









Die Aussichten für den nächsten Landtag.

Spätlich und unbestimmt lauten noch die Nachrichten über das geliebte Material, das für den bevorstehenden Landtag vorbereitet wird. Die neuen Minister mögen sich in ihrem Wirksamkeitskreis nicht so eingearbeitet haben, um bereits ihr Programm für die Landtagssession fertig zu haben. Vorläufig steht nur das fest, daß seitens des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten eine Reihe von sehr umfassenden Eisenbahnanknüpfungen vorgeschlagen werden wird. Eine Angelegenheit, die unweifelhaft vor allen andern im Vordergrund stehen und auch in der Wahlbewegung eine bedeutende Rolle spielen wird. Ueber die Aussichten dieser Eisenbahnprojekte wollen wir heute noch keine Vermutungen aufstellen; die Entscheidung wird wohl wieder beim Centrum stehen und von Vergangen auf einen ganz andern Gebiet beeinflusst werden. Im Ministerium des Innern haben vor einigen Tagen Beratungen in Sachen der Verwaltungsreform stattgefunden, deren Ergebnis jedoch zuvörderst nicht bekannt geworden ist. Man hört von einer Reorganisation der höheren Verwaltungsbehörden, auch von der Ausdehnung der Verwaltungsformen auf Mecklenburg und Vorpommern, was in Frage stehen. Im letzteren wird der conservative Zug der Zeit sich wohl in allerlei Reformvorschlägen zu der bestehenden Verwaltungsorganisation äußern. Welche Wirkung die Durchführung der Finanzreform im Reich auf die Steuerreform in Preußen schon in der bevorstehenden Session haben wird, läßt sich nach dem Personwechsel im Finanzministerium noch gar nicht übersehen. Und ebenso wenig liegen im gegenwärtigen Augenblick sichere Anhaltspunkte vor zur Beantwortung der Frage, in wie weit der Person- und Systemwechsel im Kultusministerium bereits in der nächsten Session seinen praktischen Ausdruck in Vorschlägen zur Änderung unserer Schul- und Kirchensetzgebung finden wird. Nur die negative Tatsache, daß der Kaiserliche Unterrichtsminister bei seinen Vorgängern beigelegt wird, ist fast selbstverständlich in der Zeit. Was an den eigentlichen Kulturampfgelegen abgeändert werden wird, das wird von den weiteren Verhandlungen mit der Curie abhängen. „Reifion der liberalen Gesetzgebung“ wird auf mehr als einem politischen Gebiete die Parole des Tages sein, zumal wenn das Resultat der Wahlen den konservativen Erwartungen entsprechen sollte und das Bündnis mit dem Centrum die weiteren Proben besteht. Erstreckliche Aussichten eröffnen sich auf keiner Seite für den Wiederbeginn der parlamentarischen Arbeiten im Herbst.

Deutsches Reich. Berlin, den 22. Juli.

Die Völkertage, welche der siamische Gesandte im Auftrage seines Sovereäns Z. M. der Kaiserin in Koblenz für die Herzogin von Connaught, Prinzessin Louise Margarethe von Preußen, überreicht hat, bestehen aus einer geistlichen Mischel in prachtvoller Soldschmucke, die Siamischer Arbeit, ferner aus zwei malig goldenen Ehren für Schmuckgegenstände und einem großen goldenen Ständer, der in zwei Arme ausläuft, welche zur Aufnahme von seinen Wächtern dienen. Sammlige Gegenstände, die wegen der äußerst kostbaren Arbeit einen hohen Werth repräsentieren, liegen in einem eleganten Kasten, der mit Sammet in der königlichen Hausfarbe (orange-gelb) überzogen ist.

Die Telegraphen-Verbindungen sind häufig vorläufig oder vorübergehende Unterbrechungen ausgeleitet, besonders durch Zertrümmern der Isolatoren. Da durch solchen Unfug die Benutzung der Telegraphen-Linien verhindert oder gestört wird, auch durch die Herstellung des Schadens nicht unbedeutende Kosten entstehen, hat die Verwaltung der Telegraphen-Verbindungen, welcher die Leiter vorläufiger oder vorübergehender Unterbrechungen der Telegraphenverbindungen ermittelt und so zur Anzeige bringt, das dieselben zum Erlasse der Kosten und zur Bekräftigung gezogen werden können, Bestimmungen bis zu 15 M für jeden Fall bewilligt, welche auch dann gezahlt werden, wenn die Schuldigen wegen jugendlichen Alters oder wegen sonstiger persönlicher Gründe nicht haben können, oder wenn die Verbindungen noch nicht wirklich ausgeführt, sondern durch vorläufige Einverständnisse der zu behebenden Person verhin dert worden ist, der gegen die Telegraphen-Anlage verübte Unfug aber so weit besteht, daß die Bekräftigung der Schutz dän erfolgen kann.

Ueber die Ermäßigung von Nebengebühren im Eisenbahn-Güterverkehr hat der Minister der öffentlichen Arbeiten unterm 2. d. M. Bestimmung getroffen. Nach der betreffenden Festsetzung der Betriebsverrechnung kann nämlich von gewöhnlichem Frachtaufschlag, wenn ausnahmsweise der Versender das Gewicht im Frachtbriefe anzugeben unterlassen hat, ein Wägungserhöhen werden. Mit Rücksicht darauf, daß die Eisenbahn-Verrechnungsmäßig ohne bei Gütern zur Veranlassung der Gewichtsermittlung auf der Aufgabestelle verpflichtet ist, erachtet es der Minister für angemessen, daß in den bezeichneten Fällen von der Erhebung des Wägungserhöhen abgesehen werde. Gegenüber dieser, zunächst verständig einzuübenden Verkehrsvereinfachung ist jedoch obliegen Verpflichtung bezüglich der im Frachtbriefe zu machenden Gewichtserklärung bei Gütern nach Möglichkeit vor wie nach genügt werde. Ferner bestimmt der Minister, daß die auf einigen Bahnen geltende Vorschrift, wonach die Abgabepflicht für die Feststellung der Stückzahl bei Wagenladungen mit Bestimmung 3 M für den Wagen zu berechnen ist, allgemein auf den unter Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen zur Anwendung kommt.

Wenn von ultramontaner Seite mit unerkennbarer Schärfe auf die Spaltungen im liberalen Lager, die sich aus der verschiedenen Beurtheilung der Reichspolitik ergeben haben, hingewiesen worden ist, so hat man nicht genöthigt, beachtet, daß es um die Einigkeit im Centrum auch nicht mehr so glänzend bestellt ist,

wie ebendem. Die politische und wirtschaftliche Schwelung, welche die ultramontane Partei des Reichstages in der abgelaufenen Session ausgeübt hat, ist zwar vermög des tyrannischen Zwanges, den sich die Mitglieder zu fügen pflegen, ohne offenen Widerspruch aus dem eigenen parlamentarischen Lager vollzogen worden; einzelne Stimmungsbildungen und Lücken in der Abstimmungsgänge aber dürften als ein bereits Schweigen des Unwillens gedeutet werden. In einzelnen ultramontanen Blättern trat sich gleichfalls der Widerspruch gegen den Beschluß des Minist, und diese Unabmässigkeit hat in „gut gesinneten“ Gemüthern schon so starke Bedenken erregt, daß eine öffentliche Beurtheilung derselben für zeitgemäß erachtet wurde. Eine solche liegt vor in den Vorschlägen, die eine ultramontane Verammlung in Julia gefast hat, nachdem ihr Reichstags-Abgeordneter Graf Clemens v. Droste-Bißingheim einen Redenschaftsbericht erstattet hatte. Diese Vorschläge sind auch von andern Gesichtspunkte aus bemerkenswerth, als erste öffentliche Kundgebung aus der Centrumpartei nach dem Schluß der Session, in welcher sie dem Volke gegenüber so viele ihrer früheren Gelübde gebrochen. Die Mißvergnügen werden darin klar verurtheilt als ihres Mangels an Vertrauen zu den bisherigen Führern. Jene aber lassen sich durch diese Erklärungen nicht abhalten, ihrer Stimmung Ausdruck zu geben; zumal sie sich durch ihren Wahlzug in Bayern geboben fühlen. So bringen denn jetzt das „Fränkische Volksblatt“ und das „Asterblatt“, „von einer hochgestellten, wie die katbolische Sache in Bayern sehr verdienten Persönlichkeit“ einen förmlichen Fehdebrief gegen die Centrumpartei, an dessen Schluß es heißt: „Die Parole der bayerischen Katholiken muß von jetzt an lauten: „Los vom Centrum“, und die Bildung einer eigenen katbolischen bayerischen Fraktion im Reichstage, gleich dem Polen, Estländer u. s. w., die ja immer in gegebenen Fällen, wo es thöulich ist, mit dem preussischen Centrum gehen kann. Wir fordern hiermit zugleich unsere katbolischen Abgeordneten auf, baldigst ihren Austritt aus dem Centrum kundzugeben, und richten an sie die Bitte: die Organisirung einer eigenen bayerischen Fraktion in die Hand zu nehmen. Das Centrum hat das Vertrauen des Volkes eingebüßt, wir trennen uns von demselben und gehen unsere eigenen Wege.“

Ein „gouvernementales“ Blatt läßt sich aus der Provinz Hannover einen Artikel schicken, der sich über die Reichstagswahl in Nieburg verbreitet, wo ein national-liberaler Kandidat zu Gunsten eines Wesen unterlag. Das gouvernementale Blatt kann seine Befriedigung über dieses Wahlergebnis nicht verbergen, „benn“, sagt es: „Der Vangewerth von Stimmen ist nicht als Wesse gewählt, sondern als Konservativer.“ Man kann darin ein Vorspiel dessen erkennen, was wir bei den bevorstehenden Wahlen wieder zu erwarten haben und zu welcher Verblendung der Huf gegen den Liberalismus auch in seiner gemäßigten Gestalt, in der er bekanntlich in Hannover auftritt, die konservativen Agitatoren führt. Dasselbe Blatt machte einen schweren Vorwurf den Nationalliberalen daraus, daß sie bei der Abstimmung über den Zolltarif gemeinsame Sache mit den grundhässlichen Feinden des Staats und Reichs, den Sozialdemokraten, Polen und Welsen gemacht, und heute werden die Welsen als gerechte Konservativ vorgeführt. Bei der wäthergen Firma „Konservativ“ wird nachdrückliches Willkommen geheißen, was nur ein Gegner der liberalen Sache ist. Das Wesensthum ist schon bei den letzten Reichstagswahlen wesentlich unter Mithülfe der Regierung mächtig angewachsen. Die Untergrabung der nationalen Sache in Hannover zu Gunsten von „Konservativ“ wie der Abg. Brühl, der von der entsetzlichen preussischen Fremdberrschaft redet, scheint aber munter weiter betrieben werden zu sollen.

Aus der Provinz Sachsen und ihrer Umgehung.

3 Aus der Grafschaft Mansfeld, 21. Juli. Gestern Nachmittag wurde in Ebersleben das zum Andenken an die goldene Hochzeitfeier unserer geliebten Kaiserpaars errichtete Kriegerehrenmal feierlich enthüllt und nahm die Kriegervereiner der Umgegend (Obbauern, Dierfurt, Keimbach, Schmon, Biegelroth u. c.) an dieser Festfeier theil. Nachdem die Kameraden sich zum Festzuge geordnet, marschirten dieselben nach dem Denkmal, das noch die Hülle trug. Ein Comité-Mitglied eröffnet die Feier mit einigen Worten, worauf Premierlieutenant Kürtlich ein Hoch auf das Kaiserpaar ausbrachte, in das die Menge begeistert einstimmt. Anzwischen fiel die Hülle nieder und das hübsche Denkmal präsentirte sich den Blicken der Festtheilnehmer. Hierauf wurde der Choral: „Lobe den Herren, den mächtigen König der Ehren“ gesungen. Nachdem eine D. welche an das hohe Herrscherpaar verlesen, hielt Herr Pastor Reichelt eine ergreifende und verkörpernde Rede. Mit dem Worte: „Nun danket alle Gott“ wurde dieser Act beendigt. Demnach zog die Festgenossen nach dem Dorfe zurück, wo der Festzug abgehalten wurde. Hierauf fand ein Concert im Festbräude des Steinbauernmeisters Ahleme, des Verfertigers des Denkmals, statt. Am 18. d. hat die polizeiliche Anbahnung der im Schwarzburg-Sondershäuser Gebiete liegenden Strecke der Arnstadt-Zimmerauer Bahn stattgefunden.

In Keilbau bei Rudolfsdr ist der fürstlich schwarzburg-rudolfsdrische Kirchenrath, Archidiacon Heinrich Langenthal, im Verein mit Frobel Begründer der berühmten Erziehungsanstalt zu Keilbau bei Rudolfsdr, nach kurzer Krankheit gestorben.

Aus Apolda wird unter dem 21. d. geschrieben: Aus dem Circus Sanger ist Nachtis ein Elefant ausgebrochen. Tags zuvor hatten die in einem Zelt auf dem Topfmarkt lagernden, an Pfählen und Ketten befestigten Elephanten dort durch das große eiserne Thor des Dr. Stiehling'schen Hauses allerhand Lederbänder empfangen, welche einer dieser colossalen Burthen veranlassen, um Mitternacht unter Mithilfe seiner Festen das besagte Thor aufzubrüchen und in Anbetracht der zu erwartenden kulinarischen Genüsse direct nach der Küche zu marschiren, woselbst er mit seinem Rüssel alle leeren Töpfe und Geschirre zertrümmerte, einige Fenster einbrachte und eine

Zür demolirte. Die gefammte Schulkmannschaft hiesiger Stadt machte sich auf die Erbhantentag. Doch erst die herbeigekommenen Wächter erlösten die Bewohner von dem Eindringling.

Vermischtes.

[Prozeß Lambertini]. So eben ist das Urtheil des venetianischen Cassationshofes in dem von der Gräfin Lambertini, der angehlichen natürlichen Tochter des verstorbenen päpstlichen Cardinal-Staatssecretärs Antonelli, gegen die Erben desselben anhängenden Prozesse zur Veröffentlichung gelangt, welches, wie bereits gemeldet wurde, die Klägerin abschlägig beschied und in die sämmtlichen Erbschaften verurtheilte. Ausgesprochen ist das Erkenntniß von dem Cassationshofe Conte Bonasi, und dasselbe hält dafür, daß das Factum der unter dem Regime der päpstlichen Gesetzgebung erfolgten Geburt kein „erworbenes Recht“ zu Gunsten der Gräfin Lambertini conferirt, weil dem Cassationshofe zufolge das italienische Civilgesetzbuch in den Fragen des Personalstatus jeweilig richterliche Kraft hat. Das Urtheil ist ferner der Ansicht, daß der „Taufschein“ gleichen Werth und dieselbe Bedeutung hat, wie der in den Registern des Civilstandes eingetragene Geburtsact, und es hält auch dafür, daß der Papst unter der päpstlichen Regierung in seinen bürgerlichen Beziehungen einem öffentlichen Beamten, wie der Beamte des Civilstandes, ist gleichsam; auf das Begehren der Gräfin Lambertini die Artikel CLXXIII u. CLXXIV des Civilgesetzbuches anzuwenden, erklärte demnach der Cassationshof, daß selbst auch in dem Falle, als der Nachweis geliefert würde, daß jener Taufschein existirt sei, er doch immer die Gültigkeit eines wahren hätte, weil in Gemäßheit der Gesetzgebung nicht in Zweifel gezogen werden könnte, daß die Gräfin Lambertini die legitime Tochter der Eheleute Marconi ist, wie dies der Taufschein selbst bezeugt und wie dies aus den Taufregistern der Pfarre von Santa Maria in Via hervorgeht.

[Eine Schiffseisenbahn über die Landenge von Panama]. Der amerikanische Capitän Cads, der sich u. a. durch die Erbauung der Mississippi-Brücke in St. Louis und durch die Regelung der Mississippi-Mündungen einen ganz bedeutenden Ruf als Ingenieur erworben, hat einen Plan entworfen, welcher die vom panzer Congress vorgeschlagene Anlegung eines Canals durch die Landenge von Panama sowohl mit Bezug auf den Kostenpunkt als auch hinsichtlich der Dauer der Vollendung bedeutend übertrieben soll. Capitän Cads behauptet, daß die Vollendung eines Canals, wie sie von dem panzer Congress beschloßen worden ist, mindestens 140 000 000 Doll. kosten und von 15-25 Jahre in Anspruch nehmen würde. Da es kaum zu erwarten sei, daß diese Summe auf dem Privatwege aufgebracht und daß unsere Generation von dem neuen Riesenwerke noch einen Nutzen haben werde, wenn es in der angemessenen Weise ausgeführt werden soll, schlägt Capitän Cads vor, anstatt des Canals und des dazu in Aussicht genommenen Tunnels eine zweite Eisenbahn über die Landenge zu bauen, und zwar eine solche, auf welcher die größten Schiffe mit sämmtlicher Fracht innerhalb 24 Stunden von der Karabibahn See nach dem Golf von Panama transportirt werden können und deren Kosten 50 000 000 Doll., also etwa ein Drittel des für Erbauung des Canals veranschlagten Betrages, nicht übersteigend müßten. Der Damm einer solchen Nilmus-Bahn braucht nicht mehr als 40 Fuß breit zu sein, um Raum für 8 bis 10 Schienen zu haben, auf welchen der Schienenlauf, der bis Schiff trägt, fortbewegt wird. Dieses selbst wird mittelst einer Schiene oder einer anderen hydraulischen Vorrichtung von der See auf die Höhe der Bahn und auf einen Schienenlauf gehoben werden, der hart genug ist, gegen welche Beschädigung des Schiffes zu verhindern. Die Schiene soll doppelt so lang wie das Schiff und nur eine Hälfte derselben tief genug sein, um es von der See aufzunehmen. Der Boden der anderen Schienehälfte soll gleich hoch mit dem Meeresspiegel sein und auf demselben die Bahn liegen. Dort sollte der Schienenlauf hingebacht und die nach dem Lande zu gelegenen Schienenreihen sollten dann geschlossen werden. Ein Gleitgeschiff soll, nachdem das Schiff in den tiefen Theil der Schiene eingelassen worden ist, mit den nach der See hin gelegenen Schienen verfahren, und dann ganz genug Wasser in die Schiene gelassen werden, um das Schiff auf den Schienenlauf zu heben. Sobald dies geschehen, soll das Wasser abgelaufen und das Schiff auf den Schienenlauf weiter transportirt werden. Am anderen Ende der Bahn befindet sich eine ähnliche Schiene und der Vorgang bei der anderen wird dort in umgekehrter Weise wiederholt werden, worauf das Schiff seine Reise im Stillen Meer fortsetzen kann. Die Möglichkeit der Herstellung eines Werkes, welches die häufigste, die schönsten Schiffe zu tragen, so wie die mit geringen Mitteln verbundene Beförderung der See- und Luftpost werden von Capitän Cads auf Grund bekannter mathematischer und physischer Gesetze so wie unter Ausnutzung bereits bestehender ähnlicher Einrichtungen nachgewiesen. Die Betriebskosten der Bahn würden in Anbetracht der kurzen Strecke und der Quantität des zu transportierenden Gewichtes verhältnißmäßig geringer als bei den bestehenden Eisenbahnen sein, ebenso die Ausgaben für Instandhaltung der Maschinen. Aber selbst wenn diese Unkosten die Hälfte der Brutto-Einnahmen erreichen sollten, würde die Bahn, wie Cads meint, doch profitabel sein als der Canal, da sie kaum den dritten Theil des für diesen veranschlagten Betrages koste und in drei oder vier Jahren vollständig sein könnte, während ein Canal fünfmal so lange Zeit zu seiner Vollendung brauche und schon die Zinsen für diesen Betrag bedeutend größer sein müßten als für den zur Erbauung der Bahn nöthigen.

[Eine Verheißung des Monte Rosa]. Die betraute einen unglücklichen Ausgang gehabt hätte, ist kürzlich von vier Personen ausgeführt worden. Begleitet von dem Führer Langwaller, einem der drei Ueberlebenden der Matterhorn-Katastrophe von 1865, und einem Träger, haben Herr und Frau Groß aus Bormio am 10. Juli um 11 Uhr Morgens das Nischelthal verlassen. Um 5 Uhr machten sie bei Fellen die erste Station. Die Gipfel der Umgegend mit ihren von frisch gefallenen Schnee bedeckten Häuptern wurden von der aufgehenden Sonne vergolden. Der Oxygenn, Caspar und Poller, der Breithorn und die südlichen Grate des Matterhorn boten sich von einem hellblauen Himmel ab. Um 9 Uhr trafen sie bei Chamoini, welche sich auf dem St. Theobalds mit dem Prinzen von Joinville und dem Herzog von Penthièvre befanden, mit dem Fernglase den kleinen Trupp verfolgen, wie er langsam auf dem





