



große Anzahl von Kindern wird vor der Verabreichung geprügelt werden.

Der Antrag wurde der Unterrichtscommission überwiegen. Bei den Ausgaben für Kunst- und Wissenschaft bemerkt

Staatsminister a. D. Dr. v. Stubi: Ich möchte auf den unheilvollen Einfluß hinweisen, den die jogen. moderne Kunstrichtung auf unsere höheren Kunstanstalten ausübt.

Erst Minister: Dem Minister gebührt der wärmste Dank, daß er mit verständlicher Fürsorge die Wiederherstellung des alten Klostergebäudes im Rignunhofen an der Weißitz als Schenkungsgegenstand in Angriff genommen hat. Ich glaube allerdings, daß noch recht große Mittel erforderlich sind. Ich bitte den Minister, die erforderlichen Mittel dafür bereitstellen zu lassen. (Beifall.)

Zu den Ausgaben für das technische Unterrichtswesen liegen die Anträge Dr. Vorhers vor, in Verbindung der Zehnt-Stiftung einen eintägigen Zehnlehrer an der Technischen Hochschule nachzuentsenden und zur Verbesserung der Einrichtung eines mit Sammlungen von Stoffen und industriellen Erzeugnissen verbundenen Reichs-technisch-industrieller Ingenieurwissenschaftlicher Vortrags- und sonstigen Auskunftsmaterials Mittel einzusetzen.

Kultusminister v. Zentz zu Goltz: Ich bemerke gern die Gelegenheit, um den hochverehrten Herren von dieser Stelle aus meinen wärmsten Dank auszusprechen. Sie aber bitten, dem Antrage nicht Folge zu leisten. Er muß zu Konsequenzen führen, die wir vermeiden sollten. Es würden die anderen Technischen Hochschulen und dann auch die Universitäten folgen. Was den anderen Antrag anlangt, so hat Nachen auf diesem Gebiete sicherlich Vorrangendes geleistet, indem es die Verbindung mit der Industrie herstellte. Diese Verbindung mit der Industrie ist für uns von großer Wichtigkeit. Dies wird auch in Zukunft möglich sein, da das Hauptinteresse daran ja die Industrie selbst hat. Ich muß auch von diesem Antrag abreden. Die Anträge wurden abgelehnt.

Der Etat der Eisenbahnverwaltung wurde nach dem Bericht des Oberbürgermeisters Vermuth-Verlin ohne Debatte bewilligt.

Bei dem Etat der Dauterhaltung dankte Graf v. Wirsach dem Minister für sein für den Distrikt betätigtes Interesse und beantwortete die weitere Verwendung der Holzschwellen im Interesse der Fortbewegung, um diese für die schwereren Fahrzeuge, welche die Reichsbahn-Gesellschaft, besonders die Postfahrzeuge, anzuwenden, als notwendig zu empfinden. Das heutige preussische Eisenbahnenwesen stehe so hoch, daß es alle anderen Länder überzeuge; dem Minister müsse für seine glänzenden Erfolge der besondere Dank des Hauses ausgesprochen werden. (Beifall der allerhöchsten Beifall.)

Das Eisenbahnangelegenheit wurde auf Antrag des Freiherrn v. Nostitz-Damborski en bloc ohne Diskussion angenommen.

#### Zum Staatsgesetz

erklärte Freiherr v. Nostitz-Damborski namens der konservativen Fraktion, man müsse annehmen, daß augenblicklich nach Aufkündigung der Regierung nicht die Möglichkeit bestehe, der Verion des Monarchen in den Parlamenten den notwendigen Schutz gegen Einschränkungen zu gewähren. Unter diesen Umständen halten wir es für Pflicht der Regierung und aller bürgerlichen Parteien, auf Mittel und Wege der Abhilfe ernstlich bedacht zu nehmen. (Beifall.)

Der Etat für 1914 und das Staatsgesetz wurden darauf einstimmig angenommen.

Endlich nahm das Haus noch den Antrag zum Staatshaushaltsetat für 1913 betreffend Erwerb des Edggründnisses Prinz Albrecht- und Königsgrüßstraße unverändert an.

Damit war die Tagesordnung erledigt.

Nächste Sitzung am 18. Juni (Wahlungsvorlage). Schluß nach 4 1/2 Uhr.

### Deutsches Reich.

**Amliches Wahlergebnis von der Stenabell Stichwahl.**  
Bei der Stichwahl im Wahlkreis Magdeburg 2 (Ostburg-Stendal) wurden von 31 617 Wahlberechtigten 27 815 gültige Stimmen abgegeben. Davon erhielten Dr. v. Böncke 11 118 und Poersch (Konf.) 12 697 Stimmen.

#### Keinere politische Nachrichten.

\* Der Kronprinz in Strahburg. Der Kronprinz ist mit dem Kommandeur General von Demling und dem Generalstabsoffizier General von Morgen gegen 8 Uhr mit Automobilen ins Gelände gefahren. Das vorgerückte Aufsehen des Kronprinzen am späten Nachmittag konnte sich vor seinem Adjutanten, dem „Gutten zur Stadt Paris“, ein zahlreiches Publikum an, das trotz der eifrigen Bemühungen der Polizei, die Menge in Zirkulation zu halten, nicht vom Platz wich. Als der Kronprinz den Balkon betrat, wurde er mit himmlischen Schreien begrüßt.

### Ausland.

#### Der Frieden nahe?

Die Pläne zur Schaffung freiländiger Zustände in Mexiko sind jetzt im weitesten fertigt, und dem Reichsrenten Minister und Guerra zur Genehmigung vorgelegt worden.

**Zahlreiche Einrückungen von Bundesoffizieren.**  
Eine Meldung des Reichsrenten Ministers über den Fortschritt der Werbung, daß 25 Bundesoffiziere am 24. Mai in Paris genommen worden waren, auf dem dortigen Reichshof erstoffen worden sind. Admiral Sontard und der deutsche Konsul verbanden sich für diese Offiziere in Namen der Reichsrenten, aber wegen Antwort, daß bemerkt, als der Kaiser Sontard Sontard ernannt hätte, die Würde sich bereit hätten, seine Regierung anzuerkennen, die Reichsrenten aber wäre verweigert worden. Es verstand, daß in den letzten Kämpfen bei Barcelona 35 Frauen, die den Truppen gefolgt waren, nicht 300 Mann Bundesstruppen getötet wurden. Nach der Schlacht wurden 87 Bundesoffiziere, darunter General Ramos, ein Heffe Borficio Das, hingerichtet.

Präsident Poincaré ist gestern vormittag zu einem vierstündigen Aufenthalt in die Bretagne abgereist. Der ehemalige russische Minister des Innern, Generaladjutant des Zaren, Fürst Swiatopolk-Mirski ist gestern gestorben.

# Die Katastrophe der Empress of Ireland.

## 1000 Personen umgekommen.

Ueber die furchtbare Dampferkatastrophe, die am tragischen Größe ansehender der „Titanic“-Katastrophe nichts nachgibt, wird folgendes bekannt:

Der Dampfer „Empress of Ireland“ ist im St. Lorenzstrom auf der Höhe von Father Point nach einem Zusammenstoß mit dem stehenden Dampfer „Storobad“ gesunken. Zuerst wurde der kanadischen Regierung gemeldet, es sei der Dampfer „Gannover“ vom Norddeutschen Lloyd. Um 3 1/2 Uhr morgens war von Father Point aus an der Unglücksstelle der Regierungsdampfer „Geureta“, umgeben von Rettungsbooten, sichtbar. Von dem untergegangenen Dampfer war nicht mehr zu sehen. Der Dampfer „Storobad“, der einer norwegischen Gesellschaft gehört und am 17. April Benedig verließ und am 16. Mai in Quebec angekommen war, ist nicht gesunken. Er ist auf der Fahrt hierher und hat, wie verlautet, einige Ueberlebende des „Empress of Ireland“ an Bord. Der letzte Dampfer sank in 19 Faden Tiefe. Nach einer anderen Meldung soll der stehende Dampfer „Storobad“ gleichfalls gesunken sein.

Quebec, 29. Mai.

Die letzte Nachricht von der „Empress of Ireland“ brachte ein auf der Funkenstation Father Point um 3 1/2 Uhr morgens aufgenommenes Funkgramm. Danach hat der Dampfer 30 Meilen östlich von Father Point einen Zusammenstoß mit einem anderen Schiffe gehabt und zu sinken begonnen. Auf das Signal S. O. S., das die Empress ausstrahlte, antwortete ein Regierungsschiff. Das plötzliche Aufhören der drahtlosen Verbindung scheint anzudeuten, daß die „Empress of Ireland“ gesunken ist. Sie war mit 1200 Personen einschließlich Besatzung an Bord am 28. Mai nach Liverpool in See gegangen.

New-York, 29. Mai.

Nach einem Funkentelegramm aus Nimouss sind etwa 1000 Personen von der „Empress of Ireland“ umgekommen, 300 wurden gerettet.

Viele furchtbare Nachrichten gemüht am Wahrscheinlichkeit durch folgende:

Quebec, 29. Mai.

Ein überlebender Passagier des Dampfers „Empress of Ireland“ namens Henderson telegraphierte seiner Firma in Montreal, daß 1030 Personen umgekommen seien. 350 Ueberlebende vom Dampfer „Empress of Ireland“ sind in Nimouss gelandet worden. Die Anzahl der Umgekommenen beträgt wahrscheinlich über sechshundert. Der Zusammenstoß fand in dichtem Nebel auf dem St. Lorenzstrom statt. Das Schiff sank innerhalb von zehn Minuten.

Nach einer Drahtnachricht aus Montreal ist die Zahl der Umgekommenen bei weitem nicht so groß:

Nach einer Depesche, die die Canadian Pacific Gesellschaft erhalten hat aus Nimouss, sind alle Passagiere von den Schiffen „Geulyn“ und „Geureta“ aufgegriffen worden. Nach einer anderen Depesche sind bereits 400 Ueberlebende gelandet, während sich die anderen noch in den Rettungsbooten befinden.

#### Die ersten eingehenderen Berichte.

Montreal, 29. Mai.

Kapitän Kendall telegraphierte kurz: Der Schiff ist untergegangen. Die „Empress of Ireland“ war ein prächtiges Schiff, das mit allen modernen Einrichtungen versehen war und für alle an Bord Rettungsboote besaß. Nach dem Zusammenstoß hatte das Schiff Schlagseite nach Backbord, was das Herabfallen der Rettungsboote hinderte. Verächtlich man die und die herabsinkende Finnenrisse zu grenzen die Rettungsboote von denen man bisher hörte, aus Wunderbare. Der Dampfer „Storobad“ rettete ebenfalls mit großer Aufopferung viele Schiffbrüchige und dampft jetzt langsam nach Quebec. Die beiden Beamten, welche den Dienst

für drahtlose Telegraphie versehen, sind gerettet worden, ebenso der erstgenannte Ingenieur der „Empress of Ireland“. Die „Ladb Geulyn“ und „Geureta“ brachten hauptsächlich Frauen und Kinder nach Nimouss und lebten dann an die Unglücksstelle zurück, um diese retten zu können. Die „Empress of Ireland“ war im ganzen auf 880 Fuhnd Sterling versichert. Man hat noch keinen zusammenhängenden Bericht über das Unglück.

Der Dampfer „Storobad“ traf die „Empress of Ireland“ mittig und riß ihr die Vorderseite bis zu den Schrauben auf. Die Dampfer „Ladb Geulyn“ und „Geureta“ nahmen 300 Ueberlebende aus den vertrieben liegenden Rettungsbooten der „Empress“ auf. Diese kam so schnell, daß die Passagiere, denen es gelang, die Rettungsboote zu besteigen, nur das nackte Leben retteten. Die Ueberlebenden litten furchtbar infolge ihrer Arm- und Beinverletzungen sowie durch die Kälte. Einige derselben war zu erkranken, am eingehender zu berichten. Die große Mehrzahl der Besatzung sind nur 20 gerettet worden. Alle blieben Verletzte und Einmörder nahmen sich der Schiffbrüchigen und Verletzten an. „Geureta“ und „Ladb Geulyn“ fanden bei ihrer Ankunft an der Stelle, wo die „Empress“ gesunken war, eine Szene vor, die derjenigen nach dem Untergang der „Titanic“ nicht unähnlich war. Auf dem ruhigen See trieben Rettungsboote und Schiffstrümmen umher. In den Rettungsbooten kauerten Ueberlebende, stöhnten und beklagten sich, einige lebten infolge der Verletzungen, die sie erlitten, an die hinterste „Empress“ zu verlassen trachteten.

Die große Mehrzahl der Besatzung sind nur 20 gerettet worden. Alle blieben Verletzte und Einmörder nahmen sich der Schiffbrüchigen und Verletzten an. „Geureta“ und „Ladb Geulyn“ fanden bei ihrer Ankunft an der Stelle, wo die „Empress“ gesunken war, eine Szene vor, die derjenigen nach dem Untergang der „Titanic“ nicht unähnlich war. Auf dem ruhigen See trieben Rettungsboote und Schiffstrümmen umher. In den Rettungsbooten kauerten Ueberlebende, stöhnten und beklagten sich, einige lebten infolge der Verletzungen, die sie erlitten, an die hinterste „Empress“ zu verlassen trachteten. Die große Mehrzahl der Besatzung sind nur 20 gerettet worden. Alle blieben Verletzte und Einmörder nahmen sich der Schiffbrüchigen und Verletzten an. „Geureta“ und „Ladb Geulyn“ fanden bei ihrer Ankunft an der Stelle, wo die „Empress“ gesunken war, eine Szene vor, die derjenigen nach dem Untergang der „Titanic“ nicht unähnlich war. Auf dem ruhigen See trieben Rettungsboote und Schiffstrümmen umher. In den Rettungsbooten kauerten Ueberlebende, stöhnten und beklagten sich, einige lebten infolge der Verletzungen, die sie erlitten, an die hinterste „Empress“ zu verlassen trachteten.

#### Eingelheiten zu der Dampferkatastrophe.

London, 29. Mai.

Eingelheiten über das Schiffunglück im St. Lorenzstrom sind nun langsam bekannt. Die Canadian Pacific Eisenbahngesellschaft hat dem Reichlichen Bureau mitgeteilt, daß der Dampfer „Empress of Ireland“ 78 Passagiere erlitt, 210 Mann Besatzung und 400 weitere Klapp. Die Besatzung zählte 413 Köpfe, so daß sich im ganzen 1113 Personen auf dem Schiffe befanden.

Liverpool, 29. Mai.

Verzerrte Szenen spielen sich vor den Geschützräumen der Canadian-Pacific-Gesellschaft aus, die von einer bangenden Menschenmenge, die auf genauere Nachrichten hofft, besetzt werden.

Quebec, 29. Mai.

Der Dampfer „Empress of Ireland“ hatte 407 Passagiere erster Klasse an Bord, darunter den Schauspieler Irving und zahlreiche Angehörige der Heilbarmer.

Montreal, 29. Mai.

Nach der Depesche eines Rettungs-Korrespondenten aus Nimouss sollen die beiden Schiffe, welche die „Ladb Geulyn“ und „Geureta“, die heute dort angekommen sind, berichtet haben, daß die Mehrzahl der Schiffbrüchigen durch die Rettungsboote ihrer beiden Schiffe und die des „Empress of Ireland“ gerettet worden sei.

### Letzte Telegramme.

Der Generalstabchef der deutschen Militärmission Obergruppenführer der türkischen Beamten.

**Konstantinopel, 30. Mai.** Laut „L.N.“ ist der bisherige Generalstabchef der deutschen Militärmission Professor v. Sirempel zum Obergruppenführer der türkischen Beamten ernannt worden, die hinsichtlich ihrer militärischen Ausbildung nach Deutschland begehren. Oberst v. Strenzel wurde gestern vom Sultan in Privataudienz empfangen.

Die französisch-deutsche Verhandlungskonferenz.

Berlin, 30. Mai. Wie aus Paris berichtet wird, waren bis gestern Abend zur Teilnahme an der Verhandlungskonferenz 16 deutsche und 14 französische Parlamentarier eingetroffen. Obwohl der deutsche Ausschuss als aus der französische traten gestern Abend zu Verhandlungen zusammen. Für heute vormittag ist eine gemeinsame Beratung vorgesehen.

Ein 70jähriger zum Duell herausgefordert.

Dresden, 30. Mai. Der Leiter des Städtischen Museums Professor Richter, der über 70 Jahre alt ist und der früher als Stadtbibliothekar war, wurde von dem neuen Direktor der Sammlungen der Stadtbibliothek zum Duell herausgefordert. Richter lehnte die Herausforderung ab. Als Richter der Duellforderung ist eine Bekämpfung nicht angetan, die Richter an die Stadtratskammer gerichtet hatte, weil kein Amtsnachfolger abfällige Kritik an seiner Tätigkeit übte. Der Ehrenreue für Richter, welche die Stadtratskammerversammlung ablehnte, schloß sich auch Oberbürgermeister Beutler an.

Ein französisches Wasserflugzeug in Flammen.

Paris, 30. Mai. Gestern morgen war eine kleine von Wasserflugzeugen in Zoulon entlassen, welche die „Ladb Geulyn“ des Besatzers zu überfliegen. Der Piloter Moinaux nahm mit einem Mechaniker als Passagier an dem Flug teil. Nahe war er ausgehten, als der Zweidecker Feuer fing. Die Flammen griffen rasch um sich, und der Mechaniker forscherte den Piloten auf, sich mit ihm ins Wasser zu werfen. Moinaux, der nicht schwimmen konnte, lehnte dies ab, worauf der Mechaniker allein ins Wasser sprang. Als bald mußte auch Moinaux den brennenden Apparat verlassen, der darauf ins Meer fiel und unterging. In der Nähe liegende Schiffe hielten den Piloten und seinen Mechaniker aus dem Wasser heraus.

Schießerei (Schiff). 30. Mai. In Amsterdam verblühte die Waldwälderstercher Wäzmer einen Raubmord an der Witwe Raupach. Die Täterin wurde verhaftet.

Treffen, 30. Mai. Die Waldwälderstercher auf dem Joachimsthal wurde von Einbrechern angegriffen, die tags zuvor die Sammelkassen leer gestohlen hatten. Die Polizei ist nicht befragt.

### Sportnachrichten.

— **Schachinteressantes Wettspiel.** Dem Salzburger Fußballklub „Sokoloskolen“, e. V., ist es nach vielen Mühen gelungen, ein Fußball-Wettspiel mit der besten englischen Berufsspieler „Manchester Celtic“ aus Glasgow abzuschließen. Das hochinteressante Spiel, welches am Freitagmorgen nachmittags 4 Uhr auf dem nahe gelegenen Södenallernplatz, Merseburger Straße 64, ausgetragen, wird eine Darstellung zeigen, wie sie das sportlichste Publikum seit Jahren in Halle (Saale) nicht gesehen hat.



