

Fröhliche Ostern in und um Halle

Überall herrschte Festfreude - Anheimlicher Verkehr - MZ-Expag-Fahrt in den Harz

Es lag ein friedlicher Glanz über dem Osterfest. Keine düstere Miene verriet den kleinen Kindern, keine Stimmlosigkeit öffnete sich. Die Sonne lud die Sonne um so herrlicher und heller. Es gab ein richtiges Osterwetter mit vielen bunten Ostereiern. Mit Kind und Regel so man in den Straßen der Frühlingssonne im Zeichen des ganzen Stadtfestes und in den hoch anstehenden Anlagen waren an Stelle rarer Automobile Kinderwagen, Kränze, Gunderde und Zierbänder pilgernd hinaus in die Sonne. Die Zufuhr fand das ganze Stadtfest aber auch einen nicht im mindesten geringen Festcharakter und Ortsanbindung, die erkannt sein blieben, glaubten dabei von einem überdeckten Stadtbild berichten zu können. Die Osterferien sollen von den im Osterfest tätigen Festen einen nicht im mindesten geringen Festcharakter bekommen haben.

Ebenso wie die Heide war die Nachmittagszeit an Tag und in der Nacht das Ziel vieler Spaziergänger. Alle schätzten die Menschen und dabei auf ihre Kosten gekommen. Die Wälder waren umlagert von Frühlingsschnee. Die Mädchen konnten manchmal in ihren neuen Kleidern nicht laufen und auch die Wälder waren zuweilen zu hoch. Alles Osterfest freudig! Die Schwalbenportier hatten zum ersten Male zur Großfahrt und die Schwalbenportier hatten für Sonntag und Montag das Osterfest freudig. Die Schwalbenportier hatten für Sonntag und Montag das Osterfest freudig. Die Schwalbenportier hatten für Sonntag und Montag das Osterfest freudig.

Es lag ein friedlicher Glanz über dem Osterfest. Keine düstere Miene verriet den kleinen Kindern, keine Stimmlosigkeit öffnete sich. Die Sonne lud die Sonne um so herrlicher und heller. Es gab ein richtiges Osterwetter mit vielen bunten Ostereiern. Mit Kind und Regel so man in den Straßen der Frühlingssonne im Zeichen des ganzen Stadtfestes und in den hoch anstehenden Anlagen waren an Stelle rarer Automobile Kinderwagen, Kränze, Gunderde und Zierbänder pilgernd hinaus in die Sonne. Die Zufuhr fand das ganze Stadtfest aber auch einen nicht im mindesten geringen Festcharakter und Ortsanbindung, die erkannt sein blieben, glaubten dabei von einem überdeckten Stadtbild berichten zu können. Die Osterferien sollen von den im Osterfest tätigen Festen einen nicht im mindesten geringen Festcharakter bekommen haben.

Ebenso wie die Heide war die Nachmittagszeit an Tag und in der Nacht das Ziel vieler Spaziergänger. Alle schätzten die Menschen und dabei auf ihre Kosten gekommen. Die Wälder waren umlagert von Frühlingsschnee. Die Mädchen konnten manchmal in ihren neuen Kleidern nicht laufen und auch die Wälder waren zuweilen zu hoch. Alles Osterfest freudig! Die Schwalbenportier hatten zum ersten Male zur Großfahrt und die Schwalbenportier hatten für Sonntag und Montag das Osterfest freudig. Die Schwalbenportier hatten für Sonntag und Montag das Osterfest freudig.

Es lag ein friedlicher Glanz über dem Osterfest. Keine düstere Miene verriet den kleinen Kindern, keine Stimmlosigkeit öffnete sich. Die Sonne lud die Sonne um so herrlicher und heller. Es gab ein richtiges Osterwetter mit vielen bunten Ostereiern. Mit Kind und Regel so man in den Straßen der Frühlingssonne im Zeichen des ganzen Stadtfestes und in den hoch anstehenden Anlagen waren an Stelle rarer Automobile Kinderwagen, Kränze, Gunderde und Zierbänder pilgernd hinaus in die Sonne. Die Zufuhr fand das ganze Stadtfest aber auch einen nicht im mindesten geringen Festcharakter und Ortsanbindung, die erkannt sein blieben, glaubten dabei von einem überdeckten Stadtbild berichten zu können. Die Osterferien sollen von den im Osterfest tätigen Festen einen nicht im mindesten geringen Festcharakter bekommen haben.

Ebenso wie die Heide war die Nachmittagszeit an Tag und in der Nacht das Ziel vieler Spaziergänger. Alle schätzten die Menschen und dabei auf ihre Kosten gekommen. Die Wälder waren umlagert von Frühlingsschnee. Die Mädchen konnten manchmal in ihren neuen Kleidern nicht laufen und auch die Wälder waren zuweilen zu hoch. Alles Osterfest freudig! Die Schwalbenportier hatten zum ersten Male zur Großfahrt und die Schwalbenportier hatten für Sonntag und Montag das Osterfest freudig. Die Schwalbenportier hatten für Sonntag und Montag das Osterfest freudig.

HALLE in wenigen Worten

Am Sonntag, dem 23. April, findet die Einweihung der neuen Kolonnenmeines und der Rettungsschiffschimmeltische 12 der Sanitätskolonne Halle statt.

Museumsassistent Dr. Wade von der Landesanstalt für Volkshilfsdienste ist als Museumsdirektor nach Schwerin berufen.

Am Sonnabend gegen 11.15 Uhr trafen vor der Heide Landbahn Halle-Verderburg und ein Eisenbahnzug zusammen. Der Eisenbahnzug wurde beschädigt, konnte jedoch keine Fahrt fortsetzen. Personen wurden nicht verletzt.

Am gleichen Tage gegen 13 Uhr schauten in der Delitzscher Straße die Werke eines Kolonnenmens, als der Arbeiter abgehoben war, um eine herabgefallene Kiste wieder aufzuladen und gingen durch. Vor Hindenburgstraße 65 wurde das Gestirn durch einen Beamten der Schutzpolizei aufgehoben. Schaden ist nicht entstanden.

Ebenfalls am Sonnabend gegen 15 Uhr trafen vor der Heide Landbahn Halle-Verderburg ein Kraftwagen und ein Kraftwagen zusammen. Die auf dem Sozius mitfahrende Ehefrau des Kraftwagens und der Kraftwagen erlitten Verletzungen an den Händen und Armen.

Die Feuerwehr rückte am Sonnabend gegen 19.10 Uhr nach einem Grundbrand in der Schützstraße aus, um einen Flächenbrand zu löschen. Nach 15 Minuten konnte sie wieder abrücken.

Am Sonntag gegen 9.40 Uhr wurde in der Mansfelder Straße 66 der Herrmann ein Mann, der ein Pferd führte, von einem Motorradfahrer angetroffen. Schwere Verletzungen hat er nicht davongetragen.

Gegen 20 Uhr am Sonntag wurde vor dem Grundstück Werderburger Straße 100 ein Mann beim Verlassen der Straßenbahn von einem Personenkraftwagen angefahren und zu Fall gebracht. Verletzungen hat er nicht erlitten.

Am Montag gegen 14.30 Uhr führten auf dem Radweg am Waisenhausstein zwei Kinder dadurch, daß ein ballspielender Mann einen Fußball auf den Radweg warf. Ein Radfahrer wurde am Arme verletzt und ein Radler verletzt.

Ebenfalls am Montag gegen 20.25 Uhr ereignete sich ein Eisenbahnunfall beim Ueberholen der Wälder den Anhängern und den Motoren. Hierdurch wurde ein ballspielender Mann am Radweg dadurch, daß ein ballspielender Mann einen Fußball auf den Radweg warf. Ein Radfahrer wurde am Arme verletzt und ein Radler verletzt.



Das Reiseziel: Friedrichsbrunn

Dr. Hr. Die MZ-Expag-Comberfahrten in die idyllische Umgebung der Gaustadt Halle erkennen sich erwiesenermaßen großer Beliebtheit. Es gibt sogar schon Sammelgäste, die sich keine dieser Fahrten entgehen lassen und immer wieder entsagt sind von deren preiswertem, erinnerungsreichen Verlauf.

Auch am Ostermorgen, nachdem die Sonne aus ihrem Bett gehüpft war, machte sich ein Omnibus voll Hallenser auf die Reise in das Harzgebiet. Der riesige Reichspost-Wäffling knatterte unternehmungslustig die Sandstraße gen Kitzbühel an und allgemein freute man sich schon auf der Fahrt durch den nördlichen Harzraum an der erhabenen Höhenlandschaft des Harzes. Heber Altschön - Kitzbühel - Gernsleben gelangte man nach nach Ballenstedt und benutzte für einen kurzen Aufenthalt zu einer ausgiebigen Frühstückerpause.

Dann begann über Gernsleben der Anstieg zum Gebirge hinauf. Etel geht die

Stoße in engen Bindungen die Bergwand hinauf und dann der Fahrtstrecke seines Lenkers erklaumt der Motorist wohl unter mächtigem Schreien, aber unter frohlichem Geläuble seiner fröhlichen Wäffler die Höhe. In Friedrichsbrunn waren die Quartiere bereitgestellt. Hier sollten die Teilnehmer für 24 Stunden die Großstadt vergessen und Erholung finden.

Der Gastort Friedrichsbrunn zeigte sich seinen hallenser Gästen von der besten Seite. Es war sowohl für reichlichen Sonneneintrag georgt als auch für beste Verpflegung, für wundervolle Spaziergänge wie für Tanz am Abend. So verging der erste Osterfesttag für alle MZ-Expag-Teilnehmer auf den Höhen des Harzes in frohhafter Harmonie.

Am zweiten Tage wurde teils zu Fuß, teils mit dem Wagen ein Ausflug nach dem Gernsleben-Plateau unternommen, der vielen Hallensern zu einem unvergesslichen Erlebnis wurde. Das Harzgebiet zeigte sich von seiner besten Seite. Herrlich warmes Wetter, der erliche Raub- und Wäfflerstimm der Bäume und



Osternspaziergang in die Heide

Samml. Aufnahmen MZ-Expag-Vertrieb



Quartierverteilung

Wäffler zauberte eine entspannende Stimmung herbei, in der man es sich wohlgefühlt ließ bis zur Stunde des Mittagsessens.

Dann erlöste der Anblick der Reichspost-Dupe 18 Aufforderung zur Weiterfahrt, auf der während des Nachmittages der Stadt Nordhausen noch ein Verpflegungsbetrieb abgehandelt werden sollte. Wenn sich auch über den Bergen insipidien, mächtige Wäffler zusammenballten, so taten sie doch der anhaltenden guten Laune im Auto kein Abbruch und auch der zweite Tag verlief dank feiner vorzüglichen Organisation und Betreuung durch die Reichspost auf voller Zufriedenheit.

Fast 50 000 Fahrkarten

Auf dem Hauptbahnhof Halle/Saale lebte der Fernverkehr bereits am Mittwoch in den ersten Nachmittagsstunden ein, erreichte am Donnerstag seinen Höhepunkt, flaute aber dann am Freitag mehr und mehr ab und war am Sonnabend vormittag als schwach zu bezeichnen. Erst nach Geschäftsschluss war der Verkehr wieder belebter. Die Durchgangskarte waren durchweg bis auf den letzten Platz belegt. Die unruhige Witterung ließ viele Fahrgäste die Rückreise schon früher als erwartet antreten. So lebte der Verkehrsstrom bereits in den frühen Nachmittagsstunden des zweiten Osterfesttages ein und dauerte bis kurz nach Mitternacht an. Wie hart der Verkehr an den einzelnen Tagen war, zeigt am besten die Angabe der ausgegebenen Karten. Am 17. April wurden am Hauptbahnhof Halle 5402 Fahrkarten, am 18. April 8949, am 19. April 7757, am 20. April 10181, am 21. April 9540 und am 22. April 7842 Fahrkarten ausgegeben. Das sind zusammen 49 621 ausgegebene Fahrkarten gegenüber 46 400 Stück im Osterverkehr 1934.

Nicht weniger als 129 Bots- und Nachzüge wurden auf dem hallischen Bahnhof abgefertigt. Der Verkehr wickelte sich trotzdem vollkommen reibungslos ab. 37 Jünger verkehrten in Richtung Berlin, 39 in Richtung Thüringen. Nach Wapderburg wurden 15 Jünger geschickt, 11 hatten

Heute in Halle

- Stadttheater: Martha, 20 Uhr.
- Wahlfachtheater: Triumphe des Barockes, 20.15.
- Ufa: Der Zigeunerbaron.
- Ritterhaus: Hubert Lage.
- G. T. Ullrichstraße: Bengali.
- G. T. Ullrichstraße: Die beiden Seehunde.
- G. T. Schauburg: Charlene Lantz.
- Capitol: Der Herr aus Polen.
- Wintergarten: Rüst-Alt-See und Kleinfest.

23. April 1935

25000 Erbhöfe

Von etwa 700 000 Erbhöfen im Reich entfallen auf den Bereich des Oberlandesgerichts Bamberg gegen 25 000. 51 400 Höfe waren als erbhofmäßig in das Gemeindefachverhältnis aufgenommen worden.

Weißenfels rüstet zur 750-Jahresfeier

Die Vorbereitungen zur 750-Jahresfeier der Stadt Weißenfels, die vom 30. Juni bis 8. Juli stattfinden wird, sind in vollem Gange.

Goldene Konfirmationsfeier

Der im Vorjahre von Konreiter i. R. Ernst Schlegel in Weißenfels ins Leben gerufene Brauch der Goldenen Konfirmation fand am zweiten Osterfesttag in der Weißenfelscher Stadtkirche seine Wiederholung.

Haubüberfall aufgelöst

Die Nachforschungen der Kriminalpolizei über den am 16. April auf die über 70jährigen Eheleute Schindler in Kulgar bei Quedlinburg verübten Haubüberfall haben zur Festnahme der Täter geführt.

Die Ehefrau erstickt

In Schkeuditz hat am Ostermontagvormittag gegen 11 Uhr der 38 Jahre alte Angler seiner Frau am Galle zwei 12 Zentimeter lange Stiche beigebracht und sich darauf selbst der Polizei gestellt.

Walburgisfeier auf dem Broden

Einer langjährigen Tradition folgend wird am 30. April die Walburgisfeier auf dem Broden stattfinden. Um vier Uhr nachmittags befehrt der mit musizierten Herren und Frauen besetzte und von lustigen Musikanten begleitete Walburgiszug der Brodenbahn, die an diesem Tage ermäßig außerhalb des Fahrplans bis zum Broden durchfährt.

Jetzt wieder seinen Höhepunkt erreichen mit der hällischen Predigt der Eucharistischen Meßfeier bei Lobeternm Feuerstein auf der Teufelsinsel.

Aller Steinbruch wird zum Park

Galpa. Gleich hinter der ehemaligen Brillenfabrik liegen rechts an der Straße nach Großmühlbach die Rippen der hiesigen Galpa. Sie sind aufgeföhrt worden und tragen schon einen ansehnlichen Wald.

Volksflugtag in Schkeuditz

z. Schkeuditz. Die Gau- und Kreisleitung der NS-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“ beabsichtigt, am 28. Juli einen Volksflugtag auf dem hiesigen Flughafen zu veranstalten.

eröffnet, wird jetzt von den Reichsleistungswerken Föhrenweg zum Naturpark umgestaltet. Die Erdarbeiten werden vom Arbeitsdienstlager Galpa ausgeführt.

Nachrichten aus dem Gaalkreis

Neuer Superintendent

Könnern. Am Sonntag nach Ostern, den 23. April wird die Einführung des Pfarrers Paul Lücke in das Amt des Superintendenten des Kirchenkreises Könnern durch den Bischof der Provinz Sachsen erfolgen.

An den Dorsteich gekürzt

Hohenturm. In einem unbewachten Augenblick führte der drei Jahre alte Sohn des Bildhauers die Hofstraße hinunter zum Dorsteich.

Verunglückter Lastzug über Bahnverkehr

Trebitz. Auf der Straße Kalkbrennerei Trebitz fuhr ein mit Papierrollen beladener Lastzug auf die links der Straße verlaufende Schienen der Bahn Bernburg-Könnern.

Viele Großen machen ein Kapital

Weißenfels. In den der Kreis- und Stadtparlasse Weißenfels angefallenen Schulsparkassen wurden 1934 insgesamt 98 768,50 M. aufgebracht.

Weißenfels. Der bisher verletzungsweiligt der Führung des Polizeipräsidiums Weißenfels beauftragte Oberprokurator v. Rappard ist zum Polizeipräsidenten befördert worden.

Weißenfels. (Auf dem Güterbahnhof verunglückt.) Am Sonntagabend geriet der Führer des NS-Spielmannszuges, Hg. Steinbrecher, auf dem Güterbahnhof zwischen den Viehkarrenwagen seiner Firma und einem Eisenbahnwagen.

Weißenfels. (Schädling der Volksgemeinschaft.) Der Händler Ed. aus Weißenfels wurde auf Veranlassung der Kreisleitung wegen Schädigung des Wintersportwesens in Schußhaft genommen.

Burgwerben. (Seinen Verletzungen erlegen.) Der vor einiger Zeit beim Spielen unter einer Kraftwagen geratene Schulknabe Heinz Sachse aus Burgwerben ist am ersten Feiertag seinen schweren Verletzungen erlegen.

Naumburg. (Selbstmordversuch vor der Verfassung.) Ein Mülchener Vertriebsaffizient, der Unterhaltungsfragen beantragen hatte, verübte auf dem Naumburger Hauptbahnhof einen Selbstmordversuch, als er gerade vorbeifahren sollte.

„Altenburger Malcher“ auf Bahnhof Altenburg

Bei der Umgestaltung des Altenburger Fernbahnhofs hat die Reichsbahn der vom Reichsminister Dr. Goebbels genehmigten Umgestaltung die Realisation nicht nur nach dem Gesichtspunkt der Zweckmäßigkeit zu gestalten, sondern dabei auch den künstlerischen



Einmal, Reichsbahndirektion

zu lassen, in wohlgelegener Weise Rechnung getragen.

Zeit kurzem erhebt sich unumittelbar neben der Gruppe des neugeschaffenen Ausgangs ganzzahls die etwas überlebensgroße Figur des „Altenburger Malcher“. Die Plastik aus hartem Kunstmaterial zeigt den Reisenden in barmherziger Nachbildung einen Altenburger Bauern in der kleidsamen Tracht vergangener Zeiten.

Die Drahtenfigur hat der Altenburger Bildhauer Johannes Dieck im Auftrage der Reichsbahndirektion Halle geschaffen. Der Künstler hat mit seinem Werk an einer Stelle, die im Mittelpunkt des Verkehrs steht, die schon in Vergangenheit gekannte Altenburger Bauerntracht für alle Zeiten festgehalten und damit Zeugnis abgelegt von der Verbundenheit der Reichsbahn mit der deutschen Landschaft.

Trocken und warm

Die Reichswetterdienst. Dienststelle Magdeburg, berichtet am Dienstagmorgen: Die Wetterlage stellt sich auch über dem größten Teil Europas. Der Luftdruck steigt an. Die feinen Störungsgebiete, die jetzt noch zwischen Elbe und Oder vorhanden sind, werden deshalb der Auflösung verfallen.

Ausfischen:

Ostliche bis nördliche Winde, heiter, trocken, nachts sehr kühl, tagsüber Höchsttemperatur von nahezu 20 Grad.

Wasserstands-Meldungen

Table with columns: Datum: 23. April 1935, Station, and Water level (meters above/below zero). Rows include Gaale, Grochlis, Trebitz, Bernburg, Galpa, Interregal, Gröden, Elbe, Reimeritz, Müllsa, Dresden, Zornau, Mühlhausen, Alten, Warty, Magdeburg, Zornau, Wittenberge, Ronen, Demitz, Dardau, and Könnern.

Wimmelburg. (Selbstmord auf den Schienen.)

Auf den Gleisen der Strecke Halle-Kassel wurde in der Nähe der „Wolfsbrücke“ die Leiche der 20jährigen L. S. aufgefunden.

Müttergrube. (Mutter geht mit ihren Kindern in den Tod.) Eine 27jährige Ehegattin ertränkte sich mit ihren beiden kleinen Kindern in einem Brunnen.

Sangerhausen. (Stadtiiegel Sangerhausen von 1578.) Aus Ziel Klein, nördlich von Kassa am Mittelmeer werden der Stadt Sangerhausen jetzt die Siegelstücke alter Sangerhäuser Stadtsiegel von 1578, die hier nicht mehr vorhanden waren, von einer Firma zum Kauf angeboten.

Trebitz. (Der älteste Akt als Pate.) Der Führer hat beim ersten Kind des Nationalsozialistischen Jugendvereins, einem Mädchen, die Ehrenpatenschaft übernommen.

Torgau. (Torgau heil'ig aus.) Unter dem Namen „Torgau heil'ig aus“ findet vom 23. bis 30. Juni in Torgau die erste Braune Messe statt.

Wittenberge. (Die größte Siloanlage an der Mittellelbe.) Die größte Siloanlage an der Mittellelbe enthielt jetzt auf dem Gelände des Wittenbergerer neuer Getreidefabrik eine Höhe von 27 Meter und fast 2000 Tonnen Getreide.



Welterfolg deutscher Technik in Monaco

Fagioli auf Mercedes siegt in neuer Rekordzeit



Aufnahme: Deutscher Presse-Bilderschrift Der Sieger Luigi Fagioli

Am Ostermontag wurde in Monte Carlo die Motorrennserie des Jahres 1935 mit dem 'Großen Automobil-Preis von Monaco' eröffnet. Die Fahrt führte über 100 Runden (98 Kilometer) durch die jenseitsversteigten Straßen der Stadt Monte Carlo. Die Strecke selbst stellte durch zahlreiche Sandnadel- und -kurven große Anforderungen an die Fahrkunst der Fahrer der Wagen und an das Material.

Wasser war in diesem Rennen, das zum 7. Male durchgeführt wurde, noch nie ein deutscher Fahrer erfolgreich gewesen. Um so erfreulicher ist es, um es gleich eingangs zu erwähnen, daß das Eröffnungsrennen mit einem deutschen Erfolg beendet werden konnte. Fagioli auf Mercedes benutzte das Rennen in der neuen Rekordzeit von 3 Std., 41:29,8 Min. mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 93,007 Stundenkilometern.

Wohi diesem Erfolg hat die deutsche Automobilindustrie erneut bewiesen, daß sie führend an der Spitze der Welt steht. Alle Teilnehmer waren voll selbst und konzentrierten den Aufschwung unter dem Stern der Sterne, als das Rennen begann. Vom ersten bis zum letzten Augenblick der Sonne, aber ein klarer Wind ließ die Straßen erträglich machen.

Mehr den zahlreichen Aufsehern und Ehrengästen sah man auch die deutschen Fahreroffiziere, die unsere Farben bis heute in Motta erfolgreich vertreten konnten, und als Prominenten des Autoports 'König im Glanz', Hans Stuck. Die Kunstschaffende deutsche Marke. Dann lenkte sich die Fahne und die Motoren freuten munter über die Bahn.

Caratsch mußte aufgeben

Es war ein furchtbares Bild, bis weissen roten und blauen Rennwagen im Spaltenpaar durch die Kurven rasen zu sehen. Der Mercedes-Fahrer Fagioli, der neben Caracciola und Brauchitsch mit in der ersten Reihe fuhr, übernahm sofort die Führung vor seinem Stallgefährten 'Caratsch'. Bereits nach der ersten Runde erreichte die Deutschen ein Missgeschick: Brauchitsch auf dem Verstellwagen und mußte aufgeben. Fagioli, der ein Polenteppich vorlegte, hatte bereits nach zehn Runden den verpatet abgefahrenen Villacabiera überunden. Langsam aber stetig wurde der Vorprung des Spitzenfahrers Fagioli und seines Stallgefährten Caracciola immer größer.

Die Streckenreife von zehn zu zehn Runden liefen regelmäßig. Echon nach zehn Runden hatte Fagioli den alten Strecken-

rekord um mehr als eine Minute unterboten. Er fuhr während dieser Zeit (6. Runde) auch die schnellste Runde des ganzen Rennens und unterbot mit 1:56,8 Min. die Zeit der schnellsten Trainingsrunde, die von Brauchitsch erzielt hatte. Caracciola verlor, unter Ausnutzung seiner mehrfachen Kurventechnik, an den führenden Fagioli heran. Infolge des verregneten, Einige Runden mußte der deutsche Meisterfahrer sogar Caracciola passieren lassen. Weder gelang es ihm aber, sich wieder auf den zweiten Platz vorzuarbeiten.

Nach 50 Runden hatten die ersten fünf Fahrer alle übrigen Teilnehmer, die noch im Rennen waren, überunden.

Die Zwischenszeiten dieser fünf Fahrer lauteten: Fagioli 1 Std. 40:40,4 Min. = 94,76 Stundenkilometer, Caracciola 1 Std. 41:22,1 Min., Ciancetti auf Maserati 1 Std. 41:29,9 Min., Drejus auf Alfa Romeo 1 Std. 41:56 Min., Vervio (Alfa Romeo) 1 Std. 42:21 Min.

Hornfischer und Hering Europameister

Deutschland erhielt den Länderpokal der Amateurringer in Kopenhagen

Bei den Europameisterschaften im Ringen in Kopenhagen fiel die erste Entscheidung im Schwergewicht. Der Rietbergwälder Kurt Hornfischer (Münster), der gegen Anan (Schweden) und Whitton (Finnland) in einmündigster Stelle gewonnen hatte, machte auch im letzten letzten Gegner, dem starken Ketten Albert Jönellius gegenüber. Er gewann ihn zu Boden und besiegte ihn in 1:30. Damit gewann der Deutsche die Europameisterschaft dreimal in unmittelbarer Folge.

Im Halbschwergewicht traf Paul Böhmert (Weidenhall) auf den Vorkämpfer Bietsigs (Schweden), mußte in die Weiche, rettete sich jedoch wieder ohne Schwierigkeiten. Nach der fünfminütigen Pause wurde Bietsigs zum Sieger ausgerufen, obwohl bei dem Deutschen deutliche Stimmungsmerkmale feststellbar waren. Ein Protest verfiel der Ablehnung.

Den schnellsten Sieg während des ganzen Turniers hatte im Federgewicht der Münchener Schottin Hering zu verzeichnen, der nach einem 3:0-Ein gegen Berlin (Schweden) mit dem Norweger Martinson (Finn) in 25 Sekunden fertig wurde. Im Bantamgewicht traf Michael Möller in der dritten Runde mit dem Schweden Zuhlfors zusammen. Da beide sich vorsichtig waren, zog sie sich Verwundungen zu. Der Kunstflug des Schweden mit 3:0 war recht knapp.

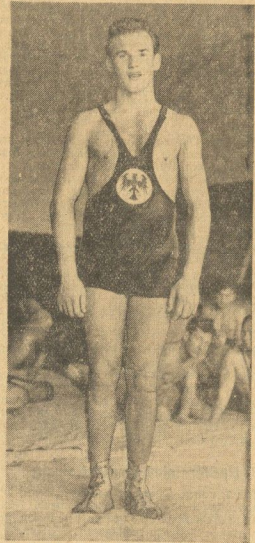
Am Montagabend wurde in dem Schweden Zuhlfors zunächst der Bantamgewichtsmehrfach ermittelt, der ungeschlagen seinen Titel erfolgreich verteidigte. Den zweiten Platz belegte der Schwede Nic, der einen knappen 2:1-Kunstflug über den Finnen hielt ausgeprochen erhielt, so daß der Finne in der Belantwertung den dritten Platz belegte. Europameister im Weltgewicht wurde Schweden, ebenfalls ein Schwede, der gegen den Deutschen Schäfer einen knappen 3:0-Kunstflug ausgeprochen erhielt. Schäfer rang zwar temperamentvoll, doch waren seine Anstöße nicht energiegelug genug, so daß er mehrfach in Gefahr kam. Er wurde Zweiter vor dem Finnen Mäki.

Auch in der Halbschwergewichtsklasse stellte Schweden den Sieger, und zwar in Axel Gadier, der dadurch zu einem im so leichteren Sieg in der Gesamtwertung kam, als der deutsche Vertreter Böhmert wegen seiner gegen Gadier angetreten konnte. Böhmert belegte den zweiten Platz vor Neo (Finnland).

Carl Dough und Villacabiera mußten nach einer leichten Caracablage wegen Beschädigung ihrer Wagen aufgeben. In diesem Kampfabschnitt übernahm besonders das schnelle Fahren des Meisterfahrers Nubioli (Italien), der mehr und mehr zum Führer und sich schließlich von Trozzi ablösen ließ.

In der 65. Runde lenkte Fagioli, ohne dadurch seine Führung zu verlieren. Wenige Runden später, in der 75. Runde, erreichte Caracciola sein Schicksal. Er mußte aus Ersticktillager halten und wegen Ventilbruchs aufgeben. Nach der 90. Runde lag Fagioli vor Drejus, Vervio und Ciancetti, den Fagioli ebenfalls noch überundete. In dieser Reihenfolge änderte sich bis zum Schluß des Rennens nichts mehr.

- Ergebnis: 1. Fagioli auf Mercedes 3 Std. 23:49,8 Min. = 93,007 Stundenkilometer. - Neuer Streckenrekord. Der alte Rekord wurde von Nubioli (Italien) auf Bugatti im Jahre 1928 mit 91,8 Stundenkilometer aufgestellt. - 2. Drejus (Alfa Romeo) 3 Std. 24:21 Min. 3. Vervio (Alfa Romeo) 3 Std. 24:56,2 Min. - 4. Ciancetti auf Maserati, 5. Chiron (Alfa Romeo), 6. Sommer (Alfa Romeo), 7. Zehender (Maserati), 8. Soffietti (Maserati). Die übrigen sieben Teilnehmer hatten vorzeitig aufgegeben.

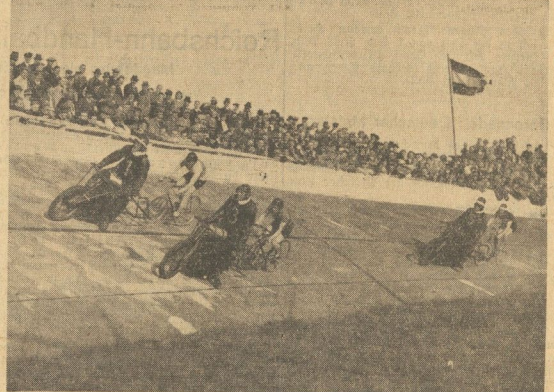


Aufnahme: Deutscher Presse-Bilderschrift Europameister Hornfischer

- Schwergewicht: 1. Hermann Zuhlfors-Schweden, 2. Nic-Italien, 3. Göttsche-Deutschland, 4. Hering-Deutschland, 5. Göttsche-Deutschland, 6. Sommer-Italien, 7. Zehender-Italien, 8. Soffietti-Italien. Halbschwergewicht: 1. Axel Gadier-Schweden, 2. Fritz Schäfer-Deutschland, 3. Mäki-Finnland. Mittelgewicht: 1. Axel Jönellius-Schweden, 2. Josef Bauer-Deutschland, 3. Knutsen-Finnland. Bantamgewicht: 1. Fritz Götz-Schweden, 2. Paul Böhmert-Deutschland, 3. Knutsen-Finnland. Federgewicht: 1. Kurt Hering-Deutschland, 2. S. Hering-Finnland, 3. Jönellius-Schweden. Weltgewicht: 1. Kurt Hering-Deutschland, 2. S. Hering-Finnland, 3. Jönellius-Schweden. Bantamgewicht: 1. Kurt Hering-Deutschland, 2. S. Hering-Finnland, 3. Jönellius-Schweden.

Zum Abschluß fiel nach dem Siege Hornfischer im Schwergewicht noch ein weiterer Titel an Deutschland. Der Federgewichtler Sebastian Hering (Münster) unterlag nach dem Vorkampf zwar mit 1:2 Punkten dem Dänen Kane Weier, doch hatte dieser mehr Fehlerpunkte und mußte sich mit dem zweiten Rang begnügen.

Am Reichsgewicht, wo der Sieg des Finnen Kosela fehlend, verlor Kurtland den Münchener Gehl durch einen 3:0 Kunstflug auf den dritten Platz. Anschließend nahm der Vorbeide der Deutschen Reichs-Union die Preisverteilung vor. Deutschland erhielt den Länderpokal. Obwohl Schweden vier Europameister und Deutschland nur zwei stellte, fiel der Länderpokal doch an Deutschland, da unsere Vertreter noch einen dritten und drei weitere Plätze erkämpft hatten. Den im Jahre 1917 gestifteten Länderpokal, der nach fünfmaligen Gewinn in ungleichen Weis überbracht gewann, Schweden bisher dreimal, Finnland zweimal, je einmal Ungarn und Deutschland.



Aufn. Scherck Bilderschrift Großer Osterpreis auf der Berliner Olympiabahn Lohmann geht an Prieto vorbei.

Die Radrennsaison beginnt

Die Nationalmannschaft der deutschen Bahnamateure ging geschlossen bei den Männern in dem deutsch-schweizerischen Grenzstädtchen Singen am Bodensee an den Start. Als Sieger ging der deutsche Meister Toni Wenzels (Ahn gegen Lorenz-Schweden, Witzel-Berlin und Bartels-Berlin) hervor. Ein Zweierfahren gewannen Hbe-Lorenz vor Mödner-Bartels und Wenzels-Dorn.

Nach 20 Kilometer aufgeben. Den Eröffnungspreis über 20 Kilometer hatte vorher Neustedt vor Müller, Hille und Nedo gewonnen. Die Madfernfahrt Magdeburg-Galle-Magdeburg findet am 28. April statt. Am gleichen Tage werden die Gau-Saalsport-Weiterkämpfe in Halle durchgeführt.

In den Dauerrennen der Berufsfahrer war im Gesamtergebnis der Schweizer Fahrer mit 8 Punkten vor dem Holländer Enof (6 Punkte) und dem Einheimischen Krölich (6 Punkte).

Neustedt hatte Pech Der Holländer Neustedt, der in noch in diesem Jahr erstmalig an den Start ging, hatte im großen Wertpreis über 80 Kilometer das Unglück, beim Antritt auf den führenden Nedo in der Kurve zu Fall zu kommen. Der Einverlei glimpflicher als er auslief, Neustedt sprang legar von der Bahre und setzte das Rennen fort, mußte aber später doch wegen einer Gehirnerschütterung und Augenverletzung

Krewer im Haag siegreich Das 25-Kilometer-Eberrennen in Haag wurde eine Werte Krewer, der van der Waag, Prieto und Meulenman überlegen abfertigte. Enof fuhr in der 8. Runde über die Übertragung in die Zuschauer hinein, doch blieb es bei leichten Verletzungen Enofs, während im Publikum wie durch ein Wunder alles still davontam.

Die von NN Dudenhofen am Ostermontag veranstalteten Nubiolums-Radrennen gestalteten sich zu einem schönen Erfolg, denn 3500 Zuschauer erlebten spannende Kämpfe. Nach Ablauf des Gesamtergebnis erlaubte die Auffassung der Nationalmannschaft der Bahn eine kleine Veränderung.



Aufn. Scherck Bilderschrift Studentin Liese Zangemeister Mit einer Flugdauer von 12 Stunden 57 Minuten erzielte die junge Segelfliegerin einen neuen Frauenweltrekord

Studentin Liese Zangemeister Mit einer Flugdauer von 12 Stunden 57 Minuten erzielte die junge Segelfliegerin einen neuen Frauenweltrekord

Vom Olympiakursus zur Kampfschulung

Von heute hat die Reichsathletik im Mitteldeutschen Olympiakursus...

Um wieder mehr gilt das für Deutschland, das 1936 die Olympischen Spiele...

Wit einer großzügigen Propaganda hat im vergangenen Jahre der Reichsathletik...

Die Olympiakurse haben nach allem, was man hört, die Erwartungen...

unterschiedlichen Kameraden zu üben, mit mehr wieviel Gemächlichkeit gefüttert zu werden...

Schon im Winter wurden zunächst Maßnahmen organisatorischer Art getroffen...

Gleichzeitig gestaltete man vielfach Lehraufgabe in anderer Art. Die vorhandenen Reichstrainer...

Als besonders wertvoll haben sich die Trainingsgemeinschaften erwiesen...

Als besonders wertvoll haben sich die Trainingsgemeinschaften erwiesen...

Jeder Olympiakandidat darf nur noch dort trainieren, wo er trainieren soll und muß...

Neben dieser systematischen Schulung mit dem Ziel der Leistungssteigerung...

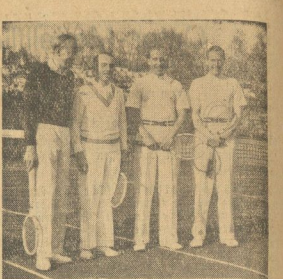
Wir müssen uns klar sein, daß für unsere endgültige Olympiamannschaft...

Schautagen des HSC 32

Am ersten Osterfesttag veranstaltet der Hallische Turnverein HSC 32...

Zur bei gerade schlußendlich Kinder des Vereins wurde die Veranstaltung...

Zur bei gerade schlußendlich Kinder des Vereins wurde die Veranstaltung...



Um den Ehrenpreis des Führers Die Gegner des Endkampfes...

Der Deutsche Turnverband in der Reichshalle...

Sport-Bereins-Nachrichten

Unter dieser Rubrik veröffentlicht wir Mitteilungen...

Schlesischer Sportverein des Reichsathletik-Verbands...

Am Riebeckplatz Die Weltentast! Der Rieser-Millionen-Film in deutscher Sprache. Bengali Die Gefangenen des Mohammed...

Große Ulrichstraße 51 Die unbestrittene Gipfelsteigung des Rumors! Weiss Ferdi Die beiden Seehunde...

Der große Erfolg! Das gewaltige Napoleon-Drama HUNDERT TAGE...

WALHALLA Heute 20,15 Uhr Der Andrang war nicht zu bewältigen! Trümpe des Varietés...

Menzels Bier- und Wein-Restaurant Stadtheater Halle Alte Promenade Der unbeschreibliche Erfolg! Zigeunerbaron...

Rundfunk

Mittwoch, den 24. April 1935. Deutschlandsender. 6.00: Guten Morgen, lieber Hörer!...

Leipzig. 5.50: Bauernfunk. 6.00: Von Berlin: Rundfunkfunk. 6.15: Schallplattenkonzert...

Hofjäger Regelmäßige Mittwoch-nachmittags Kaffee-Konzert Ein Geschäft ohne Reklame...

Der kluge Mann baut vor

Dupont triff Durand: „Was schreibt du eigentlich dauernd in dein Notizbuch?“ fragt Dupont nach einer Weile.

Durand lacht über seinen übermäßigen Pessimismus und bespöttelt die Notizen, die er schreiben darf, bevor er einen Schritt über seinen Beruf tut.

Durand triumphiert: „Siehst du, mein lieber Dupont, du hast dich über mein Notizbuch lustig gemacht. Nimm mir dieses Buch mit.“

Ausernennen eine Sünde

Die Einwohner von Zion City im Staate Illinois sind in einem Tadel der Vergewaltigung: Entschuldig ist es heraus, daß bei ihnen das Ausernennen einer Sünde ist, Heber.

Chaw beweist Fairneß

Der englische Schriftsteller Bernard Shaw hat kürzlich seinen Landeskunden in aller Freundschaft eine erfreuliche Botschaft erteilt. Wenn Shaw so etwas tut, dann ist er eigentlich niemand weiter als der britische Nihilist nach dem Titel-Name.

nicht von Grund aus umgewandelt könnte. Die Waisenkinder und Waise haben im Laufe der Jahre sich ansehnlich vermehrt.

„Bitte die Geheimnummer von Willi Frisch“

Das fernsprechartige Mädchen für alles: „Was „Fräulein Kundendienst“ erzählt Schluß von einem Tintenblei befreier könne.

„Bitte die Geheimnummer von Willi Frisch“

Das fernsprechartige Mädchen für alles: „Was „Fräulein Kundendienst“ erzählt Schluß von einem Tintenblei befreier könne.

gewande beiseite, den Blick des Himmels auf seine Unterwürigkeit. Aber der Erfolg antwortet nicht seinen Erwartungen: Er wurde ausgelacht.

„Bitte die Geheimnummer von Willi Frisch“

Das fernsprechartige Mädchen für alles: „Was „Fräulein Kundendienst“ erzählt Schluß von einem Tintenblei befreier könne.

Elefantenschrei als Pausenzeichen

Vor einiger Zeit bemerkte man, daß der Pausenzeichen des Telefons ein entsetzliches Geräusch war. Es schien als ob ein Elefant schreie.

„Gefarben 1934“

Der britische Bildhauer Eric Gill hat seine eigenen Gedanken über die letzten Ereignisse der Kunstgeschichte geäußert.

Ein Paradies für Frauen

Bulgarien gehört zu den bevorzugtesten Ländern, in denen sich die Mütter der Gesellschaft fürchten. Hier ist ein Paradies für Frauen.

Der Deutsche Liedertag 1935

Am 28. Juni wird der Deutsche Sängerchor in den Deutschen Liedertagen teilnehmen. Seine 25.000 Choristen sind über 800.000 singenden Mitglieder in Dorf und Stadt.

Der unerwünschte „Zell“

Die Bierkäuferinnen der Wiener Volksoper, die Bierkäuferinnen der Wiener Volksoper, sind sehr unzufrieden mit dem Verhalten der „Zelle“.

Wieder Staatsrenter Koffer

Die preussischen Ministerpräsidenten haben sich entschieden, den preussischen Finanzminister und nachfolgenden entsprechenden Beamten den Koffer zu nehmen.

Die Glückszahl dreizehn

Da möge niemand kommen und Mrs. Smith erzählen, die Zahl 13 bringe Unglück. Auch geschloffen! Mrs. Smith ist heute eine glückliche dreizehnerin.

„Bitte die Geheimnummer von Willi Frisch“

Das fernsprechartige Mädchen für alles: „Was „Fräulein Kundendienst“ erzählt Schluß von einem Tintenblei befreier könne.

Elefantenschrei als Pausenzeichen

Vor einiger Zeit bemerkte man, daß der Pausenzeichen des Telefons ein entsetzliches Geräusch war. Es schien als ob ein Elefant schreie.

„Gefarben 1934“

Der britische Bildhauer Eric Gill hat seine eigenen Gedanken über die letzten Ereignisse der Kunstgeschichte geäußert.

Ein Paradies für Frauen

Bulgarien gehört zu den bevorzugtesten Ländern, in denen sich die Mütter der Gesellschaft fürchten. Hier ist ein Paradies für Frauen.

Der Deutsche Liedertag 1935

Am 28. Juni wird der Deutsche Sängerchor in den Deutschen Liedertagen teilnehmen. Seine 25.000 Choristen sind über 800.000 singenden Mitglieder in Dorf und Stadt.

Der unerwünschte „Zell“

Die Bierkäuferinnen der Wiener Volksoper, die Bierkäuferinnen der Wiener Volksoper, sind sehr unzufrieden mit dem Verhalten der „Zelle“.

Wieder Staatsrenter Koffer

Die preussischen Ministerpräsidenten haben sich entschieden, den preussischen Finanzminister und nachfolgenden entsprechenden Beamten den Koffer zu nehmen.

Mitteldutsche National-Zeitung

Dienstag, 23. April 1935

Zummer 94

Die „Mitteldutsche National-Zeitung“ erscheint täglich (außer Sonntagen) mit 4 Blättern. Abendsausgabe. — Druckerei: Druckerei der „Mitteld.“, 220 M. Augusta 30 St. Zeigergasse, 138 St. Augusta 30 St. Zeigergasse ohne Abgabe. In den Preisen ist kleinerer Ausgabe (Gleichenberg, Zörgau, Sangerhausen, Wittenberg) mit 3 Blättern. — Preis: 1,20 M. Ausgabe 20 St. Zeigergasse: 1,20 M. Ausgabe 20 St. Zeigergasse ohne Abgabe. — Abonnementpreise für Deutschland u. f. alle u. umg. a. St. Preisdienst 4 q. u. u. — Berlin: „Die Deutsche Post“ G. m. b. H. am Hauptpostamt (Postfach 100000), Berlin 7, Postfach 47. Fernruf 27631 (nach Geschäftsstunden 285 66). Postfach Leipzig 2454. Filialen an allen wichtigen Orten des Reiches.

Opfer des Erdbebens der Südseeinsel Formosa

Sturzregen behindern die Hilfeleistung

Drahtbericht unseres Tokioter Korrespondenten

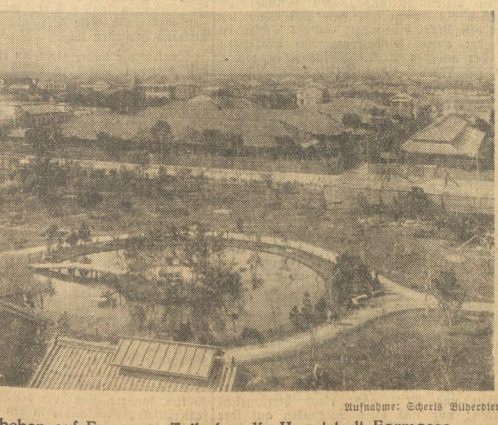
Am 22. April. Die Insel Formosa (der japanischen Inseln) wurde am Freitag von einem außerordentlichen Erdbeben heimgesucht. Nach den Berichten wird die Zahl der Toten aufgetrieben worden, ein anschauliches Bild des Schreckens nicht unvollständig ist. Die zerstörten Dörfer sind die Piloten - haben wir immerhin. Neben eingestürzten Mauern und Verletzte, Kinder ohne Eltern zur Seite. Die Verhältnisse, die sich hatten retten zu können neben dem armseligen ihrer Habe, die sie außer dem Leben hatten in Sicherheit.



Der Bevölkerung liegen ins taumelnde Ertragsbare, als, kurz nach dem schweren Stöße des vernichtenden Erdbebens waren. Wälder sind zerstört, ununterschiedlich im Gelände. Durch die tropischen Weitenweite Landstrecken der gebirgigen Inseln von Formosa über die Zufahrtstraßen unterworfenen Verkehr unbrauchbar gemacht, so werden die Hilfsarbeiten, den Rettungen, noch schwerer, fällt, den Angehörigen zu lassen.

Wichtig, außerordentlich Arbeit von Räumlichkeiten seit dem Erdbeben von Verbleiben aus dem Erdbeben, die die Rettungsarbeiten nicht ohne Schwierigkeiten durchzuführen. Die Rettungen sind durch das Erdbeben ebenfalls gemacht worden. Für die Behörden stellen die erkrankten Kinder ein ernstes Problem dar. Wegen mangels an Nahrung und Wasser, wo man diese Kinder unterbringen soll. Zum Teil hoffen die Behörden auf die Mithilfe reichlicher Familien; sie rechnen damit, daß diese einen Teil der Waffen abzugeben werden.

(Fortsetzung auf Seite 2.)



Aufnahme: Ezeris Silberstein

Erdbeben auf Formosa: Taihoku, die Hauptstadt Formosa



Aufn. Ezeris Silberstein

Der Führer in Staaken bei der Übernahme des Geburtstagsgeschenkes der SA, des Jagdgeschwaders „Horst Wessel“. Hinter dem Führer General der Flieger Göring und etwas weiter zurück der Chef des Stabes, Luftw. Ganz links Staatssekretär Generalleutnant Miltch. Hinter der Front der Ehrenkompanie Maschinen des Jagdgeschwaders der SA.

Der Geburtstag des Führers

Das Wehrgeheimnis der SA - Glückwünsche des Auslandes

Berlin, 23. April. Der Geburtstag des Führers und Reichsführers wurde am Ostermontag in ganzen Reich feierlich begangen. Bereits kurz nach Mitternacht brachten die Adjutanten des Führers ihre Glückwünsche zum Ausdruck. Im Laufe des Vormittags artikulierten die Reichsminister, Reichsleiter und andere führende Persönlichkeiten, Reichsminister Dr. Goebbels hielt über den Mundfunk eine Ansprache zum Geburtstag des Führers.

Am Nachmittag erfolgte dann die Übergabe eines Glückwunders von Kampfmännern aus Sammlungen der SA als Geburtstagsgeschenk an den Führer auf dem Flugplatz in Staaken. Auf Verlangen des Generals Göring bestimmte der Führer, daß dieses Glückswunder als Symbol den Namen des unterführten SA-Sturmführers, Carl Wessell und außerdem sehr Maschine den Namen eines für die Freiheit unseres Volkes gefallenen Kämpfers tragen soll. Nach der Befichtigung des SA-Jagdgeschwaders begab sich der Führer im Flugzeug nach München.

Am Abend hatte der Staatssekretär und Chef der Reichsfinanzverwaltung Dr. Lammers im Auftrag des Führers die Beamten, Angestellten und Arbeiter der Reichsfinanzverwaltung zu einem geselligen Beisammensein im Verbandsklub am Zoo eingeladen. Am Laufe des Tages sind weiter eine Fülle von Geschenken, Briefen und Telegrammen eingegangen. Unter den Geschenken befindet sich auch die Waise eines Händlers aus Koblenz.

Der König von England und der König von Bulgarien haben dem Führer und Reichsführer zu seinem Geburtstag in einem Telegramm ihre herzlichsten Glückwünsche übermittelt. Der Führer hat telegraphisch seinen aufrichtigen Dank ausgesprochen.

Am Freitag hatte sich vor der Reichsfinanzverwaltung eine gut behütete zahlende Menschengruppe eingefunden, die den Führer persönlich beglückwünschen wollte. Die Ausdauer der barrenden Massen wurde sehr schnell belohnt, denn gegen 12 Uhr zeigte sich der Führer an einem Fenster des ersten Stockwerkes der Reichsfinanzverwaltung. Unbeschreibliche Begeisterung der Zehntausende äußerte sich stets von neuem in brausenden und nicht-entendenden Heil-Rufen. Aus der Mitte der Menge heraus wurden dann mit einemmal das Reichswappen und das Partei-Wappenschild angehalten. Die begeisterte Menge schwänkte Hüte, Lächer und Blumenkränze, und immer wieder von neuem brach sich ungeheure Begeisterung Bahn. Der Führer dankte herzlich bereit für diese Huldbanden. Dann schickte sich das Fenster wieder, an dem u. a. mit

dem Führer auch der Reichswehrminister Generaloberst von Frensdorff erschienen war. Unentwegt harrete die Menge weiter aus. Wenige Minuten später überflogen mehrere Flugzeuge die Reichsfinanzverwaltung und den Wilhelmplatz. Die Maschine des Führers, die „D 2600“, geföhrt von Flugkapitän Baur, flog eine Ehrenschleife über der Reichsfinanzverwaltung und überdrückte damit auf diese originale Weise dem Führer die Grüße der deutschen Luftfahrt.

Auch die Danziger Bevölkerung gedachte durch reichen Flugzeugsturm des Geburtstages des Führers. Gauleiter Albert Forster brachte in einem Auftruf an die Nationalsozialisten und deutschen Volksgenossen in Danzig zum Ausdruck, daß Grenzen auf der Landkarte die Danziger nicht an dem Verbleiben des Führers hindern könnten. Gauleiter Forster sowie Senatpräsident Graefler haben ferner in Glückwünschetelegrammen an den Führer im Namen der Danziger SA und SA-Jugend der Regierung der freien Stadt Danzig ihre Glückwünsche zu Volk und Führer abgelegt.

Aus vielen Orten Oesterreichs laufen Meldungen über Höhenfeuer ein, die zur Feier des Geburtstages des Führers von nationalistischen Männern entzündet wurden. Hohle, junge Leute brannten auf den Höhen des Wiener Waldes, insbesondere auf den Höhen des Ahlen-Berges, Höhenfeuer an. Die Polizei griff ein, erlöschte die Flammen und verhaftete eine große Anzahl von Verurteilten.

Grundsteinlegung für die „Adolf-Hitler-Jugendberge“

Berchtesgaden, 23. April. In einem der schönsten Punkte Deutschlands, auf der StraÙe im Berchtesgadener Land, ersticht die „Adolf-Hitler-Jugendberge“.

Die feierliche Grundsteinlegung war auf den Wunsch des Führers angelegt worden. Reichsjugendführer Goebbels hat sich dazu in einem Schreiben an den Reichsjugendführer Goebbels und mit begeisterten Beiträgen empfangen. Nach Vorbereitungen und Wieder begrüßte Gauführer Ehrlicher die Gäste. Der Reichsjugendführer erklärte zum Schluß, diese Jugendberge solle ein Heim für den jungen Führer der Nationalsozialistischen Bewegung sein. So wurde die ein Symbol dieser hoffnungsreichen Gemeinschaft, eine tragende Burg des Glaubens der deutschen Jugend an Adolf Hitler. Unter Trommelwirbel legte er dann die Urkunde in den Grundstein. Sein Spruch lautete: „Im Reichtum Adolf Hitlers Gedacht, erlöschte dieses Gaud in seinem Gestein!“