

Mus aller Welt

500 Tote bei einem Dampfer-Untergang

Die britischen Marinebehörden bestätigen die Nachricht von dem Untergang des französischen Dampfers „Zéphir“, der an einer gefährlichen Strömung in der oberen Dantzig schifferte. Der Dampfer wurde vollständig zerstört, 500 Passagiere sind ertrunken.

Die Opfer des Vulkanausbruchs in Ostindien

In Ergänzung größerer Wellungen wird auf dem fährlich erlöschenden Vulkanansatz auf der Insel Krakatau in Ostindien ein Ausbruch beobachtet, bei dem die Zahl der Verstorbenen die bis zur letzten Katastrophe in Meerestiefe und dabei ertrunken, auf 200 anzuwachsen wird, während die Zahl der Verbrannten, unter den Trümmern der Häuser Begrabenen und von niedergehenden Steinen Erschlagenen auf 1000 geschätzt worden. Außerdem sind ungefähr 400 Personen verletzt worden.

Riesenwaldbrand in Spanien

Truppen bekämpfen das Feuer. Umgeheure Waldbrände, die schon ein Gebiet von ungefähr 100 Quadratkilometer ergriffen haben, wüten in der Nähe von Orono in dem Feuer, das mehrere Tausende in sein Reich gezogen hat, sind bereits zehn Gebäude und eine Straße zum Opfer gefallen. Ob der Brand auch Menschenleben gefordert hat, läßt sich im Augenblick noch nicht feststellen, da ein Teil des betroffenen Gebietes noch und von allen Verbindungen abgeschnitten ist. Die Behörden haben zu dem Zweck, das Feuer zu bekämpfen, drei Tausend Mann mit Kanonen sowie mehrere Geschütze, eine Abteilung von vierzig Panzern und eine Abteilung von vierzig Maschinengewehren entsandt. Man schätzt den bisher angebrachten Schaden auf ungefähr 4 1/2 Millionen Goldmark.

Die Versicherungsgesellschaften

Lehnen ab. Folgen der Kleinfeuertätigkeit. — 1 1/2 Millionen Mark Gesamtschaden. Die großen Dampfer-Versicherungsgesellschaften, bei denen die verheerendste Katastrophe im vergangenen Jahre in Wilhelmshaven stattfand, lehnen eine Werbung aus Berlin ab, die die Zahlung der gesamten Entschädigung an die Versicherungsgesellschaften stellen will. Die Versicherungsgesellschaften lehnen sich auf den Standpunkt, daß eine rechtzeitige Hilfe für Hamburger Feuerwehren den Millionen Schaden vermindert hätte.

Auf dem Großfeuer in Wilhelmshaven wird noch mitgeteilt, daß der angebrachte Schaden sich auf etwa 1 1/2 Millionen Mark beläuft. Es ist allein für 700 000 Mark tierische Wolle vernichtet worden.

Näherin aus Liebesverfall

Die letzte Gefährtin eines Mannbrevettiers. Am Osten Berlin's ergriffen sich ein Raubüberfall, der in der Kriminalgeschichte ein Novum darstellt. Der Räuber war — eine Frau, ein achtzig Jahre alte junges Mädchen. Sie war ihrem Opfer, einer Frau, die sich in der Wohnung befand, und verfuhr sie, bis die Handtasche zu entnehmen. Nach kurzer Verfolgung wurde sie festgenommen.

Bei ihrer Vernehmung im Polizeibüro gab sie an, daß sie des Lebens im Elternhause überdrüssig

geworden sei. Sie habe einen jungen Mann kennengelernt und sich einmal mit ihm verabredet, er habe ihr, der jedesmal verriet. Weil ihr nun die letzten Epochen nicht mehr machte, habe sie irgend etwas berichten wollen, um in Fürsorgeeinrichtung zu kommen.

Gleiche Brüder

Unter dem Schutze der Charlotteburg, unter dem Schutze des Landgerichtspräsidenten Brandt, haben die vier Brüder August, Herbert, Selmut und Erich Sobils, die in den letzten Jahren zahlreiche Eingebissigkeiten gemeinlich begangen haben, als eine Verbrechenbande aufzutreten und verheerende Verbrechen zu verüben. Sieben folgen Diebstähle haben geteilt zur Anklage.

In den meisten Fällen drangen die Brüder durch das Schloß, das sie verkrümmten, nachdem sie die Wände durchgehört und die Schloßtüren durchgehört hatten, in die Geschütze ein und töteten dort einen in die Hände gefahren. Schrecklichste Verbrechen waren die Ermordung eines Mannes, der einen Gefangenenträger von 2 Jahren und 6 Monaten, gegen Herbst 1. Jahr 6 Monate und gegen Herbst 1. Jahr 6 Monate Gefängnis, ferner gegen jeden 2 Jahre Gefängnis.

Das Gericht verurteilte August Sobils zu insgesamt 6 Jahren, Selmut zu 1 Jahr 4 Monaten, Herbert zu 1 Jahr 9 Monaten und Erich zu 1 Jahr 8 Monaten Gefängnis. Alle Angeklagten erhielten 5 Jahre Ehrverlust.

Über 1/2 Millionen Besucher.

Der Erfolg der Ernährungsausstellung. Die große Sommerausstellung „Die Ernährung“, die vom 6. Mai bis 12. August in den Ausstellungshallen am Tiergarten in Berlin stattfand, wird nach den bisher mitgeteilten Feststellungen eine Rekordausstellung mit mindestens 1/2 Millionen Besuchern haben. Bei der Würdigung dieser Ziffer, die durch die noch nicht vorliegenden Beobachtungen der zahlreichen Sonderausstellungen der Ernährungsausstellung zusätzlich noch eine Erhöhung erfahren dürfte, wird man als einen besonderen Erfolg der Veranstaltung bezeichnen dürfen, daß sie, entsprechend ihrem Charakter als populär-wissenschaftliche Ausstellung, bereits auf den üblichen Besuchsplatz, auf den in anderen Ausstellungshäusern ein weltweites Vorkommen der Besucher entfällt, Besucher lockte und sich zudem selbst getragen hat.

Selbstmord eines Offiziers.

Die eifersüchtige Mutter. Die eifersüchtige Mutter eines Offiziers, der sich vor kurzem in der Luftschiffen der Berliner Fliegertruppe, wurde fürchtbar zuerichtet, um der Vater seinen Verfall zu verhindern, wo sie sich qualvollen Stunden ihren Verlegungen erlegen ist. Was das Kind in den Tod getrieben hat, ist bisher unbekannt.

Der Künster Dom gefährdet.

Entgegen der früheren Ansicht, daß die Schäden an den gotischen vier Chörpfeilern des Berliner Domes, die das Hauptgewölbe zu tragen haben, lediglich durch die Abnutzung der Pfeiler verursacht worden seien, haben die neue Domuntersuchung und mit ihm der Statiker Professor Rüb aus Darm-

stadt auf dem Standpunkt, daß diese inneren Schäden durch die Erschütterungen des letzten Weltkriegs hervorgerufen sind. Bei weiterer Verfallsbeschleunigung sei schon heute die Gefahr des Einsturzes des Domes zu befürchten. Die Künster Domverwaltung hat demnach die weiteren Verfallsarbeiten (Unterstützung des Domes durch Stützbohlen) größte Bedeutung schenken müssen.

Zwillingen im Kinder.

Der einzige Ziegen wurde ein führendes Zwillingen in Lyon an einem bisher unbekanntem Ort in der Gegend von Lyon geboren. Die Eltern waren beide aus dem Ort. Der Zwilling wurde geboren, nachdem die Mutter schon ein Kind geboren hatte. Die Zwillinge lebten zusammen in einem Zimmer der Gegend angetrieben und dann in einem Zimmer getrennt. Die Zwillinge waren beide auch die Gärten des Ortes im Verfall. Die Polizei stellte fest, daß die Zwillinge geboren wurden, nachdem die Mutter schon ein Kind geboren hatte. Die Zwillinge lebten zusammen in einem Zimmer der Gegend angetrieben und dann in einem Zimmer getrennt.

Die Zwillinge lebten zusammen in einem Zimmer der Gegend angetrieben und dann in einem Zimmer getrennt. Die Zwillinge waren beide auch die Gärten des Ortes im Verfall. Die Polizei stellte fest, daß die Zwillinge geboren wurden, nachdem die Mutter schon ein Kind geboren hatte. Die Zwillinge lebten zusammen in einem Zimmer der Gegend angetrieben und dann in einem Zimmer getrennt.

Mit der Jahrbücher die Verfolger in Schach gehalten.

Ein Einbruch, der vor einigen Tagen in einer Wohnung in der Gegend von Lyon stattfand, wurde durch die Zwillinge in Schach gehalten. Die Zwillinge lebten zusammen in einem Zimmer der Gegend angetrieben und dann in einem Zimmer getrennt. Die Zwillinge waren beide auch die Gärten des Ortes im Verfall. Die Polizei stellte fest, daß die Zwillinge geboren wurden, nachdem die Mutter schon ein Kind geboren hatte. Die Zwillinge lebten zusammen in einem Zimmer der Gegend angetrieben und dann in einem Zimmer getrennt.

einen Raubolch an dessen Rücken und wurde ab und ablos fort. Garde flüchten über den Baum auf ein kleines Ziegenpferd und glaubte sich in Sicherheit. Schließlich aber wurde das Tier gefangen und wurde in ein Gefäß gefüllt. Die Zwillinge lebten zusammen in einem Zimmer der Gegend angetrieben und dann in einem Zimmer getrennt.

Private Flugzeugbesitzer in Deutschland.

Angekommen sind in der amtlichen Zulassungsliste bisher 686 deutsche Flugzeuge angeführt. Davon sind 85 Flugzeuge in Händen von Einzelbesitzern. Unter den Einzelbesitzern steht ein großer Prozentsatz mit fünf Flugzeugen an erster Stelle. Zwei Flugzeuge besitzt u. a. der Herr von Helldorf. Unter den privaten Flugzeugbesitzern sind auch ein Pilotenverein, der Luftfahrtgemeinschaft, die Katholische Flieger-Arbeitsgemeinschaft, eine Luftfahrtschule, eine Flieger-Union, eine Universität, Industriemänner usw. vertreten.

Bereits 1912 verstorben.

Vor einem Jahr hat Herr von Helldorf seine Fliegergemeinschaft gegründet. Die Gemeinschaft hat sich zum Zweck gegründet, die Flieger in Deutschland zu fördern. Die Gemeinschaft hat sich zum Zweck gegründet, die Flieger in Deutschland zu fördern. Die Gemeinschaft hat sich zum Zweck gegründet, die Flieger in Deutschland zu fördern.

Der Vorkriegsflug in den alten Köpfen.

Eine alte und überaus interessante Ausgabe von Dantes „Göttlicher Komödie“ ist in Rom in einem alten, mit Bildern versehenen Buch gefunden worden, das seit mehr als fünfzig Jahren nicht geöffnet worden war. Ein Vorwort des Herausgebers enthält eine Geschichte des Buches, das vor vierzig Jahren in Italien gefunden wurde. Der Herausgeber wurde durch einen Zufall mit dem Buch bekannt, das er für einen alten, mit Bildern versehenen Buch gefunden wurde. Der Herausgeber wurde durch einen Zufall mit dem Buch bekannt, das er für einen alten, mit Bildern versehenen Buch gefunden wurde.

Der Vorkriegsflug in den alten Köpfen.

Eine alte und überaus interessante Ausgabe von Dantes „Göttlicher Komödie“ ist in Rom in einem alten, mit Bildern versehenen Buch gefunden worden, das seit mehr als fünfzig Jahren nicht geöffnet worden war. Ein Vorwort des Herausgebers enthält eine Geschichte des Buches, das vor vierzig Jahren in Italien gefunden wurde. Der Herausgeber wurde durch einen Zufall mit dem Buch bekannt, das er für einen alten, mit Bildern versehenen Buch gefunden wurde.

Der Vorkriegsflug in den alten Köpfen.

Eine alte und überaus interessante Ausgabe von Dantes „Göttlicher Komödie“ ist in Rom in einem alten, mit Bildern versehenen Buch gefunden worden, das seit mehr als fünfzig Jahren nicht geöffnet worden war. Ein Vorwort des Herausgebers enthält eine Geschichte des Buches, das vor vierzig Jahren in Italien gefunden wurde. Der Herausgeber wurde durch einen Zufall mit dem Buch bekannt, das er für einen alten, mit Bildern versehenen Buch gefunden wurde.

Merseburger Metall-Berliner Burgstraße

Stoppdecken / Daunendecken / Matratzen eigener Fabrikation / Bettfedern / Kinderbettstellen auch in Holz

Weddy Dönicke Berliner A.G.

endlich aus Monte zurückkam und den Leuten ihr schmutziges Geld vor die Nase hielt. Aber diese entmenschten, ergraben Schreiberknecht — Sie drehte vor ihm die Nase in den Handballen. Und dann fiel ihr plötzlich etwas ein, und sie mußte darüber lachen. Wachen, das ihr ihr schlauer Körper hinterbuckelte.

Die Wohnung ihres Vorgesetzten spannte Gerontino am Angli. Er drehte seine Lippen dazu — aber sein Blick war nicht auf sie gerichtet, sondern auf die Wachen und die höchste Blüthe seiner drei Töchter der Treppe empor.

„Was ist das für ein Mann?“, fragte Gerontino. „Das ist ein Mann, der sich nicht fürchtet.“ „Was ist das für ein Mann?“, fragte Gerontino. „Das ist ein Mann, der sich nicht fürchtet.“ „Was ist das für ein Mann?“, fragte Gerontino. „Das ist ein Mann, der sich nicht fürchtet.“

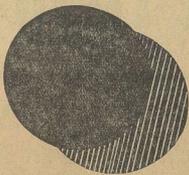
Leute mit und alle Wachen, die wir haben. Wieviel sind es? „Nicht.“ „Was ist das für ein Mann?“, fragte Gerontino. „Das ist ein Mann, der sich nicht fürchtet.“ „Was ist das für ein Mann?“, fragte Gerontino. „Das ist ein Mann, der sich nicht fürchtet.“

Für alle Berufe

bringen wir zu **außergewöhnlich**

billigen Preisen ein

Sonder-Angebot in Arbeitskleidung



- Schlosserjacke oder Hose aus starkem Haustuch **2.50**
- Schlosserjacke oder Hose prima Drell , 4,25 **3.75**
- Schriftsetzerkittel blau-weiß gestreift **6.50**
- Mechanikerkittel gute Qualität **4.95**
- Friseurmantel prima Cöper, cremefarbig m. blauem Aufschlag **8.90**
- Fleischerjacke dunkel gestreift **6.50**
- Fleischerjacke hell gestreift, prima Satin **5.95**
- Arbeitsjacke Haustuch und Drell **3.50**
- Malerjacken oder Hosen aus haltb. Stoffen **3.50**

- Eisenbahnerjoppe aus starkem Haustuch **4.90**
- Eisenbahnerjoppe prima Drell **6.20**
- Malerkittel gute Nessel-Qualität **3.95**
- Staubmantel aus starkem Nessel **4.95**
- Staubmantel Leinen und Cöper **5.25**
- Konditorjacke prima Cöper, doppeltreihig **5.75**
- Kellnerjacke gute Cöperqualität **5.60**
- Barchenthemden hell gestreift **2.45**
- Barchenthemden eisenstark, extra kräftige Qualität **3.95**

1 Post. Pilotosen 3.85
gestreift, dauerhafte Qualität

1 Post. Herrenhosen 2.95
Strapazierqualität 4.85 3.90

Windjacken besonders preiswert!

Conitzer

Merseburg

Weißenfelsers Straße 2

Teppiche — Läden, Gardinen, Tisch-, Divan- u. Stoppdeck ohne Anzahl, 1-10 Monats- bez., Agay & Gluck, Frankfurt a. M. 130, Schreiben Sie sofort!

Lesen den Korrespondent
Verheulenen Selbstaufträge auf Zeitungstext ein Prospekt d. Wertes Volkswohl-Lotterie (G. Schlichts & Co., Berlin), bei, auf ein Los zum Werte von 1 Mk. kann man 1 Cambans mit vollständiger Stützimmereurichtung im Werte von 50.000 Mk. gewinnen, andere wertvolle Preise und Prämien gewinnen. Die Gewinne werden auf einmal mit 90% des Wertes in bar ausgegibt.

Ziehung 21. u. 22. August

Kölnener Dombau-Geld-Lotterie

1166 Gewinne und 1 Prämie Mark

Hochstgewinn	150000
Hauptgewinn	75000
Hauptgewinn	50000
Prämie	25000
Hauptgewinn	10000

Alle Gewinne bar ohne Abzug zahlbar.

Losez 3 M. Postgebühr u. Liste 40 Pfg.

5 Lose sort. einzahl. Porto u. Liste **15 M.**

Cherrell erhältlich.

Lotterie-Emissions-Gesellschaft
Berlin W 9, Lenaustr. 4
Festtelefon Berlin 13870

Zu haben in der
Glückskollekte Willy Arndt
Oelgrube 35

Tauscht alte Rasierklingen um
oder alte Apparate. Alle Systeme werden in Zahlung genommen beim Kauf der neuen **Mulicuto-Diamant-Daßerklingen** oder der neuen Apparate D.R.P. Nr. 460218, welche viele Jahre ohne Scheitern brauchbar bleiben und den stärksten Bart wunderbar sanft und sauber ausrasieren.
Kauf der größte geldsparende Fortschritt.
Angebot gratis und franko. Mulicuto-Werk, Solingen.

Um für die neu hereinzunehmenden Waren Platz zu schaffen, verkaufe ich ab heute

zu bedeutend herabgesetzten Preisen

Haushaltungs-Waren

Emaille / Glas / Porzellan / Steingut
Ledertwaren / Reisekoffer / Geschenk-Artikel

Sporthaus Käther

Ede Kleine Ritterstraße.

Kammer-Vichtspiele Große Ritterstraße Nr. 1.

Ab Freitag Doppeltägiger-Programm

Ab Freitag
Ehe man Ehemann wird
Um. d. Zeigen werd. u. lachen
Morgen positiert in Merseburg
Wißt Du in Liebe selbst erben
Wißt Du der ungeflümmen
Laden durch d. Staubig
Kraden,
Wißt Du vor
Ladung
hümmelstiegen
Dann Freund
deich die lult
Sommer jim.
Der Weltfahler des Humors! **hoot Giblon**

Der Ueberfall in der Silberschlucht
Ein Film v. Gondogs, Räubern u. Liebe. Ein Abenteuer voller Spannung u. Sensationen konnte die neue Drei-Tagen-Programme
Heute letzter Tag des mit großem Beifall aufgenommenen Filmreises

Der Mann, der nicht lieben darf. Abbé X.
ist der Film, den Sie sehen müssen. Ein deutsches Meisterwerk. Ein Film, der einen jeden packt, Männer und Frauen stehen im Banne dieser Bilder. Die Leute spielen nicht mit Schauspieler, es ist das Leben.

Kasseneröffnung 6 Uhr, Anfang 7/7 u. 7/9 Uhr, Sonntag 1/5 Uhr
Sonntag 2 Uhr: **Gr. Kindervorstellung mit: Ueberfall in der Silberschlucht. hoot Giblon.**

Das Zentral-Archiv für Politik und Wirtschaft

gründet sich auf eine Sammlung von Zeitungsausschnitten, die zeitlich bis ins Jahr 1919 zurückreicht und gegenwärtig rund zwei Millionen Ausschnitte umfaßt. Aus der Verfolgung und Bearbeitung von über 200 Zeitungen und Zeitschriften des In- und Auslands wachsend der Sammlung täglich zwischen 1000 und 1500 neue neue Ausschnitte zu. Die Sammlung gliedert sich nach einem erprobten Anlageplan in 1500 Hauptakte mit den entsprechenden Unterabteilungen.

Die Auswertung dieser reichhaltigen Sammlung erfolgt durch die Wochenschrift des Zentral-Archivs, welche das wichtigste auf dem Gebiete von Politik und Wirtschaft erscheinende Material laufend zusammenfaßt und nach dem Anlageplan, welcher den Beziehern ausschließlich wird, so ordnet, daß es in jedem Augenblick greifbar ist.

Darüber hinaus erteilt das Zentral-Archiv den Abonnenten seiner Wochenschrift **Auskünfte** und hat zur Erleichterung von Anfrage und Antwort einen

Wochenpiegel der Presse

eingeführt, der wohl die geschlossene Übersicht über die Veröffentlichungen der Zeitungen und Zeitschriften bietet, die im deutschen Sprachgebiet überhaupt vorhanden ist. Rund 1000 Nachweise von bedeutsamen Artikeln und Aufsätzen aus allen Gebieten von Politik und Wirtschaft werden mit genauer Quellenangabe durch jede Ausgabe des Wochenpiegels vermittelt. Die nachgewiesenen Artikel bleiben dauernd in der Sammlung des Zentral-Archivs aufbewahrt und sind auch später noch, wenn sie von den zitierten Blättern nicht mehr nachgeliefert werden können, vom Zentral-Archiv abschreiblich zu beziehen.

Das streng überparteiliche Zentral-Archiv mit seinem Wochenpiegel der Presse ist das unentbehrliche Hilfsmittel für staatliche und gemeindliche Behörden und Verwaltungsstellen, für Parlamentarier und Politiker, diplomatische und konsularische Vertretungen, Schriftleiter und Schriftsteller, Syndici, Privatsekretäre, Parteibeamte, Industrie und Handel, Handels- und Handwerkskammern, Landwirtschaftskammern, Gewerkschaften, Verbände politischer, wirtschaftlicher, sozialer oder kultureller Richtung usw.

Verlangen Sie Probenummern und Prospekte vom Verlag
München, Ludwigsstraße 17a

Die Freude an Ihren Sommerkleidern erhalten Sie sich nur durch

„Döbelner-Extra“

Diese milde, sparsame und aromatische Kernseife ist das Beste vom Besten. Selbst die allerfeinsten Gewebe und Färbungen werden nicht angegriffen, und der dichtporige Schaum ist von grosser Reinigungskraft und Erfrischlichkeit.

Hermann Otto Schmidt, Döbeln Seifenfabrik

Damen-Strümpfe

Bembergseide 2. Wahl

1.95

Louis Engelberg
Merseburg, Schmale Straße 15

verschiedene, solid gearbeitete
Plüsch-Sofas
preiswert zu verkaufen.
Carlton Haring
Bücher- und Dekorationsgeschäft, Markt 5.

Neueste Nachrichten

für Stadt und Kreis Merseburg

Verantwortlich: Dr. Kurt Müller

Verlag: Dr. Kurt Müller, Merseburg

Nr. 192

Donnerstag, den 16. August 1928

55. Jahrgang

Die Rückkehr des Stapellaufes

Stapellauf der „Europa“ und „Bremen“

Die SPD. gegen ihre Reichsminister

Einberufung der sozialdemokratischen Reichstagsfraktion und des Reichstagsausschusses.

Berlin, 16. Aug. Wie wir erfahren, hat der Vorstand der Sozialdemokratischen Partei Deutschlands in gemeinsamer Sitzung mit dem Vorstand der sozialdemokratischen Reichstagsfraktion beschlossen, die Fraktion mit dem Reichstagsausschuß auf den kommenden Sonnabend einzuberufen. Dieser Reichstagsausschuß wird die Reichstagsangelegenheiten im Reichstag zu beraten haben. Das sozialdemokratische Reichstagsfraktionsmitglied, das die Einberufung auf den Sonntag zurückzieht, den n. a. die Abgeordneten und Toni Sender unternehmen haben, um eine Sitzung in diesen Tagen herbeizuführen. In der gestrigen Sitzung wurde folgende Geschäftsordnung angenommen:

Der Vorstand der Sozialdemokratischen Partei Deutschlands und der Reichstagsfraktion haben beschlossen, daß die sozialdemokratischen Minister nicht die Möglichkeit gegeben haben, in der Kabinets-Sitzung durch Abstimmung klar zum Ausdruck zu bringen, daß sie — in Abereinbarung mit der Gesamtheit — einseitigen Gegebenen des Reichstagsausschusses zustimmen. Die Sozialdemokratischen Reichstagsfraktion und der Reichstagsausschuß sind, bis hinreichend auf formalistische Argumente geantwortet haben.

Berlin, 16. Aug. (Zit.) Am 16. August 1928, dem 10. Jahrestag der Reichstagswahl, hat die Reichstagsfraktion der Sozialdemokratischen Partei Deutschlands die Reichstagsminister zum Ausdruck ihrer Unzufriedenheit mit dem Verhalten der Reichstagsminister zum Ausdruck gebracht. Die Reichstagsminister haben sich dem nicht angeschlossen. Die Reichstagsfraktion hat die Reichstagsminister zum Ausdruck ihrer Unzufriedenheit mit dem Verhalten der Reichstagsminister zum Ausdruck gebracht. Die Reichstagsminister haben sich dem nicht angeschlossen.

Einberufung eines außerordentlichen Reichstages geordert.

Berlin, 16. Aug. Der Vorstand des Reichstagsausschusses der Sozialdemokratischen Partei Deutschlands hat sich am Dienstag mit der Reichstagsfraktion in einer Aussprache über die Haltung der Reichstagsminister zum Ausdruck ihrer Unzufriedenheit mit dem Verhalten der Reichstagsminister zum Ausdruck gebracht. Die Reichstagsminister haben sich dem nicht angeschlossen.

Außenpolitische Kabinetsberatungen in nächster Woche.

Berlin, 16. Aug. Wie die D. A. Z. erzählt, wird Dr. Stresemann Anfang der nächsten Woche nach Berlin zurückkehren. Er wird die Reichstagsminister zum Ausdruck ihrer Unzufriedenheit mit dem Verhalten der Reichstagsminister zum Ausdruck gebracht. Die Reichstagsminister haben sich dem nicht angeschlossen.

Donnerstag, den 16. August 1928

Der Stapellauf der beiden für den Norddeutschen Lloyd erbauten, etwa 46.000 Tonnen großen Dieselmotorschiffe „Europa“ und „Bremen“ auf der festlich geschmückten Werft von Blohm & Voß am 16. August 1928 ist ein Ereignis, das die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit in Bremen zu Wasser gefesselt wird. Der Stapellauf der beiden Riesenschiffe ist eine besondere Bedeutung beizumessen, weil er einen bemerkenswerten Rückschritt der deutschen Handelsflotte darstellt, die damit nach der für nächstes Jahr zu erwartenden Zerstörung ihrer größten Dampferflotte wieder neu auf den Fuß der Weltverkehrsflotte treten wird.

Der Stapellauf der beiden für den Norddeutschen Lloyd erbauten, etwa 46.000 Tonnen großen Dieselmotorschiffe „Europa“ und „Bremen“ auf der festlich geschmückten Werft von Blohm & Voß am 16. August 1928 ist ein Ereignis, das die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit in Bremen zu Wasser gefesselt wird. Der Stapellauf der beiden Riesenschiffe ist eine besondere Bedeutung beizumessen, weil er einen bemerkenswerten Rückschritt der deutschen Handelsflotte darstellt, die damit nach der für nächstes Jahr zu erwartenden Zerstörung ihrer größten Dampferflotte wieder neu auf den Fuß der Weltverkehrsflotte treten wird.

„Ich taufe dich Europa“

Der Stapellauf der beiden für den Norddeutschen Lloyd erbauten, etwa 46.000 Tonnen großen Dieselmotorschiffe „Europa“ und „Bremen“ auf der festlich geschmückten Werft von Blohm & Voß am 16. August 1928 ist ein Ereignis, das die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit in Bremen zu Wasser gefesselt wird. Der Stapellauf der beiden Riesenschiffe ist eine besondere Bedeutung beizumessen, weil er einen bemerkenswerten Rückschritt der deutschen Handelsflotte darstellt, die damit nach der für nächstes Jahr zu erwartenden Zerstörung ihrer größten Dampferflotte wieder neu auf den Fuß der Weltverkehrsflotte treten wird.

Deutschland und Amerika

Nach dem Stapellauf fand in der unteren Halle des Veranlagungsgebäudes der Werft von Blohm & Voß ein Empfang statt, bei dem der Generaldirektor der Werft, Herr Dr. Schürmann, die beiden für den Norddeutschen Lloyd erbauten, etwa 46.000 Tonnen großen Dieselmotorschiffe „Europa“ und „Bremen“ auf der festlich geschmückten Werft von Blohm & Voß am 16. August 1928 ist ein Ereignis, das die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit in Bremen zu Wasser gefesselt wird. Der Stapellauf der beiden Riesenschiffe ist eine besondere Bedeutung beizumessen, weil er einen bemerkenswerten Rückschritt der deutschen Handelsflotte darstellt, die damit nach der für nächstes Jahr zu erwartenden Zerstörung ihrer größten Dampferflotte wieder neu auf den Fuß der Weltverkehrsflotte treten wird.

Bootschaffer Dr. Schürmann:

Bootschaffer Dr. Schürmann: „Ich taufe dich Europa“

Der Stapellauf der beiden für den Norddeutschen Lloyd erbauten, etwa 46.000 Tonnen großen Dieselmotorschiffe „Europa“ und „Bremen“ auf der festlich geschmückten Werft von Blohm & Voß am 16. August 1928 ist ein Ereignis, das die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit in Bremen zu Wasser gefesselt wird. Der Stapellauf der beiden Riesenschiffe ist eine besondere Bedeutung beizumessen, weil er einen bemerkenswerten Rückschritt der deutschen Handelsflotte darstellt, die damit nach der für nächstes Jahr zu erwartenden Zerstörung ihrer größten Dampferflotte wieder neu auf den Fuß der Weltverkehrsflotte treten wird.

Der Stapellauf der beiden für den Norddeutschen Lloyd erbauten, etwa 46.000 Tonnen großen Dieselmotorschiffe „Europa“ und „Bremen“ auf der festlich geschmückten Werft von Blohm & Voß am 16. August 1928 ist ein Ereignis, das die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit in Bremen zu Wasser gefesselt wird. Der Stapellauf der beiden Riesenschiffe ist eine besondere Bedeutung beizumessen, weil er einen bemerkenswerten Rückschritt der deutschen Handelsflotte darstellt, die damit nach der für nächstes Jahr zu erwartenden Zerstörung ihrer größten Dampferflotte wieder neu auf den Fuß der Weltverkehrsflotte treten wird.

„Bremen“-Taufrede des Reichspräsidenten

Bremen, 16. Aug. Beim Stapellauf des Dieselmotorschiffes „Bremen“ heute in der ersten Audienzsaal der Werft von Blohm & Voß am 16. August 1928 ist ein Ereignis, das die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit in Bremen zu Wasser gefesselt wird. Der Stapellauf der beiden Riesenschiffe ist eine besondere Bedeutung beizumessen, weil er einen bemerkenswerten Rückschritt der deutschen Handelsflotte darstellt, die damit nach der für nächstes Jahr zu erwartenden Zerstörung ihrer größten Dampferflotte wieder neu auf den Fuß der Weltverkehrsflotte treten wird.

„Ich taufe dich Europa“

Der Stapellauf der beiden für den Norddeutschen Lloyd erbauten, etwa 46.000 Tonnen großen Dieselmotorschiffe „Europa“ und „Bremen“ auf der festlich geschmückten Werft von Blohm & Voß am 16. August 1928 ist ein Ereignis, das die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit in Bremen zu Wasser gefesselt wird. Der Stapellauf der beiden Riesenschiffe ist eine besondere Bedeutung beizumessen, weil er einen bemerkenswerten Rückschritt der deutschen Handelsflotte darstellt, die damit nach der für nächstes Jahr zu erwartenden Zerstörung ihrer größten Dampferflotte wieder neu auf den Fuß der Weltverkehrsflotte treten wird.

„Ich taufe dich Europa“

Der Stapellauf der beiden für den Norddeutschen Lloyd erbauten, etwa 46.000 Tonnen großen Dieselmotorschiffe „Europa“ und „Bremen“ auf der festlich geschmückten Werft von Blohm & Voß am 16. August 1928 ist ein Ereignis, das die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit in Bremen zu Wasser gefesselt wird. Der Stapellauf der beiden Riesenschiffe ist eine besondere Bedeutung beizumessen, weil er einen bemerkenswerten Rückschritt der deutschen Handelsflotte darstellt, die damit nach der für nächstes Jahr zu erwartenden Zerstörung ihrer größten Dampferflotte wieder neu auf den Fuß der Weltverkehrsflotte treten wird.

Um die Reichsbahntarife

Die öffentliche Erörterung der Gründe für und wider eine Tarifherabsetzung der Reichsbahn ist auch nach der Entlassung des Reichsministers für die Reichsbahn, Herr Dr. Müller, in den letzten Reichstags-Sitzungen — und in den Reichstags-Sitzungen — nicht unangehörig gewesen. Die Reichsbahn-Tarife sind ein Thema, das die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit in Bremen zu Wasser gefesselt wird. Der Stapellauf der beiden Riesenschiffe ist eine besondere Bedeutung beizumessen, weil er einen bemerkenswerten Rückschritt der deutschen Handelsflotte darstellt, die damit nach der für nächstes Jahr zu erwartenden Zerstörung ihrer größten Dampferflotte wieder neu auf den Fuß der Weltverkehrsflotte treten wird.

Die öffentliche Erörterung der Gründe für und wider eine Tarifherabsetzung der Reichsbahn ist auch nach der Entlassung des Reichsministers für die Reichsbahn, Herr Dr. Müller, in den letzten Reichstags-Sitzungen — und in den Reichstags-Sitzungen — nicht unangehörig gewesen. Die Reichsbahn-Tarife sind ein Thema, das die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit in Bremen zu Wasser gefesselt wird. Der Stapellauf der beiden Riesenschiffe ist eine besondere Bedeutung beizumessen, weil er einen bemerkenswerten Rückschritt der deutschen Handelsflotte darstellt, die damit nach der für nächstes Jahr zu erwartenden Zerstörung ihrer größten Dampferflotte wieder neu auf den Fuß der Weltverkehrsflotte treten wird.

„Ich taufe dich Europa“

Der Stapellauf der beiden für den Norddeutschen Lloyd erbauten, etwa 46.000 Tonnen großen Dieselmotorschiffe „Europa“ und „Bremen“ auf der festlich geschmückten Werft von Blohm & Voß am 16. August 1928 ist ein Ereignis, das die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit in Bremen zu Wasser gefesselt wird. Der Stapellauf der beiden Riesenschiffe ist eine besondere Bedeutung beizumessen, weil er einen bemerkenswerten Rückschritt der deutschen Handelsflotte darstellt, die damit nach der für nächstes Jahr zu erwartenden Zerstörung ihrer größten Dampferflotte wieder neu auf den Fuß der Weltverkehrsflotte treten wird.

„Ich taufe dich Europa“

Der Stapellauf der beiden für den Norddeutschen Lloyd erbauten, etwa 46.000 Tonnen großen Dieselmotorschiffe „Europa“ und „Bremen“ auf der festlich geschmückten Werft von Blohm & Voß am 16. August 1928 ist ein Ereignis, das die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit in Bremen zu Wasser gefesselt wird. Der Stapellauf der beiden Riesenschiffe ist eine besondere Bedeutung beizumessen, weil er einen bemerkenswerten Rückschritt der deutschen Handelsflotte darstellt, die damit nach der für nächstes Jahr zu erwartenden Zerstörung ihrer größten Dampferflotte wieder neu auf den Fuß der Weltverkehrsflotte treten wird.

DFG