

# Merseburger Korrespondenz

## Merseburger Korrespondent

mit den Beilagen: „Ministerial-Berichte“, dem „Arbeiterbildungsblatt“, „Die Heimat“, „Saal und Erbe“, „Aus der Welt der Frau“, „Recht und Strafrecht“, „Glaubenspflege im Hause“, „Die Welt der Jugend“, „Handwerk und Gewerbe“, „Recht, Heim und Gesellschaft“, „Jagd und Fisch“, „Menschen und Tieren“, „Kunst und Skulptur“, „Jahre lange Dicht“.

Verlagsort: Merseburg, A. Ritterstr. 3  
Jahrgang: 38. Jahrgang  
Preis: 30 Pf.

Nr. 92

Mittwoch, den 20. April 1932

38. Jahrgang

### Das Echo auf die Smith-Rede

# Dorah zur Kriegsschuldenfrage

## Erst Lösung der Reparationsfrage, dann Schuldenstreichung

### „Deutschland zahlt für alle“

### Der Kampf um die Wähler

#### Eine Erklärung des amerikanischen Senators

#### Die Parteien im Wahlkampf

Senator Dorah gab am Dienstag, veranlaßt durch die Smith-Rede vom 14. April, über die die amerikanische Öffentlichkeit, eine Erklärung zur Kriegsschuldenfrage ab und betonte, daß die europäischen Nationen sehr wohl in der Lage seien, ihre Schulden zu zahlen. Eine teilweise Erstattung der Schulden auf der von Smith vorgetragenen Grundtabelle bedeute einen Verlust für den amerikanischen Steuerzahler.

Er habe in keinem Sinnhaft nichts für einformale Reparationen und Schuldenschnitten und auch nichts für die von General Hoover zu leistenden Zahlungen eingesehen. Er habe es für angebracht gehalten, diese beiden Seiten des Schuldenschnittes, die sich selbst ausgleichen sollen, bis auf weiteres anzuhängen (Beifügung).

Stettin, 20. April. In einer von der SPD einberufenen Wahlversammlung sprach Ministerpräsident Brüning. Wenn die Wähler sagten, sie wollten, daß Brüning wieder gewählt werde, so wollten sie damit nur das Dreifachwahlrecht wieder aufheben, in dem sämtliche Stellen nur für eine ausgemählte Schicht von Arbeitlosen rekrutiert sein sollen. Das Problem der Arbeitslosen sei nicht durch Lohnsenkung gelöst werden, sondern nur dadurch, daß man die Arbeitszeit verringere. Es gehe nicht an, daß die noch arbeitende Bevölkerung Millionen Arbeitslose mit ernähre. Es sei besser, wenn die Arbeitszeit auf 4 oder 5 Stunden herabgesetzt werde.

Landwirtin Frau Hüper, die früher derjenigen Gruppe der Deutschen Volkspartei in Westfalen angehört hat, die später zu Hugenberg übertrat, wird die Bestimmung der Frau Hüper in Godesberg, welche sie über eine Unterzeichnung mit dem deutschen Nationalen Kartellführer Hugenberg und sprach dabei öffentlich aus, daß in Westfalen die Wiedererrichtung des Dreifachwahlrechts notwendig sei.

#### „Rein Dollar Schuldentilgung“

lobt Dorah mit Nachdruck hervor, kommt nun ausländischen Steuerzahlern. Die Tilgungszahl für alle die Steuerzahler Englands, Frankreichs und Italiens zahlen für Rücklagen. Solange für Rücklagen zusammen ausgegeben werden, kann gar nicht an eine Krönung der Arbeitslosen gedacht werden.

Nach den Verhandlungen der Kaufmanns-Konferenz werde er dem Parlament die Maßnahmen vorlegen, die sich dann notwendig erweisen würden, um Vorläufige, auf die man sich geeinigt habe, in die Tat umzusetzen. Alles in allem aber behaupte die Zeit, wie er die Regierungsschuld im Staatshaushalt behandelt habe, einen Verlust von 10 Millionen Pfund.

#### Stilmom bei Brüning

Genf, 20. April. Staatssekretär Stilmom und der bekannte amerikanische Finanzfachschreiber Norman Davis, der dem Staatssekretär auf seiner Europareise begleitet, haben gestern nachmittag dem Reichsanwalt und dem Staatssekretär von Wilton einen Zettelbescheid übergeben, an den sich eine längere Unterredung angeschlossen.

#### Ein Aufruf Seeräubern

Berlin, 20. April. Minister Seeräuber erläßt einen Aufruf, in dem es u. a. heißt: „Zum dritten Male in wenigen Wochen wird die Bevölkerung Deutschlands zur Abstimmung gerufen, um mit ihrer Stimme ihren Willen nach Fortsetzung des öffentlichen Lebens kundzutun. Trotz aller Siege, trotz Siege und Verleumdung hat bei der Reichspräsidentenwahl die überwindliche Mehrheit des deutschen Volkes gezeigt, daß die Stimme der Vernunft und der politischen Einsicht stärker war als das Rauschen der Parteipropaganda und Zornreden. Wohl ist, daß die unünftigen Parteien der Nationalsozialisten, die bisher an der Spitze der Wahlen gestanden sind, durch die Ergebnisse des 24. April im Rückschritt gezwungen. Deshalb gilt es, mit aller Kraft für jetzt in dem Kampf gegen die Nationalisten von rechts und links zu arbeiten.“

Welter erklärte Dorah, Amerika bestehe gar nicht an eine Schuldentilgung, solange Europa die Reparationsfrage nicht gelöst habe, die den Schlüssel der Lage Europas darstelle. Verhandlungen über die weitere Lage seien vor der Lösung der Reparationsfrage völlig nutzlos.

Brüning wird voraussichtlich aus nächster Nähe in Genf bleiben.

#### Stilmom bei Brüning

Genf, 20. April. Staatssekretär Stilmom und der bekannte amerikanische Finanzfachschreiber Norman Davis, der dem Staatssekretär auf seiner Europareise begleitet, haben gestern nachmittag dem Reichsanwalt und dem Staatssekretär von Wilton einen Zettelbescheid übergeben, an den sich eine längere Unterredung angeschlossen.

Die „Nationalen Correspondenz“ macht Mitteilung von einer Äußerung der deutschnationalen Landtags-

Die Stimmen der Vernunft, die schon seit mehr als 10 Jahren das Unmögliche der schweren Schuldenlasten des Reiches und der Verhältnisse verurteilt haben, sind jetzt um eine nicht unbedeutende Stimme vermehrt worden. Bei einer Wahlversammlung des amerikanischen Senats in Detroit (Michigan) wurde eine eindringliche Protestschreiben gegen den Verfall der Reparationsverpflichtungen angenommen. Es heißt in dieser Entschließung, daß es die richtige Überzeugung der Teilnehmer an der Wahlversammlung sei, daß der gegenwärtige Vertrag von Versailles eine allgemeine Gefahr für die menschliche Gerechtigkeit ist. Es werden eine Reihe von Punkten gegen den Vertrag aufgeführt, in denen auch der Hinweis nicht fehlt, daß der Waffenstillstand auf Grund der vom amerikanischen Präsidenten Wilson nicht abgelehnten Bedingungen wurde. Schließlich wird der Vertrag verurteilt, daß der Präsident und der Kongreß der Vereinigten Staaten angefordert werde, ihre Ämter und ihren großen Einfluß dahin zu verwenden, um eine Revision des Friedensvertrages zu erreichen.

Brüning wird voraussichtlich aus nächster Nähe in Genf bleiben.

Stilmom bei Brüning

Stilmom bei Brüning

#### England zahlt nicht

Erbit und Schuldenschnitten im Haushalt bis auf weiteres nicht aufgeführt.

Brüning wird voraussichtlich aus nächster Nähe in Genf bleiben.

Stilmom bei Brüning

Stilmom bei Brüning

#### Japan gegen die russischen Übergriffe

„Gründliche Folgen sind unausbleiblich.“

Japan würde keine Abreise, aber man müßte mit der Möglichkeit zu kämpfen rechnen, falls die Russen die Mandchurie angreifen. Ein solcher Angriff würde selbstverständlich Japan auf dem Plan bringen, genau wie im Jahre 1929.

Stilmom bei Brüning

Stilmom bei Brüning

#### Japan gegen die russischen Übergriffe

„Gründliche Folgen sind unausbleiblich.“

Japan würde keine Abreise, aber man müßte mit der Möglichkeit zu kämpfen rechnen, falls die Russen die Mandchurie angreifen. Ein solcher Angriff würde selbstverständlich Japan auf dem Plan bringen, genau wie im Jahre 1929.

Stilmom bei Brüning

Stilmom bei Brüning

#### Japan gegen die russischen Übergriffe

„Gründliche Folgen sind unausbleiblich.“

Japan würde keine Abreise, aber man müßte mit der Möglichkeit zu kämpfen rechnen, falls die Russen die Mandchurie angreifen. Ein solcher Angriff würde selbstverständlich Japan auf dem Plan bringen, genau wie im Jahre 1929.

Stilmom bei Brüning

Stilmom bei Brüning

#### Japan gegen die russischen Übergriffe

„Gründliche Folgen sind unausbleiblich.“

Japan würde keine Abreise, aber man müßte mit der Möglichkeit zu kämpfen rechnen, falls die Russen die Mandchurie angreifen. Ein solcher Angriff würde selbstverständlich Japan auf dem Plan bringen, genau wie im Jahre 1929.

Stilmom bei Brüning

Stilmom bei Brüning

#### Japan gegen die russischen Übergriffe

„Gründliche Folgen sind unausbleiblich.“

Japan würde keine Abreise, aber man müßte mit der Möglichkeit zu kämpfen rechnen, falls die Russen die Mandchurie angreifen. Ein solcher Angriff würde selbstverständlich Japan auf dem Plan bringen, genau wie im Jahre 1929.

Stilmom bei Brüning

Stilmom bei Brüning

#### Japan gegen die russischen Übergriffe

„Gründliche Folgen sind unausbleiblich.“

Japan würde keine Abreise, aber man müßte mit der Möglichkeit zu kämpfen rechnen, falls die Russen die Mandchurie angreifen. Ein solcher Angriff würde selbstverständlich Japan auf dem Plan bringen, genau wie im Jahre 1929.

Stilmom bei Brüning

Stilmom bei Brüning

#### Japan gegen die russischen Übergriffe

„Gründliche Folgen sind unausbleiblich.“

Japan würde keine Abreise, aber man müßte mit der Möglichkeit zu kämpfen rechnen, falls die Russen die Mandchurie angreifen. Ein solcher Angriff würde selbstverständlich Japan auf dem Plan bringen, genau wie im Jahre 1929.

Stilmom bei Brüning

Stilmom bei Brüning

#### Japan gegen die russischen Übergriffe

„Gründliche Folgen sind unausbleiblich.“

Japan würde keine Abreise, aber man müßte mit der Möglichkeit zu kämpfen rechnen, falls die Russen die Mandchurie angreifen. Ein solcher Angriff würde selbstverständlich Japan auf dem Plan bringen, genau wie im Jahre 1929.

Stilmom bei Brüning

Stilmom bei Brüning

#### Japan gegen die russischen Übergriffe

„Gründliche Folgen sind unausbleiblich.“

Japan würde keine Abreise, aber man müßte mit der Möglichkeit zu kämpfen rechnen, falls die Russen die Mandchurie angreifen. Ein solcher Angriff würde selbstverständlich Japan auf dem Plan bringen, genau wie im Jahre 1929.

Stilmom bei Brüning

Stilmom bei Brüning















# Keine Besserung auf dem Arbeitsmarkt Selbst im April noch Verschlechterung! — In Merseburg-Stadt 3677 Arbeitslose

### Bericht nach dem Stande vom 15. April 1932 im Vergleich mit dem Stande vom 1. April 1932.

Im der ersten Hälfte des April ist eine weitere Entlassung in den Betrieben eingetreten, namentlich im Baugewerbe und in der Textilindustrie, letzteres, obwohl jedoch in anderen Berufsgruppen eine konstante, teilweise Besserung eingetreten ist. Die Zahl der Arbeitslosen im April 1932 beträgt 3677, im Vergleich mit dem Stande vom 1. April 1932, betrug er 3606. Die Zahl der Arbeitslosen im April 1932 beträgt 3677, im Vergleich mit dem Stande vom 1. April 1932, betrug er 3606. Die Zahl der Arbeitslosen im April 1932 beträgt 3677, im Vergleich mit dem Stande vom 1. April 1932, betrug er 3606.

Die Zahl der mündigen Arbeitslosen ist fast unverändert geblieben: Die Entlassung im Baugewerbe und in der Textilindustrie wird durch den Aufschwung der Holz- und Metallindustrie bei den übrigen Gewerben aufgehoben. Die weiblichen Arbeitslosen haben gegen den Stand vom 1. April 1932 eine Erleichterung um 100 Personen, was 100 auf 1000 aufweist, was die Hälfte der männlichen Arbeitslosen entspricht. Die Zahl der weiblichen Arbeitslosen ist fast unverändert geblieben: Die Entlassung im Baugewerbe und in der Textilindustrie wird durch den Aufschwung der Holz- und Metallindustrie bei den übrigen Gewerben aufgehoben.

Stadt bzw. Landkreis	Arbeitslose			Davon Unterstützungsempfänger		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
Jahle-Stadt	21100	20075	41175	154	14	168
Salzkrüts	9664	9715	19379	1081	1081	2162
Merseburg-Stadt	3677	3606	7283	4249	4161	8410
Merseburg-Land	8555	7024	15579	7547	5989	13536
Quitzsch	1027	4072	5100	4249	1814	6063
Gröden	3266	3312	6578	3727	3698	7425
Walditz	739	635	1374	858	674	1532
Walditz (Großhaina)	215	215	430	246	251	497
<b>Zusammen:</b>	<b>49353</b>	<b>49643</b>	<b>98996</b>	<b>32614</b>	<b>32761</b>	<b>65375</b>

## Der erste Unfall auf der Auenbahn vor dem Schöffengericht Halle.

Der erste Unfall auf der neuen, im Herbst v. J. erlittenen Betrieb der Auenbahn, fand am 29. Dezember v. J. in der Nähe des Bahnhofs Ballenrod an der Kreuzung der Bahn mit dem Weg nach Schönbach statt. Bei dem Vorfall am 29. Dezember v. J. um 14 Uhr dort am Leipzig herkam, überquerte ein großes Möbelwagen mit Anhänger das Gleis. Der Anhänger wurde von der Lokomotive erfasst und umgeworfen. Der Fahrer des Wagens konnte noch im letzten Augenblick abspringen, der danebenstehende 63jährige Arbeiter Heinrich Steinbrück aus Halle erlitt durch den Sturz von Arm, Brust und Rücken, an denen er jetzt noch leidet. Der Straftatbestand, welcher der Möbel-Transportfirma die Strafe von 1000 Mark und 1000 Mark lang hat, hatte Möbel und Holz nach Ditzingen zu fahren. Wegen Sperre der Auenbahn vor dem Schöffengericht Halle wurde der Unfall zum 15. April 1932 in Halle verhandelt.

Der 41jährige Kraftwagenführer Friedrich K., der schon 10 Jahre ohne Unfall den Beruf ausübt, hat sich nun wegen fahrlässiger Transportführung in Eigenheim mit fahrlässiger Körperverletzung und Kraftfahrzeugführerübertragung vor dem Schöffengericht Halle verantworten. Die Strafe wurde freigeprochen. Der Angeklagte ist bei der Strafe noch zu Gefängnis und wurde auch nicht, daß die Bahn noch im Betrieb war. 170 Meter vor dem Übergang steht wieder ein Dreifachsignal, das der Angeklagte auch gesehen hat, aber durch einen vorgebauten Schuppen ist die Sicht auf die Strecke vom Weisig her vollkommen verdeckt. Am Unfalltag herrschte ein Nebel, so daß auf dem Wege mehr als das erste Dreifachsignal nach dem Schuppen der Lokomotive zu hören war. Als etwa 15 Meter vor dem Schuppen der Weisig her fuhr, wurde die Lokomotive, bremsen beide aufhörten. — Die Strafbemerkung über diese Straftat wurde auf sehr unbillig. Während der Weg bisher geradlinig war, lenkte er sich um den Schuppen ab und der Fahrer. Danach kam es, daß der gebremste vordere Motorwagen von dem Anhänger einen Stoß bekam — denn dessen Bremser konnte den Stoß nicht erkennen — und aus der Beschleunigung nach rechts gedrängt wurde. Dort auf der Seite des

## Essenstund

Anfang April im Kreis Merseburg-Land. Beschäftigungsstufen (Arten): 1 = sehr gut, 2 = gut, 3 = mittel, 4 = gering, 5 = sehr gering.

Produktion usw.	Arbeitskräfte	Beschäftigung	Anzahl der von den Betriebsinhabern aus dem Kreis abgemeldeten Vork.				
			1	2	3	4	5
Wintereisenwaren (Dinkel) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	32	3,3	1	2	7	4	3
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	2,8	5	3	8	1	4
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	2	8	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,2	1	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Roggen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.	31	3,1	2	1	1	1	1
Wintereisenwaren (Weizen) auch in Brauereien, Weizen oder Roggen.</							









# Auto und Krafttrad

## Gefahren der Nachtfahrt

Von Walter Borchert, Polzeimajer, Halle.

Trotz wiederholter Hinweise und Warnungen in den Zeitungen hat sich die Verkehrssituation auf unseren Landstraßen zur Nachtzeit nicht gebessert. Wenn kaum im Gegenteil täglich oder vielmehr "täglich" Unfälle ereignen, die sich zu einer schweren

Trotz Verbot der B.S.D. (§ 17, 4) werden immer noch

Straßenbeleuchtung zum Beleuchten der Fahrbahn benutzt und durch diese Nachtstraßen entgegenkommende Verkehrsteilnehmer gefährdet.

In weit höherem Maße als die Kraftfahrer bilden aber die Radfahrer und Führer von Fuhrwerken eine schwere Verkehrshandlung, wenn sie, wie es zur häufig vorkommenden Nachtzeit geschieht, d. h. ohne jegliche Beleuchtung fahren. Wenn der Kraftfahrer die Wegebenutzer bei voll eingeschalteten Scheinwerfern auch rechtzeitig erkennt, so ist ihm dies nicht möglich, wenn zum Abblenden geschritten ist. Aus diesem Grunde ist auch die Einführung der Nachtreflex für alle Radfahrer vorgeschrieben, über deren Größe, Schnittform und Zusammenbau eingehende Vorschriften erlassen sind mit dem Ergebnis, daß

jeder zweite Radfahrer keinen Rückreflex bei Dunkelheit an seinem Rade führt.

Die Fuhrwerkfahrer sollten, schon in ihrem eigenen Interesse, auch ohne daß dies ausdrücklich für sie vorgeschrieben ist, ein hinteres Ende ihrer Fuhrwerke Rückreflex anbringen lassen. Sie sind "unbeschädigt", aber nur in dem Sinne, daß sie durch ihre Beschaffenheit der Scheinwerfer entgegen sind. In diesem Sinne, die Verkehrsregeln sind doch niemals voll beabsichtigt, zu vermeiden. Am Freie sind die übrigen sehr billig.

Die Verträge der Fuhrwerke hat noch Ratern aus der "alten alten Zeit" der Gaspöle, die den Lichtschein mobil nach vorne werfen, der aber von überlebenden Kraftfahrzeugen, also von hinten, trotz der

Vorschrift der Straßenverkehrsordnung nicht zu sehen ist.

Diese Mängel lassen sich nur durch häufige und strenge Kontrollen des nächsten Landkreises beheben. Es wäre eine dankenswerte Aufgabe der Verkehrsbehörde, in Zusammenarbeit mit den bevorzogenen Verkehrsminister auf die zur Nachtzeit öffentlichen Straßen benutzenden Fuhrwerke einzuräumen, größere Nachtlicht auf die übrigen Wegebenutzer auszuüben.

Sollte dieser Schritt erfolglos bleiben, dann wird mich nichts anderes übrigbleiben, als daß Landstraßenverkehrsminister der Schutzpolizei eingerichtet

## Die neuen Güte

der ermäßigten Kraftfahrsteuer. Seit dem 1. April ist bekanntlich der jetztprozentige Abgabebestand für Kraftfahrzeug-Kraftfahrsteuer auf 15 Prozent ermäßigt worden. Eine Kürzung der Zahlungsbeiträge auf volle Mark findet nicht

Vertrieb durch die  
**NITAG**  
Mitteldeutsche  
Kraftstoff-Ges.  
m. b. H.  
Halle a. S., Riebeckplatz 3  
Telefon 315 17

- Nitalin das klopffeste Benzin
- Nital das kraftvolle Gemisch
- Nitag-Benzol reine Zechenware
- Nitagoil-Autoöle
- Traktol, Gasöl, Petroleum
- Fette

mehr statt. Der neue Steuerartikl gilt ohne Einschränkung für alle Steuerarten, deren Gültigkeitsdauer nach dem 31. März beginnt. Die viertel- und halbjährlichen Teilzahlungen, die nach dem 31. März fällig werden, sind auf Antrag des Steuerpflichtigen auf den neuen Steuerartikl zu ermäßigen. Der Antrag ist spätestens bei der nächsten Teilzahlung beim Finanzamt zu stellen.

Die Steuerpflichtigen, die ihre Kraftfahrzeugsteuer in monatlichen Raten zahlen, haben auch weiterhin die auf der Steuerkarte vermerkten Beträge ohne Zwang einzulösen. Erst mit Ausstellung einer neuen Steuerkarte, die bekanntlich bei monatlichen Raten jede drei Monate erfolgt, können auch diese Steuerpflichtigen in den Genuß der mit der letzten Ratenanzahlung verbundenen Steuerermäßigung.

Nachstehend veröffentlicht die neuen Steuerbeiträge, die für die gängigsten Kraftfahrzeugtypen nunmehr gezahlt werden müssen:

Kraftfahrer	Kraftfahrer		
	1 Jahr	1/2 Jahr	1/4 Jahr
375	34,00	17,50	9,10
500	42,00	21,70	11,20
750	63,00	32,50	16,70
1000	84,00	43,30	22,30

  

Kraftfahrer	Kraftfahrer		
	1 Jahr	1/2 Jahr	1/4 Jahr
800	101,00	52,10	26,80
1000	128,00	64,90	33,40
1100	139,00	71,80	36,50
1200	152,00	78,30	40,30
1700	215,00	110,80	57,00
2000	252,00	129,80	66,80
2500	318,00	162,20	83,50
3000	375,00	194,70	100,20
3500	441,00	227,10	116,90
3800	478,00	246,00	127,00
4000	504,00	259,00	133,60

## Ein Drittel der amerikanischen Automobile versichert.

Die American Automobile Ill. berichtet, daß nach ihren Statistiken mehr als ein Drittel, je fast ein Drittel der in den Vereinigten Staaten in Betrieb befindlichen 28 Millionen Automobile versichert sind, denn sie haben ein Betriebsalter von 5 Jahren und darüber.

**Auto-Licht**  
Gesellschaft m. b. H.  
Halle a. S., Königstraße 59

**Bekannteste und führende Spezial-Werkstätten für Automobilbeleuchtung Mitteldeutschlands**

Verwechseln Sie uns nicht mit gleichlautenden Firmen!

Die offizielle Bosch-Dienst-Werkstatt für Merseburg und Umgebung befindet sich nur in Halle / Saale, Königstraße 59!

Gefährdung des nächsten Straßenverkehrs auszumachen drohen!

Nach immer sind zahlreiche Unfälle auf zu spätes Abblenden zurückzuführen! Die Blendgefahr wird häufig unterschätzt. Sie ist aber bei den modernen Scheinwerfern, die ihren Lichtstrahl mehrere hundert Meter weit werfen, sehr groß! Es ist deshalb unerantwortlich, wenn Kraftwagenführer nur "einseitig" abblenden, d. h. nur den inneren, nach der Fahrbahn-

1,2 LTR. **OPHEL** 1,8 LTR.  
erfahrungsgemäß überlegen!  
Vertreter: Friedrich Engel

mitte zu gelegenen Scheinwerfer abblenden, den äußeren bogen nicht und noch, wenn sie zur Reife gelichtet werden, noch folgt auf ihre Gründung hin, trotzdem in allen solchen Fällen eine empfindliche Gefahr nicht nur für den Kraftwagenführer, sondern auch für den Fahrgasthalter, der es unterlassen hat, sich von der verkehrsgefährlichen Verkehrsanlage durch eine nur wenige Minuten in Anspruch nehmende Kontrolle zu überzeugen, am Blende märe.

Es gibt auch Kraftfahrer, die wohl beim Begegnen rechtzeitig abblenden, aber ihre fahrbahnseitigen Scheinwerfer schon wieder einschalten, wenn der entgegenkommende Wegebenutzer noch nicht in gleicher Höhe ist.

**Auto-Licht - Zünd - Dienst** Telefon 31871  
Naumann & Co., Halle a. S., Königstraße 71/72  
Wir reparieren und liefern neu: Lichtmaschinen - Anlasser  
Batterien - Zündungen Leihbatterien - Ladestation  
Pöge- und Verta-Dienst - Varta - K. A. W. - Exide

## Die Frau als Handbojett.

Eine nicht alltägliche Geschichte ereignete sich vor kurzem im Nebenland. Dort trat auf der Landstraße ein Chauffeur als Führer eines großen Wagens auf einen anderen Wagen, der als Folge eines Reflexbetreffes auf zwei "Kraftfahrern" stand. Der zu unfreiwilliger Handbojett wurde der betretene Wagen bei den großen Folgen um die Gefährdung, ihm die Wertgegenstände zur Wehrung seiner Schäden teilweise zu überlassen. Da der letztere sich bereitfindet, die Wertgegenstände zur Verfügung zu stellen, aber keine Zeit zum Warten hatte, nur guter Rat leiser. Der fähige Kollege mußte sich aber zu helfen. Er veranlaßte für seine Verantwortlichkeit ein Pfand. Da aber kein Kollege sein Gedächtnis nicht wiederfinden konnte, überließ er schließlich seinen Pfand an einen Bekannten, der ihn für den Wertgegenstand zu befreien, währenddessen der vorsichtige Fahrer der Wertgegenstände mit seinem wertvollen Pfand in vereinbarter Richtung vorausfuhr. Am Zeitpunkt einer Stunde war es ihm dann möglich, seine Frau nachzuholen und betriebsfähig der gegenüber der Wertgegenstände auszulassen.

## Ausflugsfahrten mit deutschen Kraftposten

Die Oberpostdirektion, in deren Begreifen sich die betannten Ausflugsgewandten befinden, ermuntern durch eine Reihe von Kraftposten zur Benutzung der Kraftposten und zu mannigfachen Sonderfahrten, die in den Gebieten, vor allem in der Hauptverkehrszeit, aber auch im Winter, als Sportverfahrtsmittel veranlaßt werden. - Einige Zips seien den Anträgen der Kraftposten entnehmen:

Für das Rheinland empfehlen sich natürlich die Fahrten in beiden Richtungen des Stroms, aber auch die Fahrten ins Westland, rund um das Siebengebirge, in die Eifel, durch das Bergische Land bis hinein ins Saarland.

Handfahrten und Querfahrten durch Birmenbergs Eifel sind die Oberpostdirektion Stuttgart; die besten dieser Ausflugsfahrten sind Freudenstadt, Mühlbach, Sternbach, Bad Mergentheim und Jena im Mühlberg. U. a. führt eine zweitägige Fahrt von Mühlbach zu allen sehenswerten Punkten des Schwarzwaldes.

Nach dem "Badenland" nicht für den Schwarzwald, seine Kurorte geben zum Teil direkt aus dem Schwarzwald ab: aus Gernsbach, Freiburg, Triberg, Hinterzarten, Elz und vom Felsberg. Von Badenweiler aus gibt es Tagesfahrten in die Wälder, den Saure und in die Schwäbe an den Jüngling See. Straße Fernreisen führen von Heidelberg in vier Tagen über die Städte Heidelberg-Schwarzwald-Schaffhausen-Singen-Heidelberg und Heilbronn-Münchberg-Augsburg-München-Heidelberg und in zehn Tagen gar nach München-Solzburg-Wien und zurück.

Wagen- und Kraftposten kann man auch von den Städten der Kraftpost aus kennenzulernen. Sie führt treu und quer durch den Harz, es gibt kaum einen Punkt des Gebirges, den die gelben Wagen nicht erreichen. Von Exide aus gibt es in diesem Sommer übrigens eine ganze Reihe von Fernfahrten.

Wichtig ist auch Thüringen dem Kraftpostverkehr ganz erschlossen und bietet seinen Gästen ebenfalls weitere Ausflugsstellen.

Sachsen wirkt natürlich schon auf dem buntsten Zielort mit den blyaren Felsenfelsen seiner Sächsischen Schweiz. Die Fahrten nehmen von Dresden, Chemnitz und Leipzig ihren Ausgang.

Das Reiz der sächsischen Kraftposten mündet ins Riesengebirge und weist darüber hinaus in die Erzgebirgslande.

Privat-  
**Autofahrschule**  
Steinsstraße Nr. 13  
**Hans Engel Merseburg**  
Telephon-Ruf 2604

**PEL**-Personen- und Lieferwagen  
NSU. Adler. DKW.  
Ersatzteile  
Reparaturwerkstatt  
Großhandelsstelle  
**Motorräder**

Privat-  
**Autofahrschule**  
**Hans Engel**  
Mücheln Öberg 7 - Tel.-Ruf 425

**Autoreifen**  
sämtliche Markenfabrikate, auch  
Belageneileistungen u. Schindeln,  
kaufen Sie am billigsten  
Gehr. Hofenblüth, Leipzig  
Schubstraße 2 - Fernr. 220 67

**Tempo-Wagen**  
bis 15 Pfr. Tragkraft  
von 860.- an  
P. Jünemann & Co.  
Halle a. S., Königstr. 20  
Tel. 330 19

**Friedrich Engel** Fernruf 2203  
Gegr. 1888

**Hochwertige**  
**AUTO**  
**OLE**

**Paul Koch, Halle-Saale**  
Gepre. Automobilmachermittel  
Cannener Weg 2, Fernruf Nr. 325 57  
Autoreparaturwerkstätten  
für alle Fabrikate  
Spezialist für amerik. Automobile,  
Brennabor, Hansa-Lloyd,  
Hansa, NAG, Horex, Opel

**AUTO-Lackiererei**  
Franz Hamann,  
Weißenseiler Straße 3  
(gegenüber Coalitzer)  
Neulackierungen  
Ausbesserungen  
Beschriftungen  
No.-Schilder

**Oswald Beyer**  
Halle (Saale)  
jetzt Mansfelder Straße 29  
Fernruf 34259  
**Motor-Zylinder-Schleiferei**  
Neu-Anfertigung von  
Kolben, Kolbenringen und Bolzen  
aller Fabrikate

liefert preiswert  
**Wilhelm Samtleben**  
Halle a. S., Zwingstraße 1 - Fernsprecher 216 21







Aus Mitteldeutschland

Sangerhausen Schulbrand vor Gericht
Sangerhausen. Der Brand in der Sangerhäuser Volksschule, dem der Daufstich zum Opfer gefallen...

Straßenbau

Deßau-Wittfeld-Beitzig. Als erster der anhaltischen Kreise legt der neue Gemeindefiskus Deßau-Wittfeld seinen Etat vor...

Millionendefizit im Kreisetat

Wittfeld. Der Präsident, der 3.600.000 RM. Einkünfte und 4.908.000 RM. Ausgaben veranschlagt...

Die Brennen verkantet

Wittfeld. Bei einem Festzug, der mit landwirtschaftlichen Anlagen besetzt, in Richtung Wittfeld...

Vom Gitterstab aufgeschreckt

Gräßlich. Auf dem Weg zum Gitterstab, der mit Dachziegelwerk besetzt, in Richtung Wittfeld...

Großfeuer auf zwei Geschäften

Gräßlich. In der Nacht zum Montag wurden im Geschäftsbereich zwei Geschäfte durch ein großes Feuer...

Der Poarstern

Roman von Gertraude Friede. Hebräisch: Der Poarstern. Der Poarstern (Nachdruck verboten). Was sie heimlich und sich lieb und deranzüchtig...

Großflugtag in Mockau

Ein großer Luftflugtag. Der traditionelle Flugtag in Mockau, dem die Teilnehmer aus der ganzen Gegend...

Behält Gera seinen Flugplatz?

Gera. Durch die Abkündigung des Staats der Stadt Gera wird der Flugplatz in Gera...

Die Kartoffelmiete ausgeflüchert

Gera. Als ein Kartoffler in Gera seine Kartoffelmiete entziehen wollte, mußte er feststellen...

Der Gerner Vanterolienid verhaftet

Gera. Wie aus Berlin gemeldet wurde, wurde dort der frühere Gernerolienid verhaftet...

Kind im Bett erstickt

Gräßlich. In der Nacht zum Montag starb ein Kind im Bett...

Neues aus der Wartburgstadt

Gienach. Seit langen Jahren ist Gienach mit seiner alljährlich von Hunderttausenden besegelt...

Der Totengraber auf dem Friedhof erhängt aufgefunden

Gräßlich. Morgens wurde der hiesige Totengraber und Friedhofwart...

Das Döllzer Schloß provisorisch freigegeben

Beitzig. Auf verbundene Befehle der Stadtverwaltung...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Wittfeld

Wittfeld. In der Nacht zum Montag wurde in Wittfeld ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...



Dosen 27 u. 54 Pfg. - Tube 80 Pfg.

Das übernahm ein tüpferlicher und tüpferlicher...
Renate nicht auf das Kind geachtet...
Das Kind war in dem Augenblick...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...

Beitzig

Beitzig. In der Nacht zum Montag wurde in Beitzig ein großer Brand...









# Industrie-Halle

## Die Entwicklung der Kohlenförderung bei der I. G. Farben

### Starker Förderungsrückgang der Geiseltalgruben.

Die Förderung unserer Braun- und Steinkohlengruben sowie der Gruben der A. Riebeckischen Montanwerke AG, Halle (Saale), während der letzten 3 Jahre betrug:

	1929	1930	1931
Geiseltal-Gruben	2.255.860 t	2.904.110 t	1.925.346 t
Riebeckische Gruben „concordia“ Gewerkschaft der Braunkohlengrube „Concordia“ bei Nachterstedt	2.429.010 t	3.061.296 t	3.350.668 t
Kohlengrube „Nassau“ bei Nachterstedt	7.764.242 t	8.881.818 t	7.918.288 t
Rheinische Gruben (Wachtberg)	3.144.815 t	3.848.005 t	3.722.984 t
Verschiedene Gruben	478.021 t	292.883 t	116.929 t
<b>Summe</b>	<b>21.871.748 t</b>	<b>17.877.562 t</b>	<b>15.978.084 t</b>

### II. Steinkohle und Koks.

Koaks Auguste Victoria

Steinkohlenförderung insgesamt

Koakszeugung

A. Riebeckische Montanwerke AG.

Der anhaltende Beschäftigungsrückgang in Industrie und Landwirtschaft und die große Arbeitslosigkeit haben ungünstig auf den Absatz eingewirkt.

1.148.989 t

536.709 t

1.065.994 t

861.877 t

450.081 t

333.594 t

Infotendenz hat während des ganzen Jahres auf allen Werken mit Betriebsstillsetzungen und Fehlerschichten in verestrikter Industrie gearbeitet werden müssen.

## Der mitteldeutsche Braunkohlenbergbau im März

In Gebiete des mitteldeutschen Braunkohlenbergbaus betrug im Monat März die Rohkohlenförderung 1.619.008 t (Vormonat 1.633.511 t), die Briquetterstellung 1.561.073 t (Vormonat 1.541.114 t) und die Kokszeugung 43.894 t (Vormonat 43.000 t). Gegenüber dem Monat Februar zeigte sich demnach ein Rückgang von 2,6 Prozent bei Rohkohle und eine Steigerung von 1,3 Prozent bei Briquets und 9 Prozent beim Koks.

Der März hatte 31 Kalender- und 35 Arbeitstage, der Februar 29 Kalender- und gleichfalls 23 Arbeitstage. Die arbeitstägliche Produktion betrug demnach im Berichtsmonat an Rohkohle 246.730 t (Vormonat: 253.341 t), an Briquets 62.448 t (Vormonat: 61.645 t) und an Koks 1478 t (Vormonat: 1468 t). Gemessen an der arbeitstäglichen Produktion zeigte sich im Berichtsmonat gegenüber dem Vormonat demnach ein Rückgang von 2,6 Prozent bei Rohkohle und eine Steigerung von 1,3 Prozent bei Briquets und von 2,1 Prozent beim Koks.

Im Monat März des Vorjahres betrug die Rohkohlenförderung 6.548.018 t, die Briquetterstellung 1.446.023 t und die Kokszeugung 39.770 t. Gegenüber dem Monat März des Vorjahres zeigte sich im Berichtsmonat demnach ein Rückgang von 5,8 Prozent bei Rohkohle und 14,8 Prozent beim Koks. Bei Briquets zeigte sich eine Steigerung von 8 Prozent. Der Monat März des Vorjahres hatte 31 Kalender- und 26 Arbeitstage. Die arbeitstägliche Produktion dieses Monats betrug demnach 207.377 t Rohkohle, 55.616 t Briquets und 1735 t Koks.

Gemessen an der arbeitstäglichen Produktion zeigte sich im Berichtsmonat demnach im Vergleich zum Monat März des Vorjahres ein Rückgang von 2 Prozent bei Rohkohle und 14,8 Prozent beim Koks. Bei Briquets machte sich eine Steigerung von 12,3 Prozent geltend.

In Gebiete des mitteldeutschen Braunkohlenbergbaus im März 1932 gingen im Berichtsmonat die Abfälle an Hausbrandkohle infolge der am 1. April zu erwartenden Sommerpreise merklich zurück. Auch auf dem Industriebriquetmarkt war die Lage sehr schlecht; eine Besserung ist für die kommenden Monate auch kaum zu erwarten.

## Unterstützt die mitteldeutsche Wirtschaft

Der Wirtschaftsverband Mitteldeutschland, E. V., schreibt aus Mitteldeutschland in der Wirtschaften und Arbeitslosigkeit sind besonders betroffen, zumal große Teile der mitteldeutschen Industrie für Exportwerts arbeiten und der Export in der letzten Zeit erheblich zurückgegangen ist, infolgedessen muß versucht werden, in möglichst großem Umfang Aufträge des Binnenmarktes für die mitteldeutsche Wirtschaft zu gewinnen. Die mitteldeutsche Wirtschaft ist so mannigfaltig, daß es möglich ist, fast auf allen Gebieten Lieferungen an die mitteldeutsche Wirtschaft zu vergeben. Hier kommt nicht nur Aufträge der Reichsbahn und Reichspost in Frage, sondern auch Aufträge der Staatsverwaltungen, der Kommunalverwaltungen und der mitteldeutschen Wirtschaft selbst. Dies hat bereits der Magistrat Halle die Bitte ausgesprochen, daß zur Stützung der mitteldeutschen Wirtschaft die größeren öffentlichen Betriebe und Anstalten ihren Bedarf an Druckerpapier...

## Steigerung des Kupferpreises.

Überraschenderweise hat sich das internationale Kupferkartell am Montag zu einer Preissteigerung seiner Wirtware-Notiz für europäische Verbraucher von 6 auf 6 1/2 ct. per Pfund für europäische Häfen entschlossen, indem es die bisher zum ermäßigten Preis von 6 ct. zur Verfügung gestellten Sonderlieferungen am Montag nicht weiter freigeben hat. Die Londoner Standardnotierungen lagen am Wochenende etwas festler und machte sich sogar auch eine leichte Zunahme der Nachfrage im europäischen Konsum geltend, jedoch konnte das Kartell trotzdem am Sonntag nur etwa 500 t absetzen.

## Devaluierung des Dollars?

Die Forderung, zwei Milliarden neue amerikanische Noten zu drucken, die eine Reihe von Senatoren propagiert, hatten die vollwertigsten Mitglieder der Großbanken für den Anfang einer unkontrollierbaren Inflation und für unendlich gefährlich. Er herrscht Übereinstimmung darüber, daß die Devaluierung des Dollars die erste Voraussetzung ist für eine Stabilisierung der Wirtschaftslage. Die Maßnahmen des Federal-Reserveboards sind Schritte, deren Wirkung abgewartet werden muß. Die Großbanken ziehen eine gesetzlich festgelegte Devaluierung des Dollars allein inflationsschädlich und erzwungene Verbilligung des Dollars durchzuführen wäre, steht noch dahin.

## Aus der mitteldeutschen Wirtschaft

Zum Konkurs des Bankhauses L. Schönlicht in Halle. Im Konkurs des Bankhauses L. Schönlicht, Halle a. d. S., wurde am Montag der ersten Gläubigerversammlung mitgeteilt, daß die ursprünglich in

Ansicht gestellte Konkursquote von 30 Prozent nicht verwirklicht werden konnte. Nach den bisherigen Berechnungen sei nur mit einer Quote von 9 Prozent zu rechnen, bei deren Auszahlung sich auch noch Schwierigkeiten ergeben würden, da die restlichen Schuldner ihre Verpflichtungen nur in Raten abdecken könnten. Die Dauer der Konkursabwicklung wird auf drei Jahre geschätzt.

Ans dem Interessenskreis der Preußung in Hannover. Die zur Gewerkschaft Florinische (Preußung) gehörende Erdöl AG. Hannover hat 1931 ihr Aktienkapital von 10.000 RM. auf 1 Million erhöht. Gleichzeitig ist die „Erdölgesellschaft“ durch Zugänge auf 1 Million Reichsmark gestiegen. Der Reingewinn von 74.302 RM. wird vorgetragen. Der neue Verwaltungsrat besteht aus Geh. Bergrat Dr. Röhlig (Berlin), Kommerzienrat Dr. Löffel (Preußung) und Dr. von Brunnhilt (Schlagbühl). Kleinbahn Wallwitz-Wettin AG. Die ordentliche Generalversammlung der Kleinbahn der Reg. Eisenbahnen und genehmigte den Abschluß für 1931. Trotz starken Verkehrsrückganges konnte einschließlich des Vortrages aus 1800 (9000) Mark ein Reingewinn von 12.400 (v. 24.000) Mark erzielt werden, der auf neue Rechnung vorgetragen wird (i. V. 4,5 v. H. Dividende).

Die Maschinenfabrik Buckau R. Wolf AG. Magdeburg, legt auch für 1931 einen relativ günstigen Abschluß vor. Bei Rückstellungen und Abschreibungen in etwa Vorjahrshöhe wird eine Dividende von 5 v. H. (i. V. H.) angestrebt, die der diesmal nur 10 Mill. (i. V. 11,04) teilnehmen. 2 Mill. Mark eigener Aktien sollen eingezogen werden, die sich seit 1927 im Besitz der Gesellschaft befinden. Der Buchgewinn von 105 Mill. wird dem RW-Reservestamm zugeführt. Der Reingewinn dürfte etwa 540 Mill. gegen 530 Mill. Mark im Vorjahr betragen. Die Firma Otto Günsting & Co. Schloß mit einem größeren Verlust ab. Auf diese Gesellschaft werden 0,3 Millionen Mark abgeschrieben (1,5 Millionen) Mark werden auf dieser Firma gewährten Betriebskredit zurückgestellt.

## Leipziger Börse vom 19. April.

Altenb. Landkr.	100,-	Leips. Markt Sdkh.	100,-
Casell Jutepp. <td>32,- <td>Leips. Hoff-Zimm. <td>17,50 </td></td></td>	32,- <td>Leips. Hoff-Zimm. <td>17,50 </td></td>	Leips. Hoff-Zimm. <td>17,50 </td>	17,50
Chem. Fabrik <td>32,- <td>Leip. Sdkh. <td>100,- </td></td></td>	32,- <td>Leip. Sdkh. <td>100,- </td></td>	Leip. Sdkh. <td>100,- </td>	100,-
Chromo Neopk. <td>32,- <td>Lindner G. <td>7,50 </td></td></td>	32,- <td>Lindner G. <td>7,50 </td></td>	Lindner G. <td>7,50 </td>	7,50
Cordok Spinn. <td>19,- <td>Nannas-Ber. <td>17,50 </td></td></td>	19,- <td>Nannas-Ber. <td>17,50 </td></td>	Nannas-Ber. <td>17,50 </td>	17,50
Dernstedt W. <td>42,- <td>Pentier Masch. <td>9,- </td></td></td>	42,- <td>Pentier Masch. <td>9,- </td></td>	Pentier Masch. <td>9,- </td>	9,-
Falkenberg <td>11,- <td>Pfister Anz. <td>44,- </td></td></td>	11,- <td>Pfister Anz. <td>44,- </td></td>	Pfister Anz. <td>44,- </td>	44,-
Glauch, Zucker <td>42,- <td>Polphosph. <td>44,- </td></td></td>	42,- <td>Polphosph. <td>44,- </td></td>	Polphosph. <td>44,- </td>	44,-
Göndel <td>4,50 <td>Richter, J. C. <td>19,- </td></td></td>	4,50 <td>Richter, J. C. <td>19,- </td></td>	Richter, J. C. <td>19,- </td>	19,-
Halle Zuckerab. <td>38,- <td>Rohr &amp; Co. <td>20,50 </td></td></td>	38,- <td>Rohr &amp; Co. <td>20,50 </td></td>	Rohr & Co. <td>20,50 </td>	20,50
Kirchner & Co. <td>12,- <td>Schubert &amp; Salzer <td>105,75 </td></td></td>	12,- <td>Schubert &amp; Salzer <td>105,75 </td></td>	Schubert & Salzer <td>105,75 </td>	105,75
Kraut. Sa-Ind. <td>12,- <td>Siemens-Glas <td>30,- </td></td></td>	12,- <td>Siemens-Glas <td>30,- </td></td>	Siemens-Glas <td>30,- </td>	30,-
Lang-Plattas. <td>11,- <td>Sterk &amp; Co. <td>65,- </td></td></td>	11,- <td>Sterk &amp; Co. <td>65,- </td></td>	Sterk & Co. <td>65,- </td>	65,-
Leip. Baumwoll. <td>11,- <td>Tier Gas <td>65,- </td></td></td>	11,- <td>Tier Gas <td>65,- </td></td>	Tier Gas <td>65,- </td>	65,-
Leip. Fein-V. <td>24,- <td>Trübner &amp; Wark. <td>1,50 </td></td></td>	24,- <td>Trübner &amp; Wark. <td>1,50 </td></td>	Trübner & Wark. <td>1,50 </td>	1,50
		Wald & Nannas	1,50
		Zitt. Mech. Werk.	13,00

## Börsen, Devisen, Märkte

Amittliche Devisenkurse.

Obse Gewähr.	19. 4.	18. 4.	18. 4.	18. 4.
Buenos 1 Peso	1,644	1,648	Jugosl. 100 D.	7,421
London 1 £ Sterl.	20,10	20,10	Leip. 100 M.	1,000
Paris 100 Fr.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Frankfurt 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
Madrid 100 Ptas.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Wien 100 Sch.	13,71	13,71	Leip. 100 M.	1,000
Warschau 100 Zlot.	3,287	3,287	Leip. 100 M.	1,000
Basel 100 Sfr.	2,00	2,00	Leip. 100 M.	1,000
Brüssel 100 Bfr.	36,81	36,81	Leip. 100 M.	1,000
Genève 100 Fr.	1,00	1,00	Leip. 100 M.	1,000
Hamb. 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
London 1 £ Sterl.	20,10	20,10	Leip. 100 M.	1,000
Paris 100 Fr.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Frankfurt 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
Madrid 100 Ptas.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Wien 100 Sch.	13,71	13,71	Leip. 100 M.	1,000
Warschau 100 Zlot.	3,287	3,287	Leip. 100 M.	1,000
Basel 100 Sfr.	2,00	2,00	Leip. 100 M.	1,000
Brüssel 100 Bfr.	36,81	36,81	Leip. 100 M.	1,000
Genève 100 Fr.	1,00	1,00	Leip. 100 M.	1,000
Hamb. 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
London 1 £ Sterl.	20,10	20,10	Leip. 100 M.	1,000
Paris 100 Fr.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Frankfurt 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
Madrid 100 Ptas.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Wien 100 Sch.	13,71	13,71	Leip. 100 M.	1,000
Warschau 100 Zlot.	3,287	3,287	Leip. 100 M.	1,000
Basel 100 Sfr.	2,00	2,00	Leip. 100 M.	1,000
Brüssel 100 Bfr.	36,81	36,81	Leip. 100 M.	1,000
Genève 100 Fr.	1,00	1,00	Leip. 100 M.	1,000
Hamb. 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
London 1 £ Sterl.	20,10	20,10	Leip. 100 M.	1,000
Paris 100 Fr.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Frankfurt 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
Madrid 100 Ptas.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Wien 100 Sch.	13,71	13,71	Leip. 100 M.	1,000
Warschau 100 Zlot.	3,287	3,287	Leip. 100 M.	1,000
Basel 100 Sfr.	2,00	2,00	Leip. 100 M.	1,000
Brüssel 100 Bfr.	36,81	36,81	Leip. 100 M.	1,000
Genève 100 Fr.	1,00	1,00	Leip. 100 M.	1,000
Hamb. 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
London 1 £ Sterl.	20,10	20,10	Leip. 100 M.	1,000
Paris 100 Fr.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Frankfurt 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
Madrid 100 Ptas.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Wien 100 Sch.	13,71	13,71	Leip. 100 M.	1,000
Warschau 100 Zlot.	3,287	3,287	Leip. 100 M.	1,000
Basel 100 Sfr.	2,00	2,00	Leip. 100 M.	1,000
Brüssel 100 Bfr.	36,81	36,81	Leip. 100 M.	1,000
Genève 100 Fr.	1,00	1,00	Leip. 100 M.	1,000
Hamb. 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
London 1 £ Sterl.	20,10	20,10	Leip. 100 M.	1,000
Paris 100 Fr.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Frankfurt 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
Madrid 100 Ptas.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Wien 100 Sch.	13,71	13,71	Leip. 100 M.	1,000
Warschau 100 Zlot.	3,287	3,287	Leip. 100 M.	1,000
Basel 100 Sfr.	2,00	2,00	Leip. 100 M.	1,000
Brüssel 100 Bfr.	36,81	36,81	Leip. 100 M.	1,000
Genève 100 Fr.	1,00	1,00	Leip. 100 M.	1,000
Hamb. 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
London 1 £ Sterl.	20,10	20,10	Leip. 100 M.	1,000
Paris 100 Fr.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Frankfurt 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
Madrid 100 Ptas.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Wien 100 Sch.	13,71	13,71	Leip. 100 M.	1,000
Warschau 100 Zlot.	3,287	3,287	Leip. 100 M.	1,000
Basel 100 Sfr.	2,00	2,00	Leip. 100 M.	1,000
Brüssel 100 Bfr.	36,81	36,81	Leip. 100 M.	1,000
Genève 100 Fr.	1,00	1,00	Leip. 100 M.	1,000
Hamb. 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
London 1 £ Sterl.	20,10	20,10	Leip. 100 M.	1,000
Paris 100 Fr.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Frankfurt 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
Madrid 100 Ptas.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Wien 100 Sch.	13,71	13,71	Leip. 100 M.	1,000
Warschau 100 Zlot.	3,287	3,287	Leip. 100 M.	1,000
Basel 100 Sfr.	2,00	2,00	Leip. 100 M.	1,000
Brüssel 100 Bfr.	36,81	36,81	Leip. 100 M.	1,000
Genève 100 Fr.	1,00	1,00	Leip. 100 M.	1,000
Hamb. 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
London 1 £ Sterl.	20,10	20,10	Leip. 100 M.	1,000
Paris 100 Fr.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Frankfurt 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
Madrid 100 Ptas.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Wien 100 Sch.	13,71	13,71	Leip. 100 M.	1,000
Warschau 100 Zlot.	3,287	3,287	Leip. 100 M.	1,000
Basel 100 Sfr.	2,00	2,00	Leip. 100 M.	1,000
Brüssel 100 Bfr.	36,81	36,81	Leip. 100 M.	1,000
Genève 100 Fr.	1,00	1,00	Leip. 100 M.	1,000
Hamb. 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
London 1 £ Sterl.	20,10	20,10	Leip. 100 M.	1,000
Paris 100 Fr.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Frankfurt 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
Madrid 100 Ptas.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Wien 100 Sch.	13,71	13,71	Leip. 100 M.	1,000
Warschau 100 Zlot.	3,287	3,287	Leip. 100 M.	1,000
Basel 100 Sfr.	2,00	2,00	Leip. 100 M.	1,000
Brüssel 100 Bfr.	36,81	36,81	Leip. 100 M.	1,000
Genève 100 Fr.	1,00	1,00	Leip. 100 M.	1,000
Hamb. 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
London 1 £ Sterl.	20,10	20,10	Leip. 100 M.	1,000
Paris 100 Fr.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Frankfurt 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
Madrid 100 Ptas.	16,40	16,40	Leip. 100 M.	1,000
Wien 100 Sch.	13,71	13,71	Leip. 100 M.	1,000
Warschau 100 Zlot.	3,287	3,287	Leip. 100 M.	1,000
Basel 100 Sfr.	2,00	2,00	Leip. 100 M.	1,000
Brüssel 100 Bfr.	36,81	36,81	Leip. 100 M.	1,000
Genève 100 Fr.	1,00	1,00	Leip. 100 M.	1,000
Hamb. 100 M.	100,00	100,00	Leip. 100 M.	1,000
London 1 £ Sterl.	20,10	20,		







