

# Halle'sche Zeitung

vorm. im G. Schwelbschke'schen Verlage. (Halle'scher Courier.)



**Abonnements-Preis**  
pro Monat 3 Mark  
(incl. illust. Sonntagsblatt und  
landw. Mittheilungen).  
Die Halle'sche Zeitung erscheint wöchentlich  
in erster Ausgabe Donnerstags 11 Uhr,  
in zweiter Ausgabe Nachmittags 3 1/2 Uhr.

**Insertionsgebühren**  
für die fünfzehntägige Zeile ober dem Raum  
18 Pf., 15 Pf. für die Zeile und Reg.-Quart  
Nachtrag.  
Reclamen an der Spitze des Jahrestextes  
pro Zeile 40 Pf.

N 207. Verlag der Actien-Gesellschaft Halle'sche Zeitung.

Halle, Sonnabend, 5. September.

Verantwortl. Redacteur: Professor Dr. O. Gerhardt. 1885

## Flotten-Fragen.

(Von unserem militärischen Mitarbeiter.)

III.

Den heutigen Küstenkrieg kennzeichnet die Anwendung von Torpedos und unterseeischen Minen und die Herbeiführung, Vereinfachung und Handhabung solcher Verteidigungsmittel erfordert naturgemäß ein Personal, welches mit der technischen Seite der Sache vollkommen vertraut ist. Trotzdem geschieht dieses Erforderniß keineswegs auch die Notwendigkeit in sich, daß der Kriegsgeschehen sich ausschließlich in den Händen desjenigen Personals befinden, welches im Frieden darin geübt wurde; wie in anderen Dingen, so ist auch hier eine vollkommene Trennung des Gebrauchs von der Aufrechterhaltung und Verwaltung durchaus nicht ausgeschlossen. Die Arbeitsteilung in Marineangelegenheiten, wie sie sich nicht allein auf die Verwaltung und Bewachung sondern auch auf den Gebrauch der Waffen erstreckt, ist eine hervorragende französische Tugend. Aber auch das Entgegengeordnete, das Centralisiren, vertritt man in Frankreich anerkanntermaßen besser als irgendwo anders. Um so mehr muß es überflüssig, daß Gabriel Charnez erklärt, in Frankreich läge die Einrichtung der Küsten-Verteidigung ziemlich im Argen und Schuld daran habe hauptsächlich das herrschende System. Das System ist aber meist das Erzeugniß zusammenwirkender Nothwendigkeiten, denn es ist nur natürlich, daß entsprechend den örtlichen und geographischen Verhältnissen für die Küstenverteidigung die verschiedenartigen Formen existiren. Diese letzteren sind also dem Bedürfniß entnommen und ihr Anfang hat sich den Eigentümlichkeiten des Landes angepaßt. Nachdem aber die unterseeischen Minen und Torpedos zu einem gewissen Grad von Vollkommenheit gediehen sind und ihr Gebrauch sich eingebürgert hat, giebt es keine Nation mehr, die sich derselben nicht in erster Linie zum Küstenschutz, natürlich an den sich dazu eignen Punkten bediene. Mit ihnen in Verbindung muß jedoch die Verteidigungs-Artillerie als der kräftigste und unentbehrlichste Verbündete gedacht werden. Bei dem heutigen Standpunkt der Kriegswissenschaft und der Kriegsführung wird der Hauptwerth einer jeden Verteidigung auf das offensive Element derselben zu legen sein, und so ist auch in der Küstenverteidigung heute die offensive Verteidigung von ganz besonderer Bedeutung. Das offensive Element, die Fisch-Torpedos und die Torpedoboote, war bis dahin noch nicht zur Geltung gekommen, und fast allgemein ist man der Ansicht, daß diesem Element in Küstengewässern der erste Platz gebührt, ohne daß die Artillerie der Ufer-Befestigungen dadurch entbehrlich würde.

Zu den sehr beliebten Annahmen gehört auch die, daß Landungen fortan nicht mehr möglich seien; wie dies bereits in dem ersten Aufsatz angedeutet wurde; vermöge der vollkommenen Telegraphen- und Beobachtungs-Systeme

siehe sich mit Leichtigkeit ungezählte „Eskadriellen“ von Torpedoen gegen jeden Landungs-Versuch concentriren; auch sei das ein weiterer Beweis, daß das Commando der Küstenplätze fortan ausschließlich der Flotte zufallen müsse. Aber alle diese Annahmen, so äußert sich der Verfasser der „Flotten-Fragen“, scheitern über das Ziel hinaus. Landungen sind leichter ausführbar als früher, Eskadriellen sind nicht von so leichter Bewegbarkeit, wie man glaubt; nur der Gebrauch der Flotte und der Rayon des Meeres muß daher in den Händen der Admirale sein.

Dem allgemeinen Drängen nachgebend, hatte man in Frankreich den Versuch gemacht, einen wesentlichen Theil des lokalen Küstengewässers in die Hand der Ortsbehörden der Küstenstädte zu legen. Der Gedanke ist sehr bald wieder verworfen worden, weil man einsehend, daß eine solche Art kommunalen Militär-Particularismus nicht allein unausführbar sondern auch schädlich sei. Die Verteidigung eines Landes vertritt eine feste Dezentralisation, sie bedarf vielmehr der einheitlichen Leitung. Es ist müßig über die Grenze zu streiten, die den Küstplätzen für die Flotte oder für die Armee zu ziehen sei.

Es ist aber die Bedeutung des Küstengewässers nicht nur vom Standpunkt des in den Torpedos und Minen neuzuschaffenen Kriegsmittels abhängig. Verhättnißlich der Erkenntniß Eingang, es komme im Kriege auf die Menge des Schadens, nicht auf die Art an, und dann steigt wieder die Bedeutung des Kaperkrieges in ungeahnter Weise und alle Nationen werden ihre Kriegsmittel darauf einzurichten haben, schnelle Dampfer der Post- und Handelsflotte heranzuziehen zu müssen. Doch eher solche Schiffe anderen Zwecken als denen des Kaperkrieges nicht dienen könnten, ist ziemlich allgemein anerkannt. Von der Umwandlung dieser Schiffe etwa in wirkliche Kriegsschiffe, davon kann keine Rede sein, wohl aber läßt sich diejenige ihrer Eigenschaften verwerten, welche auch im Friedensgebrauch ihre Stärke ist, nämlich ihre Schnelligkeit und ihr Kohlen-Fressungsvermögen. Zur Selbstverteidigung und zum Angriff auf ihres Gleichen müßten sie eine entsprechende Bewaffnung erhalten.

Gabriel Charnez verlangt außer der Bewaffnung schneller Dampfer auch noch Heranziehung des größten Theils der in der Küstenschiffahrt und im Hafenbetrieb verwendeten Fahrzeuge, ihre Klassificirung, Nummerirung und feste Controle, ja sogar die öffentliche Verwendung einer ausgezeigten Zahl solcher Fahrzeuge. Kann man auch mit den meisten dieser Punkte einverstanden sein, um die verwerthenbaren nationalen und lokalen Kräfte für den Küstengewässers zu sammeln, so dürfte die letztgenannte Forderung doch abermals zu weit gehen.

Mit einer näheren Erörterung der Frage der Bewaffnung der Handelsdampfer schließt der Verfasser der „Flotten-Fragen“ seine interessanten und lehrreichen Abhandlungen, die nicht verfehlen, in beteiligten Kreisen die

Aufmerksamkeit auf sich zu ziehen, wie sie engerer stehende Kreise über wichtige Tagesfragen aufzuklären vermögen.

## Vollständiger Tagesbericht.

### Zweites Heft.

In der Menarssitzung der internationalen Telegraphen-Conferenz in Berlin am Donnerstag fand die zweite Lesung des Beschlusses betreffend das einheitliche Tarifsystem statt, die vier Antragsstaaten, welche bei der ersten Lesung noch fehlten, waren bis auf einen eingetroffen. Der Beschluß der ersten Lesung wurde von sämtlichen Verwaltungen auch in zweiter Lesung unverändert angenommen. Der Vertreter der einen Verwaltung behielt sich das Protokoll offen. Eine umfassende Diskussion fand demnach über die Anwendung der verabredeten Sprache und sogenannten Codes im internationalen telegraphischen Dienst statt. Die Commission für das Reglement und für die Tarifierung des Verkehrs. Abends findet zu Ehren der Conferenztmitglieder eine Festigung des elektrotechnischen Vereins statt.

Es war seitens eines Berufsgenossenschafts-Vorstandes die Ansicht zu erkennen gegeben worden, bei der Aufstellung des Gefahrtarifis die Frage in Erwägung zu ziehen, ob es sich empfehle, die mit Dampfmaschinen versehenen Betriebe derjenigen Genossenschaftsmitglieder, welche einem bestimmten Dampfstell-Revisionsverein nicht angehören, einer höheren Gefahrtariffklasse zu überweisen, als die jenem Vereine angehörenden Betriebe. Das Reichs-Verkehrsamt hat aber diese Frage verneint, da die Nichtangehörigkeit zu einem derartigen Vereine noch keine höhere Unfallgefahr für den Betrieb involviret und es auch nicht innerhalb der Grenzen der Zuständigkeit der Berufsgenossenschaften liegt, dem Beitritt der Genossenschaftsmitglieder zu einem Dampfstell-Revisionsverein obligatorisch zu machen.

Die Zeitungen haben sich in der letzten Zeit mehrfach mit der zu bildenden Convention deutscher Walzwerke beschäftigt und aus dem Umstande, daß seit einiger Zeit von dem Fortgange dieser Sache nichts zu hören war, gefolgert, daß das Projekt nicht habe zu Stande kommen können. Dabei ist übersehen worden, daß zur Verhandlung derart wichtiger Angelegenheiten, bei denen die Entscheidungen nur von den obersten Instanzen der Werkverwaltungen ausgehen können, der Hochsommer nicht geeignet ist und daß daher während dieser Zeit die Arbeiten haben ruhen müssen. Jetzt beginnen in allen Industriebezirken die Verhandlungen aus Neuem. In Düsseldorf hat bereits am Sonnabend eine Sitzung der von den Werken gewählten Kommission stattgefunden, in welcher die Bemerkungen erörtert wurden, welche in Bezug auf den Statutenentwurf bisher eingegangen sind. Diese Be-

[Nachdruck verboten.]

## Ada Ashton.

Original-Roman von Harriet Keuper.

(Fortsetzung.)

Ada sah ihn erstaunt an.  
„Ist denn mein Verlangen etwas so Schlimmes, dessen ich mich zu schämen hätte, Mr. Cobbs? — Gehen Sie mir die Versicherung, daß der Zustand des Patienten keine Gefahr befürchten läßt, und ich will sofort nach England zurückkehren, selbst wenn ich im voraus weiß, mit Robert Armandale wieder zusammen zu treffen. Ist aber Gefahr vorhanden, dann will ich bleiben und selbst Gilbert's Pflege übernehmen.“

„Mrs. Armandale, ich fenne und ehre Ihre Beweggründe und erkläre mich bereit, allen ihren Wünschen entgegen zu kommen“, entgegnete Mr. Cobbs plötzlich verändert. „Dr. Gilbert ist sehr krank, ich weiß, die Ärzte haben seine Genesung von der Sorgfältigkeit der Pflege allein abhängig gemacht. Bitte, schenken Sie mir einige Augenblicke Gehör, denn es kommt darauf an, der Welt nicht nutzlos Stoff zu verleumdungen aller Art zu geben, und ich hoffe, Sie werden es mir nicht übel nehmen, daß ich Sie auf die Rücksichten aufmerksam mache, welche man der Welt nun einmal schuldig ist. Es ist das Beste, wenn Sie sich heimlich in dieser Stadt aufhalten und nur Abendessen ausgehen. Könnten Sie nicht die Kleidung einer barmherzigen Schwester anlegen und in diesem Costüm, mit einem tiefem Schleier vor dem Gesichte, Ihren Besuch bei Gilbert machen?“

„Ich bin zu Allem bereit, nur führen Sie mich zu ihm“, bat Ada, „wem es sein kann, noch in dieser Stunde, ehe ein unwortherfähiger Zufall eine Aenderung zum Schlimmen herbeiführt. Ich werde zu meinem Kinde zurückkehren, sobald Gilbert außer Gefahr ist.“

„Sie sprachen vorhin von Armandale — sind Sie irgendwo mit ihm zusammengetroffen?“  
„Robert Armandale hat mir die Nachricht von Gilbert's Eigentümlichem Tode überbracht; er ist mir nach Ihrem Landquart gefolgt.“

„Sie haben ihn also gesprochen?“ fragte Mr. Cobbs erregt.

„Ja, Mr. Cobbs, ich habe ihn jedoch geantwortet, daß er keine Sinnesänderung von mir zu erwarten habe.“

„Und dann?“  
„Er schwor, daß er sich rächen werde; daß ich ihn eines Tages auf den Knien bitten sollte, mich wieder in seinem Hause aufzunehmen.“

Eine Wolke huschte über Mr. Cobbs' Stirn. Er war weit davon entfernt, Armandale's Worte für eine Probe zu halten; Armandale hatte sich nicht umsonst eine Bißge nach der anderen gegeben. Seine gesellschaftliche Stellung war eine unumgänglich geworden, das Haus, welches er vertrat, war in seinen Grundfesten erschüttert und an eine Aufrichtung desselben nicht zu denken. Warum sollte er nicht zu dem Kerkerthür schreiten? Ein Mann ohne Gewissen, und ein solcher war Robert Armandale, wird vor seinem Verbrechen zurückzudenken, wenn er dadurch seine Umstände zu verbessern hofft. Was war seine Absicht gewesen, als er Ada's Spur verfolgte? Es war sicherlich seine Absicht, neben dem Rechtswege noch einen anderen zu betreten, von welchem er sich zweifellos größere Erfolge versprach.

Unwillkürlich dachte Mr. Cobbs an die kleine Elisabeth und wünschte heimlich, Mr. Armandale hätte das Kind mitgebracht. Doch es war eine Thorheit, diesen Gedanken weiter zu verfolgen. Elisabeth hand völlig außer Armandale's Interesse, was nützte ihm das Kind? Und dann — wenn seine Frau irgend eine Verpflichtung übernommen hätte, so pflögte sie dieselbe in keiner Weise zu vernachlässigen, das Kind war also in sicherer Hut.

Mr. Cobbs verarg Ada seine unbestimmte Angst vollkommen, um nicht etwa neue Unruhe in ihr zu wecken. Er hat sie nur so lange zu warten, bis er mit den Verzehten Rücksprache genommen habe und ermahnte sie zum zweiten Male, Gilbert keine Aufregung zu verursachen. Ada lächelte nur.

Mit Unbedacht, aber auch getrübt, erwartete sie Mr. Cobbs' Rückkehr. Der Gedanke, daß Gilbert noch unter den Lebenden weile, daß es ihr vielleicht gelingen werde, einen Theil ihrer Schuld an ihn abzutragen, erfüllte sie mit innerer Freude. Nun konnte sie ruhig werden, und sie wäre in diesem Augenblick ganz glücklich gewesen, wenn sie ihre kleine Elisabeth bei sich gehabt hätte, deren Abwesenheit sie schwerer empfand, als sie vordem geglaubt hatte.

Stunde auf Stunde verging. Mr. Cobbs blieb lange weg. Als er endlich zurückkam, war sein erites Wort: „Die Sache ist erledigt, Mrs. Armandale, und ich hoffe zu Ihrer Zufriedenheit. Leider ist Gilbert's Zustand jetzt wieder ein äußerst gefährlicher, darüber dürfen Sie sich keiner Täuschung hingeben. Die Kräfte sind bevor und Sie müssen sich auf einen schlimmen Ausgang gefaßt machen. Die Ärzte sind einverstanden, daß eine Verwandte Gilbert's neben einer erfahrenen Krankenwärterin aus dem Marienthale die Pflege mit übernimmt und ich kann Sie gleich dorthin führen. Sind die Ärzte, Doctoren Ebner und Moorburg, Ihnen bekannt, Mrs. Armandale?“

„Ich habe sie nie gesehen.“  
„So können Sie, denke ich, ruhig gehen, ein schwarzes Tuch und ein Schleier werden genügen, Sie unentdeckt zu machen. Wollen Sie mich gefälligst begleiten!“  
Ada war sogleich bereit und bestieg mit Mr. Cobbs, welcher ihr noch einige Mittheilungen über den günstigen Verlauf ihres Processes machen wollte, einen Wagen, doch die junge Frau schenkte seinen Worten nur oberflächlich







Deutsche Fonds.

Table listing various German bonds and funds with columns for name, value, and price.

Ausländische Fonds.

Table listing foreign bonds and funds with columns for name, value, and price.

Eisenbahn-Stamm-Actien.

Table listing railway stocks with columns for company name, value, and price.

Eisenbahn-Prioritäts-Actien.

Table listing railway priority stocks with columns for company name, value, and price.

Deutsche

Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen

Table listing German railway priority obligations with columns for company name, value, and price.

Ausländische

Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen

Table listing foreign railway priority obligations with columns for company name, value, and price.

Table listing bank and credit institution stocks with columns for name, value, and price.

Bank- und Creditbank-Actien.

Table listing bank and credit institution stocks with columns for name, value, and price.

Hypothekendarf-Actien.

Table listing mortgage bank stocks with columns for name, value, and price.

Hypotheken-Certificat.

Table listing mortgage certificates with columns for name, value, and price.

Table listing industrial company stocks with columns for name, value, and price.

Industrielle Gesellschaften.

Table listing industrial company stocks with columns for name, value, and price.

Bergwerks-

und Güttingergesellschaften.

Table listing mining and estate company stocks with columns for name, value, and price.

Table listing gold, silver, and paper stocks with columns for name, value, and price.

Gold, Silber u. Papiergeld.

Table listing gold, silver, and paper stocks with columns for name, value, and price.

Veränderungen in

Leipziger Börse v. 3. September.

Table listing changes in the Leipzig stock exchange with columns for name, value, and price.

Hallischer Tages-Kalender.

Sonnabend den 5. September:

Detailed daily calendar for September 5th, listing church services, public events, and administrative notices.

Repertoire der Leipziger Theater.

Für Sonnabend:

Theater program for Saturday, listing plays and performance times at various venues.

Hôtel zur goldenen Kugel.

Advertisement for the Golden Globe Hotel, highlighting its amenities and location.

Die von mir erfundenen

„Patent-Verdichtungs-Vasenringe“

Text describing the invention of patent condensing vessels and their benefits.

Patent-Verdichtungs-Vasenringe,

Text describing the invention of patent condensing vessels and their benefits.

Moritz König, Rathhausgasse 9.

Geiründet 1871, früher konnte ich nicht, da noch nicht so alt.

Advertisement for Moritz König's iron works, listing products like steam engines and machinery.

Otto Neitsch in Halle a. d. S.

Fabrik für Eisenconstructions.

Aus der John May'schen Concurssmasse

find noch billig zu verkaufen;

Howardsche Strohhänder,

an die Dreifachmaschine anzuhängen, zum selbstthätigen Binden des

Strohens in Garben.

Aug. Luther jun., Concurss-Verwalter

in Schönebeck a. d. Elbe.

Nächsten Montag, den 7. d.

Mts. trifft wiederum ein großer

Transport bester

Belgier Spannpferde

bei mir ein.

Sangerhausen. Wilh. Stock.

Gebauer-Schweitzer'sche Buchdruckerei in Halle.

Für Touristen!

Album von Halle und Umgegend,

16 photo-lithogr. Ansichten enthal-

ten, in elegantem Einband nur

80 Pfennig; Verlag von Albin

Kentze, Scherzstraße 39,

vorrätig in allen Buch- und Pa-

pierhandlungen.

Neunaugen!

Nachdem der Fang hier begon-

nen, offerire ich frisch gefätschte, best

marinierte Neunaugen zu billi-

gem Tagespreise. [9658]

J. L. Manje, Panzig.

Familien-Nachricht.

Vermählungs-Anzeige.

Gustav Blochert,

Betty Blochert

geb Brandes,

Bermählte.

Halle a/S., im August 1885.

Für den lokalen und provinziellen

Theil verantwortlich

Dr. Edward Schilke in Halle

Für den Internatibül herausgegeben

Woldemar Biedel in Halle

Expeditio: Nr. Wäckerbachs 11,

geöffnet von 7 Uhr Morgens bis

7 Uhr Abends.

Vertical text on the right edge of the page, likely a scanning artifact or bleed-through from another page.





