



Abonnementspreis vierteljährlich mit „Allgemeinem Sonntagblatt“ bei den Abnehmern 1,40 Mk., in den Ausgabestellen 1,20 Mk., beim Postbezugs 1,50 Mk., mit Landbriefträger-Zustellung 1,95 Mk. Die einzelne Nr. wird mit 10 Pf. berechnet. Redaktion und Expedition: Merseburger Schulplatz 5. Verantwortlicher Redakteur: Gustav Leibold in Merseburg. Sprechstunde: 1-2 Uhr Mittags.

Insertions-Gebühr für die 4 gespaltene Copyspaltel oder deren Raum 13/4 Pf., für Private in Merseburg und Umgebung 10 Pf. Für periodische und größere Anzeigen entsprechende Ermäßigung nach Vereinbarung. Complicirter Satz wird entsprechend höher berechnet. Posten und Retouren anfalls des Inserentenfalls 30 Pf., Betragen nach Uebereinstimmung. Sammtliche Annoncen-Durchschneidungen Infrate entgehen.

Das „Merseburger Kreisblatt“ erscheint täglich Nachmittags 4 Uhr mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage.

# Merseburger Kreisblatt.

Anzeigen-Aufnahme für die Tagesnummer bis 9 Uhr Vormittags, größere Anzeigen werden möglichst tags zuvor erbeten.

## Tageblatt für Stadt und Land.

(Amtliches Organ der Merseburger Kreis-Verwaltung.)

### Bekanntmachung.

**Uebersichtskarte der überseeischen Post-Dampfschifflinien im Weltpostverkehr.**  
Die Uebersichtskarte der überseeischen Post-Dampfschifflinien im Weltpostverkehr, welche zugleich ein Bild des gegenwärtigen Umfangs des Weltpostverkehrs liefert, ist im Reichs-Postamt in vergrößertem Maßstabe (1:4700000) neu bearbeitet worden. Der in mehrfachen Farbendruck hergestellte Karte ist ein Belegstück der in Betracht kommenden Post-Dampfschifflinien, unter Angabe der dem Betrieb wahrnehmenden Schiffahrtsgesellschaften, der Anlegestellen, der Entfernungen in Seemeilen von Hafen zu Hafen und der planmäßigen Ueberfahrtsdauer, beigegeben. Die Uebersichtskarte kann sowohl durch Vermittelung der Postanstalten von dem Kursbureau des Reichs-Postamts, als auch im Wege des Buchhandels von der Verlagsbuchhandlung von Julius Springer in Berlin N., Wobnplatz 3, zum Preise von 1 Mk. 50 Pf. bezogen werden. Berlin W., den 28. Juni 1892.

Der Staatssecretär des Reichs-Postamts. von Stephan.

### Bekanntmachung.

Die **Südafrikanische Republik (Transvaal)** und die **Britische Kolonie Natal** treten mit dem 1. Juli dem **Weltpostverein** bei. Der Briefverkehr mit beiden Ländern regelt sich von diesem Tage ab nach den Bestimmungen des Weltpostvertrages. **Postkarten sind forsan zulässig.** Berlin W., den 29. Juni 1892.

Der Staatssecretär des Reichs-Postamts. von Stephan.

### Bekanntmachung.

Bezugs einer Vorbesprechung über die Lage der Bahnhöfe der **Eisenbahn von Schlettau über Lauchstädt nach Schafstedt mit Abzweigung von Lauchstädt nach Merseburg** ist seitens des Herrn Regierungs-Präsidenten ein Termin auf

**Donnerstag, den 7. Juli d. Js. Vormittags 10 Uhr,**

in der **Badereinstellung zu Lauchstädt** anberaumt worden, wozu ich die Interessenten mit dem Bemerken in Kenntniss setze, daß etwaige Klagen bezüglich der Lage der projectirten Bahnhöfe nur in diesem Termine vorzubringen sind.

Merseburg, den 1. Juli 1892.

Der Königlich Landrath. Weidlich.

Nach dem Beschlusse der hiesigen Behörden werden für das **zweite und dritte Vierteljahr 1892/93 als Gemeindesteuern** erhoben werden 130 % Zuschlag zur Staatseinkommensteuer und 65 % Zuschlag zur Grund- und Gebäudesteuer. Merseburg, den 1. Juli 1892.

Der Magistrat.

Merseburg, den 4. Juli 1892.

### Wer hat es gemacht?

WC. Es ist mirunter recht einfache, trodene und für gewöhnlich sehr langweilige Zahlen sprechen zu lassen, weil sie viel mehr Eindruck machen, als lange Ausführungen und Beweisgründe. Solche Zahlen sind die nachstehenden, die aus Anlaß des hundertjährigen Ueberbergamtes-Subilliums in Dortmund bekannt gegeben sind. Im Bezirk des genannten Amtes waren vor hundert Jahren, also im Jahre 1792, 154 Bette vorhanden, die 176676 Linnen Rohlen förderten. Die Zahl der Arbeiter betrug 1357. Heute beläuft sich die Zahl der Werke auf 175, die Produktion betrug 37402494 Tonne, die Zahl der Arbeiter war auf 138739 gestiegen. Das sind einige kurze und trodene Zahlen, aber sie beweisen unendlich viel. Aus einem ganz winzigen Anfang ist ein riesenbetrieb entstanden, der mehr als hunderttausend Männern Lohn und Brod giebt. Man nennt dieses Wachstum wohl mit Recht ein staunenregendes, und doch entspricht es nur der allgemeinen Entwicklung unserer Verhältnisse in der Industrie. Wie die Industrie sich entwickelte, so folgte die Rohlenförderung, ist doch die Kohle als das Brod der modernen Industrie zu betrachten. Wie groß das Deutsche Reich heute als Industriegebiet dasteht, welchen Rang wir, die wir doch gegen andere Länder, besonders gegen England, so unendlich mit zurückgeblieben waren, erreicht haben, diese Zahlen beweisen es. Ist die Kohle das Brod der Industrie, ist bei einem Mangel am schwarzen Gestein nie und nimmer ein Aufstehen des gewerblichen Lebens zu erwarten, müssen dann Handel und Wandel stoden, so ist es auch wieder selbstredend, daß die Kohle Gemeingut aller bleiben, nicht aber Eigentum Einzelner werden darf. Es ist nach dem bekannten großen Bergarbeiterführer aus den Kreisen der Rohlenbergleute der Vorschlag aufgetaucht, die Rohlengruben zum Eigentum der Bergleute zu machen, die heutigen Besitzer abzulösen, und zum Herrn der schwarzen Diamanten diejenigen einzunehmen, welche dieselben zu Tage fördern. Niemand verkennt heute, daß der Bergmannsberuf zu den gefährlichsten und mühsamsten gehört, die wir kennen. Der Bergmann, der am Morgen

seine Linsen verläßt, weiß nicht, ob er wiederkehrt, er muß sich in harter Arbeit plagen, dem Ertrömen seine Schätze abzugewinnen. Es ist selbstredend, daß der Geschäftigkeit der Beschäftigung, der mühevollen Arbeit Lohn und Dauer der Beschäftigung entsprechen, und so ist denn auch im reinlich-wirtschaftlichen Kohlengebiet heute den Bergleuten nicht nur ein befriedigender Lohn, sondern auch die achtstündige Arbeitszeit gesichert. Ist darum aber jenes Verlangen, die Kohlengrubenarbeiter zu Herren dieser Gruben einzusetzen, gerechtfertigt? Dieser Frage muß man zuerst die andere Frage entgegenhalten: Wer hat es gemacht, daß die Kohlenförderung in dem oben angegebenen Maßstabe zugenommen hat? So hoch das Verdienst und die Thätigkeit der Bergleute zu schätzen ist, ihr Verdienst war dies nicht. Man hätte zum Beginn dieses Jahrhunderts Kohlen über Kohlen an das Tageslicht bringen können, dieselbe Quantität wie heute. Aber was sollte man damit anfangen? Wie viel konnte davon die Industrie gebrauchen, wie viel konnte davon in den Hausbedarf übergehen, der Torf und Holz bevorzugte? Man konnte vor so und so viel Jahren wohl Kohlen zu Tage fördern, aber man hätte sie nicht bezahlt erhalten. Den Bergleuten alle Ehre, aber nicht sie waren es, welche den Kohlenbergbau so groß machten, sondern der nimmer rastende, forschende Menschengeist, der neue Maschinen konstruirte, die gewerblichen Erzeugnisse förderte, neue Einrichtungen schuf, neue Betriebsweise erschloß. Es begann durch die bedeutenden Erfindungen die Periode des Dampfes und diese hat die Bergleute ihr Produkt sich dienstbar gemacht. Nicht etwa jenseits Bergbau und Kohle eine neue Zeit, nein, eine neue Zeit schuf den Bergbau und Kohlenförderung in der heutigen Höhe. Der Bergbau und die Bergarbeiter sind darum nicht die Herren einer neuen Zeit, sie sind die Diener derselben. Eben deshalb muß die Kohle Allgemeinrecht bleiben, deshalb darf nicht das Land, die Industrie der Willkür und Launen Einzelner abhängig sein, mügen diese nun einen Namen tragen, welchen sie wollen. Kein Staat mit hochentwickelter Industrie kann gestatten, daß Kohle und Kohlenförderung seinem Reichthum obliegen entsagen wird. Er kann etwaige Preiserebren großer Unternehmer just sich ebensowenig gefallen lassen, wie den Eigentümern einer taufend-

schöpfigen Besitzerschaft, wenn eben die Gruben Eigentum der Bergleute wären. Die Kohle steht im Dienst des Ganzen, und wie hier, so ist es im industriellen Leben so vielfach. Der Einzelne ist nicht in dieser Welt der Industrie, erst aus dem einmüthigen Zusammenarbeiten verschiedener Kräfte erpricht das Wohl des Ganzen.

Wir sehen heute noch lange nicht am Abschluß unserer industriellen Entwicklung. Wer hat vor einem Menschenalter die meisten Ertröngenschaften der Menschheit sich auch nur träumen lassen? Ein gefährlicher Feind der Kohle ist das Petroleum, ein weit gefährlicherer Feind der elektrischen Funke. Doch es bis heute noch nicht im großen Maßstabe gelungen ist, diese beiden zur Konkurrenz der Kohle einzuführen, beweist noch nicht, daß diese überhaupt nicht gelingen wird. Die Erfindung des Fernsprechers ist überraschend schnell zur Vollkommenheit geblieben, und so mag heute Niemand darauf wetten, daß das Zeitalter des Dampfes noch vor Ende dieses Jahrhunderts einem Zeitalter der Elektrizität Platz gemacht haben wird. Die Verwendung des elektrischen Funkens im Dienst des öffentlichen Lebens und der Industrie ist noch jung, sie ist auch noch theuer. Sie wird aber älter werden und braucht nicht foptspilzig zu bleiben. Hochbegabte Männer arbeiten fort und fort an der Entwicklung der Entdeckungen auf elektrischem Gebiete, und wer weiß, wie die Dinge sich darstellen werden, wenn wir erst eine so lange „elektrische“ Periode hinter uns haben, wie heute eine Periode des Dampfes? Unentbehrlich ist auf Erden für die Dauer nichts; der Menschengeist wäre auch unendlich arm, wenn kleine Hindernisse ihn zum Ausgehen seiner Thätigkeit bewegen sollten.

Die Entwicklung unserer gesammten industriellen Verhältnisse beweist zur Genüge, daß sie nicht von bestimmten Klassen und Ständen ausgegangen ist. Was ist, das haben nicht ein paar Menschen herausgeflickelt; wenige haben vielleicht hier und da den ersten Anstoß gegeben, viele haben die Ausbreitung der theoretischen Lehren durch die Praxis bejorgt. Es ist in der Industrie, auf dem Schachbilde der Friedensarbeit, wie in dem Kriegelort werden die Heldenthaten genannt, an deren Namen sich die Großthaten knüpfen, und auch in der Industrie werden vor Allen die Männer genannt, die bahnbrechend in einer neuen Richtung vorgeschritten sind. Um diejenigen, welche durch langjährige, mühsames Studium diese Erfolge vorbereitet haben, um diejenigen, welche die Ausführung im Einzelnen geleitet haben, kümmert man sich weniger; es hieß den Einzelnen zu viel zu muthen, Alles dies im Gedächtnis zu behalten. Wer die Gerechtigkeit, erfordert es, gerade dies zu betonen, die Gerechtigkeit, welche höher liegt, als Stimmungen und Beeinflussungen. Deutschland ist hoch gekommen in seinen industriellen Leistungen, sehr geschätzt und geehrt da, weil Tausend und Abertausende Kopf und Herz der Sache widmeten, nicht immer um Geld, sondern mehr noch aus Liebe zur Sache. Darum soll sich auch Niemand beklagen, daß er für die Entwicklung der heimischen und nationalen Industrie einsteht oder gar, daß diese ihm Alles verdirbt. Das kann nicht der Einzelne, wir wiederholen es, das kann kein Stand. Alles hat hieran mitgearbeitet, und auch den trodenen Vahlgelächter, die nur in der Studienruhe leben und weben, verkennt die Industrie wichtige Entdeckungen. Theorie und Praxis vereinigten sich, Großes zu schaffen, und Vieles zur Sache gehört vor Allen zu einem Aussehen des nationalen Gemeses. Wir wollen Allen danken, die sich bemüht, und streben, ihnen nachzueifern. Wer Großes erdennen, ist groß, nicht, wer Großes spricht!

### Politische Nachrichten.

**Deutsches Reich.** Berlin, den 4. Juli. Vor der Kaiserreise. Aus Kiel wird geschrieben: „Obwohl der Reichsanzeiger am Donnerstag Abend meldete, daß die Abfahrt der kaiserlichen Yacht „Kaiserablen“ am Mittwoch bei schönem Wetter erfolgt sei, wußte doch jeder Sekundane, daß an jenem „kritischen Tage“ ein schwerer See in westlichen Theile der Ditsse stand. Das hatten am Vormittag schon die

Segelschachten zur Genüge erfahren, die zum Theil mit schweren Havarien zurückkehrten. Nachmittags, nach einem heftigen Gewitter mit wolkenbrüchigem Regen, karrte es etwas auf und im Hafen war es verhältnismäßig ruhig, als um 6 Uhr der „Kaiserablen“ mit dem „Siegfried“ in See ging. Das deutsche Kaiserkriff nahm seinen Kurs durch den Belt und hatte fortwährend mit harter Gegenströmung zu kämpfen. Als es ins Rattagat kam, wurde die Sage für den Raddampfer umso unbesorglicher, als der Nordost mit sturmartiger Gewalt das Schiff in die Flanke faßte. Es wurde deshalb für ratsam gehalten, unter Land zu gehen; 24 Stunden nach dem Verlassen des Kieler Hafens war der Kaiserablen vor Gothenburg Anker. Am Freitag hat das Schiff bei ruhigem Wetter die Fahrt nach Bergen angetreten. — Nach Meldungen aus Christianfund sind der „Kaiserablen“ nach 13 tündiger Fahrt bei schönstem Wetter, aber bewegter See, dort eingetroffen. Der Kaiser begab sich früh nach der Ankunft mit seinem Gefolge zu einem kurzen Spaziergange ans Land. Sonabend früh sind beide Schiffe bei klarem Wetter in See gegangen. Wetterberichte von der norwegischen Westküste melden durchweg gutes Wetter und wenig Seegang.

— **Sahn in Ruß.** Der so plötzlich und so heftige Bettungssturm zwischen der Reichsregierung und dem Fürsten Bismark scheint sein Ende gefunden zu haben. Vielleicht, daß später die Erörterungen im Reichstage fortgesetzt werden, heute aber schweigen sowohl Fürst Bismark, wie die Reichsregierung, und das ist erfreulich. Die Sache war unendlich peinlich, und es war kein hübsches Bild, welches sich hier darbot. Wie es heißt, hat die Fürstin Bismark ihren ganzen Einfluß auf ihren Gemahl angewendet, um Letzteren zur Einstellung des Kampfes zu bewegen, und das ist ihr, wie es den Anschein hat und wie man hoffen darf, gelungen.

— **Als Ursache des Wüstingens** der deutschen Expedition von Bälow im Rilmadsharagebiet wird allgemein die Unbesonnenheit des kommandirenden Offiziers angezehen: Wie verwegen der Zug des Hehs Freyn v. Bälow gegen die Dschagga war, geht namentlich aus den Berichten des Majors von Wilmann über seine Rilmadsharagezug hervor. Im Februar 1891 machte er einen Kriegszug gegen den Häuptling Sinna der Rhoisoh am Südbange des Gebirges. Hierzu nahm der Reichskommissar nicht nur drei Kompanien der Schutztruppe und zwei Geschütze mit, sondern er verstärkte diese Macht auch noch durch 400 Dschaggaer, welche der Häuptling Mandaraba stellte, gegen dessen Sohn eben die letzte Expedition gerichtet war. Trotzdem war der Kampf ein harter und Wilmann schließt seinen Bericht mit den Worten: „Ich habe in einer ausübigen Krikspraxis so tapfere Keger, wie die Leute Sinna's nicht kennen gelernt.“ War es nun schon löblich, gegen solche Leute mit einer einzigen Compagnie einen Angriff zu machen, so verdoppelte sich für Bälow die Gefahr, weil derjenige Stamm bekämpft werden sollte, welcher den Deutschen bisher als einziger Bundesgenosse zur Seite gestanden hatte. Major von Wilmann hat i. B. in der Instruction an seine Offiziere gelagt: „Eins aber verbieth ich auf das Entschiedenste: jede töllische, unüberlegte Handlung. Ich würde viele, selbst wenn erfolgreich, nie gutheißen. Besonnenheit ist es, was ich in erster Linie erwarte. Kein Europäer darf sich oder seine Truppe durch bloßen Jogenannten „Schneid“ einem Mißgeschick ausliefern, denn jeder, auch noch so kleine Mißfolg schadet bei den arisanischen Zuständen in ungeahntem Maße.“ Diese Worte enthalten eine tiefe Wahrheit, wie die wiederholten Niederlagen seit Wilmann's Abgang beweisen.

— In den hohen diplomatischen Vertretungen des Reiches und Preußens werden verschiedene Aenderungen eintreten: Der preussische Gesandte beim Kaiser, Herr von Schläger, tritt mit Rücksicht auf sein Alter, er ist heute 71 Jahre, zurück. Herr von Schöler hat seinem Posten von der Wiedererreichung derselben zum Beginn der achtziger Jahre bis heute vorgestanden. Der Fürst

Radolin, Oberhofmarschall Kaiser Friedrichs und heutiger Oberst-Truchsess, geht als Votischer des Deutschen Reiches nach Konstantinopel, während der bisherige dortige Votischer v. u. Radowitz den Madrid's Posten übernimmt. Ueber den Nachfolger des Herrn von Schläyer ist noch nichts bekannt.

Am ersten Juli waren fünfundzwanzig Jahre verstrichen, das das Thurn- und Taxis'sche Schenk-Postwesen, das sich in einer Reihe der feinsten deutschen Bundesstaaten als Ueberrest einer vergangenen Zeit erhalten hatte, durch den Uebergang an Preußen sein Ende erreichte. Von den Hauptstationen im Norden Deutschlands bis zu den Hohenollernschen Landen im Süden erstreckte sich noch sein weiter Bereich, den Zusammenhang des deutschen Verkehrsgebiets vielfach unterbrechend. Mit seinem Schwinden ward der Grund zur Einseitigkeit des Postwesens im jetzigen Reichs-Postgebiet gelegt.

Nachträge von der Reise des Fürsten Bismarck. Zu der Thatfache, daß dem Fürsten Bismarck während seiner Anwesenheit in Wien die nachgelagerte Audienz beim Kaiser Franz Joseph verweigert worden ist, schreibt ein Berliner Korrespondent der Allg. Ztg.: „Aus Wiener Gesellschaftskreisen erfährt ich zuverlässig, daß Kaiser Franz Joseph seiner Freude, den von ihm sehr geliebten Fürsten einmal wiederzusehen, wiederholt Ausdruck gegeben hatte und auf einen Empfang des ihm seit genau 40 Jahren so nahe bekannten Staatsmanns durchaus vorbereitet war. Fürst Bismarck hatte, wohl dem Wiener Hofceremoniell entsprechend, den Weg der Anmeldung durch die deutsche Botschaft, anstatt durch die entsprechende Wiener Hofstelle, betreten und die Exzelle dürfte darauf zunächst in Berlin angefragt haben. Die österreichische Regierung ist dann alsbald in die Lage versetzt worden, zwischen der Freundschaft für den ehemaligen und der für den aktiven deutschen Kaiser zu optiren und — vor die Wahl gestellt, mit der Vergangenheit oder der Gegenwart zu rechnen, mußte man sich in Wien wohl oder übel für die letztere entscheiden! — Wie dasselbe Blatt mittelt, hat Fürst Bismarck nach seiner Ankunft in Kissingen dem Prinzregenten Luipold von Bayern in einem Schreiben seinen Dank für die Aufnahme, die er in Bayern gefunden ausgeprochen. Dem Berechnen des genannten Blattes zufolge hat der Prinzregent das Schreiben des Fürsten mit einem halbvollem Telegramm beantwortet. — Ueber die Begegnung, welche Fürst Bismarck mit dem Bulgarenfürsten Prinzen Ferdinand von Coburg in München tatsächlich gehabt hat, erzählt endlich die W. A. Ztg., daß Prinz Ferdinand durch seine Adjutanten anfragen lieh, wann er den Fürsten antreffen könne, worauf letzterer erwiderte, er werde sich gelegentlich seiner Ausfahrt bei dem Prinzen melden. Der Fürst wurde von dem Prinzen mit den Worten empfangen, er habe, da sie räumlich einander so nahe gekommen, die Gelegenheit nicht unbenutzt lassen wollen, seine — des Fürsten Bismarck — Bekanntschaft zu machen, an welche verbindliche Einladung sich dann eine längere Unterredung knüpfte.

Die Reise des preussischen Kultusministers Dr. Boffe in der Provinz Posen hat in den polnischen Elementen überchwängliche Aufnahmestimmungen bezüglich der Erfüllung der Wünsche der Polen hinsichtlich des Schulunterrichts hervorgerufen. Die Suppe wird denn doch wohl nicht so heiß gegessen werden, wie sie gekocht wird.

(Nachdruck verboten.)

### Der Tag von S. Vitus.

1) Schwärze. Erzählung von Ernst von Waldow.

#### 1. Kapitel.

##### Die Verschönerung.

Ein bunter Maskenzug bewegte sich lebhaft und fröhlich über die Malto-Brücke, welche damals nur aus Holz gefertigt war; denn man feierte in Venedig den Karneval des Jahres 1310 und hatte noch keine Ahnung, daß bereits ein kleineres Wunderwerk an dieser Stelle den Canal grande überbrücken würde.

Der Karneval ward übrigens nicht so festlich begangen wie sonst in der prächtlichen Bagmenstadt, denn schwer lastete der Mannlich des Papstes auf der Republik, deren Wohlstand er schädigte, indem Venezianische Schiffe im Auslande als gute Beute erklärt wurden, dazu das Geld und Gut der Bemegianer.

Audem war seit fast einem Jahre der kaum gebrochene Krieg gegen Ferrara neu entbrannt und drohte diesmal einen schlimmen Ausgang zu nehmen, da eine Seuche unter den Bemegianischen Truppen ausgebrochen war und ärger wirkte als die feindlichen Waffen.

Wichtig wollte die Volksmenge sich betäuben im Betrübten, die allen gemeinsam drohende Gefahr zu vergessen, denn je näher die Witterung nach herannahende, je lärmender wurde der Volkshaut, je ausgelassener dessen Späße.

In kleinen Zwischenräumen theilten ganz schwarz gefärbte und wohlverhüllte Massen den Strom der bunten Menge, an deren Späßen sie wenig Gefallen zu finden schienen.

Dies schwarzen Dominos schienen alle nur einen Weg zu haben und zwar suchten sie nur eilig als möglich über die Malto-Brücke zu schäpfen, um dann am andern Ufer des Canals angelangt, sich im Dunkel der Nacht zu verlieren.

Die Meldungen aus Deutsch-Ostafrika lauten zur Zeit wieder einmal sehr widersprechend. Bald heißt es, es stehe Alles gut und wohl, bald werden sensationelle und Beunruhigungsnachrichten verbreitet. Erwünscht wäre eine amtliche Klarstellung seitens des Generalgouverneurs.

Eine Sitzung der deutschen Landes-verteidigungskommission hat am Sonnabend in Berlin in Gegenwart des Prinzen Albrecht von Preußen stattgefunden. Am Abend feierte der Prinz nach Rameis zurück.

**Belgien.** Die Untersuchung über die Dynamitattentate in Lüttich ist beendet. Es hat sich herausgestellt, daß alle Attentate im Laufe der letzten Monate durch dieselben Thäter verübt worden sind. Angeklagt sind 16 Anarchisten, welche in Lüttich wohnen.

**Großbritannien.** Die Neuwahlen in England, die sich auf zwei Wochen verteilen, verlaufen bisher ruhig. Es sind nur erst Parteiführer gewählt, denen nach englischer Sitte keine Konkurrenten entgegengesetzt waren. Ein erster Wahlkreiswall fand in Waterford zwischen Barneellen und ihren Gegnern statt. Die Polizei trennte die Kämpfer; es sind viele Personen verwundet. In Southamp'on erlief ein Dockarbeiter einen Kameraden bei einem Streit über die Tüchtigkeit der Kandidaten.

**Spanien.** In Madrid hat es größere Tumulte gegeben. Unter den Häuptern in den Gassen herrschte am Sonnabend anlässlich der Einführung neuer städtischer Steuern große Aufregung. Die Unzufriedenen rotteten sich zusammen, mißhandelten die mit der Steuererhebung betrauten Beamten, ließen schreiend durch die Straßen und erzwingen die Schließung der Kaufhäuser. Geschäftsleute, welche sich weigerten, diesem Verlangen zu entsprechen, wurden die Fenster eingeworfen. Die Polizei hat einen harten Stand und mußte scharf feuern, wobei mehrere Personen verletzt wurden. Inzwischen nahmen aber die Exzesse die Charakter offenen Aufruhrs an, man begann das Straßenpflaster aufzureißen und die Beamten damit zu bewerfen. Militär stellte schließlich mit gefülltem Bajonnet die Ruhe wieder her. Unter den zahlreichen Verwundeten befand sich auch der Polizeipräsident von Madrid. Viele Personen sind verhaftet. Die Erhebung der neuen Steuern ist vorläufig eingestellt, ein Beweis, daß die Sache ernst war.

**Orient.** Der Prozeß gegen die wegen der Ermordung des bulgarischen Finanzministers Baltchew in Sofia Angeklagten nimmt seinen Fortgang. Etwas Wichtiges ist in der Verhandlung noch nicht zu Tage getreten. Die Angeklagten leugnen meist die Schuld. — König Alexander von Serbien wird demnächst mit seinem Vater Milan in Gms dojamentreffen. Milan kommt von Paris zurück.

### \* Die Cholera.

Das Gespenst der von Osten herandrückenden Cholera spricht auch bei uns viele Gemüther. Man hört hier und da die Ansicht ausgesprochen, daß die Seuche auf dem Wege, den sie jetzt zieht, uns viel gewisser bevorsteht, als bei früheren Epidemien. Diese Anschauung ist durchaus falsch, und zur Aufklärung der jetzt verbreiteten irrigen Meinungen über die Cholera erscheint die Verbreitung richtiger Kenntnisse über die Verbreitungswege und Entdeckungsurachen der Seuche geboten. Wir lassen darum die Mittheilungen des ärztlichen Mitarbeiters der „Post“ folgen:

Die Cholera, eine noch im Beginn dieses Jahrhunderts in Europa fast unbekannt Krankheit, ist im Mai 1817 zum ersten Male nach Deutschland gelangt. Von Indien war sie über Persien nach Astrachan gelangt, die russische Armee importierte sie nach Polen, und von hier kam sie nach Danzig. Trotz aller Abwehrmaßnahmen war die Seuche nicht aufzuhalten, sie überzog Europa und Amerika: im August 1831 wüthete sie in Berlin. Seitdem ist die Cholera in Europa, speziell auch in Deutschland wohl bekannt, man zählt etwa sieben typische Seuchenzüge der Cholera durch Europa, deren Ausgangspunkte zum Theil Indien oder Hochasien, seltener Ägypten und andere Gegenden Asiens oder Afrikas waren. Neben diesen anscheinend auf fest vorgezeichneten Wegen sich ausbreitenden Epidemien sind noch einige kleinere Seuchenzüge zu verzeichnen, die an irgend einer Stelle einen unerwarteten Halt gemacht haben, gleichsam in ihrem Laufe unterbrochen worden sind. Diesen Verlauf haben gerade die letzten Cholera-Epidemien in Europa genommen, die 1883 in Südfrankreich, 1884 in Italien, 1885 in Spanien zum Ausbruch und Stillstand kamen. Dieser abgeklärte Verlauf ist wohl zum größten Theil den energiegelichen sanitären Vorkehrungen zu danken, welche die beteiligten Staaten zeitig getroffen haben. Die Cholera ist eine exquisiteste Krankheit des menschlichen Verkehrs. Schritt für Schritt folgte sie der Spur des Menschen, und vornehmlich zieht sie ihm auf den Handelsstraßen von Land zu Land nach. Da sie aber jetzt alten Zeiten sehr bestimmte sind, so ist es erklärlich, warum die Cholera von den Seuchengeberden aus immer weiter ihre alten Wege zieht. Sie überspringt dabei oft weite Länderstrecken und fähmirt sich nicht nach Wind- und Stomesrichtung. Die Cholera ist so schnell wie der Mensch, niemals aber schneller. In dem Maße, wie die Befähigung der Verkehrs-Verbreitungsmittel sich gesteigert hat, ist auch die Verbreitung der Cholera eine schnellere geworden, aber das Cholera-epidemie nicht schneller vorwärts, als das Dampfboot. Das Cholera-epidemie hat sich ununterbrochen an den Fuß des Menschen und es gelangt nur dahin, wo ein Träger des Cholera-epidemie, ein Cholera-epidemie, seinen Fuß hinsetzt. Eisenbahn und seltene Schiffe sind zum Theil die Vermittler des Transports. Besonders gefährlich ist die Zusammenrottung einer größeren Anzahl von Menschen an Choleraorten, wie z. B. die Pilger von den muslimanischen Wallfahrtsorten die Cholera wiederholt nach den verschiedensten Himmelsrichtungen des Erdballs verbreitet haben. Heutzutage tritt die Cholera meist zuerst und am stärksten in den Hauptstädten, Handelsplätzen und Seehäfen auf. Je mehr ein Ort vom Verkehr abgeschlossen ist, desto größer ist sein natürlicher Schutz vor der Seuche. Nicht nur durch den Menschen selbst wird der Ansteckungsstoff übertragen, sondern gelegentlich auch durch Wäsche, Nahrungsmittel, wie namentlich Gemüse und Obst, wahrscheinlich auch durch Insekten (Fliegen) u. a. m. In die Luft geben die Choleraerme sicher nicht über, und die Seuche verbreitet sich daher niemals durch die Atmosphäre, sondern einzig und allein der Mensch ist der Träger des Giftes, der es auch auf die eben genannten Gegenstände mittelbar oder unmittelbar überträgt. Die Luft ist also nicht ansteckend und der persönliche Verkehr mit Choleraerkranken nicht gefährlich. Berge und Kranke sind der Ansteckung erfahrungsgemäß wenig ausgelegt, wohl dagegen aber Wäckerinnen sehr stark, welche die schmutzige Wäsche der Kranken

durch ihre Hände gehen lassen. Nicht überall vermag die Cholera Fuß zu fassen, sondern nur um ungünstige hygienische Verhältnisse im Allgemeinen, wie besonders in der Bodenbeschaffenheit und im Trinkwasser vorhanden sind. Der Nachtheil, welchen die Großstädte in Hinsicht auf die Gefahr der Einschleppung der Cholera haben, wird allgemain ausgeglichen durch die meist trefflichen sanitären Einrichtungen. Die Hygiene hat und dahin gebracht, daß wir wieder früher die Menschheit mehr als demirenden Seuche jetzt ohne Furcht gegenübersehen. Die Erfahrungen des letzten Jahrzehnts haben dies bereits gezeigt, und es erscheint nicht ausgeschlossen, daß die Cholera bald in Europa keinen Fuß mehr wird fassen können. Die Hygiene kann aber nur wirksam sein, wenn sie nicht nur in den öffentlichen Einrichtungen zur Geltung kommt, sondern auch im Leben jedes Einzelnen. Vornehmlich ist es also nicht abzuleugnen ist, daß die Cholera uns jetzt von Rußland her eben so gut wie von jedem anderen Punkte aus plötzlich ins Land gelangen werden kann, so ist die Wahrscheinlichkeit dafür eine äußerst geringe, eben darum, weil die sanitären Vorkehrungen an den Grenzen sehr scharf geübt werden. Aber selbst wenn der unheimliche Gast sich einstellen sollte, hätten wir gar keinen Anlaß zu Besorgungen. Wenn nicht Alles trägt, würde der Seuche in dem gegenseitlich so vorzüglich bestellten Berlin sehr schnell die Spitze abgebrochen werden. Nichts aber ist schädlicher und begünstigt nach tausendfacher Erfahrung mehr den Ausbruch der Cholera als der Angst vor Ansteckung. Eine vernünftige Lebensweise ohne Aufgabe der Gewohnheiten sichert davor. Für die Kulturstaaten scheint die Gefahr der Cholera ihren Schaden verloren zu haben, und sie wird sich hoffentlich bald zu verflüchtigen, wie es die schwarze Pest einst bei der Dämmerung einer neuen Zeit in der Geschichte der Menschheit hat thun müssen.

### Telegraphische Depeschen.

#### Von der Kaiserreise.

Berlin, 3. Juli. Die Nacht, Kaiserabder, mit unferm Kaiser an Bord, und das Panzerschiff „Giesfried“ sind in der Nacht zum Sonntag nach vom schönsten Wetter begünstigter Fahrt im Hafen von Bergen vor Anker gegangen. Am Sonntag hielt der Kaiser den Schiffsgottesdienst in gewohnter Weise ab. Nach am Sonntag sollte die Weiterfahrt nach Drontheim angetreten werden.

Berlin, 3. Juli. Der am Sonnabend unter dem Vorhild des Regenten von Braunschweig stattgehabte Rath der Bundes-Vertheilungskommission soll der Frage der Einführung der zweijährigen Dienstzeit gegolten haben.

Berlin, 3. Juli. Wie Eugen Wolf aus Banzibar telegraphirt, hat Dr. Karl Peters dem Generalgouverneur von Soden sein Entlassungsgesuch überreicht. (Der genannte Berichterstatter hatte früher schon von Zerwürfeln berichtet, die sich aus angeblichen Peters'schen Amissübergriffungen im Klimambusch-Gebiet herleiteten sollten. Weh.)

#### Der neue italienische Votischer in Berlin.

Berlin, 3. Juli. Wie die Ztg. Ztg. hört, ist der Marquise Spinola, der durch seinen Bruder in verwandtschaftliche Beziehungen zur italienischen Königsfamilie steht, als Votischer für Berlin in Aussicht genommen. Der Kaiser habe Spinola

sehr wird eine Thür geöffnet, die sich im Hintergrunde des felerartigen Gewölbes befindet, das sonst als Gefängnis gebietet hat — der Besitzer des Hauses tritt ein und begrüßt mit der, etwas steifen Brantezza jener Zeit seine Gäste.

Bojamento Tiepolo war eine fesselnde Erscheinung in voller Blüthe oder Mannesjünglichkeit. Das schwarze Sammetwams hoch die durchsichtige Weiße des schön geschnittenen Antlitzes, dem große dunkle Augen Feuer und Leben verliehen; auf dem goldig schimmernden, braunen Vordenhaar sah ein schwarzes Sammetbaret mit weichen Federn, die vollen roten Lippen, umspielte ein Lächeln.

So trat er zu einem hageren, ältlichen Manne, der den verfallenden Mantel abgelegt und im Kleide des Nobili dastand, und bot ihm die Hand zum Gruße, indem er jagte:

„Seid willkommen, Mejer Marco Quirini, unter dem Dache des Hauses, das hier Eintritt ebrt — und wolle! Euch die seltliche Gastlichkeit desselben gefallen lassen, so weit ich sie hier zu über vermag.“

Damit geleitete Bojamento den vielvermögenden edlen Marco Quirini zu einem der hochgeliebten Sessel, die man am anderen Ende des Gemachs um einen großen, vierkantigen Tisch gestellt hatte der mit kostbaren Sammetteppich bedeckt war.

Eine Bewegung entstand unter den Gästen, die eine einladende Handbewegung des Hausherrn gleichfalls aufgefordert hatte, dort Platz zu nehmen. Alle folgten dieser Aufforderung mit Ausnahme eines Einzigen — dieser blieb neben dem letzten Sessel sitzen, und seine Larve vom Gesicht nehmend, blickte er Bojamento an, der gleichfalls nach die Rechte auf die geschnittenen Lehne des Sessels gestützt, in abwartender Haltung dastand.

(Fortsetzung folgt.)



