



betrag 1916 mit Petersburg auf dem Kubler geschlossen hat; trotz äußerlich glänzenden Nachschub fühlt es sich daher gerade heute angegriffen der europäischen Weltkriegs-Dämmerung in der beidseitigen Lage des Gebietes zwischen zwei Stühlen. Sein vornehmstes Machtspiel ist bekanntlich die friedliche Durchdringung und Einbeziehung des chinesischen Reiches, in dem aber gerade infolge seiner Bündnisse mit dem unzufriedensten Realismus die Zustände gegenwärtig verworrener und entzündungsgefährlicher denn je geworden sind. Ein japanischer Vorkriegs-Admiral Wilson und seiner Staatskunst unzulänglich folgenden ins Stammbuch: Die Vereinigten Staaten verhalten über eine feindelsüchtige Realpolitik, wenn sie beim Krachen aller politischen Bomben und unterirdischen Torpedos in China den traumlosen Schlaf des Gerechten zu schalen vernichten, was sich nur daraus erkläre, daß Amerika China nicht im geringsten lenne. Jedenfalls hat man in Tokio allen Grund, das Kubler trocken zu halten und jeden Gedanken einer militärischen Hilfeleistung, um die Verbindungen aus ihren Kriegsnutzen zu reißen, von der Schwelbe zu weisen. Ja, man denkt sogar vor rücksichtsloser Ausnutzung der Günst der Zeit gegen Ausland und vor weiterer Bordinnen in dessen monatelange und Amur-Grenzgebiete zurück, weil man die Gesundheit des gesamten asiatischen Reichs selbst in dessen jetzigen Schwächestadium ganz zu unterziehen sich nicht fast genug fühlt. Wieviel mehr Grund also hat man, an eine Revision der Stellungen zu den Mittelmächten zu denken, deren Triumph über den Nieberbau früher in Tokio für ausgefallen gehalten wurde und die heute dem Giegespiel näher denn je sind? Der „Lofio Wahi“ meinte jüngst in einer Besprechung der amerikanischen Verträge, durch den europäischen Krieg seien alle Nachfragen des Stillen Meeres brennend, keine aber so heilig geworden wie diejenige des deutschen Uebersees. Zufänglich sind Washington und Tokio in allen ihrer Verhandlungen um dieses Problem herangekommen wie die Feste um den beiden Meere, und zwar als selbst zu durchlaufenden Ueberwegen. Keiner der beiden Schreitkreise traut dem andern über den Sieg, und die Lage der deutschen Flotten an den Schmitt-punkten und Hochorten des pazifischen Weltverkehrs ist so ernst, daß — auch hier bewährt sich wieder der politische Genius Bismarcks, der mit intuitivem Blick noch dem für die Eiderung deutscher Macht auf der Erde die größten Wasserwerke wählten Stellen griff — ihr Welt dem einen oder anderen der Weltbewerber die entscheidenden Stiefarten in die Sand geben würden. Tokio hat 1914 auf falsche Pferd gewettet, und den Erlaßerlust muß es, wie jeder Spieler, der die verlorene Farbe hält, tragen. Deutschland steht, wie vorausgesehen, im fernem Osten durch die Schärfe seines Schwertes in Europa, es hat seine vertieften Forderungen zu stellen, aber es muß diejenigen Ansprüche stellen, die es vor militärischen Raub wohl-erworbenen Gütes dauern schütten und ihm einen Welt-macht-Sonnenball unter dem Himmel Ozeans und der Südpole dauern befähigen. Es läßt sich sehr wohl, ja mit gewisser Wahrscheinlichkeit eine Prognose für die Zukunft aufstellen, daß Japan sehr viel eher bereit sein würde, mit Deutschland, um dessen Freundschaft sich zu erhalten, einen billigen Verzicht über die Südpoleinrichtungen zu schließen, als dort den angelächelten Mächten tragende Zore und Schanzwerke für ihre Herrenanbrüche treu zu machen; ein-welche soll also jedenfalls, auch beim Will nach der Welt Ozeans das mächtigste Erbschaft gelten, nicht dem Deutschen gegen sich haben und dort hin. Dies ist unklar. So läßt uns sagen und so es behaupten.

**Die Beratungen der Pariser Konferenz**  
Paris, 29. Jan. Die Beratungen der Pariser Konferenz sollen nächste Wätern zuerst sich hauptsächlich mit der Festlegung militärischer Verbindungen, auch mit der Bildung einer Mandatorienkommission für die Verträge befassen. Clemenceau wird den Beratungen, be- zogen von den Generalen Fox und Bagnard, beiwohnen.

**Wiedereröffnung der italienischen Kammer**  
Rom, 29. Jan. Laut „Corriere della Sera“ ist die Wiedereröffnung der Kammer auf den 7. Februar anberaumt.

**b. Wolner**

Der jüngste Ritter des Schwarzen Adlersordens, der General der Kavallerie Walter b. Wolner, ist geboren zu Berlin am 12. Februar 1846 als Sohn des Bankiers und Rittergutsbesitzers Jakob Wilhelm Wolner und seiner Gemahlin Henriette Caroline Niefe. Er vermählte sich zu Bonn am 17. März 1877 mit Meta Gabert und nach deren Tode am 12. August 1882 zum zweiten Male zu Sondershausen am 13. Dezember 1883 mit Anna v. Wolffersdorff, gestorben zu Strahburg i. E. 1907, einer Tochter des Sondershäuser Hofjägermeisters Adolf v. Wolffersdorff und der Widba Nath. Aus seiner ersten Ehe sind ein Sohn und ein Tochter, aus seiner zweiten Ehe sind zwei Töchter und ein Sohn geboren worden. Er trat am 1. Mai 1864 in das Infanterie-Regt. Nr. 7 ein, nahm an den Feldzügen 1866 und 1870 teil und erlangte das Eiserne Kreuz I. Klasse. Adol- hand: Berlin am 27. Januar 1900. Wappen: In rot und silber geteiltem Schild ein mit dem Stollen abwärts ge- gebenes Hufeisen mit 5 Nagelköpfen. Gg. S.

**v. Odersbans**

Der kürzlich zum Ritter des Ordens Pour le mérite er- nannte Oberst des Feldjägerbataillons des deutschen Feld- heeres ernannte Herr. Erich v. Odersbans ist ein Bruder des Chefs des Reichs- und Ueberseesbüros, welcher als Chef des Generalstabes im Mai 1917 die deutsche Auszeichnung empfangen hat, ein Sohn des Sommerhofs Majors Franz v. Odersbans und der Therese von und zu Bern, ge- boren zu Hildesheim am 18. Januar 1872. Er vermählte sich zu Neudorf am 18. Juni 1898 mit Maria v. Trebra, einer Tochter des Franz v. Trebra-Zimendorff, Jüdischformig- herra auf Ober-Forsheim und der Maria v. Bismard. Seine Familie ist niederösterreichischer Ursprungs. Vor gehörte Duderode im Galenbergschen Idon 1268 an. Auch beläßt sie Güter im Kreise Querfurt, bei Langenlausa und im Weimarschen. Gg. S.

**Verwaltungschef von Sandt**

Berlin, 29. Jan. Der Verwaltungschef beim General- gubement in Paris, der Herr Sandt, ist heute in einem hiesigen Amtortium, in der sich zur Stelle befand, infolge einer Zusammenstoßung gestorben.

**Die Auslandsbewegung**

Berlin, 29. Jan. Der Staatssekretär des Inneren wurde heute von Vertretern der beiden sozialdemokratischen Fraktionen um eine Unterredung ersucht, an der auch Abgeordnete der freisinnigen Arbeiter teilnehmen sollten. Der Staatssekretär erklärte, daß er bereit sei, die sozialdemo- kratischen Abgeordneten zu empfangen, mit dem nicht der Volkserhebung angehörigen Arbeiter könne er indessen über Fragen allgemeiner Natur nicht verhandeln, da Besprechungen dieser Art vor das Forum des Reichs- tages gehören. Die geplante Unterredung ist daraufhin unterblieben.

Berlin, 29. Jan. Die „Nordd. Allg. Ztg.“ schreibt: „An Berlin und an einzelnen Stellen im Reich haben Arbeiter den jetzigen Augenblick zu dem Zwecke benutzt, durch Niederlegung der Arbeit auf die Regierung in Berlin gebührender Ausdruck der Forderungen aufgestellt, die sich u. a. mit innerpolitischen Fragen befassen. Soweit sich darin ein Zweifel an der Entschlossenheit der Regierung ausdrückt, die von ihr ausgelegten Reformen im Inneren durchzuführen, gehen sie von einer völlig falschen Voraussetzung aus. Was die gleichfalls in den Forderungen berührten Friedensverhandlungen in Breit-Litonski betrifft, so sind sich die freireichlichen Arbeiter vermutlich nicht darüber klar, daß ihr Verhalten zu dem Gegenteil dessen führen muß, was sie erreichen wollen. Statt die Verhandlungen über den Frieden zu fördern, erschweren und verschleppen sie deren Verlauf, in dem sie unfernen Feinden in ihren Händen gegen unsere Unterhändler betreiben. Die Regierung in Breit-Litonski verhandelt, um zu einem Frieden zu gelangen, der die deutschen Lebensinteressen sichert, dabei aber ein freundschaftliches Verhältnis zu unseren bisherigen Feinden möglich macht, wird durch derartige Kundgebungen von dem als richtig erkannten Wege nicht abbringen lassen. Sie muß vielmehr erwarten, daß die freireich- lichen Arbeiter sich ruhiger Überlegung halbigst von der Schädlichkeit ihres Verhaltens über- zeugen und zu ihrer Arbeit zurückkehren, die für jeden eine heilige Pflicht gegen das Vaterland ist.“

Das Reich wird in schweren Kampf. Jeder, der in der Welt seine Pflicht vernachlässigt, aber gar nicht ver- bindlich ist an unseren Feinden im Felde, die mit ihrem Blut unter den arabischen Antiken und Gefahren den Feind abwehren, der es auf die Niederwerfung Deutschlands, auf die Vernichtung seiner wirtschaftlichen Stellung und damit auf die Vernichtung des deut- schen Volkes, also auch der deutschen Arbeiterklasse ab- gesehen hat.

**Norwegens Schwierigkeiten**

Die unbehagliche Lage, in der Norwegen sich gegen- über den letzten amerikanischen Zuführ- bingungen befindet, die auf kaum verheilte Em- bressungen hinauslaufen, wiegelt sich deutlich in dem Widerstreit der Presse ab. Selbst Wätern wie „Berens Song“, das man wohl nicht im Verdacht der Deutschfreund- lichen kann, äußern Bedenken, ob das Abkommen mit Amerika, das jetzt im Störungsstadium verhandelt wird, aufstehen können, ebenso der der Regierung nachsehende „Intelligentsider“. Nur „Lidens Tegn“ und „Spjortskildene“ rufen zum unbedingten Eingehen auf das, was Amerika will, damit also eigentlich zu einer Selbstauslieferung an den Verband. Norwegen mag, seiner Zufuhren wegen, jetzt in einer schwierigen Lage sein, das ist nicht zu verkennen. Sätze aber Norwegen von Anfang an eine volle und unbedingte Neutralität, in dem Sinne wie bisher Schweden, und im Zusammenhang damit manchmal eine fräntigere Erwade gegen die Weltmächte geführt, so könnte es jetzt anders auftreten. Die norwegischen Arbeiter wollen aber keinen, und nicht als verdienen, und deswegen hat ein großer Teil der norwegischen Seemachtflotte, in den Dienst des Verbandes. Wenn diese Flotte damit fortfährt und sich mit ihren Schiffen in das von unsern U-Booten gesperrte Gebiet begibt, so hat sie die Folgen selbst zuzuschreiben. Es tut uns leid, daß dabei auch vielen norwegische Seeleute ihr Leben verlieren, aber da fragen wir: Wieviel deutsche Soldaten haben wohl indirekt ihr Leben dadurch verloren, daß norwegische Schiffe oder frühere norwegische Schiffe unsern Feinden Lebensmittel und auch Munition zutrugen?

**Torpediert**

London, 28. Jan. (Reuter). Der Dampfer „Gar“, 1232 Tonnen, aus Dublin, wurde ohne Warnung torpediert. 12 Mann sind angetrieben, die übrigen sind in Helfern Feint gelandet.

**Zur Torpedierung der „Anbanic“**

London, 28. Jan. Reuter. Amlich wird gemeldet, daß von Bord der „Anbanic“ alle getötet worden sind mit Ausnahme zweier Angehöriger der Mannschaft.

**Auf Wätern gelanden und gefangen**

Paris, 28. Januar. Der Materialtransportdampfer „Drama“ und der Fischdampfer „Sardiana“ sind angedacht von Marcellie auf Wätern gelanden und gefangen, 40 Mann werden vernichtet.

**Die Ordnung wiederhergestellt**

Paris, 29. Jan. („Savas“) Die Wätern melden aus Madrid: Der Minister des Innern erklärte, alle Nach- richtigen aus der Provinz laufen beruhigend. Fast überall sei die Ordnung wiederhergestellt. Das Leben scheint wieder den geordneten Gang zu gehen.

**Neuer Generalgouverneur von Algerien**

Paris, 29. Jan. („Savas“) Nach Wätermeldungen wird der Ministerat morgen in Paris zum General- gubement von Algerien an Stelle Rillauds ernennen. Die Regierung werde Situat in einen wichtigen Posten bei einer der neu anerkannten russischen Republikern anbieten.

**Ein Jahr uneingeschränkter U-Boothrieges — ein Jahr Heldentums**

Wolke man das Heldentum unfer U-Boote, das sie nach aller Wahrscheinlichkeit im Laufe des Jahres in ihren Zügen am Ausbruch bringen, teillos zerschlagen zu sehen, dann wird die Hände schreiben, mit viel Seiten und vielen Namen, aber auch mit manchen Stegen, die das Ende eines jungen Heldentums fänden würden. Dazu ist jetzt noch die Zeit. Nur ein ganz farger Ueberblick kann heute über einige der bedeutendsten U-Boote geben werden. Ein wichtiger Bestandteil von dem, was in Wirklichkeit gescheit worden ist, einige besonders hervorzu- heben. Während des jetzigen Kriegsjahres hat der U-Boote in den Sperrezeiten seit dem 1. Februar 1917.

Dem ungleichen Kampf zwischen Schiffen und booten unter Wasser spielen eine Reihe feindlicher Kriegsschiffe zum Opfer, trotzdem in jedem Falle eine starke Sicherung durch U-Boote, U-Boote-Jäger und Torpedoboote des wertvollen Schiffes abwehrte. Kapitänleutnant Wörth verlor am 12. März im Mittelmeer das französische Kriegsschiff „D. 210“ durch eine englische Kreuzer- „Arcton“ wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boot zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boot zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boot zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestschlagen U-Bootes. Die gleichfalls am 26. Juli dem todsunden Wätern. Kapitänleutnant Wörth führte sehr große Verluste an dem angegriffenen Kriegsschiff herauf, das nach feiner Anstalt zum Sinken mochte. Bemerkens- wert ist, daß Kapitänleutnant Steinbrink nach dem Sinken des U-Bootes seinen eigenen Schiffen noch den Befehl gab, um das deutsche U-Boot zu vernichten, wenn es aufgefunden wäre. Aber nur ganz kurz hatte Kapitänleutnant Steinbrink das Schick- sel erlebt. Gerade lange genug, um die Gänge über den U-Boote zu durchlaufen und genau 40 Minuten nach dem ersten Schuß einen zweiten Torpedo hinter, der im Vorfeld des U-Bootes unmittelbar darauf lagte sich, die „Arcton“ aber verlor. Der U-Boote Kapitänleutnant Wörth auf einer einzigen Fahrt mit dem U-Boote 23 Schiffe, 8 davon an einem Tage. Kapitänleutnant Wörth wurde am 26. Juli 1917 in der Straße von Gibraltar von dem Kapitänleutnant Steinbrink bestsch



