

Sallese Zeitung

Landeszeitung für die Provinz Sachsen



1914. Nr. 590.

für Anhalt und Thüringen.

Jahrgang 207.

Wesungpreis für Halle und Querstr. 2.00 M., durch die Post bezogen 3 M., für das Vierteljahr. Die Hallese Zeitung erscheint wöchentlich einmal. — Druck- und Verlagsanstalt: Halle (Saale) Nr. 1183. Druck- und Verlagsanstalt: Halle (Saale) Nr. 1183. Druck- und Verlagsanstalt: Halle (Saale) Nr. 1183.

Zweite Ausgabe

Abbestellungsbedingungen für die halbesche Hallezeitung oder deren Raum für Halle und das Gebiet der Provinz Sachsen, auswärts so wie auch am Schluß des abbestellten Zeitraums für die Hallezeitung, eingezogenen bei der Abbestellung in Halle (Saale) und bei allen anderen Abbestellungen.

Geschäftsstelle in Halle (Saale): Leipziger Straße Nr. 1183.
Verkauf 808 u. 8100 Verkauf der Schriftleitung 810.
Unterlangte Einladungen an die Schriftleitung werden nicht angenommen.

Donnerstag, 17. Dezember 1914.

Geschäftsstelle in Berlin: Bernburger Straße 11.
Verkauf Amt Kurier Nr. 1220.
1 und 2 und Berlin von Frau Kuhn, Seite 1220.

Die deutsche Hochseeflotte an der Ostküste Englands.

Vier Städte beschossen. — Ueber 100 Engländer in Hartlepool zu Schaden gekommen.

Berlin, 16. Dezember. (Amtlich). Teile unserer Hochseestreitkräfte haben einen Vorstoß nach der englischen Ostküste gemacht und am 16. Dezember früh die beiden befestigten Küstenplätze Scarborough und Hartlepool beschossen. Ueber den weiteren Verlauf der Unternehmung können zur Zeit noch keine Mitteilungen gemacht werden.

(W. L. B.)

Der Chef des Admiralsstabes.

(gez.) v. Pohl.

Nach englischen Meldungen sind in Hartlepool über zwanzig Personen getötet, achtzig verwundet und beträchtlicher Schaden angerichtet worden. Der Gasometer brennt. Die Besatzung der Festung West Hartlepool begann zwischen 8 und 9 Uhr früh. In Scarborough sind zwei Kirchen beschädigt, mehrere Häuser eingestürzt. In Whitby soll die historische Abtei teilweise zerstört sein. Die Bevölkerung flieht ins Innere des Landes. (W. L. B.)

Die englische Ententepolitik.

Der deutsche Reichstagler von Besmann Hollweg hat in der Reichstagsrede vom 2. Dezember mit aller Schärfe hervorgehoben, daß letzten Endes der Weltkrieg schon vor zehn Jahren von England mit seiner im Fernen aggressiven Ententepolitik eingeleitet wurde. Diese Ententepolitik war eine neue Form zur Verwirklichung des alten englischen Grundgedankens, sich gegen die jeweils stärkste Macht des europäischen Kontinents zu wenden und ihre freie Entwicklung niederzuhalten, damit die englische Seeherrschaft um so freier schalten und walten könne. Während früher England nicht aktiv an den Gängen des Weltgeschäftes teilzunehmen pflegte und möglichst die Rolle des interessierten Zuschauers spielte, fing es mit dem fortschreitenden Bau der deutschen Flotte an, zwar nicht direkt einzugreifen, aber doch bestimmte Verwicklungen einzugehen, die gegen Deutschland gerichtet waren und für den Fall, daß schwere diplomatische Einwicklungen und Niederlagen nicht eingelenken sollten, eine aktive Teilnahme Englands am Kriege vorbereiteten. Im Grunde war diese Ententepolitik ein unehrliches Geschäft, unehrlich namentlich gegenüber dem englischen Volk selbst. Denn vor dem Parlamenten legte man die englischen Staatsmänner die geheim gehaltenen militärischen Absichten ab und liegelten dem Lande eine willkürliche Entscheidungsfreiheit bei kriegerischen Verwicklungen vor, die in Wirklichkeit nicht mehr vorhanden war. Als Sir Edward Grey Anfang August nicht mehr aus und ein wurde, half er sich vor dem nächsten Parlament mit der Berufung auf die Ehre Englands, die verlange, die Ententegegner Frankreich und Rußland nicht im Stich zu lassen.

Bis jetzt haben nur wenige kluge Leute in England erkannt oder wenigstens öffentlich erklärt, daß das englische Volk durch eine unfähige und unehrliche Staatskunst in den Krieg getrieben wurde. Zu diesen Leuten gehört der Arbeiterführer N. Ramsay MacDonald. Dieser hat öffentlich erklärt:

„Wir wissen aus praktischer Erfahrung, daß die schlimmste Art der Bündnisse die „Entente“ ist. Ein Bündnis ist ein großes Verbrechen. Jeder ist sich seiner Verantwortung bewußt. Eine „Entente“ aber ist das Gegenteil. Als Mr. Asquith und Sir Edward Grey dem Unterhause immer wieder versicherten, daß wir durch unsere „Entente“ keine Verpflichtungen hätten, so logten sie was in Worten wahr, aber in der Tat falsch und unehrlich. Denn wenn siehien dumme und unehrliche Staatsmänner die „Entente“ dem „Bündnis“ vor. Es ermöglicht ihnen, feste Locken durch einen Scheiter fortwährend Unbestimmtheit anzubieten. Hätten wir ein bestimmtes Bündnis mit Rußland und Frankreich gehabt, so wäre der Unterschied der, daß wir und alle anderen es wußt hätten, wie weit wir uns anschließen hätten, und dann wäre die Welt der Krieg ohne Zweifel gewesen. Italiener konnte sich freistellen, weil sein Bündnis nur gewisse Verpflichtungen verlangte. Wir dagegen waren hineingezogen, weil wir uns durch unsere „Entente“ verpflichtet hatten und uns infolgedessen einer unehrlicheren Verantwortung gegenüber befanden.“

Wenn die Grey und Asquith trotzdem immer noch am Ruder sind, so verdanken sie das wohl nicht einem allgemeinen Vertrauen in ihre „Ehrlichkeit“ und „Lautkraft“. Ihnen hilft ihre Erfahrungspolitik, doch man beim Passieren einer gefährlichen Furt die Pferde nicht wechseln soll, ferner die treibende Kraft des Handelskrieges und die Hoffnung auf die zermalnende Kraft der russischen „Dampfwalze“.

Wie England seinem heutigen Schützling Portugal übers Ohr schlug.

Die handelspolitischen Beziehungen zwischen England und Portugal reichen bis tief in das Mittelalter zurück, wurden aber besonders intim, als Portugal infolge seiner Entdeckungen im neuentdeckten Amerika den Lauf zur europäischen Großmacht nahm. Portugal kam dann, während England stieg, oder Portugal sank, weil England stieg. Im Jahre 1703 schloßen beide Staaten einen Handelsvertrag, der nach dem Namen des englischen Unterhändlers, John Methuen, der Methuen-Vertrag genannt wird und in der Handelsgeschichte bekannt und berühmt ist als eines der größten handelspolitischen Gaunerstücke in England. Um die aufgeschüttelte portugiesische Wollindustrie zu Fall zu bringen, verbot England, die portugiesischen Weine zu einem Zoll bei sich anzulassen, der immer um ein Drittel niedriger sein sollte, als der Zoll auf andere, insbesondere französische Weine. Wer da weiß, wie nötig der Engländer heute noch den Portwein hat, welche Rolle der Portwein im Leben dieses oder jenes großen englischen Staatsmannes spielt hat und wie das englische Klima auch mehr oder weniger reichlichen Genuß von Portwein verträgt oder auch nötig macht, der wird begreifen, wie außerordentlich lieb es dem Herrn Lord Methuen war, den Portugiesen für ihre Weine die Verünstigung auszugeteilen. Für diese den Portugiesen gewährte Günstigkeit verpflichtete sich aber Portugal, für immer die Einfuhr britischer Wollensfabrikate unter den Bedingungen, wie das 30 Jahre früher gewesen war, bei sich anzulassen. Damit wurde die portugiesische Wollindustrie ruiniert, und Portugal das Niedrigstzollgebiet der englischen Wollensfabrikanten geworden. Das portugiesische Gold warbete in steigendem Maße für englische Wollwaren nach England und kaufte frische in England einen bedeutenden Goldverehr. Portugal aber war wirtschaftlich von England abhängig geworden und hat sich nie wieder von den Wirkungen des Methuen-Vertrages, der erst 1836 ganz beseitigt wurde, erholt.

Der Untergang des englischen Schlachtschiffes „Dulwarr“.

Die britische Admiralität hat angezeigt, daß die Kommission, die den Untergang des Schlachtschiffes „Dulwarr“ zu untersuchen hatte, zum Schluß gekommen ist, daß die Explosion auf See bei dem Untergang der an Bord befindlichen Munition zurückzuführen ist. Es liegen keine Anzeichen dafür vor, die die Annahme stützen würden, daß die

Explosion durch Verrat an Bord des Schiffes oder infolge einer Unfähigkeit des Feindes entstanden sei. (W. L. B.)
Der identische Munition von ähnlicher Güte gemeint zu sein, wie das frühere französische Pulver.

Ein englischer Offizier über den Führer der „Emden“
Ein Offizier des englischen Kreuzers „Emden“ schreibt in einem Briefe über den Kampf mit der „Emden“ und die darauf folgende Fahrt nach Kolombo: Als Kapitän v. Müller in Kolombo das Schiff besichtigte, kam er auch zu mir auf das Ufer, besah die Besatzung der Emde, arbeitete, schüttelte mir die Hand und salutierte. Nach Ablauf der Wachtzeit haben sich nach ihrer Ankunft in Kolombo gereizt, die Ehrenwort zu geben. Er hielt es aber gemessenhaft solange er der „Emden“ war, die mehr einem Dampfschiffe gleich als einem Kriegsschiffe. — Auch der Prinz von Hohenzollern ist ein netter Mensch. Kurz, wir stimmten darin überein, daß es zwar unsere Pflicht war, einander unfähig zu machen, es jedoch ohne Gott getan haben. (W. L. B.)

Der erste australische Torpedobootzerstörer.
Der „Central News“ melden aus Melbourne: Am Sonnabend wird der erste in Australien aus australischem Material gebaute Torpedobootzerstörer vom Stapel laufen. (W. L. B.)
Er mag sich hüten, daß er einem deutschen Unterseeboot zu nahe kommt.

Die Belandungsvorrichtungen in London
sind verhängt worden. Lichtstrahlen und die Belandung von Geschützfronten wurden verboten. Infolge der Gefahren des Straßenverkehrs im Dunkel müssen alle Fuhrwerke rüdkwärts eine rote Laterne führen. (W. L. B.)

Die Leipziger Messe in — London.
London, 16. Dez. Ein Korrespondent der „Times“ teilt an, in London eine ständige internationale Waren-Ausstellung zu errichten, welche die Stelle der Leipziger Messe einnehmen soll. (W. L. B.)

Er tadelte alles und glaubt doch an den Sieg.
Der militärische Mitarbeiter der „Times“ schreibt: Der Krieg kann nur mit dem schließlichen Siege der Verbündeten enden. Die von den Engländern begangenen Fehler liegen namentlich in der mangelhaften Vorbereitung. Wenn alle Ziele des Krieges erreicht werden sollen, kann uns das meiste Risiko nicht helfen. Wir können nur umherrennen, Metzuren vor dem nächsten Jahre keinen Gebrauch machen. In diesem großen oder kleinen Kriege kommen vier Monate nach dessen Ausbruch fünf Mann in England auf jeden Kämpfer an der Front. Es ist eine Enttäuschung, daß der Krieg gegen die deutsch-afrikanischen Kolonien nicht besser geplant und zäher durchgeführt wurde. — Der Verfasser glaubt, Frankreich braucht nicht so viele Soldaten in der Kampanie, als es tatsächlich besitzt, und führt das auf den Mangel an Ausrüstungsgegenständen zurück. Die Russen wiederum seien infolge mangelhafter Verbindung sehr im Nachteil. Die Verbündeten müßten mehr tun als bisher und müßten es besser tun. (W. L. B.)

Die Kanadier und der Krieg.
London, 16. Dez. Die „Times“ melden aus Toronto: Der Führer der Liberalen hielt in Montreal eine Rede, in der er sagte, daß die Opposition die Faltung der kanadischen Regierung zum europäischen Kriege untersteht. Im Falle eines deutschen

