

# Welt- und Völkervertrag

## Handelsvertrag

Ergebnis nicht abschließend, mit Ausnahme der Gewehr- und Jagdgesetzgebung monatlich 1.10. Einmalige Beiträge 10 Pf. pro Kopf, 10 Pf. für die Wohnung. Wählersteuer halbjährlich 0.20 Pf. pro Kopf, 1.00 Pf. monatlich und 0.10 Pf. Wohnungsgeld bei ungenutzter Wohnung. Steuersteuer 10 Pf. Gemeindesteuer 10 Pf. Bei Gütern von höherer Qualität hat der Besitzer einen Prozentsatz auf Erhaltung der Zahlung über auf Erhaltung des Besitzes.

mit den Beibehaltern: „Jahreszeitung“, „Die Heimat“, „Sant und Ernte“, „Der Welt der Frau“, „Recht und Steuerfragen“, „Gesundheitspflege im Hause“, „Der Arbeitsmann“, „Handwerk und Gewerbe“, „Moral, Glauben und Gerechtigkeit“, „Jugend und Jugend“, „Wanderer und Reiter“, „Kunst und Kunst“, „Jahre junge Dorf“.

Vertragsgesetz für den deutsch-englischen Handelsvertrag am 1.10.1914. Der Vertrag ist in zwei Sprachen abgefaßt worden: in deutscher und in englischer Sprache. Der Vertrag ist in zwei Sprachen abgefaßt worden: in deutscher und in englischer Sprache. Der Vertrag ist in zwei Sprachen abgefaßt worden: in deutscher und in englischer Sprache.

Dr. 140

Mittwoch, den 19. Juni 1915

61. Jahrgang

# Handelsvertrag

### 35:100 als Verhältnis der deutschen Seestärke zu Englands Flotte

## Die Einigung in London

London, 19. Juni. Die deutsche Delegation hat sich mit der englischen Delegation gestern über ein Abkommen in der Flottenfrage geeinigt. Die Befestigung erfolgte durch das folgende Schreiben des Reichsleiters v. Ribbentrop an den englischen Außenminister Sir Samuel Hoare:

„Erzellen!“

Sch beehre mich, Ew. Erzellen den Empfang des Schreibens vom heutigen Tage zu bestätigen, in dem Sie die Freundschaft hatten, mir im Namen der Regierung Sr. Majestät im Vereinigten Königreich folgendes mitzuteilen:

1. Während der letzten Tage haben die Vertreter der Regierung des Deutschen Reiches und der Regierung Sr. Majestät im Vereinigten Königreich Besprechungen abgehalten, deren Hauptzweck darin bestand, den Boden für eine allgemeine Konferenz zur Begrenzung der Wehrleistungen vorzubereiten.

Ich freue mich, Ew. Erzellen nunmehr die formelle Annahme des Vorschlages der Regierung des Deutschen Reiches, der in diesen Besprechungen zur Erörterung gelangt hat, durch die Regierung Sr. Majestät im Vereinigten Königreich mitzuteilen, wonach die zukünftige Stärke der deutschen Flotte gegenüber der Seemacht der britischen Commonwealth im Verhältnis 35:100 liegen soll.

Die Regierung Sr. Majestät im Vereinigten Königreich stellt diesen Vorschlag als einen außerordentlich wichtigen Beitrag zur zukünftigen Seerüstungsbeschränkung an. Weiterhin glaubt sie, daß die Einigung, zu der sie nunmehr mit der Regierung des Deutschen Reiches gelangt ist, und die sie als eine vom heutigen Tage ab gültige dauernde und endgültige Einigung zwischen den beiden Regierungen ansieht, den Abschluß eines zukünftigen allgemeinen Abkommens über eine Seerüstungsbeschränkung zwischen allen Seemächten der Welt erleichtern wird.

2. Die Regierung Sr. Majestät im Vereinigten Königreich stimmt weiterhin den Erklärungen zu, die von den deutschen Vertretern im Laufe der Sitzung in London abgegebenen Besprechungen bezüglich der Anwendungsmethoden dieses Grundgesetzes abgegeben wurden.

Diese Erklärungen können folgendermaßen zusammengefaßt werden:

a) Das Stärkeverhältnis 35:100 soll ein festes Verhältnis sein, das die Gesamttonnage der deutschen Flotte für ein Prozent von 35 der Gesamttonnage der vertraglich festgelegten Seemächte der Mitglieder des britischen Commonwealth oder — falls in Zukunft keine vorläufigen Beschränkungen der Seerüstung zwischen den beiden Regierungen vereinbart werden können — ein Prozent von 35 der tatsächlichen Gesamttonnage der Mitglieder des britischen Commonwealth übersteigen.

b) Falls ein zukünftiger allgemeiner Vertrag über Seerüstungsbeschränkung die Methode der Begrenzung durch vereinbarte Stärkeverhältnisse zwischen den Flotten der verschiedenen Mächte nicht anwenden sollte, wird die Regierung des Deutschen Reiches nicht auf die Einführung des in den vorliegenden Unterabkommen festgelegten Stärkeverhältnisses in einem solchen zukünftigen allgemeinen Vertrag bestehen, vorausgesetzt, daß die für die zukünftige Begrenzung der Seerüstungen darin etwa angenommene Methode darauf ist, daß die Gesamttonnage der Flotte der Seemächte der Welt im Verhältnis 35:100 aufrechterhalten werden kann.

c) Das Deutsche Reich wird unter allen Umständen zu dem Stärkeverhältnis 35:100 stehen, d. h. dieses Stärkeverhältnis wird unter den Umständen, die sich aus dem Vertrag ergeben, nicht befristet sein. Sollte das allgemeine Gleichgewicht der Seerüstung, wie es in der Vergangenheit normalerweise aufrechterhalten wurde, durch irgendwelche normalen und außerordentlichen Veränderungen anderer Mächte heftig gestört werden, so bezieht sich die Regierung des Deutschen Reiches das Recht vor, die Regierung Sr. Majestät im Vereinigten Königreich aufzufordern, die auf diese Weise entstandene neue Lage zu prüfen.

d) Die Regierung des Deutschen Reiches bezieht sich auf dem Gebiete der Seerüstungsbeschränkung dasjenige System, das die Kriegsschiffe in Kategorien einteilt, wobei die Höchsttonnage und über die Höchstzahl der Geschütze für die Schiffe der Kategorie festgelegt wird, und das die jedem Lande zugehörige Tonnage auf Schiffskategorien verteilt.

Stößt sich die Regierung des Deutschen Reiches gegen ein grundsätzlich und unter Vorbehalt des nachstehenden Abkommens das 35prozentige Stärkeverhältnis auf die Tonnage in jeder bezugsfähigen Schiffskategorie anzuwenden und jede Abweichung von diesem Stärkeverhältnis in einer oder mehreren Kategorien vor dem hierüber einen zukünftigen allgemeinen Vertrag über Seerüstungsbeschränkung etwa getroffenen Vereinbarungen abhängig zu machen. Derartige Vereinbarungen würden auf dem Grundgesetz beruhen, daß jede Erhöhung in einer Kategorie durch eine entsprechende Herabsetzung in anderen Kategorien auszugleichen wäre. Falls kein allgemeiner Vertrag über Seerüstungsbeschränkung abgeschlossen wird, oder falls der zukünftige allgemeine Vertrag keine Bestimmungen über Seerüstungsbeschränkung enthalten sollte, wird die Art und das Ausmaß des Reiches der Regierung

des Deutschen Reiches, das 35prozentige Stärkeverhältnis in einer oder mehreren Kategorien abzuändern, durch Vereinbarung zwischen der Regierung des Deutschen Reiches und der Regierung Sr. Majestät im Vereinigten Königreich im Hinblick auf die dann bestehende Flottenlage geregelt.

e) Falls und solange andere bedeutende Seemächte eine einzige Kategorie für Kreuzer und Zerstörer besitzen, hat das Deutsche Reich das Recht auf eine Kategorie für diese beiden Schiffsklassen, abgesehen von für diese beiden Klassen zwei Kategorien vorgesehen wurde.

f) Hinsichtlich der Unterseeboote hat das Deutsche Reich jedoch das Recht, eine der gesamten Unterseeboote der Mitglieder des britischen Commonwealth gleiche Unterseeboote Tonnage zu besitzen, ohne jedoch das Stärkeverhältnis 35:100 hinsichtlich der Gesamttonnage zu überschreiten. Die Regierung des Deutschen Reiches verpflichtet sich jedoch, außer dem in folgenden Satz angegebenen Umständen, mit ihrer Unterseeboote Tonnage über 45 v. H. der Gesamt-Unterseeboote Tonnage des britischen Commonwealth nicht hinauszuweisen.

g) Hinsichtlich der U-Boote, die es nach Ansicht der Regierung des Deutschen Reiches notwendig macht, von ihrem Einsatz auf einen über die vorgenannten 45 v. H. hinausgehenden Prozentsatz Gebrauch zu machen, ist jedoch die Regierung des Deutschen Reiches das Recht vor, die Regierung Sr. Majestät im

Vereinigen Königreich davon Mitteilung zu machen, und sie damit einverstanden, die Angelegenheit zum Gegenstand freundschaftlicher Erörterungen zu machen, bevor sie dieses Recht ausübt.

3. Hinsichtlich Unterseebooten e der obigen Erklärungen, über die die Regierung Sr. Majestät im Vereinigten Königreich mit dem Vorbehalt Kenntnis genommen hat und das darin erwähnte Recht anerkennt, wobei Güternäherungen darüber besteht, daß das Stärkeverhältnis 35:100 falls zwischen den beiden Regierungen nicht Gegenstand vereinbart wird, aufrechterhalten bleibt.

Ich beehre mich, Ew. Erzellen zu bestätigen, daß der Vorschlag der Regierung des Deutschen Reiches in dem vorstehenden Schreiben richtig wiedergegeben ist, und mehne davon Kenntnis, daß die Regierung Sr. Majestät im Vereinigten Königreich diesen Vorschlag annimmt.

Die Regierung des Deutschen Reiches ist aus Iherficht der Ansicht, daß die Einigung, zu der sie nunmehr mit der Regierung Sr. Majestät im Vereinigten Königreich gelangt, und die sie als eine vom heutigen Tage ab gültige, dauernde und endgültige Einigung zwischen den beiden Regierungen ansieht, den Abschluß eines allgemeinen Abkommens über diese Fragen zwischen allen Seemächten der Welt erleichtern wird.

Gemeinhin Ew. Erzellen den Ausdruck meiner vorzüglichen Hochachtung.

aufserordentlich hoher beauftragter Botschafter des Deutschen Reiches.

## Handschlag über den Kanal

### Der erste Erfolg der deutschen Realpolitik.

Durch die deutsch-englische Flottenvereinbarung, die am Dienstag in London unterzeichnet wurde, ist, abseits der jahrelangen Bemühungen um irgendein positives Resultat auf dem Gebiete der Wehrleistungs- politik, der erste praktische Schritt getan worden, um wirklich eine Begrenzung der Rüstungen, wenigstens auf dem Gebiete der Seestreitkräfte, zu erreichen. Das gelang nach verhältnismäßig kurzen Verhandlungen, die allerdings durch die Reichstagsrede des Führers von vornherein eine feste tragfähige Grundlage erhalten hatten. Es war in der Geschichte der Diplomatie eine Neuerung, daß die eine der beiden Verhandlungsparteien offen und freimütig ihren Standpunkt darlegte und ein klar umrissenes Angebot machte, an dem ein Herumtoben nicht gut möglich war. Der Verlauf der Londoner Besprechungen hat gezeigt, daß die Engländer für die Fairness dieser Methode durchaus empfänglich sind. Die verständnisvolle Haltung der englischen Regierung bei den jetzt beendeten Verhandlungen kann nicht genug hervor- gehoben werden.

Aber wenn man auf die Buzel der deutsch-englischen Unterhaltung zurückgeht, und sie liegt eben in ihrer Reichstagsrede, dann stellt sich der Erfolg von London als ein ganz persönlicher Erfolg des Führers dar. Das Flottenabkommen, an dessen Zustandekommen und dessen Formulierung der Botschafter v. Ribbentrop ein hochachtungsvolles Verdienst hat, ist eine politische Tat Adolf Hitlers. Die deutsch-englische Flottenvereinbarung, die die europäische Atmosphäre vor dem Weltkriege vergiftete und in der einer der Seime zu diesem verhängnisvollen Ringen der Mächte lag, war in der jetzt getroffenen Vereinbarung über die Begrenzung der Flottenkräfte zu bringen. Die neue britische Regierung, so fährt die „Times“ fort, habe ihre Arbeit für den Frieden und die Festigung der Verhältnisse unter guten Vorzeichen begonnen. Der neue englische Außenminister Sir Samuel Hoare müßte wohl zufrieden sein, daß er seinen Namen unter dieses Schriftstück setze. Der Führer der deutschen Abordnung, von Ribbentrop, müßte ebenfalls wohl erneut sein, über den erfolgreichen Abschluß der ihm vom Führer übertragenen amtlichen Aufgabe.

Die liberale „News Chronicle“ schreibt: Das deutsch-englische Abkommen ist ein Meilenstein in der Weltgeschichte. Es ist seit dem Kriege das erste Abkommen für Rüstungsbeschränkung, dem Deutschland zustimmt.

Es entspringt Deutschlands eigener Initiative, und ist auf dem Gebiete der Rüstungsbeschränkung ein Meilenstein in der Weltgeschichte. Es ist seit dem Kriege das erste Abkommen für Rüstungsbeschränkung, dem Deutschland zustimmt.

Es entspringt Deutschlands eigener Initiative, und ist auf dem Gebiete der Rüstungsbeschränkung ein Meilenstein in der Weltgeschichte. Es ist seit dem Kriege das erste Abkommen für Rüstungsbeschränkung, dem Deutschland zustimmt.

Der Erfolg von London ist aber auch dem Umstande zuzuschreiben, daß man das zu behandelnde Problem begrenzte. Auch darin liegt die Annahme eines Grundgesetzes, den der Führer in seiner Reichstagsrede aus sprach und empfahl, als er sich gegen die Diskretion der Tagesordnung wandte. In

## Ein Markstein in der Weltgeschichte

### Die Stellungnahme der Londoner Mächte.

London, 19. Juni. Das deutsch-englische Flottenabkommen, das die englische Regierung einer halbamtlichen Mitteilung zufolge als einen Beitrag von sehr großer Bedeutung für die ganze Zukunft der Welt betrachtet, ist das Ergebnis der Verhandlungen der gesamten englischen Morgen- presse. Mit wenigen Vorbehalten begrüßen die Mächte das Abkommen als einen Beitrag zur Bekämpfung Europas.

Die „Times“ schreibt, das Abkommen sei endgültig und unauflösbar, als man es anfangs hätte vermuten können. Beide Seiten seien offensichtlich nicht gewohnt, eine Verpflichtung zu erfüllen, und beide hätten Zugeständnisse gemacht — der einzige Weg, auf dem internationale Vereinbarungen jemals erzielt werden können. Das tatsächliche Ergebnis schätzte man minderen einen viel wertvolleren Zustand, als er vor 1914 vorhanden war. Damals habe der deutsche Flottenbau das Tempo angegeben, sagt bestimmte England seine eigenen Flottenfortschritte und Deutschland regelte die feinsten in einem Verhältnis von 35:100. Die nächste Arbeit der britischen Regierung sei es jetzt, ohne Höflichkeit das mit dem deutsch-englischen Flottenabkommen begonnene gute Werk fortzusetzen und Frankreich und Italien sowie Serbien und Japan ebenfalls zu verpflichten einzu- kommen über die Begrenzung der Flottenkräfte der Flotten einzuwählen. Nach einem Hinweis auf die französischen Verpflichtungen wegen des deutsch-englischen Abkommens, sagt das Blatt, Deutschland werde durch die Annahme von 35 v. H. der britischen Tonnage in eine Stellung versetzt, die eine dauernde Überlegenheit der französischen Flottenkräfte bedeutet. Wenn Frankreich darauf bestünde, seine Flottenstärke zu erhöhen, dann müßten die britische und die deutsche

Regierung ohne Zweifel ebenfalls Erhöhungen in Erwägung ziehen. Ein übertriebenes Vorgehen anderer Länder würde gerade das Uebel fördern, das die deutsch-englische Vereinbarung verhindern sollte. Man braucht nicht fern zu liegen, daß England mit dem Abschluß des Flottenabkommens nicht die geringste Absicht auf eine Verringerung seiner zum Vergleich mit Frankreich und Italien oder etwa auf eine Verringerung der Flottenkräfte, durch die es bereits gebildet ist, verfolgt habe. Soeben sagte Sir Hoare, England habe keine neuen Verhandlungen auf Kosten aller Freundschaften. Im Gegenteil werde jetzt jede Verhandlung gemacht werden, andere Länder in ein allgemeines Abkommen über die Begrenzung der Flottenkräfte zu bringen. Die neue britische Regierung, so fährt die „Times“ fort, habe ihre Arbeit für den Frieden und die Festigung der Verhältnisse unter guten Vorzeichen begonnen. Der neue englische Außenminister Sir Samuel Hoare müßte wohl zufrieden sein, daß er seinen Namen unter dieses Schriftstück setze. Der Führer der deutschen Abordnung, von Ribbentrop, müßte ebenfalls wohl erneut sein, über den erfolgreichen Abschluß der ihm vom Führer übertragenen amtlichen Aufgabe.

Die liberale „News Chronicle“ schreibt: Das deutsch-englische Abkommen ist ein Meilenstein in der Weltgeschichte. Es ist seit dem Kriege das erste Abkommen für Rüstungsbeschränkung, dem Deutschland zustimmt.

Es entspringt Deutschlands eigener Initiative, und ist auf dem Gebiete der Rüstungsbeschränkung ein Meilenstein in der Weltgeschichte. Es ist seit dem Kriege das erste Abkommen für Rüstungsbeschränkung, dem Deutschland zustimmt.

## Unzufriedenheit in Frankreich

### Paris fürchtet weitere Annäherung Berlin — London. Das Echo in der Pariser Presse.

Paris, 19. Juni. In den großen Pariser Nachrichtenblättern hat das deutsch-englische Flottenabkommen nicht nur als Sonderabmachung über ein bestimmtes Gebiet, sondern auch im Hinblick auf die Möglichkeit einer weiteren Annäherung zwischen Berlin und London begrüßt.

Der „Welt-Berliner“ sagt, die Deutschen hätten den Briten das Abkommen vorgelesen, das die oft- fündige Unterlegenheit der deutschen Kriegsmarine ein wenig heilt. Die Briten seien auf diesen „amer- hofischen, ausgezeigten Handel“ höchst interessiert. Die Stellung des Londoner Kabinetts werde dadurch gestützt. Das Blatt bemerkt dann zu dem besprochenen Bericht über den Einbruch der versetzten Zusammenkunft der drei Welt- mächte. Allgemein gesehen, enthalte das Flotten- abkommen übrigens nichts, was für Frankreich oder für Italien besonders zu fürchten wäre.

Der „Rein“ spricht von einem Ereignis von außerordentlichem Interesse. Das auf die Beziehungen zwischen Frankreich und England beträchtliche Auswirkungen haben können. Man habe in Paris diesmal nicht damit gerechnet, daß die schnell- zinsige antifeindliche Regierung, die sich nun nach dem England in der Reihe kam, sich die enge Zusammenarbeit in Zukunft vorstellen, nachdem die

Einheitsfront der ehemaligen alliierten Hauptmächte aus der Kriegszeit eine der besten noch verbleibenden Friedensvorsorgearbeiten gewesen sei? Das Flotten- abkommen liege für Deutschland und besonders für Großbritannien ein wichtiger Meilenstein dar, und stärke die Stellung des Reichstags gegenüber den Mächten.

„Journal“ hebt hervor, daß das Abkommen Frankreich die volle Entschleunigung liefse. Wenn England den Grundgesetz verleihe, das Abkommen könne eine allgemeine Regelung der Flottenfrage nur erleichtern, so müßte man dem entgegenhalten, welchen Vorteil das Reich aus einem „Wandel in aufgeregterer Sphäre“ ziehen könne.

„Rein Journal“ schreibt, man müsse anerkennen, daß das Abkommen zwar ein wichtiger Erfolg der After-Diplomatie ist, aber auch ein ebenso wichtiger Erfolg für den britischen Admiralität, der, ohne Zeit zu verlieren, die Aussicht vermerkt, die ihm die Reichstagsrede des Führers geboten habe.

Denn König Barthou, anstatt sich in seiner Denkschrift über die Lage in der Welt auf eine rein verneinende und unfruchtbare Haltung zu verstehen, sich nicht darauf beschränkt hätte, die Zustimmung Deutschlands zu verurteilen, sondern versucht haben würde, mit dem Reich über die vorgeschlagenen Begrenzungen für das Deutsche nur zu verhandeln, das Frankreich vor allem angeht, dann würde man sich jetzt wahrscheinlich nicht in dieser Lage befinden.



























Heute Abend in Rauna

SpB. 22 Großtanna - SpB. 99 Merseburg.

Einmal schon ist dieses Freundschaftstreffen den Wirtungsvereinsmitgliedern zum Opfer gefallen. Hoffentlich hat Betrus heute Einsehen. ...

Leunas Aufstiegs-Elf beim VfL!

Debüt der Leunauer in der 1. Kreisklasse am Donnerstagabend auf dem VfL-Platz

Dieser gerade im Augenblick hochinteressanten Begegnung wird heute unwillkürlich die Frage vorangeführt: Aber von diesen beiden Gegnern ist der Stärkere? Die Mannschaft, die in der vergangenen Saison ganz deutlich ...

Morgen Abend 10 Uhr: Fußball VfL. / Leuna auf dem VfL-Platz, Kraußstraße

kommenen Leunauer in der neuen Spielzeit zu erwarten ist, und was sie dem VfL zu bieten hat. ...

Goale-Ergebnis:

Raunburg 05 siegt gegen Fürth 1860

Raunburg über keinen Betreuer mehr beim Reizspol. ... Bei freimüthigen Reizen wurden am Sonntagabend die Raunburger ...

Fußball-Ergebnisse: SC. Erfurt - Hammer 1896 2:1 (2:0); SB. Eintracht - FC. Bamberg 3:2 (1:1); Hertha BSC. ...

Handball im Goale-Ergebnis

Hauslich Weihenfels wieder in Hofstorn. Der Polizei-SV. Weihenfels hatte den 1. SV. Jena zu Gast und zeigte wieder einmal ...

Polizei gegen Reichsheer

Am Mittwochabend wird die Polizei Weihenfels mit seiner fünften Mannschaft in Raunburg gegen die Elf des VfL ...

Von Rauna liegt uns nachfolgende Befehlung vor: Scheller, Groß, Ernst, Haas, Dingolt, Koll; Bartel, ...

hierbei von dem Reuling nicht in den Schatten gedrängt zu werden. Ergo sind alle Momente vorhanden, die dem Kampf höchsten Reiz verleihen ...

Leunas jüngste Erfolge sind hier bekannt, wir haben ja laufend darüber berichtet. Erinnert sei nur an den Botenlauf der Leunauer über Borussia Halle ...

Die Qualität der Leuna-Elf gestiegt danach keine Zweifel. Sie führt sich auf den überragenden Lormann ...

Wie der VfL, besonders an den Sturmflügeln, gleichwertig ausgerüstet sein? Morgen werden wir die Antwort erhalten. Vogel, Raabe und Osterbrund werden mäßig auf der Hut sein müssen ...

Eine Vorberede ist zum möglich, da nach Lage der Dinge alle Möglichkeiten offen sind. Wir erwarten einen harten, in seinen Formen aber werbecharakter tragenden Kampf ...

Wassersport

WRS - MVB. 6:0 (1:0)

Am Montagabend fanden sich im 'Parabot' die 1. Mannschaften der Merseburger Schwimmvereine ...

Merseburger Erfolge bei der Huy-Geländefahrt

Bei der Huy-Geländefahrt, die diesmal unter der Führung der Motorbrigade 'Mitte' stand, waren auch fünf Merseburger dabei ...

den Kopf fahnen, wenn man überhaupt durchhalten wollte. In Bezug auf die Schwere der Strecke kann man mit der Mittelgebirgsfahrt gleichstellen ...

Die Motorwagen weiß grümbles und befinden sich aus jähem Anhalten. Im überaus durchautommen, mußten die Fahrer teilweise über Scharföffner und Räuberfeld ...



Die erfolgreiche Merseburger Mannschaft der Solofahrer der Motorlandarte 138. Von rechts nach links: Hübnerberger, Deyer, Gimpel.

Nachfolgend geben wir einen Fahrtenführer des Worts: Gleich nach unserer Abfahrt von Merseburg begann es zu regnen. ...

traft des MVB. gebrochen und MRS. liegt sofort wieder vor deren Tor. ...

MVB. zeigte in diesem Spiel eine Formverbesserung. Die Mannschaft wird aber noch fleißig trainieren, wenn sie in den kommenden Verbandsmeisterschaften ...

Deutschlands Reiter in Front

Deutschlands Reiter haben einen neuen großen Triumph erringen können. Dem Internationalen Reitturnier in Amsterdam gewonnen ...

Großkämpfe der Regler in Bernigerode

In Bernigerode begannen die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte). Nach der Begrüßung durch den Gauaufseher ...

Der Regler-Reiterverein hat die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Die Weichheitskämpfe des Jahres VI (Mitte) in Bernigerode ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Deutscher Turnverein

Bei der Jugend des MVB.

Auf Regen folgt Sonnenschein. So war es dieses Mal bei dem Wettbewerb der Jugend des MVB. ...

Man ging es zum frühlichen Turnen. Die Jungen zeigten am Sturmbrett und am Pferd recht gute Leistungen. ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Reiter, TuSvS. Leuna, Drisgruppeneiter

Der Drisgruppe Leuna im Reichsbund für Leibesübungen.

Zu einer wichtigen Besprechung hatte der bisherige Führer der Drisgruppe eingeladen ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...

Derweil-Raubmannschiffen, Höhe: Halle, Rüb. Wacker mit 2100 ...







