









# Das künstliche Del in Leuna fließt

## Von der schwarzen Kohle zum weißen Benzin

Die Umorganisation und Umlagerung in den Produktionsverhältnissen der deutschen Industrie beginnt ein immer schnelleres Tempo anzunehmen. Zu vorerbster Stelle stehen die Umstellungen des Produktionsprozesses, welche die Fortschritte der Chemie bedingen. Es ist ein weiter Weg von der Erfindung im Laboratorium bis zu ihrer Monotonischen Auswertung. Das hat die rationale Durchführung der Schiffsahrt im Großbetrieb gezeigt, das tritt von neuem in der Durchführung der Erzeugung der Kohle auf. Schon zu Anfang des Jahrhunderts war die Aufgabe der Verflüchtigung und Vergasung der Kohle gestellt. Aber lag das Ergebnis in seiner ursprünglichen Form schon vor, nämlich in der Trennung des festen Kohlenstoffes durch Erhöhung in Gase, Gas und Teer (St), wie es in den Kokerien und Gasanlagente erzielt wurde. Die Erzeugnisse dieses Verfahrens konnten insofern in keiner Weise in Wettbewerb mit den natürlichen Erdölprodukten treten. Nach Ausarbeitung und Durchführung verschiedener anderer Methoden, trat die entscheidende Wendung durch die Verflüchtigung der Kohle im Jahr 1910 bis 1913 ein, der in diesen Jahren die grundlegenden Erfindungen für die Kohleverflüchtigung machte. Die chemischen Voraussetzungen waren damit im wesentlichen gegeben, aber die Bekanntschaft des Technikers gegenüber der wirtschaftlichen und technischen Durchführung des Verfahrens konnten mehr als ein Jahrzehnt lang nicht überwinden werden. Während die Verarbeitung von flüssigen und gasförmigen Stoffen bei hohen Temperaturen und hohem Druck dem technischen Chemiker

traugfähige Basis für das Hydrogenierungsverfahren vorhanden ist. Zur Verarbeitung wird in erster Linie die Kohle aus dem Gesellschaftsbergwerk gewonnen. Doch soll auch das halbfeste Steiner zur Verflüchtigung herangezogen werden. Die Verflüchtigungsarbeiten für den Bau einer Kohlenbahn von der Riebeckgrube, von der Hecht und Seimne Seerietriebe bei Ammendorf, über Döllnitz und Darglebenau durch das Ballenbörner Gebiet nach dem Gemeindefeld, sind in Angriff genommen. Bei dem ständig steigenden Kohlenbedarf das künftige Ammoniakwerk verflüchtigt täglich 7500 Tonne) wird ohne Zweifel auch der Bau der Ballenbörner Kohlenwerke nicht mehr allzulange auf sich warten lassen.

### Der Kohleverflüchtigungsprozess in Leuna

Die Kohle wird in mehreren Abstrahlungsstufen mit zunächst auf ein 6000 Tonne laufendes Lager geladert. Von hier aus gelangt sie auf Transportbändern über Schüttelröhren in die Aufbereitungsanlagen, wo sie in Schüttelröhren auf eine bestimmte Formgröße vorgebrochen, über Siebwerke geföhrt und in weiteren Mühlen zu feinem Kohlenstaub gemahlen wird. Durch Zuleitung einer Kalkmilch, die aus lauwarmem verdünntem Kalk, welche in dem Probationsprozess selbst gewonnen werden, besteht, wird die pulverisierte Kohle in einen Behälter verwandelt. Die so vorbereitete Kohlenmasse wird durch Schmelzreaktoren in neue Verflüchtiger geleitet und fohrt durch Vorwärmern der Erzeugnisse ab. In diesen geht die eigentliche Verflüchtigung der Braunkohle vor sich. Sie geschieht durch die Anlagerung von Wasserstoff an die Kohle. Der im Ammoniakwerk Merseburg gewonnene Wasserstoff wird durch Anwendung hohen Drucks und hoher Temperatur, bei der sich die Kohle auersehen beginnt, mit den Kohlenmolekülen zwangsweise vermischt. Hierdurch bilden sich Kohlenwasserstoffe verschiedener Zusammensetzung, flüchtige, petroleumlösliche Substanzen. Diese werden nun in mehreren Schritten in Abstrahlungen erhaltend mit dem Wasserdampf, in dem sich Behälter mit einem Fassungsvermögen von je 500 Kubikmeter aufgestellt sind, geföhrt. Die Dampfabstrahlungen, die in der Höhe der Hauptkammer aus einer Anzahl Dampfkammern aus Giebeln, in denen die Apparatur aufgestellt ist, und den abgehenden Verflüchtigungsprodukten. Da die Reaktionstemperaturen außerordentlich hoch sind, geschieht die Heizung durch Dampf und Heizöl, das im Kreislauf umgepumpt wird. Um den Wasserstoff, der zur Verflüchtigung erforderlich ist, verlos auszunutzen, sind sieben Umwälzpumpen vorgesehen, die mit 1000-PS-Gasmotoren angetrieben werden. Durch diese wird der Wasserstoff ständig im Kreislauf umgepumpt und durch eine Waschanlage geföhrt, in der er von den im Hydrogenierungsprozess aufgenommenen Verunreinigungen (Schwefelverbindungen) gereinigt wird, da sonst seine Wirksamkeit gebremst ist. Der Verflüchtigungsprozess ist ein kontinuierlicher, d. h. es werden den Erzeugnissen neue Mengen der Rohstoffe zugeführt, und das Endergebnis wird ständig abgeleitet.

Die Erzeugung der Gasfraktionen geschieht von den riesigen Schichtengasometern. Die in der Rohkohle des Wertes enthaltene Kohlenhydrate. Der eine von diesen Gasometern, der nicht nur seiner Vollendung steht, hat bei einer Höhe von 64 Meter ein Fassungsvermögen von 65.000 Kubikmeter. Der Behälter des Gases gegen die Luft erfolgt nicht, wie bei den Behältern älterer Konstruktion, durch eine in Wasser tauchende Klappe, sondern durch eine runde Scheibe, die in dem Behälter in der Höhe des Scheibensitzes nicht ein in einer Rinne am Rand der Scheibe befindliches nicht El bildet die vollkommen gegen die Wand des Behälters ab. Das laugend durchfließende El wird auf dem Boden des Behälters gesammelt und durch eine automatisch sich einstellende Pumpe wieder auf den Rand der Scheibe gebracht. Durch dieses neue Verfahren wird eine größere Ausbeute der Gasbehälter ermöglicht.

### Die Trennung des bei der Hydrogenierung anfallenden Produkts in Benzin und andere leichte und schwere El erfolgt in der

Destillationsanlage. Hier wird das Rohöl kontinuierlich in einer Anzahl Kammern unter Anwendung von Reaktionsdruck getrieben. Ein Teil der Anlage arbeitet unter Vakuum. Die Destillationsanlagen werden mit Dampf mit 80 atm und Heizöl mit etwa 200 atm. Druck mit einer Temperatur von etwa 400 Grad beheizt. Die anfallenden Produkte gehen in eine Reihe von Vorlagen, die ein Fassungsvermögen von je 50 Kubikmeter haben. Die einzelnen Fraktionen werden von hier aus je nach ihrer Beschaffenheit durch große Pumpenanlagen entweder einem Zwischenproduktlager zugeführt oder, soweit es sich um reine Fraktionen, z. B. Benzin, handelt, den Aufbereitungsanlagen zugeführt. Von dem Zwischenproduktlager werden die Destillationsprodukte eventuell der Hydrogenierungsanlage wieder zugeführt.

Nach einer Reinerzeugung der reinen Produkte notwendig ist, wird diese in einer Raffinationsanlage vorgenommen. In dieser sind verschiedene Behälter für die Fraktionen und die Raffinationsmittel (Schwefelsäure und Natronlauge) sowie einige Apparaturen aufgestellt, in denen durch Einblenden von komprimiertem Stickstoff, der in dem Ammoniakwerk erzeugt wird, die Produkte unter Zusatz verschiedener Raffinationsmittel durchgeföhrt werden. Der Stickstoff wird gleichzeitig als Schutzgas für die Behälter des Benzins verwendet. Das in den oben beschriebenen Raffinieren wird in der Endparaffinierung durch Abföhren zur Aufreinigung gebracht und durch Filtrieren abgetrennt. Zu den Aufbereitungsanlagen gehöhrt weiter eine Waschanlage, in der die Schmieröle in Niefeltürmen mit Lösungsmitteln behandelt und gereinigt werden. Von der Benzinsäure wird das fertige Produkt in vier Reinbenzin-Verflüchtiger geleitet, die ein Fassungsvermögen von je 2000 Kubikmeter haben. Drei dieser große Behälter nehmen das gewonnene El auf. Die Behälter sind innerseits einer Gehmahlmaschine angeordnet, die ungerührt die Hälfte des Behälterinhalts aufnimmt. Um das Saugvermögen dieser Schichtungen von 30 Meter unbeschadet. Die Behälter werden einer Verflüchtigungsanlage, deren Verbindung von verschiedenen Seiten erfolgt. Sie stehen unter Schutzgas, dessen Leitungen durch eine Absorptionsanlage gehen.

### Im Schatten der Riesenbauten

Die riesige Bautätigkeit im Ammoniakwerk Merseburg prägt ihre Spuren naturgemäß auch bei Umlegung auf neue Industriezweige. Wie bereits erwähnt, geplant, und auch die Schienenwege der Reichsbahn genügen in ihrem jetzigen Umfang nicht, die infolge der erhöhten Produktion zu erwartende Steigerung des Güterverkehrs zu bewältigen. Neue auszubauende Versuchsbahnhöfe müssen errichtet und dabei die Bahnhöfe Merseburg und Gerbershah beträchtlich erweitert werden. Eine weitere Folge wird der unbedingt notwendige diegleiche Ausbau der Strecke Salze-Wittenberg sein. Über den Bahnausbau ist seit der Aufnahme der neuen Bautätigkeit im Ammoniakwerk vermehrte De-

lung erfahren. Wie stark z. B. die Strecke Merseburg-Leuna bei der Erzeugung des Ergebnisses einer Zählung, danach haben an einem Tage 67 Lokomotiven, 242 schwere, 69 leichte Fuhrwerke, 4703 Fußgänger, 3190 Radfahrer und 128 Motorabfahrer die Strecke passiert. — Die Notwendigkeit der Schaffung einer Bahnhofsstation ist von den am stärksten beteiligten Gemeinden seitig erbeten worden. Das beweist der außerordentliche Straßenbau im Gebiet des 3. und 4. Bandes Leuna und die großartige Verflechtung der Reichsbahn durch die Stadt Merseburg. Während man von Merseburg aus mit den Straßenbahnen fast bis zur Grenze des Stadtgebietes gelangt ist, betreibt man im Umkreis die Schaffung der Strecke mit zwei Bahnhöfen, die durch Befehle der überlandbahn getrennt sind und dadurch die reibungslose Abwicklung des Verkehrs ermöglichen. Kürzlich hat der Zweigverbandsausschuss weitere 230.000 RM. für den Ausbau der Strecke bis zur Gemeindegrenze bereitgestellt, so daß Merseburg also in nächster Zukunft eine schöne Bahnhofsstation mit dem Ammoniakwerk Merseburg und den Gemeinden Leuna und Wittenberg verbinden wird.

Außer dieser umfangreichen Straßenbauarbeit, die darum so schwierig und langwierig ist, weil große Flächenenteignungen zu befehlen und Leitungen für Gasleitung, Gas und Strom zu legen sind, richtet der Zweigverband gegenwärtig auch die Spergauer Straße bis zur Gölitzstraße des Ammoniakwerkes her.



Die neue Bahnbrücke bei Wittenberg. Eng verbunden mit der Vergrößerung des Wertes ist die Frage der Wohnungsbauwirtschaft.

Zur Unterbringung des Riesenarbeiterheeres, soweit es nicht mit der Bahn oder mit Kraftwagen täglich von und zur Heimat geföhrt wird, hat das Ammoniakwerk durch schnelle Wohnbauarbeiten in Neu-Rössen an der Spergauer Straße eine Reihe von Wohnhäusern geschaffen, die vorerst keine Familien aufnehmen sondern zur Unterbringung von Arbeitern dienen, die von weiter kommen, hier Arbeit und Brot gefunden haben. Wenn nach Ablauf der Bauarbeiten die Wohnungen für Familien fähig beschaffen werden, wird der Zweigverband eine neue rapide Vernehmung der Einwohnerzahl zu veranlassen haben. Über damit nicht genug, auch der Zweigverband hat sich in Kürze werden 53 Wohnungen in der neuen Straße an der Deimdrücke bezogen werden können und schon ist ein neues Bauprogramm vom Ausmaß des nachfolgenden aus tätigen Vorhaben beschlossen worden. Dabei ist zur Vermeidung solcher Wärsen geföhrt, das dem Zweigverband nicht ein solcher Fehler eine Verfügung ist, sondern daß es vieler Verordnungen und Bemühungen bedürfte, um ein so großes Programm, wie es die Schaffung von 75 Wohnungen bedeutet, aufstange zu bringen, ohne die Mieten auf eine unrentable Höhe zu schrauben. Die neuen Wohnungen werden an der Merseburger, Sattler- und Rathausstraße errichtet werden. — Neben den Bauten des Ammoniakwerkes und des Zweigverbandes gehen zahlreiche Bauten privater Unternehmer einher. Die Merseburger Straße entwickelt sich mehr und

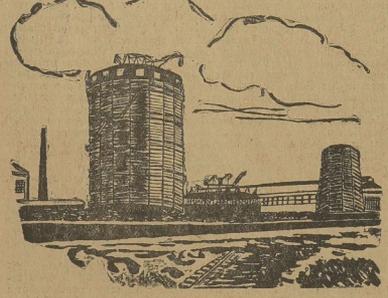


Das Gesellschaftshaus in Neu-Rössen.

mehr an einer ausgedehnten Geschäftsstraße. Auch bei Gölitz beginnt eine rege Bautätigkeit. Zur Frage des zukünftigen Lebens wird das große Gesellschaftshaus beitragen, von dem wir heute eine Zeichnung veröffentlichen. Es ist ein Teil der Verflechtung und wird daher vom Ammoniakwerk erbaut. Die Leitung des Wertes stellt hier große Rekonstruktionen und Sanierungen für die Werksangehörigen. Die Lage in der unmittelbaren Nähe des Wertes ist gewählt worden, um den nicht verdrängten Rekonstruktionen der Wertes möglichst günstig zu machen. In dem großen Bau wird mit aller Energie gearbeitet. Die Rekonstruktionen werden voraussichtlich bereits am 1. Juni in Betrieb genommen. Die künftige Ausdehnung der Saalräume wird dagegen noch eine längere Zeit in Anspruch nehmen.

Bekannt ist das Streben nach Herstellung der Bahn nach Leipzig. Sie soll eine Verbindung mit dem Kulturzentrum Leipzig ermöglichen. Die Bauarbeiten der Zellstraße nach Jützen werden circa 1000.000 RM. gekostet. Die Strecke Leipzig-Wittenberg wird diese Strecke herbeiföhren sein. Wenn die Strecke Jützen-Leipzig gebaut wird, läßt sich heute noch nicht sagen. Wohl ist ein Projektionsplan in Leipzig und bearbeitet die Variante, wohl ist die Finanzierung gesichert und eine günstige Einigung mit der Reichsbahn erzielt, doch hat man im Reichsverkehrsministerium Bedenken. Sollten diese nicht beseitigt werden, sondern die Durchführung des Bahnausbaus entgehen, dann wird es an der Zeit sein, einmal ein offenes Wort zu der Angelegenheit zu sagen. Nach befristet die Schaffung, das auch in Berlin die bürgerlichen Meinungen beteiligt werden.

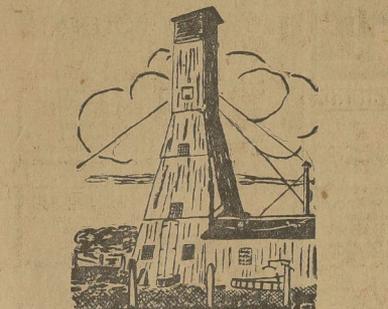
So soll dem Ausbau der Produktionsstätten im Werte, wenn auch nicht in gleich hohem Tempo, eine Umgestaltung des Heimatbildes. Wo vor Jahrzehnten unter Vorzeichen ihrer Unabsehbarkeit führten, wo Jahrhunderte hindurch der Landmann den Flügeln trüben, entziehen neue Städtebilder. Nicht mit romantisch betürmten Wäldern und Gassen, sondern für die Zukunft nicht. Auch in englischen Rahmen beschneidet sich hier das Wort Walter Rathenau's. Die Wirtschaft ist unser Schicksal! —



Der neue Gasometer des Ammoniakwerkes.

gründlich seine Aufgaben mehr stellen, lagen für die Verarbeitung der festen Kohle keine Erfahrungen vor. Die Haupt Schwierigkeit bestand darin, eine Möglichkeit für die ständige gleichmäßige Bewegung der Kohle zu finden, Apparate zu schaffen, in denen ein kontinuierliches Strömen der verflüchtigten Kohle notwendig war. Erst bei erst fast konstant gehaltenen Temperaturen ermöglicht wurde, ferner im Hinblick auf das Gas neue Verflüchtigungsanlagen zu finden, die eine Überhitzung der Drucktemperaturen ausschließen und eine schnelle Wärmeabfuhr und Wärmeübertragung. Der wirtschaftliche Effekt verlangt, das möglichst große Mengen Kohle in verhältnismäßig kleinen Apparaten verflüchtigen werden, damit so das El möglichst billig erzeugt werden kann.

Am 1. April sind nun die Anlagen auf den Merseburger Werken planmäßig in Betrieb genommen, so daß also jetzt die Verflüchtigung der festen Kohle in Leuna, wie es in dem Wirtschaftskreislaufkommunikat der V. G. Farbenindustrie vom 28. April fest, vorgenommen werden. Der an dem gewaltigen Komplex der Neubauten dorübergeht und über das wie Betrieb von Eisenbahnen, Betonbauern, hochragenden Kränen, Kranbahnen und Hochrädern föhrt, wird ein Gefühl bekommen für die inneren Probleme dieser gewaltigen Körper, die wie lebendige Organismen sein müssen mit ihren Notwendigkeiten und



Hoheurm bei Spergau

dem Zueinanderberühren ihrer Kräfte. Ein lebendiges Zeugnis deutschen Erfindergeistes und des Kampfes der Technik wird hier geschaffen. Nachdem der Weg in Leuna ergründet kontinuitätlichen Dämmittel über die natürlichen durch die Verflüchtigung des neuen Wärsbinger (Nitrosin) ein vollständiges geworden ist, wird namentlich der Kampf des Künstlichen gegen den natürlichen Kraftstoff einleiten. Die El- und Benzinsäureproduktion wird zunächst nur einen bescheidenen Umfang haben. Die Schnellkraft, mit der sich das neue Verfahren durchführen wird, wird davon abhängen, wie sich der Preis des Kohlenstoffes am dem Preis des Naturgas entwickeln wird, wenn die Gasanlagen in Betrieb geföhrt sind. Zunächst sind nur einige Pläne angeordnet, die weiteren Anlagen werden erst Schritt für Schritt in Betrieb genommen werden.

Das in Leuna angeordnete Verfahren der Kohleverflüchtigung ist geistiges Eigentum der V. G. Farbenindustrie. Seine Gasanlagen beruhen aber auf den bekannten Bergbauindustrien. Es baut sich auf der mittelalterlichen Braunkohle auf. Die V. G. Farbenindustrie verfügt nach Auslieferung der Riebeck-Plantan V. G. bekanntlich über einen ausgedehnten Besitz an Braunkohlengruben und Steinkohlefeldern, durch welchen auf lange Zeit hinaus eine













Für die herzliche Teilnahme bei dem Begräbnis meines lieben Mannes sagen wir hierdurch unseren herzlichsten Dank.

Merseburg, den 3. Mai 1927.

Frau Wwe. Engelhardt geb. Mosenhauer und Söhne.

Danksagung.

Für die vielen Beweise herzlicher Teilnahme beim Hinscheiden unserer kleinen lieben Ruth sagen wir auf diesem Wege unseren innigsten Dank.

Im Namen der trauernden Hinterbliebenen Robert Zocher u. Frau. Atzendorf, den 30. April 1927.

Kopfschmerzen, Rheumatismus, Jochias, Herzosität, nervenähnliche Beschwerden, Stoffwechsel und andere Krankheiten

verschiedener Art behandeln Sie am besten zu Hause schmerzlos und ohne jede Verunsicherung mit den elektro-galvanischen Schmalstromen der Wohlmut-Apparate

Unsere kostenlose Vorführung und Beratung findet am Mittwoch, dem 4. Mai 1927, im Casino, Leipziger Straße, von 3-6 Uhr nachmittags, statt. Wohlmut-Institut, Halle a. S., Wörthgänger 2.

Städt. Karten Für die vielen Gratulationen und Geschenke anlässlich unserer Vermählung sagen wir unseren herzlichsten Dank Richard Hevans und Frau Veria geb. Kriehling. Neu-Rössen, den 3. Mai 1927.

Freundl. Schlafstelle frei Neumarkt 22, 1.

Schlafstelle frei zu erfragen in der Geschäftsstelle d. Bl.

Gute Schlafstelle an 2 Jungs, auch Herren zu vermieten. Zu erfragen in der Geschäftsstelle d. Bl.

Möbl. Zimmer Friedrichstraße 28.

Möbl. Zimmer ob. Schlafstelle von zwei anst. Freunden gesucht. Angebote unter 88 an die Geschäftsstelle d. Bl.

Möbl. Zimmer in einem 2. Freunde für sofort oder zum 7. Mai. Mietzins um 2.43 an die Gesch. d. Bl.

Zwei möblierte Zimmer (Schlaf- und Wohnzimmer) gesucht. Ang. unt. 3430 an die Geschäftsstelle d. Bl.

Möbl. Zimmer in freundl. Lage für sofort gesucht. Ang. unt. 83 an die Geschäftsstelle d. Bl.

Einfach möbliertes Zimmer oder Schlafst. für junge Dame. Ang. 10. Mai 1927. Ang. u. 86 a d. Gesch. d. Bl.

Zwei leere sonnige Zimmer in gutem Haus von Ehefrau für 1. Juni od. später gesucht (entf. te. imob. l.). Ang. unt. 85 an die Geschäftsst. d. Bl.

Wohnungstausch! Biete 4-Zimmer-Wohnung mit allem Komfort in Bab Schöneberg u. luge gleiche in Merseburg. Angebote erbeten nach Merseburg, Postfach 75.

Gute Isotop Ecken möbliert mit Wohnung, im Zentrum der Stadt. Mietzins um 102 an d. Gesch. d. Bl.

Wer mit 600 Mark auf 1-2 Jahre lebt, erbt eine kleine 4-3 im m. ex. Wohnung, welche ich bis jetzt bewohne. Gleichzeitig erhalte ich eine gute, lichte, freistehende Doppelk. 1000 St. Alles Möb. mündlich oder schriftlich. Ent. Mietzins um 84 an die Geschäftsst. d. Bl.

2 Chaiselongues auch auf Teilzahlung zu verkaufen Anst. Nr. 18.

Unsere Werbe-Tage dauern fort! Dienstag 3. Mai. Durch die Selbstfabrikation unserer Gesellschafter können wir Ihnen folgendes bieten: Ein Posten Anzüge Sportfasen, 2 teilig 19.50; Ein Posten Anzüge der Schläger unserer Veranstaltung 28.00; Ein Posten Anzüge Gabardine und andere Stoffe, Neueniten 39.50; Ein Posten Anzüge in Qualität und Verarbeitung erstklassig 48.00; Ein Posten Anzüge Gabardine, nur moderne Formen 58.00; Ein Posten Anzüge Qualitäten, die für sich sprechen 68.00. Beachten Sie unser Schaufenster! Trotz dieser billigen Preise Teilzahlung 1/4 Anzahlung, Rest innerhalb 4 Monaten.

Reizende Kinderholzdühe in schwarz, braun, rot, beige, grau, stroh. in Spangens, Zug- u. Schnürschuhen. Dazu passende Strümpfe. Größte Auswahl, hervorragende Passform. Schuhhaus W. Schenck. Kleine Ritterstr. 15, Gothardstraße 28.

Erstklassiges Brickett Seizkräftigstes W. W. LÜCKENAU. Ditto Reichmann Alleinige Bezugsquelle der in Qualität unerreichten echten W. W. Lückener Bricketts u. Maßpreßleine. Leipzig-Plagwitz, Sonnenstr. 11b (Barockgebäude).

Lastauto gut erhalten, mit elektrischer Lichtanlage, preiswürdig erlichtet. Jahrgangsbündigung zu verkaufen. Ang. u. 8481 an die Geschäftsstelle d. Bl.

Jeden Mittwoch Schlachtfest. Ditto Fleischmar. Weiße Mauer Nr. 30.

Spargel frisch G. Müller Delgeube 2.

Morgen Mittwoch Schlachtfest H. Singer, Lindenstr. 15. Bettfedern mit und ohne Matratze. H. Hartrich, Sedanstr. 1.

Morgen Mittwoch Schlachtfest W. Kleindienst Weiße Mauer Nr. 10.

Gut erhaltenes Coupé und Halbchaise zu verkaufen. Zu beschlagen: Leipzig-Plagwitz, Sonnenstr. 11b (Barockgebäude).

Metal-Bettstellen für Erwachsene und Kinder - beste Ausführung - große Auswahl - zu billigen Preisen. Fertige Federbetten und Bettwäsche jeder Art zu bekannt billigen Preisen. Ditto Dobkowitz Merseburg Lieferung frei Haus Estenplan 8. Table with prices for various bed types and materials.

Es ist keine Frage. Alle die, welche an Rheuma, Leichte, Nervosität, ungesundem Blut oder schlechtem Allgemeinbefinden leiden, müssen besonders auf diese gesunde Ernährung und gereinigtes Stoffwechsel achten. Stuhlamp-Salz bildet die notwendige Nahrungsergänzung, reigt auf natürliche Weise Magen und Darm, fördert ein saures Blut und ein gesundes Leben und ist für Menschen Jung und Alter geeignet. In Originalpackung zu RM. 2.- und RM. 3.- in Apotheken und Drogerien. Bestimmt zu haben in der: Adler-Drogerie, Wilh. Kriesch, Inh. Wwe. A. Atzel. Offiziersrock (wie neu), fein, fein, sehr gut, guter, Sommerrock, bill. 4. Verk. 3. str. 1. d. Gesch. d. Bl.

