

große Anzahl von Kindern wird vor der Verabreichung geprüflicht werden.

Der Antrag wurde der Unterrichtscommission überwiegen. Bei den Ausgaben für Kunst- und Wissenschaft bemerkt

Staatsminister a. D. Dr. v. Stubi: Ich möchte auf den unheilvollen Einfluß hinweisen, den die jogen. moderne Kunstrichtung auf unsere höheren Kunstankalten ausübt.

Craf Wangau: Dem Minister gebührt der wärmste Dank, daß er mit pietätvoller Fürsorge die Wiederherstellung des alten Klostergebäudes im Rignumloster an der Westseite Schloßberg-Geländes in Angriff genommen hat.

Ich glaube allerdings, daß noch recht große Mittel erforderlich sind. Ich bitte den Minister, die erforderlichen Mittel dafür bereitstellen zu lassen. (Beifall.)

Zu den Ausgaben für das technische Unterrichtswesen liegen die Anträge Dr. Vorhers vor, in Verbindung der Zolldot-Stiftung einen etatsmäßigen Lehrlehrer an der Technischen Hochschule nachzuweisen und zur Verbesserung der Einrichtung eines mit Sammlungen von Stoffen und industriellen Erzeugnissen verbundenen Reichsdeutsch-lidamerikanischen ingenieurwissenschaftlichen Instituts und sonstigen Auskunftsmaterials Mittel einzustellen.

Kultusminister v. Zentz zu Goltz: Ich bemerke gern die Gelegenheit, um den hochverehrten Herrn von dieser Stelle aus meinen wärmsten Dank auszusprechen. Sie aber bitten, dem Antrage nicht Folge zu leisten. Er muß zu Konsequenzen führen, die wir vermeiden sollten.

Es würden die anderen Technischen Hochschulen und dann auch die Universitäten folgen. Was den anderen Antrag anlangt, so hat Nachen auf diesem Gebiete sicherlich Vorrangendes geleistet, indem es die Verbindung mit der Industrie herstellte.

Diese Verbindung mit der Industrie ist indessen aus privaten Mitteln unterhalten worden. Dies wird auch in Zukunft möglich sein, da das Hauptinteresse daran ja die Industrie selbst hat. Ich muß auch von diesem Antrag abreden.

Die Anträge wurden abgelehnt.

Der Etat der Eisenbahnverwaltung wurde nach dem Bericht des Oberbürgermeisters Vermuth-Verlin ohne Debatte bewilligt.

Bei dem Etat der Dauterhaltung dankte Graf v. Wirsach dem Minister für sein für den Distrikt betätigtes Interesse und beantwortete die weitere Verwendung der Holzschwellen im Interesse der Fortbewegung, um diese für die schwereren Dampfer, welche die Reichsbahngesellschaft, besonders die Bergbahnen, anfertigen, möglichst zu ermöglichen.

Das heutige preussische Eisenbahnenwesen stehe so hoch, daß es alle anderen Länder überzeuge; dem Minister müsse für seine glänzenden Erfolge der besondere Dank des Hauses ausgesprochen werden. (Mehrstimmiger Beifall.)

Das Eisenbahnangelegenheit wurde auf Antrag des Freiherrn v. Nächsthoben-Dambsdorf ein bloc ohne Diskussion angenommen.

Zum Etatsgesetz erklärte Reich v. Nächsthoben-Dambsdorf namens der konservativen Fraktion, man müsse annehmen, daß augenblicklich nach Aufkündigung der Regierung nicht die Möglichkeit bestehe, der Verion des Monarchen in den Parlamenten den notwendigen Schutz gegen Einkeränkungen zu gewähren.

Unter diesen Umständen halten wir es für Pflicht der Regierung und aller bürgerlichen Parteien, auf Mittel und Wege der Abhilfe ernstlich bedacht zu nehmen. (Beifall.)

Der Etat für 1914 und das Etatsgesetz wurden darauf einstimmig angenommen.

Endlich nahm das Haus noch den Antrag zum Staatshaushaltsetat für 1913 betreffend Erwerb des Edgumfischs Beim Albrecht- und Königsgäßchen unverändert an.

Damit war die Tagesordnung erledigt.

Nächste Sitzung unbestimmt, voraussichtlich etwa am 18. Juni (Wahlungsvorlage).

Schluss nach 4 1/2 Uhr.

Deutsches Reich.

Amliches Wahlergebnis von der Stenabell Stichwahl.
Bei der Stichwahl im Wahlkreise Magdeburg 2 (Osterburg-Stendal) wurden von 31 617 Wahlberechtigten 27 815 gültige Stimmen abgegeben. Davon erhielten Dr. a. o. r. f. d. e. W. e. n. t. e. (nl.) 15 118 und P. o. e. i. s. h. (konf.) 12 697 Stimmen.

Keinere politische Nachrichten.

* Der Kronprinz in Strahburg. Der Kronprinz ist mit dem kommandierenden General von Demling und dem Generalstabsoffizierern gestern morgen gegen 8 Uhr mit Automobilen ins Gelände gefahren. Das vorgerichtigte Ankommen des Kronprinzen am späten Nachmittag konnte sich vor seinem Adjutantenquartier, dem „Hotel zur Stadt Paris“, ein zahlreiches Publikum am, das trotz der eifrigen Bemühungen der Polizei, die Menge in Zirkulation zu halten, nicht vom Platz wich. Als der Kronprinz den Balkon betrat, wurde er mit himmlischen Schreufen begrüßt.

Ausland.

Der Frieden nahe?

Die Pläne zur Schaffung freiländiger Zustände in Mexiko sind jetzt im weitesten fertigt, und dem Reichsrenten Minister und Guerra zur Genehmigung vorgelegt worden.

Zahlreiche Einrückungen von Bundesoffizieren.

Eine Meldung des Reichslegationsrats Obregon bestätigt die Meldung, daß 25 Bundesoffiziere am 24. Mai in Mexiko genommen worden waren, auf dem dortigen Reichshof erschossen worden sind. Admiral Soward und der deutsche Konsul verbanden sich für diese Offiziere im Namen der Reichsregierung, aber Obregon antwortete, daß damals, als der Vizekönig Suerie Madozo ermordet hätte, die Wächter sich bereit hätten, seine Regierung anzuerkennen, die Menschlichkeit aber wäre verfehlt worden. Es verläutet, daß in den letzten Kämpfen bei Barozon 35 Frauen, die den Truppen gefolgt waren, nebst 300 Mann Bundesstruppen getötet wurden. Nach der Schlacht wurden 87 Bundesoffiziere, darunter General Ramos, ein Heffe Borficio Das, hingerichtet.

Präsident Poincaré ist gestern vormittag zu einem vierstündigen Aufenthalt in die Bretagne abgereist. Der ehemalige russische Minister des Innern, Generaladjutant des Zaren, Nikit Semiatopoff-Witsh ist gestern gestorben.

Die Katastrophe der Empress of Ireland.

1000 Personen umgekommen.

Ueber die furchtbare Dampferkatastrophe, die am tragischen Größe ansehender der „Titanic“-Katastrophe nichts nachgibt, wird folgendes bekannt:

Der Dampfer „Empress of Ireland“ ist im St. Lorenzstrom auf der Höhe von Father Point nach einem Zusammenstoß mit dem stehenden Dampfer „Hjortbad“ gesunken. Zuerst wurde der kanadischen Regierung gemeldet, es sei der Dampfer „Gannover“ vom Norddeutschen Lloyd. Um 3 1/2 Uhr morgens war von Father Point aus an der Unglücksstelle der Regierungsdampfer „Geurela“, umgeben von Rettungsbooten, sichtbar. Von dem untergegangenen Dampfer war nicht mehr zu sehen. Der Dampfer „Hjortbad“, der einer norwegischen Gesellschaft gehört und am 17. April Benedig berlieh und am 16. Mai in Quebec angekommen war, ist nicht gesunken. Er ist auf der Fahrt hierher und hat, wie verlautet, einige Ueberlebende des „Empress of Ireland“ an Bord. Der letzte Dampfer sank in 19 Faden Tiefe. Nach einer anderen Meldung soll der stehende Dampfer „Hjortbad“ gleichfalls gesunken sein.

Quebec, 29. Mai.

Die letzte Nachricht von der „Empress of Ireland“ brachte ein auf der Funkenstation Father Point um 3 Uhr morgens aufgenommenes Funkgramm. Danach hat der Dampfer 30 Meilen östlich von Father Point einen Zusammenstoß mit einem anderen Schiffe gehabt und zu sinken begonnen. Auf das Signal S. O. S., das die Empress ausstrahlte, antwortete ein Regierungsschiff. Das plötzliche Aufhören der drahtlosen Verbindung scheint anzudeuten, daß die „Empress of Ireland“ gesunken ist. Sie war mit 1200 Personen einschließlich Besatzung an Bord am 28. Mai nach Liverpool in See gegangen.

New-York, 29. Mai.

Nach einem Funkentelegramm aus Nimouss sind etwa 1000 Personen von der „Empress of Ireland“ umgekommen, 300 wurden gerettet.

Viele furchtbare Nachrichten gemüht an Wahrscheinlichkeit durch folgende:

Quebec, 29. Mai.

Ein überlebender Passagier des Dampfers „Empress of Ireland“ namens Henderson telegraphierte seiner Firma in Montreal, daß 1030 Personen umgekommen seien. 350 Ueberlebende vom Dampfer „Empress of Ireland“ sind in Nimouss gelandet worden. Die Anzahl der Umgekommenen beträgt wahrscheinlich über sechshundert. Der Zusammenstoß fand in dichtem Nebel auf dem St. Lorenzstrom statt. Das Schiff sank innerhalb von zehn Minuten.

Nach einer Drahtnachricht aus Montreal ist die Zahl der Umgekommenen bei weitem nicht so groß:

Nach einer Depesche, die die Canadian Pacific Gesellschaft erhalten hat aus Nimouss, sind alle Passagiere von den Schiffen „Geulyn“ und „Geurela“ aufgegriffen worden. Nach einer anderen Depesche sind bereits 400 Ueberlebende gelandet, während sich die anderen noch in den Rettungsbooten befinden.

Die ersten eingehenderen Berichte.

Montreal, 29. Mai.

Kapitän Kendall telegraphierte kurz: Der Schiff ist untergegangen. Die „Empress of Ireland“ war ein prächtiges Schiff, das mit allen modernen Einrichtungen versehen war und für alle an Bord Rettungsboote besaß. Nach dem Zusammenstoß hatte das Schiff Schlagseite nach Backbord, was das Herabfallen der Rettungsboote hinderte. Verächtlicht man die und die herrschende Finsternis, so grenzen die Rettungen, von denen man bisher hörte, an Wunderbare. Der Dampfer „Storhök“ rettete ebenfalls mit großer Aufopferung viele Schiffbrüchige und dampft jetzt langsam nach Quebec. Die beiden Beamten, welche den Dienst

für drahtlose Telegraphie versehen, sind gerettet worden, ebenso der erstgenannte Ingenieur der „Empress of Ireland“. Die „Ladb Geulyn“ und „Geurela“ brachten hauptsächlich Frauen und Kinder nach Nimouss und lebten dann auf die Unglücksstelle zurück, um diese weiter abzugeben. Die „Empress of Ireland“ war im ganzen auf 880 Fuhnd Sterling versichert. Man hat noch keinen zusammenhängenden Bericht über das Unglück.

Der Dampfer „Storhök“ traf die „Empress of Ireland“ mittig und riß ihr die Vorderseite bis zu den Schrauben auf. Die Dampfer „Ladb Geulyn“ und „Geurela“ nahmen 300 Ueberlebende aus den vertrieben liegenden Rettungsbooten der „Empress“ auf. Diese kam so schnell, daß die Passagiere, denen es gelang, die Rettungsboote zu besteigen, nur das nackte Leben retteten. Die Ueberlebenden litten furchtbar infolge ihrer Arm- und Beinverletzungen sowie durch die Kälte. Einige derselben war zu erkranken, am eingehender zu berichten. Die große Mehrzahl der Besatzung sind nur 20 gerettet worden. Alle blieben Verletzte und Einmörder nahmen sich der Schiffbrüchigen und Verletzten an. „Geurela“ und „Ladb Geulyn“ fanden bei ihrer Ankunft an der Stelle, wo die „Empress“ gesunken war, eine Szene vor, die derjenigen nach dem Untergang der „Titanic“ nicht unähnlich war. Auf dem ruhigen See trieben Rettungsboote und Schiffstrümmen umher. Von den Rettungsbooten kauerten Ueberlebende, stöhnten und bestäubten, einige lebenden infolge der Verletzungen, die sie erlitten, an die hinteren „Empress“ zu vertrieben trachten.

Die große Mehrzahl der Besatzung wurde in Rettungsbooten, die sich daraus ergab, daß zur Zeit des Zusammenstoßes alle Passagiere in den Räumen waren. Auch der zweite Ingenieur und der Schiffarzt sind gerettet. Der Kapitän Geulyn und die Besatzung haben die Schiffbrüchigen in freundlichster Weise aufgenommen. Die Besatzung der „Ladb Geulyn“ Geretteten auch Schiffbrüchigen, die an den Untergang der „Titanic“ erinnern. Sie mußten ins Wasser springen und wurden von Booten aufgegriffen. Die meisten der Ueberlebenden sind in einem herrlichen Zustande und vernünftig, sie sind auf einen angenehmen Verlaufe zu rechnen. Die Schiffsbesatzung der „Empress“ ragen bei Eise über Wasser. Infolge des Lecks strömte das Wasser in den Maschinenraum und verursachte eine Explosion. Der Kapitän sprang von Bord, als das Schiff im Wasser versank. Der Passagier Davis aus Montreal erkrankte und leitete Feuer herbei, als das Wasser in die Kabine drang. Sie tritzten an Bord, prommen ins Wasser und wurden zuerst durch einen Strudel in die Tiefe gezogen. Als sie wieder emporstiegen, gelang es ihnen, eine Schlauchpumpe zu erreichen. Sie wurden dann in einem Boot des Marinebüros der Canadian Pacific Eisenbahngesellschaft in Nimouss hat die Nachricht erhalten, daß nur vierhundert Personen gerettet worden sind.

Eingelheiten zu der Dampferkatastrophe.

London, 29. Mai.

Eingelheiten über das Schiffunglück im St. Lorenzstrom sind nun langsam bekannt. Die Canadian Pacific Eisenbahngesellschaft hat dem Reichlichen Bureau mitgeteilt, daß der Dampfer „Empress of Ireland“ 78 Passagiere erler, 210 Mann Besatzung und 400 weitere Klaffe an Bord hatte. Die Besatzung zählt 413 Köpfe, so daß sich im ganzen 1113 Personen auf dem Schiffe befanden.

Liverpool, 29. Mai.

Verzerrte Szenen spielen sich vor den Gesichtsfeldern der Canadian-Pacific-Gesellschaft aus, die von einer bangenden Menschennenge, die auf genauere Nachrichten hofft, besetzt werden.

Quebec, 29. Mai.

Der Dampfer „Empress of Ireland“ hatte 407 Passagiere erler Klasse an Bord, darunter den Schauspieler Irving und zahlreiche Angehörige der Heilbarmer.

Montreal, 29. Mai.

Nach der Depesche eines Rettungs-Korrespondenten aus Nimouss sollen die beiden Schiffe, welche die „Ladb Geulyn“ und „Geurela“, die heute dort angekommen sind, berichtet haben, daß die Mehrzahl der Schiffbrüchigen durch die Rettungsboote ihrer beiden Schiffe und die des „Empress of Ireland“ gerettet worden sei.

Letzte Telegramme.

Der Generalstabchef der deutschen Militärmission

Obergouverneur der türkischen Provinzen

Konstantinopel, 30. Mai.

Vau, 29. Mai. Ist der bisherige Generalstabchef der deutschen Militärmission in Konstantinopel, Generalmajor v. S. t. e. m. p. l. zum Obergouverneur der türkischen Provinzen ernannt worden, die hinsichtlich ihrer militärischen Ausbildung nach Deutschland begeben. Oberst v. Strenzel wurde gestern vom Sultan in Privataudienz empfangen.

Die französisch-deutsche Verhandlungskonferenzen

Berlin, 30. Mai.

Wie aus Paris berichtet wird, waren bis gestern Abend zur Teilnahme an der Verhandlungskonferenz 16 deutsche und 14 französische Parlamentarier eingetroffen. Sowohl der deutsche Ausschuss als auch der französische traten gestern Abend zu Beratungen zusammen. Für heute vormittag ist eine gemeinsame Beratung vorgesehen.

Ein Wähleriger zum Duell herausgefordert

Dresden, 30. Mai.

Der Leiter des Städtischen Museums Professor Richter, der über 70 Jahre alt ist und der früher als Stadtbibliothekar war, wurde von dem neuen Direktor der Sammlungen der Stadtbibliothek zum Duell herausgefordert. Richter lehnte die Herausforderung ab. Als Richter der Duellforderung ist eine Bekämpfung nicht angetan, die Richter an die Stadtratsordnen gerichtet hatte, weil kein Amtsnachfolger abfällige Kritik an seiner Tätigkeit übte. Der Ehrenreue für Richter, welche die Stadtratsordnenversammlung abgab, schloß sich auch Oberbürgermeister Beutler an.

Ein französisches Wasserflugzeug in Flammen

Paris, 30. Mai.

Gestern morgen war eine Maschine von Wasserflugzeugen in Zoulon entsetzt. Die „Ladb Geulyn“ des Wasserflugzeuges zu überfliegen. Der Piloter M. o. i. e. n. a. u. nahm mit einem Mechaniker als Passagier an dem Fluge teil. Naam war er ausgeflogen, als der Zweidecker Feuer fing. Die Flammen griffen rasch um sich, und der Mechaniker forscherte den Piloter auf, sich mit ihm ins Wasser zu flüchten. M. o. i. e. n. a. u. wurde nicht schwimmen konnte, lehnte dies ab, worauf der Mechaniker allein ins Wasser sprang. Alsbad mußte auch M. o. i. e. n. a. u. den brennenden Apparat verlassen, der darauf ins Meer flüchte und unterging. In der Nähe liegende Schiffe hielten den Piloter und seinen Mechaniker aus dem Wasser heraus.

Gießerei (Schiff), 30. Mai.

In Aunsenbort verblühte die Waldwälderstercher W. a. m. e. r. einen Raubmord an der Witwe Raupach. Die Täterin wurde verhaftet.

Verfahren, 30. Mai.

Die Waldwälderstercher auf dem Joachimshaus wurde von Einbrechern angegriffen, die tags zuvor die Sammelkassen leer gestohlen hatten. Die Polizei ist nicht gelangt.

Ein Hauptführer der albanischen Aufständischen gefangen.

Derwisch Bey el Bassani, einer der Hauptführer der Aufständischen, wurde nach fünfjähriger Entfischung gefangen genommen und von der Gendarmerie gefesselt in das Gefängnis von Balona gebracht. Der Polizeidirektor Kapuri in Durazzo wurde verhaftet, weil er das Gerücht verbreitet hatte, Ghad Bojda werde in einigen Tagen zurückkehren. — Die Fürzint staltete in den letzten Kämpfen Verwundeten täglich Besuche ab.

In Alessio haben sich mehrere Tausend bewaffnete Albanier versammelt, um einen etwaigen Ruf des Fürzint zu folgen. Eine Abordnung dieser Leute hat sich heute nach Durazzo begeben, um den Fürzint zu bitten, diese ihm treu ergebenen Streitkräfte, falls er ihrer nicht bedürft, wenigstens von ihrem Auseinandergehen zu befehlen.

Der Fürzint hat die Mächte um eine kleine Abtheilung der internationalen Truppen ersucht, die an der Grenze und an der Küste aufgestellt werden sollen.

Starke Gruppen von Aufständischen sammeln sich bei Tirana und Schiof. Es herrscht große Erregung, doch ist die Lage in Durazzo unverändert. Die Verhandlungsmassnahmen sind verberstet worden. Infolge der Nachrichten aus Epirus sind zwei Geschäfte nach Balona geschickt worden.

Das neue albanische Kabinett

dürfte folgende Zusammenlegung haben: Turfcan Balcha Vorst, Mufti Jusuf, Nonga Simanzen, Arbeiter, Kisten und Telegraphen, Turfunt Unterricht, Fürzint Biddoda Meisheer, Mulu Imreer, Abdus Kerbura. Die letzten drei haben noch nicht zugehort.

Sportnachrichten.

— **Schülerinteressantes Wettspiel.** Dem Salzfischen Fußballklub „S. o. h. e. n. g. o. l. i. e. n.“, e. V., ist es nach vielen Mühen gelungen, ein Fußball-Wettspiel mit der besten englischen Berufsspieler-Mannschaft „Cellia“ aus Glasgow abzuspielen. Das hochinteressante Spiel, welches am Freitagmorgen nachmittags 4 Uhr auf dem nahe gelegenen Sodenallernplatz, Merseburger Straße 64, ausgetragen, wird eine Darstellung zeigen, wie sie das sportliebende Publikum seit Jahren in Galle (Gaul) nicht gesehen hat.

