

Halle'sche Zeitung

vorm. im G. Schwefelke'schen Verlage. (Halle'scher Courier.)

Nummer 75.

Halle, Mittwoch, 28. März 1888.

180. Jahrgang.

Bestell-Einladung auf die „Halle'sche Zeitung“.

Für das nächste Vierteljahr werden schon jetzt Bestellungen auf die „Halle'sche Zeitung“ von sämtlichen Kaiserl. Postanstalten, den Landbriefträgern, den Zeitungs-Spediteuren und Ausgabestellen, sowie von der unterzeichneten Expedition entgegengenommen. Preis für ein Vierteljahr nur 1 M.

Wir bitten alle unsere Freunde um gefällige rechtzeitige Erneuerung der Bestellung, damit in der Zustellung keine Verzögerung eintritt.

Wir wenden uns ferner an die Liebeshörigkeit unserer Freunde mit der Bitte, der „Halle'schen Zeitung“ immer weitere Leserkreise erschließen zu helfen, indem sie das Blatt, das ihnen selbst lieb geworden, auch Anderen warm empfehlen.

Denjenigen Lesern, welche sich zu solcher Gefälligkeit bereit finden lassen, würden wir auf ein Wort der Benachrichtigung sofort je gemüthliche Zahl Probe-Nummern zum Zweck der Weiterverbreitung postfrei zuschicken, auch würde die Expedition an gültig ihr mitgetheilte Adressen Probe-Nummern sofort postfrei versenden.

Sodachstungsvoll Die Expedition der „Halle'schen Zeitung“ (Courier). gr. Märkerstraße 11.

Halle, den 27. März.

Politische Mittheilungen.

\* Kaiser Friedrich hat sich bekanntlich schon als Kronprinz für die weitere Bebauung der Museumsinsel mit monumentalen Bauten interessiert. Im Zusammenhang damit ist ein in der heutigen „Nordd. Allg. Ztg.“ erscheinender Artikel von hervorragender Bedeutung, welcher den Vorschlag enthält, auf der Ostseite des Lustgartens als Nationaldenkmal für Kaiser Wilhelm ein Pantheon und davor in einer mächtigen Triumphbogen-Form das Reiterdenkmal Kaiser Wilhelm's aufzubauen. Sichtlich soll daran sich eine Freiwirtschaft für die Domäne, nördlich eine Stadtkirche für die Hohenzollern anfügen.

Von allen Seiten wird übrigens jetzt von der Ansicht kleinerer und mittlerer Städte genötigt, dem Kaiser Wilhelm ein Denkmal zu setzen. Andererseits hat auch ein über ganz Deutschland sich erfindender Vereinswahn, der der Kriegereine, denselben Vorlag angeknüpft; er will aus den Beiträgen der alten Krieger des vereinigten Kaiser's ein Kaiser-Wilhelm-Denkmal auf dem Kyffhäuser errichten und warnt, bis dieser Plan verwirklicht ist, keine Mitglieder vor Sonderunternehmungen und einer Zerplitterung ihrer Kräfte. Wir finden diesen Gedanken löblich und in allen Theilen der Ankündigung ansprechend, und halten es für ebenso erstreblich, wenn jede einzelne deutsche Stadt einen Beschluß faßt, durch den das Gedächtniß unseres großen Kaisers in ihrem Reichthum auch äußerlich in irgend einer Form, durch eine Stiftung oder wie sonst, in Kraft erhalten wird. Aber wir müssen doch noch einmal die Frage aufwerfen, ob nicht vor allen Dingen das ganze deutsche Volk, ohne Unterschied des Standes und der innerdeutschen staatlichen Grenzen, für die Auf- führung eines Nationaldenkmals für den Begründer

der Einheit Deutschlands zusammengefaßt werden soll. Dafür erscheint denn doch als der natürliche Platz die Reichshauptstadt.

\* Das Reichsgesetzblatt veröffentlicht vier Reichsgesetze aus der verflochtenen Session. Zwei derselben, eine Abänderung des Gesetzes über den Verkehr mit hiesigen und ausländischen Gegenständen, und das Vogelstichgesetz, sind von feiner politischer Bedeutung, wohl aber die beiden andern, die Verlängerung der Gültigkeitsdauer des Sozialversicherungsgesetzes und die Abänderung der Reichsverfassung hinsichtlich der Legislaturperioden. Es ist beachtenswerth, daß zu den ersten Regierungshandlungen Kaiser Friedrich's die Vollziehung zweier den Deutschfreimüthigen so verhassten Gesetze gehört, wie die beiden letztgenannten. Allerdings hat der Kaiser in der Reichsgesetzgebung kein Veto und es war also für diese aus der früheren Regierung übernommenen Gesetze eine Zwangslage vorhanden. Was aber die Verlängerung der Legislaturperioden betrifft, so ist bei der Verlesung des Gesetzes in Preußen der König unbeskränkt in der Lage, seine Sanction zu verweigern. Man kann sicher sein, daß es nicht geschieht. Das Reich hat also jetzt die fünfjährigen Legislaturperioden, und wir sind überzeugt, man wird allenthalben, wo man nicht aus Parteinterese unangelegte politische Agitation antreibt, sondern einen ruhigen, geordneten Gang unseres öffentlichen Lebens wünscht, froh und zufrieden sein, daß die Wahlprüfung ohne irgend welche Verkürzung der Volksrechte auf ein vernünftiges Maß beschränkt ist. Unnötig aber die Verlängerung der Legislaturperioden herbeiführen und bei deutschfreimüthigen und liberalen Parlamentariern. Im Volke hat man die Meinung entweder als eine große Wohlthat freudig begrüßt oder doch mindestens mit vollkommener Gleichgültigkeit entgegengenommen. Eine „Pege“ gegen die Majoritätsparteien wird sich darauf auch nicht gründen lassen.

\* Kaiser Friedrich, welcher die vorletzte Nacht nicht so gut als sonst verbracht haben soll, während der Auswurf weniger blutig gefärbt ist, nahm am gestrigen Vormittag im Charlottenburger Schloß den Vortrag des Generalmajors v. Winterfeldt und später den Vortrag des Chefs des Civilcabinet's v. Wilmoreff entgegen. — Der Kaiser hat die gesammte militärische Umgebung wie land Kaiser Wilhelm's durch Kabinetsordre vom 22. d. zu sich übertritten lassen.

\* Eine Adresse an die Kaiserin Viktoria zirkulirt in der Berliner Damenwelt. Derselbe ist besonders, wie die „Köln. Ztg.“ angiebt, von den Gattinnen des Geheimraths von Helmholz, NW. Wilhelmstraße 16, und des Reichstagsabgeordneten Schroder, W. Steglitzerstraße 68, angeregt worden. Die Kaiserin wird in der Adresse nach der schweren Leidenszeit in San Remo bei ihrer Rückkehr nach Berlin in herzlichen warmen Worten ehrfürchtig begrüßt.

\* Das Befinden der Kaiserin-Wittve ist der „Schles. Ztg.“ zufolge schwand. Bald gibt der Zustand der hohen, liegebundenen Frau zu den ersten Besorgnissen Veranlassung und läßt ihre nächste Umgebung das Schlimmste erwarten, dann wieder überläßt sie dieselbe durch ihre Energie und durch das bewundernswürdige Ueberwinden aller persönlichen Beschwerden.

\* Der Schwarze Adlerorden ist dem Herzog Ludwig in Bayern und dem Prinzen von Hohenzollern verliehen.

\* Fünf neue Fürstentitel und 22 Grafentitel sollen nach der „Berliner Börse-Ztg.“ verliehen werden.

\* Vorgesetzt sind beim Reichskanzler ein Diner statt, an welchem der Feldmarschall Graf von Wolke, der Kommandeur des Gardekorps von Pappe, der Chef des Militärabtheilungs, General von Albedill, der Kommandeur der Gardebrigade, bei denen bekanntlich der Fürst als Einjährig-Freiwilliger gebient hat, Oberstleutnant von dem Hori, Geheimrath Dr. von Kottungen, Professor Schwenninger sowie die gesammte fürstliche Familie mit Ausnahme der Frau Fürstin, welche tief einigen Tagen an einer Erkältung erkrankt ist, theilnahmen. Beim Nachmittage fanden sich noch ein der Kronprinz und der Kriegsmünster Brönart v. Schellenborn.

\* Die gestern abgehaltene Sitzung des Bundesraths, in welcher eine ganze Reihe von Vorlagen zur Erledigung gebracht wurde, war die letzte vor dem Oeffnen der Bundestagsperiode in Berlin veranfaßt sein. Der wichtigste Gegenstand, welcher die hohe Rathsversammlung in der Zeit zwischen Oeffnen und Winkeln beschäftigen soll, wird die Vorlage, betreffend die Alters- und Invalidentversicherung der Arbeiter sein, für welche demnächst wohl die kaiserliche Genehmigung zur Einbringung in den Bundesrath eingeholt werden dürfte.

\* Uebereinstimmend wird mitgetheilt, daß im Fürstenthum Neuchâtel, soweit es sich um die Anordnungen der Obrigkeit handelt, unserm hingehörenden Kaiser Wilhelm die gebührenden Ehren-Ehren verweigert geblieben sind. So hat in dem ganzen Fürstenthum kein Trauergelände stattgefunden. Ein Geistlicher ferner, der von seinem Gemeindevater zur Abhaltung eines Trauergottesdienstes aufgefordert wurde, lehnte dieses Ansuchen ab und vertheilt dafür in seiner Gemeinde eine Nummer der „Schw. Ztg.“ in denen „bezogen“ wurde, daß die Wendung, welche die Geschichte Deutschlands und Preußens unter der Regierung des Verstorbenen genommen haben, trotz aller sie begleitenden blühenden Erfolge, von dem Standpunkt des Reichs, der deutschen Veranlagung und der Geschichte aus nur als eine unheilvollere und verhängnisvolle bezeichnet werden kann. Das Urtheil über diese Dinge, bei denen die Schicksaligkeit und die Beschränktheit mit einander um die Palme streiten, kann jedem Deutschen überlassen werden. Wir möchten nur hervorheben, daß trotz dieser ungebundenen Kritik über den „redlichsten“ Charakter der Auf- richtung des neuen Deutschen Reichs das Vertrauen zu der Mäßigkeit seiner Leiter in den reichlichen Kreisen, welche die Schuld an den ermahnten Unterlassungen und Ausschreitungen tragen, doch so stark sein soll, daß man auch die dreifachen Mäntel unter diesem konservativen bundes- thätigen Regiment gefahrlos wagen zu können glaubt.

\* Der Vorstand der Ausstellung für Unfallos- hütung, die bekanntlich im Jahre 1889 in Berlin eröffnet werden soll, hat, da das Ausstellungsprogramm die Beteiligung von Ausländern nicht ausschließt, die in Berlin domicilirte diplomatische Vertretung fremder Staaten auf die Ausstellung aufmerksam gemacht, um durch deren Vermittelung eine Beteiligung des Ausländers anzuregen.

Auf dem „großen Wasser.“

Von Ernst Otto Hoff.

(Schluß aus der gestrigen ersten Ausgabe.) Wer zur Sommerzeit zwischen den beiden Continenten fährt, wird wenig Gelegenheit zu Sturmbeobachtungen haben. Häufige frische Winde herrschen vor und krauseln die Oberfläche sanft; nichts hält gewöhnlich den Reifenden ab, das Dampfgeschiff für eine große Fahrt zu halten, die Hamburg oder Bremen mit Newyork verbindet. Das Schiff schaukelt kaum, auf dem Berddeck herrscht ausgelassen lustiges Leben, in der Kajüte spielt man auf dem Piano und im Zwischendeck erklingen Pfeifen und Geigen. Solch eine Decoree erscheint als das Ungefahrlichste und Leichteste, doch thut es gut, auch der Reifereite der Medaille zu gedenken, wie die „Ville de Paris“ und die „Cimbria“ mit anderen Schiffen zusammengefallen sind und sauten, wie die „Austria“ und in diesem Jahre der englische Dampfer „Montreal“ verbrannten, wie der „Schiller“ und die „Germania“ auf freien Meeren und strandeten, wie die „City of Boston“ von ihrer Reise niemals heimgeleitet, ohne jede Spur — wahr- scheinlich von einem Eisberg in den Grund gehöhrt — verschollen ist. Man könnte diese Schreckensfälle leicht vergrößern, denn jedes Jahr heißt diese Dampfer. Selten aber ist ein großer transatlantischer Dampfer im Sturm oder durch dessen Wirkungen untergegangen, weit gefährlicher sind die Eiswälder, die sich in manchen Sommern weit nach Süden begeben, der Zusammenstoß mit einem anderen Schiffe oder das Ausbrechen von Feuer und das Ausbrechen auf eine Felsenklippe der Küste. Angenehm sind die Sturme für die Postträger freilich nicht; man darf das Verberd nicht betreten und muß unten schreckliche Luft einathmen, eine von Speisegeräthen erfüllte Atmosphäre, die Rechts in den Kajüten so scharf wird, daß man er- liden zu müssen meint. Eine völlig genügende Ventilation vermissen ist bis jetzt noch nirgends gelungen. Auch ist während des Sturms der Dampf warmer Speifen einiger-

maßen schwierig; die Suppe rutscht vom Teller, das Brod- stück in die Wulstfalte, die Puddingkugel erheut den Nach- bar mit rother Dekoration, und Nachts bewegt sich alles nicht gebiegen Befestigte abwechselnd larmlos nach links und nach rechts, die Thürnen der Kojen öffnen sich selbst selten bei der Schaukelbewegung. Stiefel, Koffer und alle sonst vorhandenen nicht angelegelten Utensilien wandern unter dem Einfluß derselben fort, und das persönliche Eigentum verschwindet ohne Diebstahl. Das sind keine Belästigungen; verschmerzen man auch die blauen Flecke und die Beulen, die man beim Zusammenstoß mit dem Wöbel empfängt; hart im Raume stoßen sich die Gedanken, eben so sehr die Menschen, und in der Nacht verberd heftige Wellenbewegung den Schlaf; bald steigt das Haupt der Schläfer empor, bald erheben sich die Füße. Um diesen kleinen Nöthenjammer kümmert sich natürlich der fähige Decan nicht.

Der Decan ermöglicht Wüste in eine scheinbare Un- erleblichkeit, deren man sonst fast nirgends in der Natur, höchstens vielleicht auf den Steppen oder in den Wüsten gewahr wird. Unheimlich und großartig sind die Bewir- kungen, die er verdient. Am Sommerabend sentt sich die güldenbrothe Sonne, einem riesigen Feuerball ähnlich, den der Matrose hier und da die „schwebende“ Sonne nennt, langsam in den Ozean hinaus; ebenso zauberlich schön ist zuweilen das Auffommen des ersten Lichtes im Osten. Welche entzückenden Farbenspiele, welche köstliche Einfam- felt, wech' tiefes Schweigen! Nur das Weifen und Wälen des Windes gegen das Schiff oder das Geräusch der Maschine unterbricht die Stille, auf dem Meere selber ertönt kein Laut. Es fählicher sich die Fahrt in den Ocean erstreckt, desto bestärker wird das Leuchten des Meeres; vorn am Bugpfort oder hinten, wo die Schraube arbeitet, wallen und wogen wache Wellen, von Mil- lioenen phosphorescirender Infusorien gebildet; in allen Farbenkattungen, vom reinen Milchweiß bis zum tiefsten Blau, funkelt die vom Schiff zertheilte Fluth. Oder man mag fein Auge gegen den Himmel richten und Wellenkränze mögen; alle unterirdischen Götter erschei- nen dort oben, nicht selten in protesten Bildungen und mischen sich am Horizont mit dem Gewässer. Oft bildet man sich ein, ein neuer Columbus zu sein und Land entdeckt zu haben; deutlich schimmert eine ferne Küste. Der Offizier, dem man seine Beobachtung mittheilt, sagt mittheilig lächelnd: „Ungefähr fünftausend Seemeilen entfernt liegt in jener Richtung das Festland!“

Eines Morgens, es war in aller Fröhe, lehnte ich mich vom Bord hinauf und schaute in die Wellen, es war mir, als hätte ich einen Fisch gefangen; einen Augenblick darauf traf mich ein so graulich bleierner, gläserer Blick, wie ich ihn nie gesehen; ein großer Doh starrte mir mit seiner sprichwörtlich gewordenen Mordlust und Frechheit in's Auge. In den nördlichen Breitenregionen sieht man ihn seltener, obwohl er auch dort nicht fehlt; desto häufiger im Süden. Im Hafen von Charleston sah ich Duzende dieser gewaltigen Thiere, vor Havana hunderte in allen Größen und Spielarten. Hin und wieder flattert eine Seeschwalbe über die Tiefe, hunderte von Meilen vom Lande entfernt, oder ein müder Vogel ruht auf den Masten aus und ein Albatros segelt majestätisch vorüber. In der Gegend von Newyorkland beginnt die Region der Wale. Ein kleiner Springbrunnen, den wir eines Tages dort er- blühten, folgte einem größeren; unweifelhaft waren es Mutter und Kind, die durch ihr feuchtes Element trotteten. Hier und da zeigt sich eine Sequalle; Langrinnige Schwim- mer vorüber — und damit ist die fähbare Pflanzen- und Thierwelt so ziemlich erschöpft. Es vergehen unterweilen mehrere Tage, an denen der Passagier nicht das Ge- ringste erliden, nicht einmal ein Achse. Die große Heer- ströge zwischen Europa und Amerika ist belebt genug, aber es ist auch Platz zum Ausweichen da. Der Ge- stirnskreis ist beschränkt, da es nichts giebt, an dem das Auge hängen könnte. Zuweilen erscheint jedoch auch Schiff im Schiff in der Ferne; majestätische große Kriegsschiffe, die sich dadurch auszeichnen, daß sie in gleichen Schwim- meräumen auf einander folgen, durchsuchen die Fluth, ein Dampf nach dem andern Signal aus, und am Abend, wenn die Tiefe des Meeres flüchtig geworden sind, taucht







