

Hallische Zeitung

vorm. im G. Schweifhke'schen Verlage. (Hallischer Courier.)

Interaktionshären für die fünfjährige Zeit oder deren Raum...

Nummer 152.

Halle, Sonntag, 1. Juli 1888.

180. Jahrgang.

Der ersten Ausgabe gehört: Das illustrierte Anzeigerblatt.

Bestell-Einladung auf die „Hallische Zeitung“.

Für das laufende Vierteljahr werden... Die heutigen alle unsere Freunde ein gefällige rechte Erneuerung der Bestellung...

Expedition der „Hall. Zeitung“ (Courier), gr. Märkerstraße 11.

Halle, 30. Juni.

Der Dank des Kaisers.

Der heutige „Reichsanzeiger“ veröffentlicht nachfolgenden Allerhöchsten Erlass: Schwere Tage sind über Mich und Mein Haus gekommen...

Sch erlaube Sie, diesen Erlass zur öffentlichen Kenntniss zu bringen. Berlin, den 26. Juni 1888. Wilhelm.

An den Reichskanzler.

Königliche Mittheilungen.

- \* Der Kaiser nahm im Laufe des gestrigen Vormittags im Marmorpalais zu Potsdam wieder mehrere Botschaften und die Meldungen mehrerer höherer Militärs entgegen. \* Der Kaiser und die Kaiserin empfingen gestern...

Mittelsdorn. Der Kaiser beehrte in seiner Unterhaltung vor Allem die Ueberschwemmungen und sprach seine Theilnahme an dem Verble der beiden Wägen aus. Er habe sich gewünscht das Gland kennen gelernt und hoffe, daß mit Hilfe des Staates und der privaten Personen der Noth geteilt werden sei.

\* Gestern Nachmittag um 3 Uhr hatte der Reichskanzler mit dem Kaiser eine Besprechung im Marmorpalais. Die „Nat.-Ztg.“ glaubt, daß dabei Beschlüsse über die Zusammenkunft mit dem Zaren gefaßt worden sollten.

\* Fürst Bismarck dürfte in nächster Zeit Berlin verlassen. Wenn in einigen Zeitungen gemeldet wird, daß der Reichskanzler sich im Gefolge des Kaisers bei einer eventuellen Zusammenkunft des Zaren in der Gegend von Potsdam befinden — ob und wann eine solche stattfindet, vermögen wir übrigens nicht zu sagen.

\* Am Freitagabend. Die Petersburger Blätter betonen die Nothwendigkeit guter Beziehungen zu Deutschland, sprechen sich über gegen Erneuerung des Deutsch-Russischen Bündnisses. Jeder Vertrag zwischen Deutschland und Oesterreich ist schädlich.

\* Die „Nord. Allg. Ztg.“ konstatirt heute, daß der „Pester Lloyd“ in Sachen seines nentlichen Schmäherartikels gegen die Politik Kaiser Wilhelm's den Rückzug angetreten hat, wenn auch nicht ohne Verlastungs- und Beschönigungsversuche.

\* Für den Bruder Friedrich von Hohenzollern“ veranlaßt die „Großloge von Ungarn“ am 1. Juli um 10 Uhr Vormittags in ihrem Budoepeter Tempel eine großartige Trauerfeier. \* Bundesrath. (Offizieller Bericht). Der Bundesrath nahm in der am 28. d. M. unter dem Vorsitz des Staatsministers, Staatssekretärs des Inneren v. Voettiger abgehaltenen Plenarsitzung...

troq Bayern wegen Zulassung fremder Eisenbahnen in mehreren bayerischen Grenzbezirken. Auf eine Einmache des Reichstages des Allgemeinen deutschen Landtag's wurde eine Beschlusse die Vertagung, an die verhandelt den Bestimmungen des Reichstages zu rufen, mit künftiger Bezeichnung Maßregeln zum Schutz des altpolitischen Streben...

\* Bei der äußersten Noth der konservativen Partei, wie sie in der „Kreuzzeitung“ zum Worte kommt, ist es sich immer mehr zu einer engen Absperrung, als daß die National-Liberalen den ungenügenden Vortheil bringe. Unausgeglichen wird die Behauptung verstanden und man scheint zu glauben, den National-Liberalen durch die Erholung der Aufstrebenden des Reichstages einen gewissen Nutzen einzuweisen. Ob die Gruppe der „Kreuzzeitung“ das selbst wirklich glaubt oder nur meint, mit solchen Darstellungen einen großen Erfolg zu erzielen, mag dahingestellt bleiben.

\* Die Wiederbesetzung des Ministeriums des Innern ist, wie man hört und wir getrauen sich mittheilen, auf unbestimmte Zeit vertagt, und es dürften Wochen und Monate vergehen, bis das gegenwärtige Ministerium einer endgültigen Besetzung Platz machen wird. Ein zwingender Anlaß, einen neuen Minister alsbald zu ernennen, liegt allerdings nicht vor.

\* Am neuesten Seite der Conrad'schen „Zahrbücher für Nationalökonomie und Statistik“ stellt B. Böhm's die Ergebnisse der Reichsarmenstatistik von 1885 kurz und faßlich zusammen. Darnach wurden in 21 deutschen Großstädten im Jahr 1885 321,817 Armen unterhalten, d. h. einmal 7 Personen auf hundert Einwohner im Durchschnitt. Weiter über den Durchschnitt (10 bis 12 Prozent der Einwohnerzahl) stand die Zahl der Unterhalteten in Hamburg, Danzig und Straßburg, nicht ganz so schlimm in Breslau, Königsberg und Bremen.

\* Gegen das zu betrügerischen Zwecken ausgebreitete Kesselfahren geht jetzt die Berliner Staatsanwaltschaft in schärfer Weise vor und richtet dabei ihr besonderes Augenmerk auf die unreckten Ausverkäufe. So ist, wie der „Schl. Bz.“ gemeldet wird, gegen eine Berliner Firma das Verfahren eingeleitet, welche früher bereits fingirte Brände, Havarie und ähnliches vorgebracht hatte, um Kesselfahrer wirksamer entgegen zu treten. Kesselfahrer hatte die Firma angeklagt, daß ihr aus Erlang in Folge der Ueberschätzung Waaren zugegangen wären, die sie einem außerordentlich billigen Preise abgeben konnte. Es ist aber festgestellt...

Die heutige Nummer 1. und 2. Ausgabe befaßt 26 Seiten mit dem illustrierten Anzeigerblatt.



... Doch ist es sehr erfreulich, wie sich die ...

... Am 29. Juni. (Mittwoch) Um den Bau eines ...

Veronien.

Dem evangelischen Pastore Schilling zu ...

Aus aller Welt.

Was für das ... Die Berliner ...

Wie eine Wabe entsteht ... Man schreibt aus ...

und Thurm wieder herstellungsbefähigt ...

Der fahrende Held hat aber in ...

Kammerjunker hatte nämlich zur ...

— Auf der Votivtafel der ...

Eine neue Gründerzeit?

Am Vortage ... Die Gründerzeit ...

— Die neuesten ... Die Braunschw. ...

Concursadrien, Zahlungsstodungen ...

Schiffverehr und Seewesen.

Neuere Nachrichten.

Christiana, 29. Juni.

Madrid, 28. Juni.

Wien, 29. Juni.

London, 29. Juni.

Salische Getreides- und Producten-

... wo sich die Gefahr der ...

Industrie, Handel und Finanzen.

— Zur Frage der ...

— Es verlautet, daß ...

— Die neuen abgethanen ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

— Die neuesten ...

**Wohl. — Schwedische Alce — M.**  
**Wohl. — Svanette — M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**und Produktberichte.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**

**Wollschiff, 13 — 14,50 M.**  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.  
 Wollschiff, 13 — 14,50 M.

**Saisons-Ausverkauf**

**Julius Valentini**

Halle a. S.  
 Ecke Kleinschmieden und Grosser Schlamm.  
**Sonntag den 1. Juli**  
 beginnt der alljährlich wegen vorgerückter Saison stattfindende

**Ausverkauf von Damen-Kleiderstoffen und Damen-Confection.**

Es bietet sich hiernächst den geehrten Damen besonders vorteilhafte Gelegenheiten, von den regenwärtig immer noch bedeutenden Beständen des Sommer-Lagers Kleiderstoffe und Confections (nur solide Waren) zu bedeutend herabgesetzten und wirklich billigen Preisen einzukaufen zu können.

**Glatte, melirte, gestreifte und gemusterte doppelt breite Sommerstoffe, wie Belges, Croisés, Crêpes etc.** in Halbweite statt 1,25 1,35 1,50.

**Diverse reinwollene Nouveautés in schmal und breit gestreift, glatt mit Bordure, gestreift mit wollener und seidener Bordure etc.** statt 1,50 2,00 2,50 3,00.

**Restbestände des vorjährigen Sommer-Lagers, worunter sich ganz vorzügliche, fein bunt karrierte, klein gemusterte und brochirte, besonders für die Reise geeignete, reinwollene Zwirnstoffe befinden, werden zu halben Preisen verkauft.**

**Damen-Confection.**  
 Umhänge, Jackets, Promenaden-Mäntel  
 anders zum Ausverkauf gestellt.