

# Hallische Zeitung

im vorm. G. Schwetschke'schen Verlage. (Hallischer Courier.)

Politisches und für Stadt



literarisches Blatt und Land.

Abonnements-Preis pro Quartal 3 Mark.

Die Zeitung erscheint zweimal täglich und wird zweimal nach hier und auswärts versandt.

Insertionsgebühren

für die fünfspaltige Zeile oder deren Raum 18 Pf., 15 Pf. für Halle und Regierungsbezirk Merseburg, Reclamen im reaktionellen Theil pro Zeile 40 Pf.

Verlag der „Actiengesellschaft Hallische Zeitung“. — Verantwortlicher Redacteur: Dr. Vertr. A. Gochring in Halle.

N<sup>o</sup> 76.

Halle, Dienstag den 3. April

1883.

Bestellungen auf die Hallische Zeitung für das eben be-  
kommene Quartal nimmt nach jeder Postanstalt die unter-  
zeichnete Expedition entgegen.

Neu eintretenden Abonnenten wird der Anfang des Romans  
„Die Trader“ gratis und franco nachgeliefert.  
Die Expedition der Hallischen Zeitung.

## Zur Geschichte der deutschen Marine.

Von unserem militärischen Berichterstatter.

Wenn man die Summe ziehen will, was der bisherige  
Chef der Admiralität Generalleutnant von Stofch während  
der Zeit seiner Amtstätigkeit in dieser seiner Eigen-  
schaft geleistet, so zeigt es sich, daß der Landheer aus der Marine  
eine Einrichtung geschaffen hat, die sich fast mit denjenigen  
anderer Mächte messen kann. Vor Allem hat er in das See-  
wesen denselben strengen und schneidigen Zug eiserner Disziplin, un-  
bedingter Ordnung und Unterordnung, strammer soldatischer und  
kriegsmäßiger Ausbildung der Mannschaft wie der Offiziere, un-  
begrenzter Mannszucht getragen, der das preussisch-deutsche Land-  
heer von jeher ausgezeichnet.

Als der deutsch-französische Krieg 1870/71 ge-  
endet, während welches von Stofch der General-Intendant der deutschen Flotte  
war, gehörte es zu den Hauptaufgaben der bevorstehenden  
Friedens-Thätigkeit, unserer Staats eine Reichs-Flotte zu  
schaffen, welche der Stellung und Macht der gezeigten deutschen  
Landes entspreche. Kaum hat sich damals eine staatliche Einrichtung  
ähnlicher Sympathie, größerer Volkstheilnahme zu erfreuen  
gehabt, als die Gründung der deutschen Flotte. Kein klein-  
staatliches Referat-Recht, wie solche bei der Land-Armee, bei der  
Post oder bei den Eisenbahnen zum Theil Geltung be-  
halten, trat hindern in den Weg, eine Flotte und ein Kriegs-See-  
heer die mächtige Entwicklung dieser gezeigten Organisation.

Nachdem von Stofch sich während des Feldzuges 1866  
gegen Österreich als Haupt-Quartiermeister der preussischen  
Armee hervorgethan, hatte er in dem deutsch-französischen Kriege  
1870/71 als General-Intendant einen hohen Antheil an den  
ausgezeichneten Erfolgen unserer Armee. Vor da-  
her, daß die deutschen Truppen zur rechten Zeit stets Proviant  
und Munition hatten, wurde es ermöglicht, so hülflos und schnell  
vorzurücken, wurde die feste Schlagfertigkeit der Armee gesichert,  
daß sich gesehen konnte, was zum großen Theil das un-  
bestrittene Verdienst des General-Intendanten der Armee von Stofch.  
Das großartige Organisations-Talent besaßen hatte sich bewährt,  
und so wurde er 1872 berufen, dieses Talent und seine sonstigen  
militärischen Fähigkeiten bei der Gründung der deutschen Reichs-  
Marine als Chef der Admiralität zu widmen. Nach dem vom  
Reichstage genehmigten Flotten-Gründungs-Plan sollte die deutsche  
Marine auf 16 Panzerschiffe, 20 Korvetten, 8 Aviso's, 3 Trans-  
portschiffe, 22 Dampf-Ranonenboote, 2 Artillerie-Schul-  
schiffe und fünf Leuchtenschiffe für Kanonen und Schiffsjungen  
gebracht werden.

Dazu waren 1872 im Flottenbestande nur drei Panzer-  
Bregatten und zwei Panzer-Fahrzeuge, fünf gedeckte Korvetten

und fünf Gattels-Korvetten, neunzehn Kanonenboote und fünf  
Aviso's vorhanden. Zwei Transportdampfer, fünf ältere Segel-  
schiffe und ein älteres Artillerie-Schiff für Schiffs-  
Lebungen dienten, traten hinzu. Im Ganzen zählte die  
damalige Flotte 47 Fahrzeuge, darunter aber nur drei wirkliche  
Schlachtschiffe und zehn nicht ganz gepanzerte Korvetten. Diese  
47 Schiffe führten zusammen 371 Geschütze und etwa 6000 Mann  
Besatzung. Einige noch vorhandene ältere Schiffe konnten keinen  
Anspruch erheben als fähigtragbar bezeichnet zu werden. Als  
v. Stofch sein so wichtiges Amt übernahm, fand er somit noch  
1882 die Hälfte reifen vor, was bis zum Jahre 1882, also in  
10 Jahren fertig gestellt werden sollte.

Die materielle Vergrößerung unserer Flotte konnte aber  
nicht das einzige Ziel des Strebens sein. Fast noch wichtiger  
war die Aufzucht, welche v. Stofch bezüglich der großen Rük-  
stufungs- und Hafen-Anlagen, der Werftbauten u. s. w., zu  
lösen hatte. Vor Allem galt es, die feste Organisation des Marine-  
Personalen, die notwendige Verärgerung der Zahl der deutschen  
Seeleute fast um die Hälfte ihres Bestandes durchzuführen.

In sachgemäßer und erfolgreicher Weise ist bei dieser Gründung  
der Flotte und bei der Organisation der See-Strikräfte die  
Durchführung der aufgestellten Norm stets denjenigen Modifi-  
kationen gefolgt, welche sowohl durch veränderte maritime Macht-  
verhältnisse anderer Staaten, wie auch besonders durch die Fort-  
schritte und Vervollkommnungen des Schiffbaues, des Maschinen-  
Wesens, der Waffen und der Technik geboten waren. Wenn in  
Bezug auf die Panzerung einzelner Fahrzeuge unserer Flotte sich  
Stimmen erheben lassen, welche bemängeln, daß die neuesten  
Erfolge der Technik (Compound-Panzer etc.) noch unberücksichtigt  
geblieben sind, so darf nicht übersehen werden, daß sich ein Flotten-  
Material nicht so leicht und schnell „aptiren“ läßt, wie eine Pan-  
zerwehr oder ein Fahrzeug des Landes.

Als letzter Grundzug zog sich bei Gründung unserer Flotte  
der Gedanke durch alle Maßnahmen, daß es für Deutschland nur  
darauf ankommen könne, den Schutz der Küsten des Landes ge-  
nug zu sichern, und eine Kreuzer-Flotte zu schaffen, welche fähig  
wäre, für den Fall eines Krieges, der feindlichen Handelsflotte  
auf offenem Meere so viele Schätze zu zufügen, als irgend mög-  
lich. Kanonenboote und Aviso's, Korvetten sollten hierzu dienen,  
Bregatten, Zerstörer und eine zahlreiche Torpedo-Flottille sollte dem  
ersteren Zwecke genügen. Man vergriff sich auf den Gedanken,  
große Geschwader zu schaffen, bei welchen Panzer-Schiffe sich  
gegenseitig in dem Gewand zu helfen helfen sind, d. h. auf eine  
überseeische Politik, welche eine Schlachtschiffe zum Schutz der  
Kolonien notwendig machte. Dies allein mußte auch als Grund  
angesehen werden, weshalb der eben angezeichnete Panzerfrage  
nicht mit demjenigen Nachdruck näher getreten werden ist, welche  
unter anderen Verhältnissen unabweisbar gewesen wäre. — Die  
technische Vollkommenheit der Schiffe unserer Flotte, die sorgfäl-  
tigkeit der Schiffs-Ausstattung derselben, und die anerkannte  
Tüchtigkeit des Personalen unserer Marine, wie solche von Stofch  
seinem Nachfolger übergeben, können keine höhere Anerkennung  
finden, als die die Worte enthalten, welche in dem Handbuche  
sind, in denen der Kaiser die Genehmigung des Entlassens

Gefuches des bisherigen Chefs der Admiralität ausbrach. Es  
brist dort: „Sie haben diese Stellung über elf Jahre innegehabt,  
und haben sie nicht nur — wie ich Ihnen dies wiederholt ausge-  
sprochen habe — zu meiner vollsten Zufriedenheit ausgefüllt, son-  
dern haben in ihr in der That Ungewöhnliches geleistet“ u. s. w.

Stofch der Vernehmung der Flotte in ihrem Bestande an  
Offiziere, hat von Stofch eine ganz besondere Thätigkeit für An-  
lage, Herstellung und Organisation der großen Marine-Stationen an  
der Ostsee und an der Nordsee entfaltet, wobei ihm selbst die  
Initiative zufiel, und worin er sich ein dauerndes Verdienst um  
die Offensivstellung des deutschen Reiches zu Erwerb. Aus  
den ersten letzten Anfängen hin Arsenale, Dock- und Hafenbauten  
zu Dantsig, Kiel und Wilhelmshaven entstanden, welche sich durch  
praktische Anlage, durch Einfachheit und Zweckmäßigkeit aus-  
zeichnen.

Dem Torpedowesen schenkte von Stofch eine ganz besondere  
Sorgfalt und eingehendes Interesse. Mit der im Jahre 1876 er-  
folgten Annahme des Rijk-Torpedo's (Whitehead'schen) war eine  
Grundlage für die Weiterentwicklung dieses bedeutungsvollen  
Kampfmittels geschaffen, und es erließen bei der großen Schwie-  
rigkeit, den Torpedo mit einiger Aussicht auf Erfolg gegen ein  
feindliches Schiff zu lanciren, zweckmäßig, neben dem Vord-  
der großen Schiffe in Thätigkeit zu setzten Geschossen, noch be-  
sonders konstruirte Torpedoboote einzuführen. Im Flotten-  
entwurfplan waren nur deren 28, in bei Weitem schwerfälliger  
Konstruktion vorgesehen. Im Jahre 1881 begann man deshalb  
mit der Ausrüstung der Kriegsschiffe mit Torpedo's, und in Kur-  
zem werden vier und sechzig Fahrzeuge der Marine mit den Ein-  
richtungen versehen sein, um submarine Geschosse über oder  
unter Wasser gegen feindliche Fahrzeuge in Anwendung bringen  
zu können.

Nach das Nebenvergehen des militärischen Geschäftes in allen  
Verwaltungs-Grundsätzen dem geschiedenen Minister eine große  
mächtige Zahl von Feinden geschaffen haben, das Verdienst, die  
deutsche Flotte auf ihre adunagsgebietliche Höhe geführt zu haben,  
wird ungeschmälert General von Stofch als Verdienst in alle Zu-  
kunft verbleiben müssen.

## Politischer Tagesbericht.

Aus Anlaß des Geburtstages des Fürsten Bismarck bringt  
die Post folgenden Artikel:

Fürst Bismarck hat das Wort „fort und neo regitur“  
unter seine Wappensprüche aufgenommen. Demnach zeigt uns die  
Wappensprüche des Fürsten den Staatsmann häufig gegen die Welle kampfend,  
anstatt von ihr getragen. Dies kann Schein sein, weil die sich be-  
ständig fröhliche Oberfläche über die mächtigen Grund-  
wellen läuft. Aber die Oberfläche, die sich einmal wieder mit un-  
ruhigen Schwingen dem Fahrweg des Sturmes entgegen. Wir haben  
es so schon jählich wiederholt gesehen, daß wir dahin fahren sehen.  
Unter Wunsch und unsere Hoffnung zu der morgenden Geburtstags-  
feier des Fürsten sagt ich dahin zusammen, daß ihm und uns bald  
wieder der Anstich des besetzten Widerstandes und der ruhigen Fahrt  
zu Theil wird.

Drei Ziele sind es, um die wir den Fürsten seit längerer Zeit  
anfeinden vergeblich bemüht sehen. Von diesen Zielen ist jedes  
eine Größtenfrage des Deutschen Reiches. Das erste Ziel ist die  
Gründung einer Steuerreform, ohne die jedes Staatsgebäude

„Um noch so viel länger diese Höllequalen zu erdulden, so  
viel länger von sengendem Durst gemartert zu werden,“ hieß es  
verweissungsloos zurück, „mein Leben kann noch Stunden dauern  
— es ist fürchterlich.“

„Bei Tagesanbruch wird man das Schlachtfeld absuchen“,  
tröstete der Kapitän, obwohl er wusste, daß die am angezeigte  
Stunde das Wachen von neuem beginnen sollte, der Unglückliche  
aber ausgeglichen haben mußte, „pernünftig will ich dafür sorgen,  
daß Ihnen Hülf wird.“

„Für mich giebt es nur ein Hülf, und das ist der Tod,“  
dachte der Soldat, „ich will nicht von hier fortgebracht werden —  
die leichteste Verletzung erhöht meine Qualen — haben Sie  
Barmherzigkeit — erlassen Sie mir die Stunden größter  
Martern.“ Ich bin ohnehin dem Tode geweiht — schießen Sie  
mit einer Kugel vor den Kopf, und mit meinem letzten Athemzuge  
will ich Sie segnen, wie der Himmel Sie für Ihre Barmherzig-  
keit segnet.“

„Sie sind Mann und Soldat“, hob der Kapitän an, als  
der Verwundete ihn wieder mit erschüttertem Flehen und  
Söhnen unterbrach. Erst nach einer längeren Pause vermochte  
er sich Neuen zu erneuern. Er berief sich darauf, daß nicht ein-  
mal eine Verletzung seiner Schmerzen mehr möglich, kein Befehl,  
daß er mit einem Hüde für denjenigen aus dem Leben scheiden  
würde, der ihm den einzigen noch denkbaren Hebelbedient, die Er-  
lösung von seinem namenlosen Leiden, verweigert habe.

Wieder und bleicher war der Kapitän geworden, indem er  
sich die Auslieferung des von ihm geforderten Dienstes verzege-  
wärtigte. Er, der in zahlreichen Schlachten und Gefechten, in  
mitten des mörderischen, oft genug gegen allen Kriegszweck  
verstoßenden Gemekels nie seine Kaltblütigkeit verlor: jetzt  
zitterte er bei dem Gedanken, seine Hand gegen das Leben eines  
wobolten Mitmenschen zu erheben, obwohl kasselle höchstens nur  
noch wenigen Stunden zählte.

„Sie wissen nicht, was Sie von mir fordern“, hob er an,  
als jener seine herzerweichenden Klagen ergriffen und wie im  
Wahnsinn hinzuglitt:

[Nachdruck verboten.]

## Die Trader.

Roman von Waldwin Mühlhausen.

(Fortsetzung.)

Eine halbe Stunde war er geritten, behütam jedes Zusam-  
mentreffens mit Patronen, gleichwohl er feindlichen oder freund-  
lichen, vermeint, daß es hinter einer Wiegung der Schlucht und im  
Schnee einiger zerzauster Stränder den Schein eines Feindes  
entdeckte. Er hielt an und spähte argwöhnisch hinüber. Da brang  
zu seinen Ohren ein unbeschreiblicher Klagen, welcher ihn, ob-  
wohl an den Anstich der graulichsten Schladtsensenen gewöhnt,  
bis in's Mark hinein erschütterte.

Vorwärts näher reitend, gewahrte er, daß das Feuer in  
mitten mehrerer regungslosen Gestalten brannte. Den Wagen  
verrietten, daß sie in einen Schlaf sinken, aus welchem ein Er-  
wachen nicht mehr möglich. Nur eine zeigte noch Leben. Mit ten  
im Reich der einen Hand befindlichen Heften einer zertrüm-  
merten Selbstschonung näherte sie das dürrig brennende Feuer,  
offenbar um dadurch Aufmerksamkeit zu erregen und Jemand zum  
Beistand herbeizurufen.

Als der Unglückliche den Hufschlag des Pferdes unterschied-  
richtete er sein Haupt ein wenig höher empor, und durchdringen  
der noch, als zuvor, Hang seine Stimme, indem er fluchte, war auch  
immer dort reite, ihn einen Trunt Wasser zu reichen und ihn von  
seinen Leiden zu erlösen.

Der Offizier lauichte in die Ferne. Nitzgends entbedete er  
Zeichen einer drohenden Gefahr, und vorwärts lenkte er sein  
Pferd neben das Feuer hin.

Während der Bewegung übte kaum verständlich anbedete,  
betrachtete er blüher die von dem Feuer matt beleuchtete nächt-  
liche Umgebung. Auch sein Antlitz streifte der vordliche Schein ge-  
nugend, um einen etwa vierzigjährigen Mann in der Uniform

eines Kapitän erkennen zu lassen, dessen regelmäßige Züge ein  
schwarzer Vollbart gemeinschaftlich mit der tief über die Stirn  
gezogenen Helmzunge zum größten Theil verbarg.

Wie viele Tausende von Toten, Verwundeten und Sterben-  
den hatte er gesehen, ohne daß sein erster Mannesmut erschüt-  
tert worden wäre, und hier erlebte er, daß sein Kapitän eines ein-  
malen Verhältnisses, in welchen er selbst sich zum erstenmal ver-  
setzte ein Schiefer vor seine Augen legte. Die Toten ringsum ver-  
achtete er nicht; sie waren vielleicht schmerzlicher aus dem Leben  
geschieden. Aber jener! Auf ihn fixierte er, als hätte das eben  
gräßliche Kriegsgeschehen sich in ihm verkörpert gehabt. An grauer  
harter Weise nach unten durch ein Sprenngeschloß zerstückelt und  
zerstört, hatte der Oberkörper trotz des Wüterathens sich noch  
hinlänglich Lebenskraft bewahrt, dem ihn umschwebenden  
Tode Widerstand zu leisten. Nur den linken Arm vermochte er  
noch zu rühren, wodurch es ihm ermöglicht gewesen, mittelst der  
zerplitterten, fettgetränkten Fäden das Feuer zu erzeugen und  
zu unterhalten.

Aus dem einer Verblüthung ähnlichen Zustande weckte den  
Kapitän schnell wieder die rüchelnde Stimme des Verwundeten.  
Um Wasser bat er, nur um einige Tropfen Wasser, seine bren-  
nende Jünger zu kühlen, und dann um den Tod. Der Ausrunder  
aber, mit welchem er fluchte, zeigte dafür, daß auch geistig  
Qualen ihn folgerten, in ihrer Wirkung die Körperlichen fast noch  
überboten.

Der Kapitän schwang sich aus dem Sattel. Schweißend  
neben den Unglücklichen hinneidend, kühlte er dessen Kopf, worauf  
er seine Handfläche an die von einem blonden, noch jugendlich  
weiden Bart besetzten Lippen des Aermsten führte. Doch  
schon nach dem ersten Zuge entwand dieser den Kopf zur Seite.  
„Es ist kein Wasser“, entwand es sich seiner Brust, und  
das vor Stunden noch lebensfrische Antlitz verzerrte sich vor den  
fein am Körper durchwühlenden Schmerzen.

„Kein Wasser weit und breit“, sprach der Kapitän mitleidig,  
„aber ein Trunt Brantwein wird Ihre Lebenskräfte wieder an-  
regen.“







Die Weibee der Fahne des Kaiserlichen Seebataillons.

Ein klarer, sonnenerhellter Frühlingstag lag am heutigen Sonntag über dem Kriegsschauplatz und der Stadt ist ausgebreitet, in der Alt und Jung schon vom frühen Morgen an auf den Weinen war, um zeitig zu der großen place d'armes vor der Kaserne des Seebataillons aufzubrechen, auf welcher die feierliche Weibee der Fahne des Seebataillons verlesen wurde...

Dieser Banner umgeben und gemahnt. Gloria et patria! Kaiser und Reich! sei sein Feldgeschütz. Wöge der Kaiserliche Mars in seinem Felde, so oft es entfaltet wird, seine Schwingen rühren und dem Bataillon zur Ehre und zum Ruhm voranfliegen...

früher, vielleicht 1884 oder 1885 die Bahn in seinen Besitz zu bringen verstanden wird. Es sprechen hierfür allerdings unserer Meinung nach sehr gewichtige Momente. Abgesehen davon, daß die Verstaatlichungs-Aktion in den nächsten Jahren überhaupt ein allgemeines Merkmal und die Halle-Soraub-Gubener Bahn als wichtige Verbindungslinie dann kaum in der Reihe der reinen Staatsbahnen stehen dürfte, sind es finanzielle Rücksichten vor allem, die dem Staat einen früheren Ankauf opportunit erscheinen lassen könnten.

Regional-Exposit. Belegung von Scherrenellen. A. Exposit. vom 1. December 1882 an, die II. Scherrenellen zu Exposit mit dem Schulamt-Gandboten Geier aus Greib. Vom 1. April 1883 an, der Scherrenellen in Griebellen sein mit den Schulamt-Gandbotinnen Alara und Marie Gerlach aus Halle, Clara Scherrenellen und schließlich die Scherrenellen zu Exposit mit dem Schulamt-Gandboten Geier aus Greib. Vom 1. April 1883 an, der Scherrenellen in Griebellen sein mit dem Schulamt-Gandbotinnen Alara und Marie Gerlach aus Halle, Clara Scherrenellen und schließlich die Scherrenellen zu Exposit mit dem Schulamt-Gandboten Geier aus Greib.

lokales.

Gegenüber der oberen Controverse, ob bei einer eventuellen, statutarisch vorgezeichneten Verstaatlichung der Halle-Soraub-Gubener Bahn im Jahre 1891 die Stamm-Prior. das Vorzugsrecht auf 50procentige Rente oder auf Par-Verbindung vor jedweder Verfröchtigung der Stamm-Aktionäre genießen, erscheint es angezeigt, von den in der Verwaltungskreisen der Bahn vielfach herrschenden Ueberzeugung Kenntniz zu nehmen, daß der Staat überhaupt das Jahr 1891 nicht abwartet, sondern vermutlich schon viel

Verammlung der Liberalen aus Halle und dem Saalkreise.

Gestern, am 1. April c., Nachmittags 4 Uhr fand eine starkbesuchte Verammlung von liberalen Wählern der obenanannten beiden Wahlkreise im Neuen Theater hier statt, in welcher alle drei Abgeordneten Herr Dr. Alter und Herr Dr. Pöcher für den Reichstag, sowie die beiden Landtagsabgeordneten Dr. Ammann und

Luer durch Afrika.

Wortrag des Herrn Lieutenant Wischnann über seine Durchfarung des äquatorialen Afrika, gehalten am dem III. Deutschen Geographentag in Frankfurt. W. We bekannt, daß sich die Afrikaische Gesellschaft in Berlin zur Aufgabe gemacht, hauptsächlich das Festgebiet des Congo zu erschließen. Zu einem Zweck wurden verschiedene Expeditionen angeschlossen. Die mehr oder weniger in das Innere vordrangen. Ein großer Theil des färbischen Festlandes des Congo war erst seit 1875 entdeckt, bevor durch Stanley's Heilwiese der ganze Lauf des Stromes hangelagert wurde. Der Congo ist der mächtigste Strom der Erde und fließt mit dem Mazonan an Westküste nach. Als sein Festgebiet entdeckt war, sandte die Geographische Gesellschaft im Jahre 1880 die Herren Dr. Pöge und Lieutenant Wischnann aus mit dem Auftrage, zu dem König Mbatjambos zu gehen, den schon Dr. Pöge und auch Dr. Dudenner besucht hatte. Ersterer kannte die Beschaffenheit und eignete sich in dieser Beziehung am besten zu dieser Reise; der Vortragende wurde ihm als Geograph beigegeben.

widlungen zwangen die beiden Forscher, ihre ursprüngliche Route zu ändern und auf anderen Pfaden vorzurücken.

Einige Tage später langte die Mutter des Letzteren, eine alte Negessin an um ihren wiedererlangenen Sohn zu begrüßen. Wischnann empfing sie selbstverständlich sehr freundlich. Da Wischnann bei den Negern nicht Seite ist, so verheiratete er sich eine breite Perlenkette, eine gegenwärtig ihm seinen Reichtum in möglichst kurzer Zeit zu senden, - Perlen bestand in 40 - 50 Frauen und etwas Geld. Unter Reisender erlauchte sie, sich nicht zu sehr zu beilehen und seine Schätze vorzüglich noch in ihrer Obhut zu behalten. Nachdem Pöge und Wischnann bereit eigene Zeit in höchst angenehmen Prämien gelebt, mußte zur Weiterreise gezwungen werden. Die Frage, welche sich im Dienste beider Afrikaforscher befinden, sungen an, schwierig zu werden; sie wollten nicht weiterreisen und man mußte sich gegen die Leute zu den energishesten Mitteln entschließen, um den notwendigen Geheissan zu erzwingen. Jeder Meuterer wurde einfach ohne Hilfe zurückgeschlagen und mußte stehen, wie er zurückgelangte. Wenn sich eine andere Frage heran. Jezer der beiden Fürsten, die auch nach Dr. Pöge und Lieutenant Wischnann aufzuleiten, wollte es sich nicht nehmen lassen, sie auf ihrer Weiterreise zu begleiten. Gemeinsam wollten sie es aber nicht thun, sondern jeder allein, denn sonst müßte einer den anderen mit Krieg überziehen. Da der Vortragende den meisten Einfluß bei Königinge befaß, so gelang es ihm, denselben zu beruhigen und dahin zu bringen, daß er nichts dagegen einzuwenden hatte, daß der ältere Wutange - mit dem sie lieber gingen - die Karawane begleitete. Neue Aufsehung der Träger brachte wieder einige Verzögerung, namentlich weilerten sich die Träger, in das Land der Rannibalen-Stämme zu gehen. Ein großer Theil der Träger mußte deshalb entlassen werden, nur 30 blieben bei den Forschern. Wutange mit 200 Männern und Weibern schloß sich nun der zusammengegangenen Karawane zu deren Schutze an. Zunächst wurde der selbsthätige See, von welchem schon Ingenieur Schült und Dr. Buchner gehört hatten und von welchem die Reisenden fortwährend mit Klagen unterhalten wurden, besucht. Der Name des See Mbatjambos trakt, aus er ist ja groß, daß ein Vogel ihn nicht überfliegen konnte, ohne hineinzufliegen; es hieß weiter, es sei unmöglich auf ihm zu fahren, denn Alles würde durch die Macht der Wellen aus dem Gleichgewicht, daher die Flugpferde, Krokodile fimate man nicht. Als man glänzend an diesen See gelangte war, zeigte sich die ganze Unhaltbarkeit dieses Wutange. Man sah in fünf Minuten wurde er von Wischnann unrettet. Kurz darauf erlitten die Rannibalen die letzte Meuterei ihrer Träger. Die Unerschrockenen wurden zurückgeschlagen, und zwar, wie es ihnen angetrohen war, ohne jeglichen Schutze nach ohne Wischnann

Schilde

Wortrag des Herrn Lieutenant Wischnann über seine Durchfarung des äquatorialen Afrika, gehalten am dem III. Deutschen Geographentag in Frankfurt. W. We bekannt, daß sich die Afrikaische Gesellschaft in Berlin zur Aufgabe gemacht, hauptsächlich das Festgebiet des Congo zu erschließen. Zu einem Zweck wurden verschiedene Expeditionen angeschlossen. Die mehr oder weniger in das Innere vordrangen. Ein großer Theil des färbischen Festlandes des Congo war erst seit 1875 entdeckt, bevor durch Stanley's Heilwiese der ganze Lauf des Stromes hangelagert wurde. Der Congo ist der mächtigste Strom der Erde und fließt mit dem Mazonan an Westküste nach. Als sein Festgebiet entdeckt war, sandte die Geographische Gesellschaft im Jahre 1880 die Herren Dr. Pöge und Lieutenant Wischnann aus mit dem Auftrage, zu dem König Mbatjambos zu gehen, den schon Dr. Pöge und auch Dr. Dudenner besucht hatte. Ersterer kannte die Beschaffenheit und eignete sich in dieser Beziehung am besten zu dieser Reise; der Vortragende wurde ihm als Geograph beigegeben.





### Holz-Verkäufe

**in der Königl. Oberförsterei Schkeuditz.**  
**I. Unterforst Schkeuditz,**  
 Schlag III bei Schkeuditz.  
**Montag d. 16. April 9 Uhr,**  
**Außhöfzer**  
 ca. 90 Eichen mit 300 fm,  
 200 Weibbuchen, Rüßeln, Eichen,  
 mit 200 fm,  
 200 Erlen, eine Ape mit 30 fm,  
 8 rm eichenes Schichtmutholz.  
**II. Unterforst Maßlau,**  
 Schlag IX bei Oberbau.  
**a) Donnerstag d. 12. April 9 Uhr,**  
**Brünnhöfzer**  
 ca. 250 rm harte u. weiche Scheite,  
 170 rm Eide,  
 500 rm Abraum-Keiffa,  
 500 rm Unterholz-Keiffa.  
**b) Donnerstag d. 19. April 9 Uhr,**  
**Außhöfzer**  
 ca. 200 Eichen mit 200 fm,  
 400 Eichen u. Rüßeln mit 100 fm,  
 120 Aspen, Erlen, Fichten mit  
 40 fm,  
 9 rm eichenes Schichtmutholz,  
 4 Hundert rüßene Stangen  
 IV. Klasse.  
 Schkeuditz, den 28. März 1883.  
 Königl. Oberförsterei.

**III. Unterforst Naßnitz,**  
 Schlag VIII.  
**Donnerstag den 5. April,**  
**a) 9 Uhr Brünnhöfzer**  
 ca. 90 rm harte und weiche Scheite,  
 25 rm eichene Eide,  
 400 rm Abraum- und Unterholz-  
 Keiffa.  
**b) 11 Uhr Außhöfzer**  
 ca. 50 Eichen mit 30 fm,  
 70 Eichen und Rüßeln mit 16 fm,  
 40 Erlen und Aspen mit 20 fm.  
**IV. Unterforst Burgliebenau,**  
 Schlag VIII zwischen Döllnitz und  
 Burgliebenau  
**a) Donnerstag den 5. April**  
**Naßnitz, 2 Uhr,**  
**Brünnhöfzer**  
 ca. 250 rm harte und weiche Scheite,  
 50 rm Eide,  
 500 rm Abraum-Keiffa.  
**b) Montag d. 9. April 10 Uhr,**  
**Außhöfzer**  
 ca. 120 Eichen mit 150 fm,  
 500 Eichen u. Rüßeln mit 200 fm,  
 190 Erlen mit 110 fm,  
 2 Hundert eichene Stangen.  
 Schkeuditz, den 28. März 1883.  
 Königl. Oberförsterei.

### Bekanntmachung.

**Ausloosung von Weissenseer Kreis-Obligationen**  
 betreffend.

Hierdurch bringen wir zur öffentlichen Kenntniss, daß der Kreisstag des Kreises Weissensee in seiner am 5. d. Mts. abgehaltenen Sitzung von der ihm nach dem Allerhöchsten Privatgeheim vom 2. Januar 1872, betreffend die Ausgabe von 600 Stück mit jährlich 5% zu verzinsenden Kreis-Obligationen des Kreises Weissensee à 300 M., zutheilenden Beschlusse, den Fonds zur Tilgung dieser Obligationen zu veräußern, Gebrauch gemacht und jenen Beschlusse veräußert hat, daß sämtliche von dem 2. Januar 1883 ab noch in Umlauf befindliche u. Obligationen und zwar die Nummern 1 bis 9, 12, 14 bis 18, 21, 22, 24 bis 33, 35 bis 41, 43 bis 47, 49, 51 bis 60, 65—69, 72 bis 77, 79 bis 87, 89 bis 92, 94, 96, 98 bis 100, 102, 105, 106, 108, 112 bis 114, 116, 117, 119 bis 122, 126, 127, 129, 131 bis 136, 138 bis 150, 152, 154 bis 162, 164 bis 178, 180 bis 186, 188, 189, 191, 193 bis 205, 207 bis 210, 212 bis 219, 223, 225 bis 227, 229, 230, 232 bis 234, 236, 237, 239 bis 245, 247, 249 bis 267, 269, 270 bis 287, 289 bis 291, 293, 294, 296 bis 303, 305 bis 345, 347 bis 358, 362, 364, 365, 367 bis 382, 385 bis 388, 390 bis 399, 402, 404 bis 410, 412 bis 425, 427 bis 440, 442 bis 489, 491 bis 520, 522 bis 535, 537 bis 553, 555, 557 bis 574, 576 bis 600, über je 300 M., also über zusammen 155700 M. am 1. Juli f. 38, zur Rückzahlung gelangen werden.

In Folge dessen werden diese Obligationen den Bestizern mit dem Vorrat gefällig, daß die in den ausgelassenen Nummern verzeichneten Kapitalbeträge, deren Verzinsung mit dem 30. Juni 1883 aufhört, vom 1. Juli 1883 ab bei der hiesigen Kreis-Communal-Kasse resp. der statutenmäßigen Zahlstelle, dem **Baukasse A. Stärke** in Erfurt während der gewöhnlichen Dienststunden gegen Vorlage der Obligationen mit den dazu gehörigen Coupons (Ser. III, Nr. 4 bis 10) und Talons in Empfang zu nehmen sind.

Der Geldbetrag der etwa fehlenden Coupons werden von dem zu zahlenden Kapitalbetrag in Abzug gebracht werden.

Gleichzeitig mache ich bekannt, daß der Kreisstag beschlossen hat, daß in den Jahren 1876, 1877, 1878 und 1880 mit einem Agio von 1, 2, 3 und resp. 5% über Vorkauf zu je 60 Stück Kreis-Obligationen, soweit dieselben noch in Umlauf sich befinden, nämlich von

- a) den im Jahre 1876 verkauften Kreis-Obligationen die Nr. 301 bis 303, 305 bis 345, 347 bis 358.
- b) den im Jahre 1877 verkauften Kreis-Obligationen die Nr. 362, 364, 365, 367 bis 382, 385 bis 388, 390 bis 399, 402, 404 bis 410, 412 bis 420.
- c) den im Jahre 1878 verkauften Kreis-Obligationen die Nr. 421 bis 425, 427 bis 440, 442 bis 440.
- d) den im Jahre 1880 verkauften Kreis-Obligationen die Nr. 541 bis 553, 555, 557 bis 574, 576 bis 600.

eine Prämie, welche dem jeiner Zeit genommenen Agio entspricht, gewährt werden soll und daß solche Prämien bei Auszahlung der in den betreffenden Kreis-Obligationen verzeichneten Kapitalien mit zur Zahlung gelangen wird.

Dieserlei Kreis-Obligationen, welche von den Inhabern den oben erwähnten Zahlstellen nicht persönlich, sondern unter Vermittelung der Post präsentirt werden, müssen francirt und mittelst einer in zweifacher Ausfertigung aufzuführenden Declaration, in welcher der Name, Stand und Wohnort des Präsentanten, sowie die Nummern der Obligationen genau zu bezeichnen sind, eingeklemmt werden. Die Zuführung der Kapitalien, Zinsen und etwaigen Prämien erfolgt portofrei.

Auf einen Schriftwechsel mit den die Obligationen präsentirenden Personen, oder auf eine Legitimations-Prüfung derselben können sich die Zahlstellen nicht einlassen.

Weissensee, den 28. Dezember 1882.  
 Im Namen des Kreis-Ausschusses.  
**Der Vorsitzende.**  
**Frh. von den Brincken.**

### Submission.

Die Anlieferung der rot. 4526 kg wiegenden gewalzten I Träger für die Ueberführung der Klargrubenanlage auf der Wallbreite soll im Wege der öffentlichen Submission vergeben werden. Schriftliche Offerten mit Bescheid der Aufschrift sind bis zum 14. April, er. Vormittags 11 Uhr auf dem Bureau des Unterzeichneten **Friedrichsplatz 1** niederzuliegen. Bedingungen pp. sind ebenfalls innerhalb der üblichen Bürozeiten einzufehen.  
 Halle a/S., den 30. März 1883.

**Der Universitäts-Architekt**  
**Streichert,**  
 Regierungs-Baumeister.

**Sophienstraße 11**  
 ist die herrschaftl. II. Etage am 1. Juli oder 1. October anderweitig zu vermieten. Näheres  
**Mühlweg 10 part.**

**600 Ctr. Taderische Saatkartoffeln** verkauft  
**Domanen-Hut Pretsch a. G.**

**Die Velotage meines Hauses**  
**Blumenstr. 13 a (Schwan)** ist für **1600 M. p. a.** zu vermieten.  
**E. Friedrich, Nagerplatz 13.**  
 Räume, zum Kopiengeschäft passend, möglichst mit Wohnung resp. Isort oder Wohnort zu mieten gesucht. Offerten unter E. B. in der Expedition v. Ztg. niederzuliegen.

### Bekanntmachung.

Die auf Grund der von der Königl. Regierung festgestellten Klassensteuer-Rolle angefertigte Hebeliste für das Rechnungsjahr vom 1. April 1883 bis 31. März 1884 liegt vom 2. bis 10. April, er. in unserer Kassenrei II auf dem Rathhause zu Jedermanns Einsicht aus. Dies wird hierdurch mit dem Bemerken zur öffentlichen Kenntniss gebracht, daß die 2 monatliche Reclamationsfrist für die durch die Jahres-Rolle veranlagten Steuerpflichtigen mit dem 10. April und nicht erst vom 2. Tage der Veröffentlichung des Steuerzettels ab, beginnt, und am 11. Juni, er. abläuft.  
 Halle a/S., den 29. März 1883.  
 Der Magistrat.  
**Dr. Schneider.**

Einem geehrten hiesigen und auswärtigen Publikum hiermit die ergebene Anzeige, daß ich mich am hiesigen Orte,  
**Deuboldsgasse Nr. 3,**  
**Herrenkleidmacher für Militär und Civil**  
 als: **Herrenkleidmacher für Militär und Civil**  
 etabliert habe. Durch langjährige Praxis in Militärarbeiten bin ich im Stande, allen Anforderungen zu genügen und bitte um geneigten Zuspruch.  
 Halle a/S., den 20. Febr. 1883. Hochachtungsvoll  
**Karl Preisser.**  
 Lager sämtlicher Militär-Effekten.

**Neuheiten in Knöpfen, Schnallen, Fran-**  
**sen und Besätzen empfiehlt**  
**H. Krauss, früher H. Mochau.**

**Der Bazar**  
 Illustrierte Damenzeitung.  
 29. Jahrgang.  
 Preis vierteljährlich incl. der colorirten Modenbilder 2/3 Mart.  
 Bestellungen auf diese Besuche und weltverbreitete Modenzeitung nehmen alle Buchhandlungen und Postämter entgegen.



### Verkaufs-Anzeige.

Rittergüter mit 666, 520, 390, 321, 220, 212 und 183 Acker, zum Theil in hochfeiner und guter Mittellage in Sachsen, selten unter sehr günstigen Zahlungsbedingungen möglichst bald verkauft werden. Rest etanten woll-n sich wenden an den Beauftragten  
**Ernst Schumann in Vommatsch i/S.**

**Habt Acht.**  
 Bauerngüter mit 155, 92, 81, 77, 65, 60, 56, 51, 36, 32, 27, 24, 15 und 11 Acker habe sehr preiswerth und unter günstigen Zahlungsbedingungen zu verkaufen. Käufer wollen sich wenden an den Beauftragten  
**Ernst Schumann in Vommatsch.**

**Sofort u. äußerst preiswerth zu verkaufen.**  
 Ein massiv gebautes Landgut in Sachsen, herrschaftlicher Sitz, mit danebenliegendem Weigut, ebenfalls neu und gut gebaut, zusammen 118 Acker Areal sehr guter Bodentage unmaßlich, vorzüglich zum Düsenmehren geeignet, Hypotheken frei und sehr gut geregelt. Sämtliche Vorräthe und in vorzüglichem Zustande befindliche lebende und todt Inventar und landwirtschaftliche Maschinen werden übergeben. Erforderliche Anzahlung 15 bis 20000 M. Restzahlung kann stehen bleiben, auch wird ein Haus im Preise bis höchstens 6000 M. mit als Zahlung genommen. — Anfragen erbiten durch den Bevollmächtigten

**Ernst Schumann in Vommatsch.**

**12,000 Thaler**  
 werden gegen publicarische Sicherheit zur ersten Stelle sofort gesucht. Offerten u. Selbstdarleihen werden unter P. p. 21557 an Rud. Mosse, Brüderstr. 6 erbeten.

**Acker-Verkauf!!!**  
 Donnerstag d. 5. April d. J. von Vormitt. 10 Uhr an sollen in dem Bährmann'schen Gasthose zu Steuten bei Teufenthal bei dem G. Kiehlmann gebürtigen Acker, 32 Morgen 24 Q. Ruthen, in einzelnen Parzellen, sowie auch im Ganzen, meistbietend verkauft werden. Kaufsüchtige Reflectanten wollen sich zur bestimmten Zeit einfinden, wo auch Bedingungen bekannt gemacht werden. 2/3 des Kaufpreises können zu 4% Procent daran stehen bleiben.

**Mühlmager Turnipssamen,**  
 rote, Kiehlmann'sche ganz glatt, kleinen Kopf, grüner Ertrag liefern, à 60 G. sowie Weibbuchen (große gelbe) à 1,20 M. jedes letztere Ernte. verkauft gegen Nachnahme der Selbstzügler G. Zierl, Garretz Steinbruch bei St. Wälbungen.

Französischer u. englischer Unterricht wird von einem Französisch gründlich mächtigen Honorar ertheilt, auf Wunsch auch im Hause. Zu erfragen gr. Ulrichstr. 37, I im Pagenhause.

**Ackerwalzen,**  
 dreitheilige, mit Gerst- und Weizengrain beim Zimmereifer Voigt zu Alten a/Elbe.

**Begen Verziehung ist die erste Etage, Sophienstr. 27, mit alleiniger Benutzung eines Gartens, welches sich eines Balcon anhängt, zu vermieten und 1. Juli a. c. oder auch schon früher zu beziehen. Näheres nur Buchererstr. 20 I. Etage Vormittags 11—12 Uhr.**

Durch den Abgang verschiedener Schüler kann ich noch einige Privatstunden begeben. Mrs. Diver, Mannschke 6 II.

Eine größere Wohnung zu vermieten. Grünstraße 3.

Wobauer-Gewerliche Buchdruckerei in Halle.

### Licitation.

Die Ausführung eines Bauauftrages wird am Montag den 9. April Vormittags 10 Uhr im Brauhaus Gasthose vergeben werden. Besichtigung, Anschlag u. l. m. liegen im Schulzenamte zur Einsicht aus.  
 Hienstedt, den 30. März 1883.  
 Der Ortsvorstand.

### Rittergut Dallwitz

(Stationen Postitz und Priesewitz bei Grotzenhain), mit ca. 406 Acker Bacharath, soll auf 12 Jahre vom 15. Juni 1883 an verpachtet werden.  
 Bewerber, welche über 60.000 M. zur Uebernahme unbedenklich verfügen wollen sich melden bei Rechtsanwält Dr. jur. Ghardt in Riesa.

Die erste Etage, Brüderstraße 5, 10 Fenster Front, mit großem Salon ist zu vermieten und kann sofort bezogen werden. Alles Nähere daselbst vor Vormittags 11—12 Uhr.

### Neues Theater.

Donnerstag den 5. April  
**Grosses Extra-Concert**  
 v. d. 40 Mann starken Capelle des Stadtmusikdirector W. Halle, unter Mitwirkung des Regisseurs Herrn **Leo Ackermann** vom hiesigen Stadttheater.  
**Sonder zu Schillers Lied von der Glocke,** für großes Orchester von G. Stör.  
 Declamation von Leo Ackermann. Billets à 50 G. sind vorher bei den Herren **Steinbrecher & Jasper**, sowie in der Musikalienhandlung des Herrn **G. Armbrust** zu haben. Anf. 8 Uhr. Entrée an der Kasse 75 G. Abonnementsbillets gab. keine Gültigkeit.

**Dank.**  
 Unter überaus zahlreicher Theilnahme haben wir unsern lieben Onkel, Schwager und Grossonkel, den Herrn Pastor **Carl Ottomar Böswetter** zu seiner letzten Ruhe geleitet und soll es nun unsere erste Pflicht sein, allen Denen, die in diesen schweren Tagen uns helfend zur Seite gestanden oder durch Beweise ihrer Theilnahme den Entschlafenen geehrt haben, von Herzen Dank zu sagen. Vor allem danken wir der Frau Superintendent **Weiss** in Sekundanz für die selbstverleugende Liebe, mit der sie dem Sterbenden Hilfe und Beistand geleistet und für die Theilnahme und thätige Mithilfe, die sie uns hat lassen zu Theil werden. Wir danken den Herren Geistlichen, die an seinem Sarge und an seinem Grabe sprachen, den Herren Lehrern für die Chorgesänge, dem Herrn Patron, den Jünglingen und Jungfrauen, die der Heimgangene confirmirt hat, den Gemein-den Horburg mit Maasslau und Klein-Liebenau und allen Freunden von nah und fern, die in so erhebrer Weise an der Begräbnis sich beteiligten und durch so reichen Palmen- und Blumenschmuck, sowie durch zahlreiche und herzliche Beileidsbezeugungen gezeigt haben, dass sie gleich uns dem theuern Entschlafenen ein bleibendes Andenken bewahren werden.

Horburg, Oberschreibersdorf, Liebschütz, Lieben-grün und St. Louis (Nordamerika), den 29. März 1883.

**Die Trauernden Hinterbliebenen.**

Für die vielen Beweise herzlichster Theilnahme bei der Beerdigung und der Beerdigung unseres Sohnes, Othen von Börs, des Heimgangenen **Carl Friedrich** zu Döllnitz, sagen wir unsern tiefgefühlten Dank.  
 Döllnitz, den 1. April 1883.  
 Die Familie **Friedrich.**

Für die herzlichste Theilnahme an dem Begräbnis unserer lieben Mutter, Schwester, Schwägerin und Großmutter, der Frau **Friederike Prof.**, verw. **Gardt geb. Otto** in Giesdorf, sagen wir allen Theilnehmenden hiermit unsern innigsten Dank.

**L. Wolf**  
 im Namen der Hinterbliebenen.

das ich geneigt bin zu sein, wenn ich vermag, die Sache zu befördern.

das ich geneigt bin zu sein, wenn ich vermag, die Sache zu befördern.

das ich geneigt bin zu sein, wenn ich vermag, die Sache zu befördern.

das ich geneigt bin zu sein, wenn ich vermag, die Sache zu befördern.

das ich geneigt bin zu sein, wenn ich vermag, die Sache zu befördern.

das ich geneigt bin zu sein, wenn ich vermag, die Sache zu befördern.

das ich geneigt bin zu sein, wenn ich vermag, die Sache zu befördern.

das ich geneigt bin zu sein, wenn ich vermag, die Sache zu befördern.

das ich geneigt bin zu sein, wenn ich vermag, die Sache zu befördern.

das ich geneigt bin zu sein, wenn ich vermag, die Sache zu befördern.

das ich geneigt bin zu sein, wenn ich vermag, die Sache zu befördern.

das ich geneigt bin zu sein, wenn ich vermag, die Sache zu befördern.

das ich geneigt bin zu sein, wenn ich vermag, die Sache zu befördern.