

Konkurs vom 1. Januar c. 108737 Gr. zusammen 2041780 Gr. Davon sind bis 1. Juli c. 870932 Gr. abbezahlt und 976727 Gr. noch zu zahlen. Die Abzahlung der fälligen Dividenden ist noch nicht erfolgt. Die Abzahlung der fälligen Dividenden ist noch nicht erfolgt. Die Abzahlung der fälligen Dividenden ist noch nicht erfolgt.

Die Berliner Börse vom 18. August. Deutsche Fonds. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Chevalerie 185-185, Langherie 118-125, alter und neuer Safer 127-140 für 1000 Gr. Berlin 18. August. Weizen per 1000 Kilogr. loco geschloß. Termine in Berlin niedriger, als in London.

Berlin 18. August. Weizen per 1000 Kilogr. loco geschloß. Termine in Berlin niedriger, als in London. Weizen per 1000 Kilogr. loco geschloß. Termine in Berlin niedriger, als in London.

Berlin 18. August. Weizen per 1000 Kilogr. loco geschloß. Termine in Berlin niedriger, als in London. Weizen per 1000 Kilogr. loco geschloß. Termine in Berlin niedriger, als in London.

Berlin 18. August. Weizen per 1000 Kilogr. loco geschloß. Termine in Berlin niedriger, als in London. Weizen per 1000 Kilogr. loco geschloß. Termine in Berlin niedriger, als in London.

Berlin 18. August. Weizen per 1000 Kilogr. loco geschloß. Termine in Berlin niedriger, als in London. Weizen per 1000 Kilogr. loco geschloß. Termine in Berlin niedriger, als in London.

Berliner Börse vom 18. August. Deutsche Fonds. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. Deutsche Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Richard Voss'sche Concur's-Masse.

Heute, Freitag, Rester-Verkauf,
als: baumwollene, wollene und seidene Stoffe, Besatz-Artikel, Sammete und Plüsch.
Umhänge und Jaquettes in großer Auswahl, von den einfachsten bis zu den hochgelegentesten, um damit zu räumen, enorm billig. 15037

Geschäfts-Eröffnung.

Am heutigen Tage eröffne ich am hiesigen Platz,
47. Leipzigerstraße 47,
im Hause des Herrn Nasse, Hotel Stadt Berlin,
eine **Filiale** meines

Damen-Frisir-Salons

und Anfertigung sämtlicher Haararbeiten.
Indem ich mich den geehrten Damen bestens empfehle, erlaube
Hochachtungsvoll 15038
Adele von Gualtieri,
Halle a. S., Leipzigerstraße 47.
Größtes Special-Geschäft für Damenfrisuren und Haararbeiten.
Ganggeschäft: Gaudener „Continental-Hotel“, Kormansdorfer
Häuser: Braunschw. 58, Café, Ob. Carlstr. 32.

Ausverkauf von Strumpfwaren

zu und unter Fabrikpreisen 15051
empfehle
A. Danenberg Nachfolger, Herrenstr. 4.
Für Wiederverkäufer
habe ich noch größere Posten Spielmannen, als: Sidel, Trommeln, Holz-
pferde, Geheer, Setze, billig zu verkaufen wegen Auflösung des Geschäftes.
A. Weigel, Halle a. S.,
16. Leipzigerstraße 16. 15043

Crucifixe und Altarleuchter

zu Hüttenpreisen. Halle, Kleine Brandenburgerstr. 21. 15031

Cacao-Offerte

des
größten hiesigen Special-Geschäftes für
Cacao's, Chocoladen u. Confitüren
von
A. Krantz Nachf., Inh. Theod. Grimme,
große Steinstraße 11. Halle a. S., große Steinstraße 11.

Haupt-Niederlage

von van Mouten's reinem holländ. Cacao
Original-Artikel von 50 Pfund-Büchsen à 2 2/3 in 1002 Pfund-
Büchsen à 1 1/2 in 2004 Pfund-Büchsen à 31 1/2
Einzeln, à 2 Pfund à 2 30, 1/2 Pfund à 1 30, 1/4 Pfund 95 1/2
bei 5 Pfund à 13 1/2 bei 10 Pfund à 22 1/2
Dieser Cacao ist an Wohlgeschmack und Festigkeit noch
von keinem anderen Fabrikat übertraffen worden und wegen
seiner geringen Fettgehaltes dem Magen am zuträglichsten.

Letzte Jahres-Production dieses Cacao's ca. 3,000,000 Kilo.
dieselben ergeben ca. 7,000,000 Büchsen.

Gerne erlaube ich eine kostenlose Probe
Specialität! Cacao Vero. Specialität!
à 1 Pfund-Büchse à 3 00, 1/2 Pfund-Büchse à 1 50, 1/4 Pfund-Büchse
à 75 1/2 bei Einnahme von 5 Pfund-Büchsen à 2 20, bei 10 Pfund
à 2 50, damit ein annehmen; à 1 Pfund à 2 20, bei 5 Pfund à 12 1/2,
bei 10 Pfund 1 Pfund Rabatt.

Gerne erlaube Cacao's, istlich best, garantiert rein, à 1 Pf.
à 2 50, à 2 20, à 2 00, à 1 80, und mit kleinem Zusatz von feinstem
Vanillin à 1 60, bei 5 Pf. 1/2 Pf. bei 10 Pf. 1 Pf. Rabatt.
Feinsten Cacao's von 10 an franco durch ganz Deutsch-
land. Preislisten franco und gratis.
Kleine Probe-Dosen zum Vergleichen mit anderen Cacao-Produkten
gratis.
Vereine Cacao-Büchsen werden zurückgenommen.

Tafel-Chocoladen, 40 Sorten.

engl. Biscuits 40 Sorten, Confitüren in allen denkbaren
Sorten, Bonbons und Atrapen in unübersehbarer Aus-
wahl. Spielte mit Cocolade gefüllt für Kinder von 10 à an.

Chinesische Thee-Handlung

ca. gros. ca. detail. 13189

AUX CAVES DE FRANCE.

Brüderstrasse 7. Halle a. S., gr. Steinstrasse 63.
Täglich frische Zufuhren
vollständig reifer, französischer Weintrauben.
Mit 5. 50, das Stück ca 5 Pfund Inhalt, franco jeder deutschen Bahnstation.
Mit 1. 20, das Stück, und für meine geehrten Gäste die Portion: 15 Pf.
15055
Oswald Nier, Hoflieferant.

Dem geehrten Publikum von Halle und Umgegend die ergebene Mit-
theilung, daß ich am heutigen Tage das hier, Bahnhofstraße 20, belegene
Gast- und Logishaus
„Stadt Weimar“
übernommen habe und bitte mein Unternehmen gütig unterstützen zu wollen.
Achtungsvoll **Wilh. Ecke,**
früher langjähriger Oberkellner im Hotel Grünewald.
15052

Salon Rosenthal.

Freitag, den 20. August, Abends 8 Uhr
Abend-Liedertafel
des Gesangvereins „Ostian“.
Die äußerst geschmackvolle Decoration des Vereins von der astra-
gen Feier bietet noch zu bemerken. Edel. 15057

Rabeninsel.

Heute, Freitag, den 20. d. Mt.
Grosser Gesellschafts- und Familientag.
Lagerbier & aus der Feldschlösschen-Brauerei von G. & H. Schulze.
15048 F. Weiz.

Einladung

zur Jahresversammlung der Gefängnis-Gesellschaft
für das Herzogthum Anhalt
und die Provinz Sachsen in Dessau, Bahnhofshotel.
7. September, Abends 8 Uhr: Specialconferenz.
8. September, 10 Uhr: Hauptversammlung.
I. Referat: Unter welchen Voraussetzungen ist die Auswanderung Ent-
lassener zu fördern?
II. Referat: Soll die Gefängnis-Gesellschaft direct einzelne Entlassene in
ihre Familien nehmen oder nur die Gründung und Arbeit
von Local-Ver-einen fördern?
Gemeinliches Mittagessen Nachmittags Beisatz der Grafenstall
Coswig. 15054
Der leitende Ausschuss.
Sack. Regitz. v. Koblinski.

Landwirthschaftl. Winterschule zu Merseburg.

Der XVIII. Curus der landwirthschaftlichen Winterschule hierher wird
am 16. October, d. 3. Nachmittags 2 Uhr eröffnet werden.
An dem vorigen Curus nahmen 47 Schüler Theil, die in zwei Klassen
von 1907 Jahren unterrichtet worden sind.
Mit dem Bestehen der Schule ist dieselbe überhanp von 595 Schülern
im Alter von 15 bis 30 Jahren leicht worden.
Das Curriculum und die Direction der Anstalt werden bestritt sein,
dieselben die ansehnliche Beurteilung, welche ihre Leistungen seitens der
Oberwirthschafts-Regierung hiesig erhalten haben, auch fernhin zu sichern und
glauben wir, die Schule auch für den XVIII. Curus zu voller Theilnahme
empfehlen zu dürfen.
Anmeldungen von Schülern sind rechtzeitig an den Director der Win-
terschule Herr Klassen, Braunsch. Str. 48, zu richten und wird bereit-
willig zu der gewünschten Auskunft und zur Theilnahme des Schulplans gern
bereit sein.
Merseburg, den 6. August 1886.
Der Vorstand
des landwirthschaftlichen Kreis-Vereins.
Graf Hohenthal. 14898

Friedrich der Große.
Zum Gedächtniß an den 100jähr.
Todestag (17. August 1886)
des großen Königs
von
A. Brunsicke.
Mit zahlreichen Illustrationen
75 1/2
bei Schroedel & Simon,
am Markt.

Blitzableiter

best benutzter u. billigster Construction
Christ, Merseburg.
14763

Victoriatheater in Halle a/S

Freitag, den 20. August.
Beuch für Herrn Max Straus.
Große Opern-Robinläd.
Sam 1. Male 15045
Der Gasgänger.
Große Operette in 4 Akten von
Franz von Suppé.
(Componisten des Borcaccio,
Ratnigba etc.) 15046

Goldener Löwe,

Halle a. S.
Empfehle keine angenehmen Local-
itäten, sowie keine guten Wohnzim-
mern nach der Karte zu jeder An-
zahl. Gemeindefürherer Witzschke
1. Nr. 1 Gedel 1 25. 14100
Wiere: vorzügliches Pilsener aus
der Sal. Aktienbrauerei und Kaiser-
bräu aus der Brauerei von J. Hilde-
brandt in Fregelsfeld.
Vodschung von
Gustav Jentsch.

Landberg.

Gaithof 3. goldenen Löwen.
Sonntag, den 22. d. Mt.
Grosses Künstler-Concert.
Nach dem Concert findet Ball statt.
15047 **Fritz Bischoff.**

Terranstr. u. Sommerstr.

Rochlitz in Sachsen.
Probstei durch den Kurveier.

Piano u. Flügel

werden hochsein
gekauft mit u. re-
parirt unter Garantie 11988
Instrumentenmacher F. Böckig,
Schlesienstr. 42.
Ein Ueber ertheilt Patent und
Nachhilfe, low Reparaturen.
15036 Parakeiter 17.

- Gedenktage aus der Welt- und Völkergeschichte.**
20. August.
1163 Bernhard von Clairvaux gestorben, der das Abendland
zum Christenthum bekehrte.
1609 Kaiser Rudolf II. Majestätsbrief an die schlesischen Pro-
testanten zur freien Religionsübung.
1630 Martin Opitz gestorben, bekannter Dichter.
1761 Friedrich der Große, von allen Seiten bedröht, bezieht
das Lager bei Munsdorf.
1864 von Schelling gestorben, Philosoph.
1805 (20 bis 22 August) Öffentliche Verkörung (Spießruten-
lauf, Prügeln, Bangerückung) der Hauptrevolutionsführer und
Teilnehmer eines am 15. Juni dieses Jahres in Halle

ausgebrochenen Revolutionskrieges, bei dem die Kaiser
und Getreidenieder dieier Korzhändler gelindert wurden.
Aus dem Statutenbuch.
(Schluß)
„Ob ich's Ihnen so recht gemacht, Herr College?“ fragte
eines Tages ein Statist den Schatzpfeiler Doktor am Schilde
der Reichsstadt in Kaufmann von Venedig.
„Was haben Sie denn überhaupt gemacht?“
„Den Reichsdienster, Herr College,“ lautete die Antwort.
„Ein andermal mögen Sie mich die Thür auf, Herr
College! Das ist Schicksal's Sache. Sie haben mit einem der
besten Geister mitgenommen, Sie händische Kuppelkünstler!“
bomachte ihn der Antiker an, und der „College“ verabschiedete
die Besuche Barteinnehmer herrlich in der hallischen Welt bei
Gelegenheit von Schlägen. Ein alter Betrüger, der in einem
Kriegshäuf von Hugo Wölfer (am Wolken-Abtrater in Berlin)
mitwirkte, kam sofort nach der ersten Verhaftung zum Director.
„Herr Director,“ sagte er, „das geht nicht! Ich kann auf
keinen Fall bei den Schabbes, den Franzosen, bleiben.
Das geht für einen alten preussischen Unteroffizier, wie ich
bin, nicht! Sie müssen mich bei den Preußen anstellen!“
In diesen Kämpfen kommt es wiederum zu blühigen Aktionen,
man zwart Armen, reichs und links aus den Seitenwänden
hängend, mit Schuß und Schwert und Speer aufeinander schießen;
es geht sehr lebhaft über B. u. an und die Schilde prun-
ten sich allenfalls auch einmal hinter den Gassen in mannsfähigen
Schärmen weiter. In England, wo man die Luft so reichlich
wie möglich zu gefahren pflegt, zeigte sich ein Kriegsheld unter
dem Kommando Richards III. in der Schlacht bei Bosworth
mit einem Weis durch die Rufe „Der Regisseur gab ihm einen
balten Sovereign, um seine Wunde zu „halten“, worauf am

Nordenfjöld über Grönland.

Eine autorisierte Ausgabe des Buches von Freiherrn Adolf Erik von Nordenfjöld: „Grönland. Seine Eiswüsten im Innern und seine Ostküste. Schilderung der zweiten Diskontinental-Expedition“ ist bei Brockhaus in Leipzig erschienen.

Adolf Erik von Nordenfjöld, den in dieser Frage jeder als unbefruchtete Autorität gelten lassen wird, ist durch die Ergebnisse seiner letzten, im Jahre 1883 ausgeführten grönländischen Expedition nicht wesentlich bekräftigt in seiner auf theoretische Betrachtungen begründeten Vermutung, daß hinter dem kalten Saume des grönländischen Inlandeises, wenn auch nicht ein paradiesisches Eldorado, so doch ein eisfreies Land vorhanden sein müsse, sei dies nun eine wahrreiche Region wie die Länder am Rötelpol Sibiriens, oder eine waldlose Tundra, oder eine hochmoorartige Wüste mit spärlichem Pflanzenwuchs.

Nordenfjöld's letzte Reise nach Grönland galt in der Hauptsache ausschließlich den Naturverhältnissen im Innern dieses Landes, dessen Erforschung — um mit den eigenen Worten des berühmten Reisenden zu sprechen — in wissenschaftlicher Hinsicht eine so große und durchgreifende Bedeutung hat, daß man gegenwärtig kaum ein wichtigeres Ziel für eine Polar-Expedition aufstellen kann. Einen vollen Monat brachte Nordenfjöld mit seinem Begleiter in der Eiswüste zu; der höchste Punkt, an dem er Halt aufschlugen und übernachtet wurde, lag 1510, der Höhe überseebrannt erreichte Punkt sogar 1947 Meter über der Meereshöhe. Welche Strapazen ertragen werden mußten, um so weit vorzudringen, das mag man allein aus dem Umfange erkennen, daß auf die glühende Tageshitze der steigenden Lufttemperatur eine nächtliche Kälte von über 20 Graden folgte! Bald galt es, glühende Eiswüste zu erklimmen und zu überqueren, bald benannte eine klaffende Spalte, halb ein reißender Strom den Weitermarfch. Tiefer nach dem Innern zu, in einer Höhe von 1100 bis 1200 Metern, war das Eis erst mit einer das Vorwärtskommen erheblich erschwerenden Schneedecke, sodann mit einem Schneebrei, der sich nicht nur in sich selbst, sondern auch in die umliegenden Täler ergoß, so daß die Schritte schwer zu machen waren. Der Schnee war so dicht, daß man nicht mehr sehen konnte, was man vor sich hatte, und die Schritte schwer zu machen waren. Der Schnee war so dicht, daß man nicht mehr sehen konnte, was man vor sich hatte, und die Schritte schwer zu machen waren.

Wanderungen einer Dame in Himalaya.
Nach dem englischen Originalen bearbeitet von Dr. Richard Hamel.
(4. Fortsetzung.)

22 km lang zog sich unser Weg am Satlebsch entlang, der gar nicht einladend aussieht, wenn er, angeschlammten oder geschmolzenen Schnee und voll von weißem Schlamm und Sand, seine trüblichen, wirbelnden Fluthen in großen, mit schmutzig-gelbem und weißem Schäume gekochten Wogen unter großem Getöse jählich dahin treibt, auf jeder Seite von hohen Abhängen eingeeignet. Kleine Gefässer, Bäche und Wasserfälle aus hohen Thälern, die in diese gewaltige Schlucht einmünden, fallen reichlich zum Strome herab. Die Felsendämme sind abwechselnd naß und getrocknet. Manche Bewohner hier leiden an Kröpfen, eine Strafe für den Genuß des eifrigen Wassers in den direct von den Gletschern kommenden Flüssigkeiten; bei der drückenden Hitze allerdings muß das Trinken kalten Wassers eine Wohlthat sein. Ueberall, wo Stauwasser an den Ufern des Stromes war, fanden wir badende Menschen. Auch ein Lager tibetischer Sänfter mit einer schwarzen Hegenherde trafen wir; sie kamen weiter das Thal hinunter und hatten den himmlischen Geruchschmitt. Seltener waren sie in rauhe Felsen oder überzogenen, Mann und Weib ziemlich gleich, die letzteren zum Theil mit bunten Unterrocken. Ihr schwarzes Haar ist in zahllosen Flechten getränkt und wahrscheinlich mit Safran und Hühner in Verbindung gekommen; die Kopfbedeckung besteht gewöhnlich in einem breiten Laublande, mit großen Ähren und Kalksteinen besetzt, gewöhnlich englische Gaselpanzer und kostbare Stoffe samt durcheinander, Erbstücke, von denen der Weiblicher nie sich trennt.

Die Straße nach Tibet oder Ramputr geht immer am Ufer entlang; sie ist von der Regierung angelegt, ein sehr mißliches und kunstvolles Werk, da der alte, jetzt

verfallene Weg der Eingebornen über die steiften Klippen hinab und hinaufging, wo keine Ziege mehr gehen konnte, während auf dem neuen zwei beladene Maultiere bequem einander ausweichen. Er zieht sich unter die Schneegänge hin, die 3350 m über dem Meeresspiegel beginnt. Die alte Straße zog sich von Karakunda nach Seragan, zwei Tagemärche jenseits Ramputr, der heiligen Weßflut der Hindu.

Von da nach Gomrak mußten wir über höchst gefährliche, eingeflutete Wege, über kleine Flüsse und durch reiche Vegetation, je nach der Höhe, auf der wir uns befanden. Auf dem Gipfel eines Berges eröffnete sich uns eine herrliche Aussicht. Ueber reiches Laubwerk im Vordergrund bildeten wir auf tiefsunkle Waldmassen und weit ins Thal; hier und da leuchtete der Strom hervor; jenseits lagerten Reihen hoher Weihen großer Berge, und über allen erstreckte sich eine ganze Linie von Schneegipfeln und Felsenspitzen.

Zu weiteren Verläufe der Reise brachten wir nach Poindah auf — an der Seite eines steilen Berges mit langen Wölbungen voll herrlichen grünen Grases. Gneis, von Granitadern durchzogen, herrschte auf den Klippen und Ruppen hier vor, doch verließen auch Massen von Marmor und Sandstein, mannigfaltig in Form und Farbe, der Gegend abwechselndes Bild. An einem kühlen Wasserfall in Poindah-Wald machten wir Halt; über ihm hingen feierlich dunkle Felsketten auf, mit verschiedenen Felsenarten bedeckt und mit schneeigen Klüften gekrönt. Poindah selbst ist der schönste Fels der Erde, den man sich denken kann. Ueber ganze Felsmassen und herrlich beladene Baumgruppen kann man nach drei verschiedenen Richtungen Ausblicke gewinnen, einer immer schöner als der andere. Auf der einen Seite schauten wir empor auf die Babi-Schneeberge, während rechts von uns der Strom in langer Krümmung vor uns lag, abschüssige Klippen neben ihm und darüber hinaus weitere Schne-

Ein Vivoual in den Tropen.

Ueber ein Vivoual in den Tropen, welches die Besatzung S. M. Schiff „Gneisenau“ (Capitän J. S. Balois) im vorigen Jahre in Fungasambo abhielt, findet sich im „Marine-Vermordungsblatt“ nachstehender interessanter Bericht: In dem kleinen Dorfe wurde unter Bäumen ein trockener, mit kurzem Gras bedeckter Lagerplatz für die Nacht gewählt. Von einer Unterbringung in Hütten mußte wegen Mangels an Raum Abstand genommen werden. Der erste Versuch der Abkühlung mißlang vollständig, indem der Reis abbrannte und als ungenießbar weggeschafft werden mußte. Da die Zeit inzwischen weit vorgeschritten war, wurde von dem abber-

maligen Versuch der Bereitung eines warmen Mittagsmahls Abstand genommen, vielmehr an Stelle desselben Kaffee gebrüht und dazu Corned beef, Brod und Butter verabfolgt. Gegen Abend und während der Nacht war der Lagerplatz von zahlreichem Mosquitos derartig umschwärmt, daß beim Entschlafen jeglichen Schutzes gegen diese Landplage an Schläfen nicht zu denken war. Alle Bemühungen, sich durch Einwickeln in die wollene Decke, Ueberziehen von Strümpfen über Hände und Füße, Einwickeln des Kopfes in den von Gut gelösten Raatmüchler gegen die empfindlichen Stiche dieser Insekten zu schützen, erwiesen sich als völlig erfolglos, ebenso gewährte ein in unmittelbarer Nähe des Lagers während der Nacht unterhaltenes Feuer keinerlei Schutz. Bei den Revisionen des Lagers um 12 Uhr und 2 1/2 Uhr in der Nacht wurde nicht ein einziger Mann schlafen getroffen. Einige hielten sich in der Nähe des Feuers auf, andere waren, Schuß jagend, auf die Bäume geflohten — Mosquitos sollen sich nur in geringer Höhe über der Erdoberfläche aufhalten — der Rest bewegte sich tauchend in der Nähe des Lagerplatzes auf und ab. Am nächsten Morgen hatte jeder unzählige Stiche an seinem Körper aufzuweisen und nicht nur an den von Kleidung entblößten Theilen, sondern auch überall dort, wo der Körper mit Unter- und Arbeitszeug bedeckt gewesen war. Zwei der Officiere schickten während der Nacht in eine Hütte und behaupteten, daß es dort unter einem Mosquitos, welches indessen auch nur einen unvollkommenen Schutz gewährte, erträglicher gewesen sei. Am nächsten Morgen wurden mit Tagewunden die wollenden Decken gerollt und eine oberflächliche Körperreinigung vorgenommen. Oberflächlich behalt, weil es einerseits an Wasser mangelte und weil andererseits es nicht rätlich war, den Vorkörper zur Reinigung zu entblößen, da derselbe dadurch auch Neue den Mosquitosinfekten ausgesetzt worden wäre. Nach Einnahme des Frühstück, Instandsetzung des Anzuges, Reinigung der Waffen, Anfüllen der Fehlschalen mit filtrirtem Wasser unter Zufuß von Rum wurde um 6 h 30 m. a. m. der Marsch nach Witu fortgesetzt. Es wurde der Fußgänger mit Schuppen für wenige Marsch der Borzug gegeben, da ein Fuß tiefer Sumpf zu passieren war und angenommen werden mußte, daß dies in Schuppen leichter zu bewerkstelligen sein würde, als in Stiefeln.

Kapitan Balois hatte auch eine Unterbrechung mit dem Sultan von Witu, Achmed. Der Sultan legte dar, wie er durch den Bericht der Araber veranlaßt wurde, Witu zu gründen und hier seine Residenz zu nehmen. Die Araber hätten sich einzelner Klümpchen durch Hinterlist bemächtigt, von da aus hätten sie die eingeborenen Sahuels von ihrem Hab und Gut vertrieben. Der Sultan von Sansibar habe nicht ein einziges Blatt Papier aufzuweisen, das ihn als rechtmäßigen Besitzer des Landes ausweise. Der Sultan bekräftigte, daß Alles, was er beziehe, nunmehr dem Sultan Wilhelm gehöre, daß er alles thun würde, was der Sultan Wilhelm von ihm fordern sollte, ja, wenn derselbe haben wollte, daß er nur ein Weib besitzen sollte, so würde er noch heute dessen Willen vollziehen. Marsbar erkundigte sich Sultan Achmed genau nach dem Alter und den Nachkommen unferes Kaisers und legte eine große Freude an den Tag, als ihm Commandant Balois das Bildniß desselben überreichte.

Halle, d. 19. August.
(Der Abdruck unserer Lokalnachrichten ist nur mit vollständiger Quellenangabe gestattet.)
Der Firma F. May hier selbst ist auf eine Spannvorrichtung an Bligabteilungen ein Patent verliehen worden.

Die Lehrlinge in Apotheken und Handelsgeschäften sind durch den § 154 der Gewerbeordnung von dem Besuche der Fortbildungsschulen befreit. Gegenwärtig finden durch den Minister für Handel und Gewerbe Ermittlungen statt, um der angelegten Frage, unter Veränderung der Gewerbeordnung auch die Lehrlinge

gipfel. Und war das Auge von all den glühenden Klippen und dem blendenden Blau des Himmels gefesselt, so konnte es, ruhend auf den tiefgefärbten, wandelnden, einformigen Felsennäbden an den tiefen Schlunden zu unferer Rechten, sich Erholung gönnen. Die Nacht regnete es tüchtig und am Morgen erhoben sich flodrige Nebel sanft im Sonnenlichte.

Etwa 3—3 1/2 km von Poindah liegt der Sungri-Wald. Hier sahen wir zuerst etwas von der Pracht der alten Deodarzedern. Ein kleiner Theil des Waldes war noch völlig unberührt geblieben, und so fanden hier noch ganze Gruppen der prächtollen alten Bäume, einige wohl 10 Meter im Umfang, unbeschädigt auf ihrem Platze, wie es wahrscheinlich schon ein Jahrhundert lang und länger gethan. An unsangänglicheren Stellen sollen noch größere Mengen solcher Bäume, noch mächtigeren Buchses, mit vielleicht 6 1/2 m Durchmesser, in einer Höhe von 2 m überm Boden, nichts Ungehörliches sein. Aber wo man dieses kostbare Holz zum Marke schaffen konnte, da mußten diese Könige der Wald fallen. Der Werth des Holzes lohnt eben jede daran verbande Arbeit; holzgetrocknet ist es ganz unzertrennbar; Deodar-Wälder betrachtet man als ein für allemal erledigt, als etwas ganz Unvergänglich. Dieses Stück uranfänglichen Waldes war wahrhaft erhaben. Höher als 36 oder allermeist 45 m werden diese Bäume selten, aber nach allen Seiten fanden sie gewaltige flache Nische aus, die eine hohe, tiefgründige Pyramide bilden, und zwischen jeder Schicht finden man Dutzende von blaugrünen Zapfen. Nur hier und da fällt ein einziger Sommerficht auf die fahlgelben Felsen mit ihren goldbraunen Fichteln über auf die Leppichte stierlicher Farn und Moos, die branten ihre ungefalteten Formen spitzig entwickelt. Aber bei den großen grauen und roten Stämmen und Keften der alten Bäume kommen sie schlecht an. Wenn sie nach der Regenseite jeden Zweig der Ästen oder ande-



