

Merseburg und Umgegend

Ein stürmischer Sonntag

Was uns gestern besah. In den Mittagsstunden heulte der Wind durch die Straßen und wiebelte hohe Staubwolken auf. Besonders schlimm war die Staublage auf der Schulstraße, die der Sturm recht rasch leer machte. Die Staubwolken kamen die Kolonnen wie ein Wall über uns und verdeckten die Bäume. Der Wind hatte neben vielen morschen Ästen und Zweigen bei freistehenden Häusern auch gesunde Äste abgerissen.

Die Häuser der Vorstadt haben größeren Schaden erlitten, da der Sturm viel unersetzliches Material fortgerissen hat. Der Schaden an den Dächern in der Stadt war weniger bedeutend. Dagegen hat der Schweregewitterregen „Erlöschung“, der ein großes Feld aufgedaut hatte, um seinen Güssen gegen einwachen Regen Schutz zu bieten, finanziellen Schaden erlitten. Das umflutende Feld verzeichnete die zur Verlosung bestimmten Gegenstände.

Nachmittags wurde der Wind schwächer, um sich gegen Abend völlig zu legen. Ein stürmischer Morgenbruch aus mittags und abends über unsere Gegend. Da wurde manch leichtsinniger Kufffahrer durchschüttelt. Der Wind war schön.

Die Miete für August. Nach Mitternachtsstunden bleibt die Miete für den kommenden Monat in gleicher Höhe wie im Vormonat, also 100 bzw. 96 Prozent. Dazu kommt in Merseburg der Zuschlag von 7% Prozent zur Abgeltung des unzulässigen Teiles der Grundvermietungen.

Kaufkraftregeln gegen Raubverhaftungen. Das Stadteigentum weist mehrfach auf die Erfahrung hin, dass in der letzten Jahreszeit leicht auftretende Raubverhaftungen auf folgenden hin: Entleitung am Abend, wenn 1. die unglücklichen Raubvergifter mit verurteilten Raubmitteln in den Mund gelangen und 2. die Raubvergifter in der Verlosungslinie über den Kopf hinweg schon in Unordnung sind. Darum: Miete bei jeder Raubverhaftung auf bessere Schutzmittel (Wegeln) zu achten. Schöne Gegenstände gegen Entgelt und sonstige Schutzmittel. Minder die geringe Vermittlung.

Beamtinnen für Schwerbeschäftigte. Wie der Verband der Kriegsbeschädigten und Kriegerverwunderten des Deutschen Reiches (Vereinsname) „Vereinsname“ mittel, können schwerbeschäftigte Kriegsbeschädigte und Kriegerverwunderte in den Verlosungslinien eine Stelle zum Arbeitsbeschäftigung der Beamtinnen für einen Teil nach dem Beamtinnen, wenn die Voraussetzungen für eine Gewährung erfüllt sind. Der Antrag muss binnen sechs Monaten nach dem Eintritt der Kriegsbeschädigten und Kriegerverwunderten eingereicht werden.

Die Mieten für August. Nach Mitternachtsstunden bleibt die Miete für den kommenden Monat in gleicher Höhe wie im Vormonat, also 100 bzw. 96 Prozent. Dazu kommt in Merseburg der Zuschlag von 7% Prozent zur Abgeltung des unzulässigen Teiles der Grundvermietungen.

Die Mieten für August. Nach Mitternachtsstunden bleibt die Miete für den kommenden Monat in gleicher Höhe wie im Vormonat, also 100 bzw. 96 Prozent. Dazu kommt in Merseburg der Zuschlag von 7% Prozent zur Abgeltung des unzulässigen Teiles der Grundvermietungen.

Die Mieten für August. Nach Mitternachtsstunden bleibt die Miete für den kommenden Monat in gleicher Höhe wie im Vormonat, also 100 bzw. 96 Prozent. Dazu kommt in Merseburg der Zuschlag von 7% Prozent zur Abgeltung des unzulässigen Teiles der Grundvermietungen.

Die Mieten für August. Nach Mitternachtsstunden bleibt die Miete für den kommenden Monat in gleicher Höhe wie im Vormonat, also 100 bzw. 96 Prozent. Dazu kommt in Merseburg der Zuschlag von 7% Prozent zur Abgeltung des unzulässigen Teiles der Grundvermietungen.

Die Mieten für August. Nach Mitternachtsstunden bleibt die Miete für den kommenden Monat in gleicher Höhe wie im Vormonat, also 100 bzw. 96 Prozent. Dazu kommt in Merseburg der Zuschlag von 7% Prozent zur Abgeltung des unzulässigen Teiles der Grundvermietungen.

Die Mieten für August. Nach Mitternachtsstunden bleibt die Miete für den kommenden Monat in gleicher Höhe wie im Vormonat, also 100 bzw. 96 Prozent. Dazu kommt in Merseburg der Zuschlag von 7% Prozent zur Abgeltung des unzulässigen Teiles der Grundvermietungen.

Die Mieten für August. Nach Mitternachtsstunden bleibt die Miete für den kommenden Monat in gleicher Höhe wie im Vormonat, also 100 bzw. 96 Prozent. Dazu kommt in Merseburg der Zuschlag von 7% Prozent zur Abgeltung des unzulässigen Teiles der Grundvermietungen.

Die Mieten für August. Nach Mitternachtsstunden bleibt die Miete für den kommenden Monat in gleicher Höhe wie im Vormonat, also 100 bzw. 96 Prozent. Dazu kommt in Merseburg der Zuschlag von 7% Prozent zur Abgeltung des unzulässigen Teiles der Grundvermietungen.

Die Mieten für August. Nach Mitternachtsstunden bleibt die Miete für den kommenden Monat in gleicher Höhe wie im Vormonat, also 100 bzw. 96 Prozent. Dazu kommt in Merseburg der Zuschlag von 7% Prozent zur Abgeltung des unzulässigen Teiles der Grundvermietungen.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos. Die Verträge der Reichsbahnverwaltung übernahm, schuldungslos.

Die Erwerbslosenziffer in Merseburg

Am 24. Juli 1926	Am 17. Juli 1926
300 Männer	325 Männer
22 Frauen	40 Frauen
331 Personen	365 Personen
231 Aufnahmestempfer	240 Aufnahmestempfer
708 Personen	708 Personen
86 Volltagsarbeiter	102 Volltagsarbeiter
90 Personen	90 Personen

Der Abgang der Arbeitslosen, wie er sich aus der Tabelle ergibt, ist trügerisch. Die Verminderung der Zahl der aus der Erwerbslosenziffer unterliegenden Erwerbslosen ist in der Hauptsache darauf zurückzuführen, dass bei einem großen Teil die Grenze der Minderleistung unterschritten ist. Die „Ausgesteuerten“ werden nun nicht mehr aus der Erwerbslosenziffer unterzogen, sondern dem Arbeitsmarkt. Auch in den nächsten Wochen ist mit dem Abgang der Zahl der Ausgesteuerten zu rechnen. Sollen dann nur vermehrte Arbeitslosenzifferen der Zahl der Arbeitslosen zuwiderlaufen, so ist dies nicht auf die Erwerbslosenziffer zurückzuführen, sondern auf die Erwerbslosenziffer zurückzuführen.

Eine unruhige Nacht

erlebten die Einwohner des Nordviertels und des Marktplatzes in der Nacht zum Sonntag. Nach einem ruhigen Schlaf wurde die Nacht von einer Unruhe durchwacht, die sich in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelte. Die Unruhe wurde durch die Beteiligung zweier Polizeibeamten in der Wohnung des Marktplatzes, die sich in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelte. Die Unruhe wurde durch die Beteiligung zweier Polizeibeamten in der Wohnung des Marktplatzes, die sich in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelte.

Die mitteldeutschen Kanalpläne

Am Ende dieser Woche findet, wie wir bereits meldeten, auf Einladung des Reichsverkehrsministeriums eine Sondersitzung über das endgültige Bau- und Finanzierungsprogramm des Mitteldeutschen Kanalwerkes statt. Wie aus Dresden berichtet wird, entfällt auf den freistaatlichen Sachsen ein Anteil von etwas über 20 Millionen Mark, wobei allerdings zu berücksichtigen ist, dass bei einer einzigen Überleitung des Sölkener Kanalwerkes auf der Sölkener Seite der Sächsischen Staatsbahn ein Betrag von 10 Millionen Mark zu sparen ist. Die Sölkener Seite der Sächsischen Staatsbahn ist ein Betrag von 10 Millionen Mark zu sparen. Die Sölkener Seite der Sächsischen Staatsbahn ist ein Betrag von 10 Millionen Mark zu sparen.

Der Sonntag der Sommerfeste

Der Schweregewitterverein „Sommerfeste“ veranstaltete Sonntag nachmittags und abends ein alljährliches Sommerfest. Gleiches ist in der Vorstadt, die in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelte. Die Unruhe wurde durch die Beteiligung zweier Polizeibeamten in der Wohnung des Marktplatzes, die sich in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelte.

Der Gartenbauverein „Erlöschung“

veranstaltete am Sonntag nachmittags und abends in seiner Anlage an der Hallischen Straße (Dauherber Platz) ein Sommerfest. Die Veranstaltung wurde durch die Beteiligung zweier Polizeibeamten in der Wohnung des Marktplatzes, die sich in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelt.

Der Arbeiter-Handwerkerverein „Arbeitsamt“

hatte am Sonntag ein Sommerfest, das in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelte. Die Unruhe wurde durch die Beteiligung zweier Polizeibeamten in der Wohnung des Marktplatzes, die sich in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelt.

Der Dramatische Verein „Erlöschung“

feierte gestern im „Erlöschung“ unter den Äußerungen der Musik ein Sommerfest. Die Veranstaltung wurde durch die Beteiligung zweier Polizeibeamten in der Wohnung des Marktplatzes, die sich in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelt.

Lehrgang für Jugendpflege und Jugendbewegung in Merseburg

Die Morgenfeier am Sonntag zeigte, dass die Jugendbewegung in Merseburg in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelt. Die Unruhe wurde durch die Beteiligung zweier Polizeibeamten in der Wohnung des Marktplatzes, die sich in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelt.

Die Morgenfeier am Sonntag

Die Morgenfeier am Sonntag zeigte, dass die Jugendbewegung in Merseburg in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelt. Die Unruhe wurde durch die Beteiligung zweier Polizeibeamten in der Wohnung des Marktplatzes, die sich in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelt.

Die Morgenfeier am Sonntag

Die Morgenfeier am Sonntag zeigte, dass die Jugendbewegung in Merseburg in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelt. Die Unruhe wurde durch die Beteiligung zweier Polizeibeamten in der Wohnung des Marktplatzes, die sich in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelt.

Die Morgenfeier am Sonntag

Die Morgenfeier am Sonntag zeigte, dass die Jugendbewegung in Merseburg in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelt. Die Unruhe wurde durch die Beteiligung zweier Polizeibeamten in der Wohnung des Marktplatzes, die sich in der ersten Hälfte der Nacht zu einer Schlägerei zwischen fünf Personen, darunter waren drei Arbeiter, entwickelt.



Flugzeugkatastrophe im Gewittersturm

Vier Personen getötet - Vom Blitz getroffen

Am Sonnabend nachmittag gegen 6.45 Uhr geriet südlich Quitz ein Flugzeug in ein entsetzliches überordentlich starkes Gewitter, so daß sich der Führer zu einer Notlandung im Battenmeer entschließen mußte. Nach den bisher vorliegenden Nachrichten sind drei Personen und der Pilot ums Leben gekommen. Ein weiterer Passagier wurde schwer verletzt. Die Namen der Toten waren noch nicht festzustellen.

Ein Flugzeug berichtet.

Aber das Flugzeug selbst hat Quitz, das vier Tote gefordert hat, werden folgende Einzelheiten bekannt: „Die drei Toten wurden in der Nacht zum Sonntag gegen 4 Uhr getötet. Die Namen der Toten konnten noch nicht mit Sicherheit festgestellt werden. Der schwerverletzte Passagier Stroing, der sich im hinteren Kabinenraum befand und den die Ärzte trotz seiner schweren Verletzungen am Leben zu erhalten hofften, konnte folgende Schilderung des Unglücksfalles geben:

„Wir flogen bei klarem Wetter nachmittags in einem Raab-114 Flugzeug von Westphalen nach Ostpreußen an, im ganzen fünf Personen, der Pilot, eine Dame, zwei Herren und ich. Wir überflogen Norbarn, dann wendeten wir auf Quitz zu, als sich plötzlich der Himmel verdunkelte, dicke Wolkenschichten jagten über uns her, so daß jede Orientierung unmöglich wurde. Unablässig wurden die Wippen um uns herum. Wolkentrübungen ergossen sich ungeheure Wassermaßen über uns hin- und hergerendeten Flugzeug. Vergeblich bemühte sich der Pilot, das Flugzeug über die Wolkenschichten zu heben. Plötzlich waren wir in eine Feuersee geraten. Mitternacht flammten hellen an unseren Flugzeug an. Entsetzte Schreie und erschütternde Rufe raubte uns fast die Besinnung. Schreckensschreie des Flugzeugpiloten und seiner mit immer mehr zunehmender Schwermutigkeit in die Tiefe. Wir flammerten uns in die Sandgräber. Das alles war das Werk einer Sekunde. Als ich den Wald sehen konnte, hatte ich noch die Überlegung, mich über Nord zu legen und auszurufen. Ich verlor die Besinnung, die ich erst unter den Händen der Ärzte wiedererlangte. Die Untersuchung, soweit eine solche noch möglich war, hat ergeben, daß das Flugzeug in der Zeit vom Blitz getroffen und brennend abgestürzt ist. Das heißt sich mit dem Flugzeug mehrerer Passagiere, die das Flugzeug brennend abstürzen ließen.“

Wirbelsturm im Freibad Grünau

Ein Todesopfer. - Wenn Verletzte.

Infolge eines Gewitters bildete sich Sonntag nachmittag in Grünau ein Wirbelsturm, die in der Umgebung des dort befindlichen Freibades große Verwüstungen anrichtete. Es wurden etwa 40 große Felsen umgeworfen, wodurch eine Person getötet und neun mehr oder weniger schwer verletzt wurden. Die Verwungen der Personen sind durch die im Wasser fallenden Blöcke und durch herumschlagende Äste entstanden. Glücklicherweise befanden sich nur verhältnismäßig wenige Personen im Freibad. An der Höhe von Grünau wurde noch eine Sandstein-Felswand durch den Sturm verwirbelt, wobei vier Personen durch umfallende Steine verletzt wurden.

Großfeuer in Hamburg

Sonnabend abend geriet das Socklager der Firma Krufe am Goppenmarkt auf bisher unbekannte Weise in Brand. An letzter Zeit hatte sich das Feuer auf den Pflanzhof und in den oberen drei Stockwerken des fünfstöckigen Gebäudes ausbreitet, die vollständig anbrannten. Der Materialschaden ist sehr groß, da auch die unteren Stockwerke bis zum Keller hinab in Brand übergegangen sind. Am Morgen wurde ein Arbeiterlager und im Keller ein Lebensmittellager vollständig überbrannt.

Ghetragödie

Der Gottin in den Tod gefolgt.

Der Baumgartenweg verläuft bis Freitag abend die 48 Jahre alte Helene Grunwaldt, die im Alter von 76 Jahren seit vier Wochen in der Wohnung auf dem Baumgartenweg, nach dem Tode ihrer Gattin, die im Alter von 76 Jahren am Freitag abend im Alter von 76 Jahren im Baumgartenweg verstarb. Der Mann war unfähig über den Tod seiner Frau, an einem unbekannten Augenblick er er einen Dolch aus der Tasche und stach sich vor den Augen ihrer Angehörigen in die rechte Brust. Er starb sofort. Die Gattin wurde bei dem Verbrechen nicht verletzt. Die Gattin wurde bei dem Verbrechen nicht verletzt. Die Gattin wurde bei dem Verbrechen nicht verletzt.

Veranstaltung zweier Berliner Wanderverbände.

Am Freitag wollten vier Mitglieder eines in Bernau wohnenden Wanderverbands Berliner Wanderverbände am Mittwoch zwischen der Datt Datt und der Datt Datt eine Schmalbahn bestreiten. Beim Überfahren des Bundes glitten alle vier, der 19 Jahre alte Datt Datt und der 17 Jahre Datt Datt, aus und stürzten die Höhe mit etwa 80 Meter Höhe hinunter. Die von einem der

Briefkasten der Redaktion

Allen Lesern an die Schriftleitung ist der Bezugsschein für den letzten Monat und R. K. 1. Der Fall für eingeführte Motorräder wird nach dem Bericht berichtet. Er beträgt für 100 Kilogramm bis 80. September 1926: 200 Mark, vom 1. Oktober 1926 an bis zum 31. Dezember 1926: 200 Mark. 2. Der Fall für eingeführte Motorräder wird nach dem Bericht berichtet. Er beträgt für 100 Kilogramm bis 80. September 1926: 200 Mark, vom 1. Oktober 1926 an bis zum 31. Dezember 1926: 200 Mark. 3. Der Fall für eingeführte Motorräder wird nach dem Bericht berichtet. Er beträgt für 100 Kilogramm bis 80. September 1926: 200 Mark, vom 1. Oktober 1926 an bis zum 31. Dezember 1926: 200 Mark.

Arbeiter im Mittelpunkt ihres Interesses die wirtschaftliche und gesellschaftliche Lage des Vaterlands, und dessen Entwicklung im Gesamtzusammenhang. Es wird ferner der Versuch gemacht, dieses Zentrum möglichst weitgehend zu umfassen, indem die wirtschaftliche Lage des Vaterlands im Zusammenhang mit der Weltwirtschaft im weitesten Sinne betrachtet wird. Der Mittelpunkt ihrer Mitteilungen sind die wirtschaftlichen Verhältnisse, die sich vorwiegend mit der Arbeit am Abend in der „Arbeiterbewegung“ und gelangen auch von hier aus zur Erläuterung der weiteren sozialen Zusammenhänge.

Kräfte freizumachen durch eigene Betätigung und eigene Erörterungen zur selbständigen Weiterentwicklung der Probleme und der Zusammenhänge. Die Aufgabe besteht darin, die wirtschaftliche Lage des Vaterlands im Zusammenhang mit der Weltwirtschaft im weitesten Sinne betrachtet wird. Der Mittelpunkt ihrer Mitteilungen sind die wirtschaftlichen Verhältnisse, die sich vorwiegend mit der Arbeit am Abend in der „Arbeiterbewegung“ und gelangen auch von hier aus zur Erläuterung der weiteren sozialen Zusammenhänge.

Sonntagsvorstellungen, nämlich ein „Gottesdienst“, waren die Stunden, die unter Wilhelm Thielens Leitung in der Wohnung von den Schützengemeinschaften in Bad Hagen, Schulstraße und namentlich in Naumburg erlitten wurden. Vorbildlich war die Methode, die Führung selbst einen Selbstübertragung am Abend vorher durchzuführen zu lassen.

Die tödlichen Unglücksfälle in der Provinz

Wenn man die tödlichen Verunglückungen in Preußen seit 1890 betrachtet, dann fällt man auf die merkwürdige Tatsache, daß die Zahl der tödlichen Verunglückungen in den letzten Jahren abgenommen hat. In den Jahren 1890 bis 1900 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt, von 1901 bis 1910 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt, von 1911 bis 1920 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1921 bis 1925 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1926 bis 1927 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1928 bis 1929 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1930 bis 1931 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1932 bis 1933 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1934 bis 1935 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1936 bis 1937 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1938 bis 1939 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1940 bis 1941 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1942 bis 1943 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1944 bis 1945 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1946 bis 1947 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1948 bis 1949 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1950 bis 1951 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1952 bis 1953 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1954 bis 1955 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1956 bis 1957 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1958 bis 1959 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1960 bis 1961 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1962 bis 1963 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1964 bis 1965 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1966 bis 1967 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1968 bis 1969 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1970 bis 1971 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1972 bis 1973 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1974 bis 1975 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1976 bis 1977 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1978 bis 1979 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1980 bis 1981 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1982 bis 1983 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1984 bis 1985 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1986 bis 1987 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1988 bis 1989 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1990 bis 1991 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1992 bis 1993 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1994 bis 1995 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1996 bis 1997 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 1998 bis 1999 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2000 bis 2001 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2002 bis 2003 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2004 bis 2005 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2006 bis 2007 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2008 bis 2009 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2010 bis 2011 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2012 bis 2013 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2014 bis 2015 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2016 bis 2017 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2018 bis 2019 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2020 bis 2021 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2022 bis 2023 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2024 bis 2025 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2026 bis 2027 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2028 bis 2029 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2030 bis 2031 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2032 bis 2033 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2034 bis 2035 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2036 bis 2037 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2038 bis 2039 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2040 bis 2041 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2042 bis 2043 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2044 bis 2045 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2046 bis 2047 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2048 bis 2049 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2050 bis 2051 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2052 bis 2053 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2054 bis 2055 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2056 bis 2057 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2058 bis 2059 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2060 bis 2061 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2062 bis 2063 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2064 bis 2065 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2066 bis 2067 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2068 bis 2069 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2070 bis 2071 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2072 bis 2073 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2074 bis 2075 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2076 bis 2077 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2078 bis 2079 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2080 bis 2081 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2082 bis 2083 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2084 bis 2085 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2086 bis 2087 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2088 bis 2089 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2090 bis 2091 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2092 bis 2093 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2094 bis 2095 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2096 bis 2097 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2098 bis 2099 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2100 bis 2101 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2102 bis 2103 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2104 bis 2105 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2106 bis 2107 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2108 bis 2109 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2110 bis 2111 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2112 bis 2113 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2114 bis 2115 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2116 bis 2117 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2118 bis 2119 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2120 bis 2121 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2122 bis 2123 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2124 bis 2125 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2126 bis 2127 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2128 bis 2129 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2130 bis 2131 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2132 bis 2133 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2134 bis 2135 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2136 bis 2137 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2138 bis 2139 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2140 bis 2141 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2142 bis 2143 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2144 bis 2145 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2146 bis 2147 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2148 bis 2149 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2150 bis 2151 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2152 bis 2153 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2154 bis 2155 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2156 bis 2157 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2158 bis 2159 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2160 bis 2161 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2162 bis 2163 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2164 bis 2165 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2166 bis 2167 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2168 bis 2169 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2170 bis 2171 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2172 bis 2173 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2174 bis 2175 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2176 bis 2177 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2178 bis 2179 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2180 bis 2181 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2182 bis 2183 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2184 bis 2185 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2186 bis 2187 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2188 bis 2189 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2190 bis 2191 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2192 bis 2193 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2194 bis 2195 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2196 bis 2197 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2198 bis 2199 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2200 bis 2201 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2202 bis 2203 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2204 bis 2205 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2206 bis 2207 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2208 bis 2209 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2210 bis 2211 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2212 bis 2213 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2214 bis 2215 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2216 bis 2217 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2218 bis 2219 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2220 bis 2221 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2222 bis 2223 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2224 bis 2225 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2226 bis 2227 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2228 bis 2229 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2230 bis 2231 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2232 bis 2233 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2234 bis 2235 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2236 bis 2237 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2238 bis 2239 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2240 bis 2241 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2242 bis 2243 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2244 bis 2245 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2246 bis 2247 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2248 bis 2249 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2250 bis 2251 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2252 bis 2253 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2254 bis 2255 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2256 bis 2257 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2258 bis 2259 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2260 bis 2261 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2262 bis 2263 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2264 bis 2265 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2266 bis 2267 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2268 bis 2269 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2270 bis 2271 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2272 bis 2273 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2274 bis 2275 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2276 bis 2277 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2278 bis 2279 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2280 bis 2281 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2282 bis 2283 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2284 bis 2285 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2286 bis 2287 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2288 bis 2289 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2290 bis 2291 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2292 bis 2293 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2294 bis 2295 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2296 bis 2297 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2298 bis 2299 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2300 bis 2301 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2302 bis 2303 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2304 bis 2305 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2306 bis 2307 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2308 bis 2309 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2310 bis 2311 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2312 bis 2313 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2314 bis 2315 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2316 bis 2317 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2318 bis 2319 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2320 bis 2321 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2322 bis 2323 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2324 bis 2325 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2326 bis 2327 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2328 bis 2329 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2330 bis 2331 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2332 bis 2333 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2334 bis 2335 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2336 bis 2337 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2338 bis 2339 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2340 bis 2341 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2342 bis 2343 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2344 bis 2345 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2346 bis 2347 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2348 bis 2349 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2350 bis 2351 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2352 bis 2353 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2354 bis 2355 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2356 bis 2357 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2358 bis 2359 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2360 bis 2361 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2362 bis 2363 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2364 bis 2365 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2366 bis 2367 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2368 bis 2369 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2370 bis 2371 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2372 bis 2373 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2374 bis 2375 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2376 bis 2377 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2378 bis 2379 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2380 bis 2381 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2382 bis 2383 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2384 bis 2385 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2386 bis 2387 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2388 bis 2389 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2390 bis 2391 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2392 bis 2393 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2394 bis 2395 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2396 bis 2397 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2398 bis 2399 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2400 bis 2401 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2402 bis 2403 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2404 bis 2405 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2406 bis 2407 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2408 bis 2409 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2410 bis 2411 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2412 bis 2413 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2414 bis 2415 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2416 bis 2417 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2418 bis 2419 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2420 bis 2421 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2422 bis 2423 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2424 bis 2425 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2426 bis 2427 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2428 bis 2429 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2430 bis 2431 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2432 bis 2433 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2434 bis 2435 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2436 bis 2437 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2438 bis 2439 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2440 bis 2441 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2442 bis 2443 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2444 bis 2445 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2446 bis 2447 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2448 bis 2449 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2450 bis 2451 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2452 bis 2453 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2454 bis 2455 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verunglückt. In den Jahren 2456 bis 2457 waren 10.000 Einwohner 8.71 tödlich verungl

