

# Merseburger Kurier

Ersteinst. Blatt nachmittags mit Nachdruck der Sonntags- und Feiertagsblätter monatlich 10,00 Mk. enthält. Jahrgangsgeld, durch die Post bezogen 11,60 Mk. einschließlich Postgebühren.  
Eingelassen 60 Pfg.  
Geschäftshaus: Kleine Mitterstr. 3.

## Neueste Nachrichten für Stadt und Kreis Merseburg

Anzeigenpreis: Für den achtspaltigen Mittelraum 60 Pfg. im Mittelraum 8,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 10 Pfg. mehr. Für den vierspaltigen Mittelraum 40 Pfg. im Mittelraum 6,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 8 Pfg. mehr. Für den sechsspaltigen Mittelraum 50 Pfg. im Mittelraum 7,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 9 Pfg. mehr. Für den vierzeiligen Mittelraum 30 Pfg. im Mittelraum 5,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 7 Pfg. mehr. Für den sechszeiligen Mittelraum 40 Pfg. im Mittelraum 6,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 8 Pfg. mehr. Für den achtzeiligen Mittelraum 50 Pfg. im Mittelraum 7,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 9 Pfg. mehr. Für den zehnzeiligen Mittelraum 60 Pfg. im Mittelraum 8,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 10 Pfg. mehr. Für den zwölfszeiligen Mittelraum 70 Pfg. im Mittelraum 9,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 11 Pfg. mehr. Für den vierzeiligen Mittelraum 30 Pfg. im Mittelraum 5,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 7 Pfg. mehr. Für den sechszeiligen Mittelraum 40 Pfg. im Mittelraum 6,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 8 Pfg. mehr. Für den achtzeiligen Mittelraum 50 Pfg. im Mittelraum 7,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 9 Pfg. mehr. Für den zehnzeiligen Mittelraum 60 Pfg. im Mittelraum 8,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 10 Pfg. mehr. Für den zwölfszeiligen Mittelraum 70 Pfg. im Mittelraum 9,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 11 Pfg. mehr.

„Amtsblatt der Stadt Merseburg“ „Amtsblatt für den Kreis Merseburg“ „Am häuslichen Herd“ „Der Chronik von Merseburg“

Nr. 33

Mittwoch den 8. Februar 1922

48. Jahrg.

### Wöchentliche Zeit.

Die Reichsgewerkschaft hat den Streik für beendet erklärt. Nach einigen Tagen hoffen wir also, wieder den normalen Verkehr zu haben, der bei den Lebensnotwendigkeiten des Reiches so sehr wichtig ist.

Worin liegt die in mehreren Besetzen ein deutliches Absinken des Streiks schon vor dem Beschluß nachzugehen. In Berlin wurde die Zahl der zum Dienst erschienenen Beamten nämlich, trotz Streikpöbel und steigender Migration. Es konnten bereits 800 für den Post- und Fernverkehr geeignete Kräfte eingeschoben werden. Ähnliche Meldungen über Verbesserung kamen aus den Direktionsbezirken Magdeburg, Erfurt, vor allem auch aus dem Ruhrbezirk. Genauso ist, wie die Befolgung der Streikparole an vielen Orten eine recht allgemeine ist, haben sich dann viele Eisenbahnleute rechtzeitig auf ihre Pflicht besonnen und den Dienst aufgenommen.

Und dennoch ist zu hören: es ist höchste Zeit geworden. Meldungen von funktions Unzufriedenheiten aus dem Direktionsbezirk Braunschweig (Main) befehlen die Lage. Der Streik wurde bereits in sehr bedauerlicher Weise reaktiviert. In verschiedenen Orten des Reiches wurde bereits der politische Gehalt der Arbeitssituation notwendig. Aber das hat keine Folgen gegen die Tatsache, daß bei der jetzigen wirtschaftlichen Notlage der meisten Deutschen das Streikverbot nicht hochgradig annehmbar ist. Der Streik führt über. Das Berliner Eisenbahn-Gewerbe wird wiederum durch eine Reihe von Meldungen bestätigt. Dort hat der Reichsbahnbau besonders leichtes Spiel. Die Lage war in den gelagerten Abschnitten noch ganz verworren. Während viele Arbeiter zur Arbeitsstätte drängen und auch das Ultimatum des Reichs-Eisenbahngewerkschafts im Hinblick auf den Streik nicht nur der Berliner Streik, sondern der Generalstreik für ganz Deutschland für unbeschadet nicht abzuwarten wurde. Die Möglichkeit ist denkbar, bis jetzt war immer bei der Entscheidung über die Schwierigkeit gewesen, den staatlichen Vorkaufsrecht nicht so leicht zu legen. Und diese Generalstreikbedingung war jetzt erfüllt — welche Gelegenheit! So wurde denn, nicht nur in Berlin, sondern in Reich für das Weiterleben des Streiks wiederholt geordnet. Heute morgen werden Streikschlichter aus verschiedenen Reichsteilen gemeldet, die jeweils eine große Mehrheit für den Streik aufweisen. Die Schlichter sind zum Teil bereits in Berlin, die Streik mit 2800 gegen 700 Stimmen, die Eisenbahnen Ober-Braunschweig des Deutschen Eisenbahngewerkschafts mit 2800 gegen 400 Stimmen.

Selbst Gewerkschaften innerhalb einer Gewerkschaft haben den Beschluß der Eigenorganisationen für keine Geltung. Es geben den Anstoß nicht. Gerade der Zentral-Eisenbahngewerkschaft hat es in sich, in der Entwicklung der Ereignisse mit eingegriffen. Er hat in den meisten Teilen des Reiches die Befolgung der Gewerkschaftsparole gegen den Streik durchgesetzt. Gestern noch hat er die Anweisung an alle Mitglieder erteilt, daß sie vom Donnerstag den 8. Februar, nachmittags 2 Uhr ab, jede Arbeit verrichten sollen, die ihnen nach Maßgabe ihrer Befähigung aufgetragen wird. Das bedeutet, daß die Angehörigen des Zentralen Eisenbahngewerkschafts sich zur Befolgung der Parole verpflichten. Das ist ein sehr wichtiger Schritt. Also eine scharfe Gegenmaßnahme wider den Streik von Seiten dieser freien Gewerkschaft, wie sie auch in den Umständen aus vielen Orten des Reiches hervorgeht, die lauten: „Für uns besteht kein Streik mehr. Arbeit ist jetzt überall annehmbar.“ Die Bedeutung der großen Gewerkschaften wird auch durch die Maßnahmen genau so deutlich, wie durch die scharfen Angriffe, die sie von instabiler Seite namentlich jetzt erfahren. Wären sie noch aus in dieser Krise gerade die gemäßigten Sozialdemokraten und Gewerkschaftsführer viel mehr lösen lassen, als selbst der Reichsgewerkschaft.

Bei den Verhandlungen mit der Regierung waren es drei Hauptpunkte, die zur Erörterung standen: Wohnung, Arbeitslohn, Arbeitslosenversicherung. Die Wohnungssache ist im Ruf. Das Arbeitslohn, mit der Ermittelung des Arbeitslohn, in der Öffentlichkeit, stellt sich dabei als ein Entwurf heraus, nicht als ein Gesetz. Wichtig ist die Vorlage für die Beratungen, noch keineswegs als vollendete Tatsache. Es erscheint das alles sehr wichtig. Denn gegen einen Entwurf braucht keine Organisation ihr schweres Gewicht aufzubringen. Während der langen Nachbesprechungen und drei Besangen läßt sich durch die Abgeordneten ganz anstrengen, läßt sich die nachstehende Parole hinreichend bearbeiten. Leider ist dieser Unterschied von Arbeitslohn-Entwurf und Gesetz nicht hinreichend in der Öffentlichkeit beachtet worden.

Die Lösung der Disziplinfrage, wie sie in der unter mitgeteilten Wolff-Meldung angegeben ist, hat offenbar bei den Verhandlungen in letzter Stunde noch die Hauptrolle gespielt. Es wird allgemein die Meinung finden, daß die Regierung den Standpunkt einnahm, auf keinen Fall Widerstand in Wollen vornehmen zu wollen. Das hat aber nicht im Interesse der Allgemeinheit liegen. Das die bereits ausgearbeiteten Vorkehrungen nicht ohne weiteres umzusetzen können, versteht sich ebenso von selbst. Die bestehenden Gesetze und Verfügungen können nicht von heute auf morgen geändert werden. Es ist notwendig, daß die Regierung den Standpunkt einnimmt, auf keinen Fall Widerstand in Wollen vornehmen zu wollen. Das hat aber nicht im Interesse der Allgemeinheit liegen. Das die bereits ausgearbeiteten Vorkehrungen nicht ohne weiteres umzusetzen können, versteht sich ebenso von selbst. Die bestehenden Gesetze und Verfügungen können nicht von heute auf morgen geändert werden. Es ist notwendig, daß die Regierung den Standpunkt einnimmt, auf keinen Fall Widerstand in Wollen vornehmen zu wollen.

Von Interesse dürfte in diesem Augenblick, wo wir nicht etwa mit einer sofortigen Wiederaufnahme des gesamten Eisenbahngewerkschafts rechnen können, sondern noch mehrere Tage Geduld haben müssen, ein Blick auf den recht eingeleiteten Notbetrieb sein. Ende 2000 Fälle sind am 7. Februar im deutschen Reichsbahn-Gewerbe und Württemberg gemeldet, ebenso wie die besetzten Gebiete und Vertriebsstellen nicht dazu, haben sich um den Reichsbahn-Gewerbe gegenüber — trotz allen Schwierigkeiten erklären werden, darunter etwa 124 Notleistungen im Ruhrgebiet. Dadurch ist es bis

## Heute abend Wiederaufnahme der Arbeit!

Berlin, 8. Febr. (Druckbericht unserer Berliner Redaktion.) Von der Reichsgewerkschaft Deutscher Eisenbahner und Arbeiter wird dem Reichseisenbahnministerium mitgeteilt, daß heute abend in allen Teilen des Reiches die Arbeit wieder aufgenommen wird.

### Die Lage am Mittwoch mittag.

Berlin, 8. Febr. (Druckbericht unserer Berliner Redaktion.) Von der Reichsgewerkschaft Deutscher Eisenbahner und Arbeiter wird dem Reichseisenbahnministerium mitgeteilt, daß heute abend in allen Teilen des Reiches die Arbeit wieder aufgenommen wird. Die Lage am Mittwoch mittag. Von der Reichsgewerkschaft Deutscher Eisenbahner und Arbeiter wird dem Reichseisenbahnministerium mitgeteilt, daß heute abend in allen Teilen des Reiches die Arbeit wieder aufgenommen wird. Die Lage am Mittwoch mittag. Von der Reichsgewerkschaft Deutscher Eisenbahner und Arbeiter wird dem Reichseisenbahnministerium mitgeteilt, daß heute abend in allen Teilen des Reiches die Arbeit wieder aufgenommen wird.

### Die Lösung im Urteil der Parlamentarier.

Berlin, 8. Febr. (Druckbericht unserer Berliner Redaktion.) In parlamentarischen Kreisen geht die Meinung, daß die Regierung bei der Unterhandlung mit den Gewerkschaften die Mittel zu leicht aus der Hand geben könnte. Vor allem fürchtet man, daß die Interessen der Beamten, die nicht mitgegriffen haben, zu wenig berücksichtigt werden und daß der Gewerkschaften Gehalt nicht werden könnte. Die Staatsrat der Reichsgewerkschaften nicht werden könnte. Die Staatsrat der Reichsgewerkschaften nicht werden könnte.

### Streikregeln.

Magdeburg, 8. Febr. (Wirt.-Telegr.) Wie die Gewerkschaften, so wird wahrscheinlich schon morgen die schwebende Eisenbahndirektion in Bezug des Betriebes einstellen müssen, wenn nicht binnen kurzen ausreichende Kohlenlieferungen eintreffen.

Die Lebensmittellieferung des Generalstreiks durch Deutschland. Die von den Reichsteilen nach dem Streik eingeführten für unzureichende Lebensmittel werden, um ihre Zufuhrung an die Bevölkerung des Generalstreiks zu gewährleisten, in Zukunft vorwiegend die Eisenbahnen, die in der Lage sind, Lebensmittel zu liefern, zu übernehmen. Wie erwartet, werden in dieser Woche abschließende Verhandlungen zwischen Reichsteilen des Generalstreiks und der Regierung in Berlin über diesen Punkt geführt werden.

## Am Ende des Verkehrsstreiks.

Berlin, 7. Febr. (Wirt.-Telegr.) Die Verhandlungen, die zwischen der Reichsregierung und Vertretern der Gewerkschaften wegen der Lösung des Verkehrsstreiks geführt wurden, wurden heute nachmittags vom Reichsminister mit Vertretern des Deutschen Beamtenbundes und einem Vertreter der Polizeigewerkschaft wieder aufgenommen. Sie führten heute abend 9 Uhr zu einem positiven Ergebnis. Die Verhandlungen bezogen sich nicht nur auf die Frage der Wiederaufnahme des Verkehrs, sondern auch auf die Wiederaufnahme der Arbeit der Eisenbahnen. Wie erwartet, werden in dieser Woche abschließende Verhandlungen zwischen Reichsteilen des Generalstreiks und der Regierung in Berlin über diesen Punkt geführt werden.

Die Reichsgewerkschaft gibt die Erklärung ab, daß sie nach heute abend den Streik der Reichsgewerkschaft als beendet erklären wird, nachdem der Reichsminister seinerseits im Namen der Reichsregierung ausgedrückt hat, daß bei sofortigen Abbruch des Streiks die Disziplinierungen nach dem geltenden Recht aufzuhören sind. Die Reichsgewerkschaft wird sich sofort dem Abbruch des Streiks in der Anwendung des Disziplinierungsverfahrens der Disziplinierungen nach dem geltenden Recht aufzuhören sind. Die Reichsgewerkschaft wird sich sofort dem Abbruch des Streiks in der Anwendung des Disziplinierungsverfahrens der Disziplinierungen nach dem geltenden Recht aufzuhören sind.

Dankt für den Streik der Eisenbahner beendet. Die Vertreter der Reichsgewerkschaft erklären, noch am Abend an ihre Organisation im Lande telegraphisch die Befolgung zum Abbruch des Streiks erteilen lassen zu wollen.

### Am letzten Freitag.

Berlin, 7. Febr. (Wirt.-Telegr.) Wie vom Reichseisenbahnministerium mitgeteilt wird, ist die Streiklage gegen gestern im allgemeinen etwas besser. In einzelnen Teilen des Reiches sind die Eisenbahnen wieder in Betrieb. In einzelnen Teilen des Reiches sind die Eisenbahnen wieder in Betrieb. In einzelnen Teilen des Reiches sind die Eisenbahnen wieder in Betrieb.

## Schließung der Abbrümpfungszentren.

Washington, 8. Febr. (Wirt.-Telegr.) Die Unterzeichnung der Verträge erfolgte von den Delegationen der Mächte in der jetzigen Schließung der Abbrümpfungszentren. Nach der Unterzeichnung erklärten die Mächte, daß die Verträge die Schließung der Abbrümpfungszentren betreffen, die in der ersten Spalte 10 Pfg. mehr. Für den vierspaltigen Mittelraum 40 Pfg. im Mittelraum 6,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 8 Pfg. mehr. Für den sechsspaltigen Mittelraum 50 Pfg. im Mittelraum 7,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 9 Pfg. mehr. Für den zehnzeiligen Mittelraum 60 Pfg. im Mittelraum 8,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 10 Pfg. mehr. Für den zwölfszeiligen Mittelraum 70 Pfg. im Mittelraum 9,00 Mk. für 10 Zeilen. In der ersten Spalte 11 Pfg. mehr.

## Neues Opfer der fremden Besatzung.

Gabesberg, 8. Febr. (Wirt.-Telegr.) Wieder ist ein Opfer zu beklagen. Das amtliche Feststellen ist wiederum ein deutliches Zeichen eines Anhalts von den französischen Besatzungstruppen nach Spier gefallen. Es handelt sich bei dem Verstorbenen um einen jungen Mann.

## Die Unruhen in Indien.

Berlin, 8. Febr. (Wirt.-Telegr.) Nach einer Meldung aus London hat in Gwalpur in Indien ein Gemisch stattgefunden, bei dem 17 englische Polizeibeamte von der Menge getötet wurden.

## Rothek in Berlin?

Berlin, 8. Febr. (Druckbericht unserer Berliner Redaktion.) Es findet in der Reichsgewerkschaft lebende Bewegung, daß sich hauptsächlich die russische Kominternführer Axel Hägerström sowie der Reichsbau der Sozialistische Reichsbau in Berlin aufhält. Ein amtliches Denunziat der Reichsbau ist nicht erfolgt.

## Der kommunistische Buhdiß.

Berlin, 8. Febr. (Wirt.-Telegr.) Aus dem Reichsbau der kommunistischen Buhdiß, der lange geistig, erst vor wenigen Tagen ergriffen wurde, ist die Buhdiß der kommunistischen Buhdiß, der lange geistig, erst vor wenigen Tagen ergriffen wurde.

## Die Gotthardlinie mit elektrischem Betrieb.

Berlin, 8. Febr. (Wirt.-Telegr.) Mit der Vollendung der Strecke Lugano-Ghiffio ist nunmehr die gesamte Gotthardbahn in einseitig-elektrischen Betrieb genommen.

## Die Leistungen der Reichsregierung.

Berlin, 8. Febr. Durch das Eingehen der reichlichen Mittel ist es im Reich der letzten Tage gelungen, eine Reihe der Berliner industriellen Elektrizitätswerke wieder in Betrieb zu setzen. Alle Kraftwerke und Anlagen können wieder mit Strom und Licht versorgt werden, ebenso die großen industriellen Betriebe, namentlich die Eisenwerke. In verschiedenen Industriezweigen sind bereits ganze Fabrikanlagen wieder mit Licht versorgt. Man rechnet damit, daß binnen wenigen Tagen alle Industriebetriebe in Berlin wieder elektrisch mit Strom versorgt werden können.

## Frankfurt a. M., 8. Febr.

Frankfurt a. M., 8. Febr. In Nürnberg wurde nachts eine Lokomotive in die Drehscheibe gedrückt. Es sind 10 000 L. Lokomotive für die Vermittlung der Fähr ausgelegt. In Frankfurt a. M. wurde die Lokomotive des Reichsbau 845 vor abgefahren. Die Lokomotive des Reichsbau 845 vor abgefahren. Die Lokomotive des Reichsbau 845 vor abgefahren.

## Über die Streiklage in Mitteldeutschland.

Über die Streiklage in Mitteldeutschland. Die Streiklage in Mitteldeutschland ist sehr ernst. Die Eisenbahnen sind fast überall stillgelegt. Die Eisenbahnen sind fast überall stillgelegt. Die Eisenbahnen sind fast überall stillgelegt.











