

6. Jahrgang

Sonnabend Sonntag, 19. 20. Januar 1935

Nummer 16

Neue Unterredung mit dem Führer:

„Wer uns ansaßt, greift in Dornen!“

Italien beabsichtigt eine Militäraktion gegen Abessinien - Abermalige Deutschenekndung in Memel

Deutschland wird von sich aus niemals den Frieden brechen

Der Führer über den Wiedereintritt in den Völkerbund - Was Adolf Hitler mit Ward Price besprach

München, 19. Jan. Der Führer und Reichsführer Adolf Hitler gab heute dem bekannten Journalisten und Vertreter der Arbeiterpresse, Mr. Ward Price, ein Interview, in dem er sich zu einer Anzahl außenpolitischer Fragen äußerte.

Ward Price richtete zunächst folgende Frage an den Führer:

„Unter welchen Bedingungen kann Deutschland dem Völkerbund zurückkehren?“

Der Führer: „Ich und niemand in Deutschland denken daran, für einen eventuellen Wiedereintritt in den Völkerbund, „Scheinverträge“ zu schließen. Ich will noch einmal in diese Korporation zurückkehren oder nicht, hängt ausschließlich davon ab, ob wir als vollkündig gleichwertige Nation angesehen können. Dies ist keine „Bedingung“, sondern einfach eine Selbstverständlichkeit. Entweder sind wir ein souveräner Staat oder wir sind es nicht. Solange wir dies nicht sind, haben wir in einer Gemeinschaft souveräner Staaten nichts zu suchen. Solange die nationalsozialistische Bewegung Deutschland führt - und das wird für die nächsten paar Jahrzehnte der Fall sein - auch wenn unsere Emigranten nach wie vor das Gegenteil behaupten - sind wir uns dieser Einstellung nichts mehr anbelangen. Im übrigen habe ich dies bereits in meiner Rede vom 24. September 1933 ausdrücklich erklärt. Ich möchte dabei betonen, daß die Unterzeichnung „moralisch“ gleichberechtigt und „juristisch“ gleichberechtigt von deutschen Völkern als eine Weisung empfunden wird. Ob 40 Millionen Menschen auf dieser Welt moralisch gleichberechtigt sind oder nicht, kann letzten Endes niemand entscheiden als höchstens das betroffene Volk selbst. Entweder man ist tatsächlich gleichberechtigt, dann muß man es auch verteidigen, auch in vorläufiger Weise, und man muß ungeachtet moralisch einmal gleichberechtigt ist, bleibt es unveränderlich, wie man dann die tatsächliche Gleichberechtigung betreiben oder einfach verweigern kann.“

Frage: Was dazu nötig sein, die Zustimmung der allgemeinen Völkerbundsbestimmungen von Versailles Vertrag durchzuführen?

Der Führer: „Solange der Völkerbund nur ein Garantierung von Siegermächten ist, führt er keinen Namen überhaupt zu Unrecht. Daß auf die Dauer dieser Bund - der doch dem Willen der Gründer nach vernünftig eine Einigkeitserklärung sein soll - nicht verpufft werden kann mit einem Vertrag, dessen zeitliche Bestimmung schon in seinem Namen geborene und unumkehrbare Lebt, kann vielleicht von den beteiligten Interessenten betritten werden, wird aber einstigig als selbstverständlich gelten.“

Frage: Sollte die Anerkennung der Gleichberechtigung in der Vergangenheit oder könnte die Gewährung der Gleichberechtigung und die Rückkehr gleichzeitige Folgen?

Der Führer: „Die deutsche Gleichberechtigung ist die Voraussetzung für jede Beteiligung Deutschlands an internationalen Abmachungen und Vereinbarungen. Mit dieser Forderung sehe ich keinesfalls vereinbar in der Welt da, sondern ich befinde mich in der unauflösbaren Gesellschaft. Denn: kein Volk von Größe und keine Regierung von Weltbewußtsein könnten hier anders denken oder sich anders handeln. Auf der Welt haben wir sehr viele Kriege verloren gewonnen. Wenn man nach jedem verlorenen Krieg in der Vergangenheit den unauflösbaren Hintergründen immer seine Ehre und Gleichberechtigung aberkannt hätte, müßte der Völkerbund schon längst mit lauter Wichtigkeit berechtigt

werden und damit letzten Endes erlösen und in der ewigen Nation wieder aufnehmen. Wenn es gibt in kaum einen Staat oder eine Nation, die nicht einmal das Recht hatte, selbst wenn sie tausendmal im Recht waren, einen stärkeren Gegner oder einer stärkeren Konstitution zu unterliegen. Bisher hat sich dieser geschliche Herrin in der Welt noch nicht einzeln verhalten und wir sind entschlossen, dafür zu sorgen, daß Deutschland nicht das erste Beispiel für die Einführung eines solchen Verfahrens abgibt.“

Frage: Sollen die Emigranten nicht, daß die Reform des Völkerbunds dringend notwendig ist? Wie könnte man das praktisch in die Wege leiten? Welche Argumente dürfte wären der Öffentlichkeit zu unterbreiten?

Der Führer: „Da wir zunächst nicht im Völkerbund sind, beschäftigen wir uns auch nicht mit Gedanken über seine inneren Reformen.“

Frage: Ich sprach neulich mit einer hochgestellten politischen Persönlichkeit in Frankreich, die sagte, sie folgendes: Warum will Frankreich die vollendete Tatsache der Wiederherstellung der deutschen Minderheiten nicht anerkennen? Wie Engländer halten es immer für vernünftiger, solche Tatsachen ins Auge zu

lassen. Dieser Politiker hat mir geantwortet: Ja, wir glauben, daß Deutschland eine Politik der Versöhnung nur solange treiben wird, bis die Reichswehr sich in der Lage sieht, einen Krieg erfolgreich führen zu können. Man befürchtet in Frankreich, daß die Annäherungsbestrebungen an die französischen Frontkämpferverbände nur eine Täuschung sind, hinter der die zukünftigen aggressiven Absichten verborgen werden sollen. Welche ist die Erwiderung zu diesen Behauptungen?“

Der Führer: „Dieser Politiker hat noch nie ein Volk geküßt. Oder könnte er sonst glauben, daß man ein Jahrzehnt lang von Frieden reden kann, um dann plötzlich mit demselben Volk in nichts einen Krieg zu beginnen. Wenn ich von Frieden rede, brühe ich nichts anderes aus, als was der tiefinnerste Wunsch des deutschen Volkes ist. Ich kenne die Schäden des Krieges. Gemessen an seinen Opfern sind alle Gewinne unbedeutend. Die katastrophalen Folgen einer solchen allgemeinen europäischen Schlächterei würden in Zukunft noch schmerzlicher zu spüren sein, daß der kommunistische Wahnsinn der einzige Gewinner wäre. Ich habe aber nicht fünfzig Jahre dagegen gekämpft, um ihn dann auf einem Amboß erst recht auf den Thron zu heben.“

Welchen Kurs - Europa? Friedensschmalen aus aller Welt

Si. Knapp sechs Wochen noch und das Saargebiet mit seiner treuherdigen Bevölkerung wird wieder der Souveränität des Reiches unterstellt sein, nachdem es fünfzehn Jahre lang das Regime der Sarregierungs-Kommission erduldet, die als Freundin des Völkerbundes die Interessen des Saarlandes wahrnehmen sollte. Weder Genf noch Paris konnte sich erfolgreich den Konsequenzen entziehen, die zu ziehen, das eindeutige Ermittlungsurteil gebot. Die große Saara-Frage wird damit nun ihr Ende erreichen. Immer aber wird sich das deutsche Volk der berechtigten Freiheits- und Abwehrkämpfe erinnern müssen, die dem Reich durch Saara-Abtretung und Aufhebung in der Zeit des Nachkrieges auferlegt wurden. In die Geschichte aber geht dies Dinge um die deutsche Freiheit als ein erhebendes Beispiel der Vaterlandstreue ein.

Ein freigelegter Konflikt ist nun durch die Lösung der Saarafrage abgemeldet worden, was aber eben Europa jetzt für den endlichen Frieden zu tun? Die selten günstige politische Lage will genutzt sein. Weiter den Kanal bringen im Augenblick besonders zahlreiche Kundgebungen der Friedensbereitschaft zu uns herüber. So oft sind wir jedoch durch diese Demonstrationen enttäuscht worden, als daß sich das friedfertige deutsche Volk unter seinen erhabenen Friedensfanalern ohne Fäden davon überlegen ließe, daß nun wirklich die Epoche angebrochen sein soll, die nach einem verheerenden Kriege als Friedenszeit zu betrachten ist. Wenn man jetzt schönen Worten wirklich Zehre folgen sollte, wenn man jetzt einzufliegen gedankt in die Sande, die Adolf Hitler so oft der Welt gerichtet hat, dann darf Europa wieder einmal hoffen. Warten wir in aller Ruhe ab, was da kommt.

Einen Schritt näher zum Frieden scheinen wir aber doch schon gekommen zu sein. Nachdem Laaval in Genf erklärte, daß eine deutsch-französische Annäherung eine der wesentlichen Voraussetzungen der wirksamen Geschlechtsleistung des Friedens in Europa ist, dürfte er sich auch darüber im Klaren befinden, daß es ohne Deutschland keine Rettung der Europamächte, also auch nicht Frankreichs gibt. Er darf aber auch versichert sein, daß er mit uns keine derartige Spiegelbilderei treiben kann, wie er sie in Rom erfolgreich verachtete, wenn er jetzt nach London fährt. Die tatsächlichen von Friedensschreitenden geplanten Briten sind inzwischen durch Erfahrungen gewichtig. Ihnen liegt weniger an schönen Festsprechern, oder an Wohndendensflügen mit politischer Aussprache, als an Unterstützung und Annahme eines Friedensplans, den sie Laaval im Foreign Office vorlegen werden. Es sind ganz konkrete Bedingungen, die dieser Plan aufstellt. Das Wichtigste dabei für uns: „Teil V des Versailler Vertrags mit seinen Abrüstungsbestimmungen soll aufgehoben werden. Wir haben uns f. Zt. in der Prämambel zu Teil V des Versailler Vertrags nur unter der Bedingung der Gleichberechtigung bereit erklärt, den grundsätzlichen Gedanken der in Teil V vorgeschlagenen Bestimmungen über Landbesitz, Seemacht und Luftverträge zuzustimmen. Deutschlands Mitglieder in der Völkerbund ist natürlich Hauptbedingung des Britenplans. Das schon, um die Vertragspolitik zu unterstreichen, die Laaval wiederum in seiner Genfer Rede betonte, um gewissermaßen zu

Flaggenschiffane im Saargebiet

Die siegreichen Fahnen Deutschlands erstmalig auf den Behördengebäuden

Saarbrücken, 19. Jan. Im Laufe des Freitag ist es erstmals zu erhebenden und beglückten vaterländischen Kundgebungen gekommen, wurden doch auf allen Gebäuden der Behörden erstmalig

Die siegreichen Fahnen Deutschlands gehißt.

Wichtige Menschenmengen hatten sich vor den höchsten Saarbrückens, vor den Amts- und Landesgerichten versammelt. Spontan sangen die Versammelten das Horst-Wessel- und das Deutschlandlied. Die Geflagstafeln waren überall vollständig vertreten, um das große Ereignis mit zu erleben. Auch die Saarbahnen sind diesem Beispiel gefolgt, nachdem der vaterländische Saarbrücker Eisenbahnpfäsidenten sich empfohlen hatte. Überall grüßen die Wachen mit dem deutschen Gruß. Selbst die Landjäger in der Regierungskommission werden ihr an. Lediglich Herr Seimbürger hat ihn zu konnablen. Andere internationale Vorgesetzte haben durch Verständnis, daß sich die saarbrückische Beamtenschaft nach dem überwältigenden deutschen Sieg selbstverständlich den Seiten ihrer Heimat anpassen und aus ihrer politischen

erstmalig auf den Behördengebäuden führung keinen Hehl mehr zu machen braucht. Nur noch wenige Wochen trennen uns von der endgültigen Rückgliederung und Einverleibung in die Heimat. Die Flaggen müssen wieder eingezogen werden

Gewisse Stellen der Regierungskommission, die noch immer nicht begriffen zu haben scheinen, daß der Wille des Saarvolkes und der feierliche Beschluß des Völkerbundesrats das Saargebiet zu deutschem Gebiet erklärt hat, mißtrauen ihre Machtbefugnisse zu einem letzten Schrittwort und haben angeordnet, daß diese Fahnen noch in der Nacht zum Sonnabend eingeholt werden müssen. Herr Seimbürger scheint große Gefühle zu zeigen, seine Fahnen noch zu übertriebene Inappartierhaft noch weiter zu zeigen. Geheime Fahnen werden eben eingeholt, verheißene Aufwiegler freigelassen, wenn es dem Emigrantenpräsidenten paßt. Wir hoffen, daß es eine der ersten Maßnahmen des zukünftigen Präsidenten der Sarregierungs, wozu, sein wird, seinen in der Zwischenzeit völlig über die Stränge gelaufenen Direktor der Amern augenblicklich seines Postens zu entheben.

Militäraktion Italiens gegen Abessinien?

Kriegsschiffe mit Geschützen und Tanks auf dem Wege nach Eritrea

Amsterdam, 19. Jan. Der Berichtserichter des Allgemeinen Handelsbundes in Rom meldet Verlautbarungen, daß Italien eine Militäraktion gegen Abessinien vorbereite. Von wohlinformierter Seite wird der Korrespondent erzählten haben, daß Kriegsschiffe mit Geschützen und Tanks in See gegangen seien, Italien werde von

Abessinien in ultimativer Form die endgültige Forderung der Grenzen zwischen Abessinien und den italienischen Kolonien Eritrea und Somaliland gemäß der Vereinbarung vom Jahre 1908 verlangen. Diese Grenzfestlegung wird nach auf italienischer Seite bestehender Aufklärung bisher von Abessinien hintertrieben worden. - Zugleich reidete Abessinien in Genf eine neue Protestnote ein,



Seife vor Verlust bewahren!

Fast jedes Leitungswasser und Brunnenwasser ist hart. Hartes Wasser ist zum Waschen ungeeignet, es „frisst“ Seife. Rührten Sie jedesmal vor Bereitung der Waschlauge einige Handvoll Henko-Bleich-Soda im Wasser und lassen Sie Henko $\frac{1}{2}$ Stunde wirken. Dadurch wird das härteste Wasser weich und waschbereit.

Nur in weichem Wasser werden Waschmittel und Seife voll ausgenutzt, nur in weichem Wasser wäscht man vorteilhaft und billig.

Weiches Wasser durch

Henko

Henkels
Wasch- und
Bleich-Soda

Seit über 50 Jahren auch zum Einweichen der Wäsche und für alle Scheuerzwecke bewährt

Hipp-Hipp-Hurra den deutschen Jungens Ehrentag der „New-York“-Mannschaft in London

Festliche Ueberreichung der Lloyds-Medaillen

London, 19. Jan. Die Mannschaft der Rettungsboote des Gaggadampfers „New York“, die in der Nacht zum 19. Dezember bei schwerer See im Atlantischen Ozean die klapprige Mannschiff des norwegischen Frachtdampfers „Sisto“ rettete, hatte am Freitag in London einen Ehrentag. Die deutschen Seeleute wurden in Anwesenheit des deutschen Botschafters von Gosch, der von Begleitpersonen Fitzerald und von der deutschen Botschaft begleitet war, sowie vieler hunderter Mitglieder des bekannten Versicherungshauses Lloyd mit den Rettungsmedaillen des King's College von London ausgezeichnet. Gleich wurde eine von Lloyd gestiftete Plakette zur Erinnerung an der „New York“ zur Erinnerung an die Rettungsdienst des Kapitän von Masche von der Gaggadampfer übergeben.

Vor der Festlichkeit bei Lloyd brachte die Gitt in London ihre Anerkennung für die mutige Rettungsmannschaft der „New York“ durch einen

Empfang in Mansion House,

den der Lordmarch von London gab, zum Ausdruck. Es war ein erhabener, feierlicher Empfang, als der Erste Offizier Wiesen an der Spitze seiner modernen Matrosen in der reichen Empfangshalle des Mansion House von dem Lordmarch, der seine Gastfreundschaft begrüßte wurde. Der Lordmarch drückte jedem einzelnen die Hand und brachte seine warme Anerkennung für die tapfere Tat zum Ausdruck. Es folgte eine kurze Besichtigung der Golds und Silberbestände der Mansion House.

Als die Mannschaft, bereits geschmückt mit der deutschen, amerikanischen und norwegischen Rettungsmedaille, den Saal bei Lloyd betrat, erhielt sie unter den Applausen von Mitgliedern dieser Firma, die die Trübsen und den Saal füllten, insbesondere, nicht ebenwollender Beifall.

Dieser wiederholte sich, als der deutsche Botschafter unter Führung des Vorkämpfers von Lloyd erschien und mit dem Direktor der Gesellschaft auf dem Podium Platz nahm. Der Vorkämpfer von Lloyd, A. B. Jones, erklärte: „Wir sind heute hier, um die Männer zu ehren, die mit der Rettung des Kapitän, der Offiziere und der Mannschaft des norwegischen Dampfers „Sisto“ eine so mutige Tat vollbracht haben,“ und schickte dann eingehend die Rettungsplakette der Besatzung ab. Wiesen, der Kapitän der „New York“, wurde die Rettungsmedaille überreicht, die Kapitän von Masche nahm dann die bronzene Tafel entgegen, auf der der Gehelbter der Besatzung der „New York“ verzeichnet ist. Diese Tafel soll an der „New York“ angebracht werden, um die der Besatzung von Lloyd holt.

für lange Zeiten ein Denkmal

für diese heldenmütige Rettung zu setzen. Als der erste Offizier Wiesen zur Erwiderung auf die Rede des Vorkämpfers von Lloyd das Lobwort sprach, konnte er in dem Englischen die Worte nicht finden, die er sagen wollte. Die Rede Wiesen hatte die tiefste Wirkung auf alle Anwesenden. Er begann seine Ansprache mit der Feststellung, die Tapferkeit, Ehrentat im Heim der größten festschweben Nation zu sein, könnte für seine Mannschaft und ihn mehr, als Worte ausdrücken könnten; er hob den großen Wert hervor, den die Seeleute der ganzen Welt den heute überlebenden Medaillen beimessen. Als Wiesen die Worte aus sprach: „Mit unserer Tat erfüllen wir nur unsere Pflicht und taun nur unser Bestes, um die Tradition der Seefahrt hochzuhalten,“ ließen sich die nächsten englischen Seeleute zu Beifallstürmen erheben, wie sie wohl kaum zuvor in den Räumen von Lloyd vernommen worden sind.

Nach Wiesen dankte Kapitän von Masche von der Dampfer „Sisto“ für die die der Mannschaft erwiesene hohe Ehrung und die der „New York“ gestiftete Plakette.

In der reichsten Besatzung erhob sich darauf der deutsche Botschafter und sagte: „Ich bin stolz auf die Mannschaft, die heute hier ist, und ich bin stolz auf die Tapferkeit und den Mut, die sie heute hier zeigen.“

Telegramm des deutschen Reichsaussenministers

an den Reichsaussenminister, das folgende Wortlaut hatte:

„Mit großer Genugtuung habe ich davon Kenntnis genommen, daß der mutigen Rettungsmannschaft des Gaggadampfers „New York“ heute morgen die Rettungsmedaillen von Lloyd bei einem feierlichen Empfang in Lloyd's Office überreicht werden wird. Ich erlaube in dieser schönen ausnehmenden Ehrung einer Helden deutschen Tat einen erhellenden Beweis für die hohe internationale Veranschaulichung von Opfermut und Hilfsbereitschaft, wie sie von den deutschen Seeleuten in so hohen Maße an den Tag gelegt worden sind. Wie ich sehr zu hoffen darf, auch ihre heutige feierliche Ehrung nur dazu beitragen, die Freundschafts- und Guts-

darfischkeiten unter den Völkern zu fördern. Ich bitte Sie, bei Gelegenheit des heutigen Ueberreichens der Rettungsmedaillen von Lloyd und unteren weiteren Seeluten den meinen Gefühlen der Genugtuung Kenntnis zu geben und die Rettungsmanufaktur auf dieser neuen wertvollen Anerkennung ihrer Selbsten zu bekräftigen.“

Das Telegramm des Reichsaussenministers führte zu neuen Kundgebungen, die in einem besonderen

„Hipp-Hipp-Hurra“

aller Mitglieder von Lloyd zu Ehren der deutschen Mannschaft ausbrachen und auf das diese mit einem nicht weniger begeisterten „Hipp-Hipp-Hurra“ antworteten.

Mittags waren die deutschen Seeleute Gäste von Lloyd bei einem Frühstück im Criterion-



Ehrung deutscher Lebensretter in New York

Commodore Krufe, der Kommandant des Gaggadampfers „New York“, und die elf Angehörigen der Schiffbesatzung, die die Mannschaft eines untergehenden norwegischen Dampfers nach holländischem Kommando mit dem Elementen retteten, wurden bei ihrer Ankunft in New York am 10. Januar mit Ehrenmedaillen ausgezeichnet. Die Aufnahme zeigt (von links) den deutschen Generaloffizier Wiesen, den Präsidenten der Amerikanischen Lebensrettungsgesellschaft, Gatterer, den deutschen Botschafter Dr. Luther, Commodore Krufe und den norwegischen Generaloffizier Christensen.

Respektant. Daraus schloß sich eine Rundfahrt durch London und ein großer Empfang in der deutschen Kolonie London's Gelegenheit haben wird, die deutsche Mannschaft begrüßen zu können.

Der Erste Offizier Wiesen, bekanntlich der Führer der Rettungsaktion, erklärte dem Vertreter des DNB in Southampton, daß er sich ganz besonders über die englische Auszeichnung freue. Dies sei um so mehr der Fall, als die Ehrenmedaille von Lloyd nur sehr selten verliehen werde und in diesem Falle eine völlige schließliche Anerkennung der Rettungsaktion bedeute. Wiesen berichtete auch sehr erfreut über die schöne Aufnahme der Rettungsmanufaktur in Amerika. „Besonders

freuten wir uns darüber, so erklärte Wiesen, daß uns der amerikanische Präsident Roosevelt ein Glückwunschtelegramm schickte. Aber die größte Freude für uns war der wunderbare Empfang Deutschlands in Southampton; den wir auf hoher See erfahren und freudig feierten. Besonders schön war es, daß viele ausländische Rodäste spontan an uns kamen und uns zu dem Abflugsergebnis beglückwünschten.“

Am Abend der „New York“ befanden sich auch die beiden deutschen Fliegerinnen

Thea Rasche und Eil Weinrohn.

Eil Weinrohn teilte dem Vertreter des DNB mit, daß sie außerordentlich befricdigt über ihre Amerikareise sei. „In New York in den Vereinigten Staaten — Panama, Nicaragua und Kuba — wurde ich aufs herzlichste



Ehrung deutscher Lebensretter in New York

Commodore Krufe, der Kommandant des Gaggadampfers „New York“, und die elf Angehörigen der Schiffbesatzung, die die Mannschaft eines untergehenden norwegischen Dampfers nach holländischem Kommando mit dem Elementen retteten, wurden bei ihrer Ankunft in New York am 10. Januar mit Ehrenmedaillen ausgezeichnet. Die Aufnahme zeigt (von links) den deutschen Generaloffizier Wiesen, den Präsidenten der Amerikanischen Lebensrettungsgesellschaft, Gatterer, den deutschen Botschafter Dr. Luther, Commodore Krufe und den norwegischen Generaloffizier Christensen.

begrüßt und empfangen und bei jeder Gelegenheit unterließ. Höchstschöne Persönlichkeiten, darunter auch Staatsoberhäupter, haben mich als Vertreterin der deutschen Fliegerinnen begrüßt und meine Unternehmungen gefördert. Auch Thea Rasche hatte sehr viel Interessantes über ihren Aufenthalt in Amerika zu berichten. Sie hatte bekanntlich als einzige Frau in dem holländischen Douglas-Rettungsboot an dem Rettungsunternehmen teilgenommen. Eine besondere Ehrung wurde ihr durch die Frau des amerikanischen Vizepräsidenten Roosevelt zuteil, von der sie im Weihen Saal in Washington empfangen wurde. Thea Rasche berichtet, daß besonders im Weihen Saal die Amerikaner sehr viel Anerkennung und Freundlichkeit für das neue Deutschland voranden sei.

Zwischenrufe im Hauptmann-Prozess

Wer lügt? - Chebanov Hauptmann verlegt sich

New York, 19. Jan. Im Hauptmann-Prozess ereignete sich am Freitag ein Zwischenfall. Als die Zeugin Ella Wachenbach aus sagte, daß ihr Hauptmann ein oberes Auge nach der Entführungsthat erblinzt habe, sie und ihr Mann seien gerade von einer Reise zurückgekehrt, sprang die im Aufberrraum sitzende Frau Hauptmann auf und rief:

„Das ist gelogen.“

Der Anwalt verurteilte im Gerichtsaal große Aufregung. Als der Richter Frau Hauptmann aufbete, solche Zwischenrufe nicht zu wiederholen, antwortete sie, sie hätte den Gerichtsakt nicht beobachtet wollen, hätte aber angehörs solcher Aussagen nicht ruhig stehen können.

Am weiteren Verlauf der geistigen Verhandlung im Hauptmann-Prozess erkannte der Anstaltensrichter, dem der Angeklagte die letzte 10-Dollar-Goldnote des Wegelohses schickte, die zur Verhaftung führte, Hauptmann einmündig wieder. Thomas E. H., gleichfalls Agent der Bundesjustizbehörde, schilderte als Zeuge die Verhaftung Hauptmanns. Während Eil die Auffassung des Wegelohses in Hauptmanns Garage behauptete, er habe sich der Angeklagten plötzlich und rief dem Zeugen aus, er solle aufhören zu lügen. Der Wächter Hauptmanns zog ihn auf den Stuhl zurück, und auch die Anbörerin, die bei Hauptmanns Antritt aufgefunden waren, setzten sich wieder. Nach diesem kleinen Zwischenfall erzählte der Zeuge Eil, daß in der Breitstraße Hauptmanns eine Goldnote über 20 Dollar, die aus dem Wegelohs kamme, gefunden worden sei. Hauptmann habe gesagt, dies sei ein Zeil seiner Erparnisse und sei seine letzte Goldnote. Während die Wohnung Hauptmanns durchsucht

wurde, so sagte Eil weiter aus, habe der Angeklagte verbotenen aus Fenster hinausgeschleudert, anschließend nach der Garage hin. Auf die Frage, ob das Geld in der Garage gefunden sei, habe Hauptmann dem Befehl von Eil bestritten. Unter dem Wobem der Garage sei

ein Krug

gefunden worden, von dem Hauptmann zuerst nichts wissen wollte. Im nächsten Tage habe er jedoch zugegeben, in diesem Krug drei Wochen vor seiner Verhaftung Geld aufbewahrt zu haben. Auch bei dieser Aussage rief Hauptmann dem Zeugen aus, er solle nicht lügen. Der Generalanwalt erklärte, er wolle beweisen, daß der Angeklagte nach dem 2. April 1932 nicht mehr gearbeitet habe, wurde die Verhandlung vertagt.

10000 Mark Lohngelber geraubt

und im gekohlenen Autos geflüchtet.

Hamburg, 19. Jan. Am Freitag nachmittag ereignete in dem Kontor der Reismühle im Büttelstraße Damm ein etwa 20 Jahre alter Mann, dem Buchhalter und einen Boten, die beim Einpacken von Lohngeldern waren, mit der Pistole in Schach hielt. Er raffte das Geld, das auf den Tischen lag, zusammen und warf es in einen Wappkarton. Dann forderte er den Buchhalter unter Bedrohung mit der Waffe auf, den Geldschrank zu öffnen. Der Mörder leerte den Schrank und verließ das Kontor. Ein Helfer des Räubers hielt sich während des Verfalls ebenfalls mit einer fälscherten Pistole vor dem Kontor auf und sich niemand ins Haus. Er bedrohte durch das Schalter-

fenster den Buchhalter und den Angestellten mit seiner Pistole, bis der Geldräuber in dem vom Boten geführten Auto im Vorhof des Kontors erfaßt in das fahrbereite Auto zum Ermittlungsamt und Lohngelder in Höhe von 10000 Mark geraubt worden. Der zur Tat benutzte Personentransporter war kurz vorher gestohlen worden.

Der englische Schatzkanzler gegen das Kriegsgerede

London, 19. Januar. In einer Rede in Belfast (Nordirland) wandte sich Schatzkanzler Chamberlain gegen den „fanatischen Kriegspolitiker“ Wiederscher, der Regierung Kriegspolitiken zu unterstellen. Niemals sei eine kriegspolitische und dümmere Verschlingung erhoben worden. England habe bis zum Unfahrvorstand abgewartet, aber anstatt diesem Beispiel zu folgen, hätten andere Mächte geglaubt, „Wenn wir“ so laut Grombentat fort, zu unserem Teil an der Schaffung eines Gefühles der Sicherheit in Europa beitragen wollen, dann müssen wir ausreichend gerüstet sein. Ich wage zu sagen, daß das, was im Zusammenhang mit dem Krieg in Europa gebildet werden muß, ein Bärenkampf ist, der uns deutlich die Wichtigkeit zeigt, damit wir eines Tages den internationalen Frieden auf eine feste und dauerhafte Grundlage stellen können, das würde fast alle materiellen Sparmaßnahmen, die Ausgaben einzuschränken, die notwendig sind, um die Wiederherstellung eines Krieges zu verhindern.“

Abessinische Denkschrift dem Völkerbund überreicht

Genf, 19. Jan. Die abessinische Delegation hat den Mitgliedern des Völkerbundes eine Denkschrift überreicht, in der sie den Streit mit Italien von ihrem Standpunkt aus eingehend darlegt und ihre Lage gegen Italien vor dem Völkerbund begründet. Der Völkerbund hat für 19 Jahre keine offizielle Meinung abgefaßt. Die Denkschrift enthält eine Reihe von Fragen zu erörtern, nach für Sonnabend eine neue Abstimmung angesetzt ist. Die wichtigste noch ausstehende Frage ist die abessinische Frage. Man rechnet aber bestimmt damit, daß der Völkerbund sich bemühen wird, diese Streitfrage so schnell wie möglich wieder vom Statistisches verschwinden zu lassen. Nach unglücklichen Verhandlungen zwischen Italien und England, die die ungarische „Hilfsmission“ in Ungarn, die Frage wegen des Marceller Mordeanfalls behandelt worden. Jede Ausprägung wurde verweigert. Der Berichterstatter (den erwinnt nur hier) hat Angen entscheidend der Entscheidung des Rates vom 10. Dezember eine Denkschrift eingereicht. Er legte aber hinzu, daß einige Staatsmitglieder noch nicht in der Lage seien, um über diesen Bericht diejenige Bemerkungen zu liefern, die für die Entscheidung haben wollen. Die Frage wurde darauf von der Tagesordnung abgesetzt. Die ungarische Abicht, die Streitfrage schon jetzt in ihrer Weise zu lösen, die die Völkerbund wieder aufnehmen auszusprechen, ist damit noch nicht erledigt worden.

Französische Vauernführer beim Reichshof

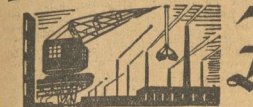
Berlin, 19. Januar. Am Freitag wurden die freundschaftlichen Beziehungen zwischen der Regierung des französischen Vauernführers und dem deutschen Reichsaussenminister, die gelegentlich in Moskau angeknüpft werden konnten, durch die Besuche von zwei beim Reichshof in Berlin Besprechungen mit Vertretern des französischen Vauernführers stattfinden um die Grundzüge für eine künftige Zusammenarbeit zwischen dem Vauernführer der Grenzen darzustellen. Die französischen Vertreter unter Führung des Herrn Ange-Varié trafen am Sonnabend nachmittags in Berlin ein.

Transamerikanischer Luftschiffdienst

New York, 19. Jan. Wie aus Washington aus unterrichteten Kreisen berichtet wird, hat Präsident Roosevelt verschiedene Vorschläge seines Luftfahrtministeriums genehmigt, darunter den Vorschlag eines regelmäßigen Luftpassagierdienstes zwischen dem Atlantik und dem Pazifik mit Luftschiffen. Dieser Dienst soll zwischen New York und San Francisco, die Hauptstadt der Regierung zu bauen. Der Bericht des Ausschusses wird dem Kongress in der nächsten Woche zusammen mit einer Sonderberichterstattung vorgelegt. Es wird weiter berichtet, daß der Kongress zunächst den Plan eines Luftpassagierdienstes vorschlagen, das von einer Privatfirma für den Postdienst zwischen Amerika und Europa gebaut werden solle. Man erklärt, daß, falls deutsche und amerikanische Luftschiffe für den gemeinsamen Dienst verwendbar seien, wesentlich mehr als ein Paß in jeder Richtung erfolgen könnte.

Erdbeben in Fiume

Mailand, 19. Januar. Die Bevölkerung von Fiume wurde gestern abend durch mehrere Erschütterungen in große Erregung versetzt. Der erste Beben ereignete sich um 10 Uhr 15 Minuten und wurde nicht allgemein bemerkt. Um 21.02 Uhr und 21.12 Uhr folgten jedoch weitere, mehrere Beben, die außerordentlich heftig waren. Die Wohnungen und eilten auf die Straßen. Um 22.55 Uhr ereignete sich noch ein Erdbeben von 4 Sekunden Dauer, das allgemeine Panik hervorrufen konnte, vor allem, da man nicht nur lokalen Charakter; Sachschäden sind nicht eingetreten.



Giffreies Gas

Unter dem Eindruck veränderter Umstände...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Zunehmende Stapelbestände

Die deutsche Exportindustrie...

Die deutsche Exportindustrie...

Die deutsche Exportindustrie...

Die deutsche Exportindustrie...

Die deutsche Exportindustrie...

Die deutsche Exportindustrie...

Die deutsche Exportindustrie...

Die deutsche Exportindustrie...

Die deutsche Exportindustrie...

Die deutsche Exportindustrie...

Gegenüber dem Dezember des Vorjahres...

Reichshaushalt im November

Nach Mitteilung des Reichsfinanzministeriums...

Börsen und Märkte

Börsen notierte am 18. und 19. Januar...

Börsen notierte am 18. und 19. Januar...

Börsen notierte am 18. und 19. Januar...

Börsen notierte am 18. und 19. Januar...

Börsen notierte am 18. und 19. Januar...

Börsen notierte am 18. und 19. Januar...

Börsen notierte am 18. und 19. Januar...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Die Entlastung des Gases erfolgt durch die Entlastung...

Berliner Börse

Table with columns for various stock indices and prices.

Berliner Devisenkurse

Table with columns for exchange rates of various currencies.

Land- und Gutsbörsen

Table with columns for land and estate market prices.

Berliner Devisenkurse

Table with columns for exchange rates of various currencies.

Mitteldeutsche Börse (Leipzig)

Table with columns for Leipzig stock market prices.

Berliner Devisenkurse

Table with columns for exchange rates of various currencies.

Mitteldeutsche Börse (Leipzig)

Table with columns for Leipzig stock market prices.

Berliner Devisenkurse

Table with columns for exchange rates of various currencies.

Parteiliche Bekanntmachungen

Ortsgruppe Bitterfeld. Die Ortsgruppe Bitterfeld hat ihre 18. Monatsversammlung am Dienstag, den 22. Januar, im kleinen Saal des Reichshauses...

und Müller. Hierzu gehören die Betriebsleiter mit der gesamten Gefolgschaft, soweit die betriebl. in der Handverleiherin einbezogen sind...

Deutsche Arbeitsfront, AFD 12. Banken und Versicherungen. Arbeitskreis: Arbeitsgemeinschaft Halle-Saalekreis. Es wird hiermit bekanntgegeben...

Deutsche Arbeitsfront, Ortsgruppe Paul Verdr. Am 22. Januar, 20 Uhr, findet im Scharnhausen-Saal, Elba-Präsidenten-Straße 180, untere...

Ortsgruppenversammlung. Hat der Oberbürgermeister des Reichshauses...

NS-Kriegsopferverlegung Ammerdorf. Die NS-Kriegsopferverlegung Ammerdorf, veranstaltet am Sonntag, den 19. Januar, 20 Uhr, im Hotel 'Goldener Adler'...

Kaltes Bad bei der Arbeit. Friedeburg. Beim Getriebelagerbau von Wagen in der Fabrik nach einer Unfallkatastrophe...

Schließliches Gebräue. Kampfenbeil -11, Reichshaus -10, Reichshaus -10, Reichshaus -10...

Wasserlands-Meldungen. Datum 19. Januar 1933. Galle, Droschke, Urota, Weinberg, Laing, Geppel, Laibe, Unterpegel, Orzgen...

NS-Kreisfestschrift. Die beschlossenen Festschriften werden am 22. Januar, im Reichshaus...

NS-Frauenfront, Ortsgruppe Bitterfeld. Der angelegte Vortrag in der 'Wespa' wird am 19. Februar verlegt...

NS-Frauenfront, Ortsgruppe Naumburg. Am Dienstag, den 22. Januar, pünktlich 20 Uhr, findet die Mitgliederversammlung im Lokal 'Neubau'...

Deutsche Arbeitsfront, Kreisverwaltung Halle. Dem Kameraden Georg Hoffmann, Halle, Ehrenmitglied...

Deutsche Arbeitsfront, Kreis-Saale-Bezirk. Die Nachgruppe 4 - 'Abrechnung' umfasst die Reichsgruppen, Wasser, Reichshaus...

Wie wird das Wetter? Trübe. Voraussichtliche Witterung bis 20. Jan. abends. Das über Schottland gelegene Hoch schiebt sich ab...

Schwäche und in der Richtung veränderliche Luftbewegung. Wetter trübe, Neigung zu Schauern oder leichten Schneefällen...

Schneeberichte. Datz. Schneebericht: Temperatur: -6, Wetter: Regen, Schneeflocken...

Schließliches Bergland. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Thüringen. Göttingen: -5, Schnee, 20 Zentimeter, Schnee, 20 Zentimeter...

Sächsisches Bergland. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Der Huckuck und die Zwölf Apostel ROMAN VON WERNER BEUMELBURG

Copyright 1931 bei Gerhard Götting Nr. 6, Döberitz L. D. (10. Fortsetzung.)

Ein jeder Winkel macht den Wagen hüpfen und wenn er die Wagen hüpfen, dann bringen hinterher die Dämonen und zum Schluss langt auch der Witz, Veran, du Trams!

Marie ist in der Küche. Sie taucht die Gabel in lauwarme Suppe und reißt sie mit dem Zahn ab...

Das ist ein wenig offen wie bei einem, der Niemand hat. Ihre dunklen Augen sind ganz groß geworden...

Das ist ein wenig offen wie bei einem, der Niemand hat. Ihre dunklen Augen sind ganz groß geworden...

Das ist ein wenig offen wie bei einem, der Niemand hat. Ihre dunklen Augen sind ganz groß geworden...

Das ist ein wenig offen wie bei einem, der Niemand hat. Ihre dunklen Augen sind ganz groß geworden...

Das ist ein wenig offen wie bei einem, der Niemand hat. Ihre dunklen Augen sind ganz groß geworden...

Das ist ein wenig offen wie bei einem, der Niemand hat. Ihre dunklen Augen sind ganz groß geworden...

Das ist ein wenig offen wie bei einem, der Niemand hat. Ihre dunklen Augen sind ganz groß geworden...

gestand erobert von dieser Dämonen. Es gibt erregte Schreie, aber Colpar Wolbusch starrte...

Das ist ein wenig offen wie bei einem, der Niemand hat. Ihre dunklen Augen sind ganz groß geworden...

Das ist ein wenig offen wie bei einem, der Niemand hat. Ihre dunklen Augen sind ganz groß geworden...

Das ist ein wenig offen wie bei einem, der Niemand hat. Ihre dunklen Augen sind ganz groß geworden...

Das ist ein wenig offen wie bei einem, der Niemand hat. Ihre dunklen Augen sind ganz groß geworden...

Das ist ein wenig offen wie bei einem, der Niemand hat. Ihre dunklen Augen sind ganz groß geworden...

Das ist ein wenig offen wie bei einem, der Niemand hat. Ihre dunklen Augen sind ganz groß geworden...

Das ist ein wenig offen wie bei einem, der Niemand hat. Ihre dunklen Augen sind ganz groß geworden...

Das ist ein wenig offen wie bei einem, der Niemand hat. Ihre dunklen Augen sind ganz groß geworden...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Wetterbericht. Ammerberg-Gebirge: -1, Schneefall, 30 Zentimeter, Schnee...

Am Hebeltschlöden Erfolgreiche Lehrgänge der Handwerkskammer

Wertvolle Schulungsarbeit - Weiterer Ausbau

Mit Rücksicht auf die große Verantwortung, die heute auf jeden Träger eines Amtes ruht, und im Hinblick auf die Fülle der Aufgaben, die insbesondere auch den Trägern der Handwerkswirtschaft im Zuge der Neuorganisation des gesamten...

Die Kurse sollen für die Folge mit einer gewissen Regelmäßigkeit im Hebeltschlöden stattzufinden. Der dritte Schulungsfahrer fand dort bereits vom 13. bis 16. Januar statt und begann mit einem fames...

Es wurden Vorträge über die Geschichte des Handwerks, die Aufgaben der Handwerkskammer und ihre Ehren...

Die letzte Ausrede am Schluss aller Vorträge lautet, daß die Teilnehmer mit großem Interesse den Ausführungen gefolgt wären und gern die Gelegenheit wahrnahmen, sich in...

Die Teilnehmer Gelegenheit, sich von der hohen Kultur unserer Vorfahren zu überzeugen. Mit großem Interesse folgten die Teilnehmer den Ausführungen über die hochentwickelte...

Der Hallische Schützenbund hielt bei Kameraden Heimrich im „Dohsenhof“ eine außerordentlich feierliche Veranstaltung ab, die der 1. Vorsitzende, Kamerad Hauptmann Demezzohn mit einem Geil an den Führer und an die deutschen Weiber an der Saar eröffnete...

Zusammen 175 Jahre alt! In Kirchdölan In Kirchdölan lebt die Familie Pöllner. In der Wild zeigt in der Mitte Hauptvater Gustav Pöllner (84 Jahre), auf seinem Schoß sitzt sein kleiner Enkel Gustav (1 Jahr)...

raden Demezzohn, 82 Jahre hat er sich als Schütze betätigt und ist durch sein treubühndes Denken und Wirken weit über die Grenzen des Reichs hinaus bekannt geworden.

Das schaffende Halle

Zur Zeit werden in Halle folgende größere Bau- und Anlagen auszuführen: Aufstellung der Kassenneubau, Zubehöranbau der Halle, Baumanlage 9, Zubehöranbau der Halle und Kellergänge, Schicht- und Viehhof, Zehngarten...

Was der Film bringt:

Ufa Alte Promenade Ferien vom Jg

Dr. H. Unter der humorvollen Filmwerkeln, die zur Produktion dieses Winters gehören, die frei sind von jeglichem Stoff, eine verständnisvolle Durcharbeitung und gute Besetzung...



So geht's in diesem Film!

Ein Millionär macht Ferien vom Jg. Hier geht man Hermann Spielmann, der den amerikanischen Großindustriellen Georges B. Steffenson spielt, zusammen mit Fritz Genschow, der einen jungen Büroangestellten darstellt, in unbekümmerter Fröhlichkeit aufs Feld fahren.

am „Solantbe“ ihren Höhepunkt erreichen. Heute ein Höchstplatzhalter zum Lachen zu bringen ist schwer. Aber es mit abgeriffenen Schichten verliert, erlitt einen schweren Schlag. Man muß schon von der Oberflächlichkeit hinabsteigen auf den Kern...

er bei dieser Gelegenheit eine Frau findet und gleichzeitig einen anderen jungen Mann glückselig machen darf, ist typisch filmisch und ist deshalb verzeihen. Die Tendenz des Filmes hat einen guten Kern - zweifellos!

Zu diesem Film, den anzuschauen sich wirklich lohnt, läuft ein reichhaltiges Weiprogramm in dem folgenden Kulturprogramm über die Kräfte verschiedener Pflanzen auffällt. Die Wochenschau enthält viele Aufnahmen von der Saatabstimmung.

Rll, Leipziger Straße Oberwachmeister Schwenne

Ik Der praktische und anpruchlos Philo- soph des Alltags und der Dämmermeere, baltischer Freund und unerschütterlicher Helfer in dem überhöhten Ablauf der Dinge unserer Tage, Kamerad und wohlwollender Beistand für groß und klein, ist der Mann im blauen Plaid, mit dem blickenden Nadeln und dem rotgefärbten Kopfe - einlässlich Zerkennender und Wissler. Jeder von uns hat seinen „Schwop“, den er auf dem Wege zu seiner Arbeitsstätte einen Gang zwinnt, mit dem er ein paar Worte wechselt, wenn die Begegnung abgeklungen ist. Diese Plauderwörter sind in welchem Sinne des Wortes auch immer, und es müßte interessant sein, ihren Ursprünge einmal nachzuspüren, sehr...

Englischer Besuch

Händelbiographen kommen nach Halle

Den Bemühungen des Deutsch-Englischen Kulturvereins ist es gelungen, zu dem nächsten Monat in Halle stattfindenden Händel-Gedenktagen zwei englische Persönlichkeiten nach Halle zu bringen, die um die Deutung des Lebens und Schaffens des in Halle geborenen Georg Friedrich Händel größte Verdienste haben. Es handelt sich einmal um den bekannten englischen Musikwissenschaftler, Professor Edward Dent von der Universität Cambridge, der sich als Gründer und Präsident der „Internationalen Gesellschaft für geographische Musik“ einen besonderen Namen gemacht hat. Unter einer Reihe von Arbeiten hat Prof. Dent vor kurzem auch eine kleine Händelbiographie veröffentlicht, die in knapper Zusammenfassung die wichtigsten Tatsachen aus Händels Leben bringt und in interessanter Weise die mannigfaltigen Verbindungen zeigt, unter denen Händel seine Werke geschaffen hat. Im übrigen hat Prof. Dent hervorragenden Anteil an den Vorbereitungen zu den anlässlich Händels 200. Geburtstag veranstalteten großartigen Händelfestern des Britischen Reiches.



Weiter erwartet Halle den bekannten Händelbiographen Dr. Newman Flower, der als Ergebnis einer hingebenden Forscher- und Sammlerarbeit Händels Lebensgeschichte und damit das Werk geschrieben hat, das zum Verständnis des Menschen Händel sowie seines Werkes und Schicksals unentbehrlich geworden ist. Gerade wir Deutschen müssen dankbar verzeichnen, daß Newman Flower, dessen hauptsächliche in Halle alljährlich einen englischen Komponisten leben, mit der Gründlichkeit des Forschers und mit der Lebendigkeit und Anschaulichkeit eines Erzählers, der zu fesseln weiß, Händels deutsche Heimat geschildert und der Stadt Halle als Geburtsstadt des unsterblichen Meisters ein unvergessliches Denkmal gesetzt hat.

von Reichenstein unternahm vor Jahre und Tag einen solchen Versuch, er schied viel Feingefühl einen guten Roman eines lieben Kerls von einem Wackmeier, den des „Herrn Schwenne“. Die Autoren H. A. Stemme und Fritz v. Spiegel greifen diese Idee auf und überarbeiten sie in der Meister-Regie Carl Froelichs. Wenn auch die Handlung von Roman und Film nur indirekt in das Bewußtsein des Schüchternen führt - denn das Schicksal Schwennes wird gleichsam durch Nebenhandlungen, durch drei Frauen, bestimmt - so ist kein Willen doch in der Handlung und erlebnisreich genug. Der Stoff, der den Händelchen dramatisch in den Hintergrund drückt, sondern ein logisches Werk, das von der beherrschenden und abgemessenen Händel-Charakteren. - Was Carl Froelich mit fester Hand dort bereitet, schaut kein kluger Mannesbeistand, Walter Froelich, zu reifer Vollendung. Sein Oberwachmeister ist gläubig und überaus geistig, wie sie alle sind, erhaben, geistig und liebenswert. Ein treffender und gewissermaßen Junge, dem man jede Seelensinnung vom Gesicht ablesen kann - die nette biederer Gestaltung Froelichs, die gezeichnet ist, alle einigten „hässlichen Linder“ weitaus machen. Von den drei Frauen auf dem tragischen Wege seiner Weiber vor allen anderen Schicksale Schicksal, eine ganz große Mühsal. Mensch von erschütternder Wirklichkeit - man möchte sie in dieser Abgeschiedenheit von nun an häufiger leben. Marianne Hoppe (das ernte „happy end“) läßt erstmalig die Grenzen ihrer Schicksalsbahn überwinden, ihre ewig entzweitete und ein wenig zu naive Mimik fordert Rangeweise heraus. Claire Fuchs' Helenenwitzin etwas zu schmerzhaft im übrigen aber verblüffend hübsch. Carl Dammann, der bemitleidende Vater, vor schicksalhaft unglücklich, hat wenig zu sagen; seine Frau - Emmy Sonnemann - eine fällige Erscheinung, wird ihrer Rolle tollant gerecht. Daran Paulsen, als Grepper von geradezu beängstigender Größe, dürfte mit dieser Leistung eine neue, bessere Richtung seiner Kunst eingeschlagen haben. - Warenponen mit Dandelsner oder mit solchrichtigen Inhalt nach dem Ausland. Am Hofverste mit den Wabamans' Anlein, mit Hermann, die Händel- und Wabamans' Terra Reone, mit dem Zonanzian (Geleit) und den Tunks und Caracas' Anlein sind fortan Warenponen mit Dandels' Wert oder solchrichtigen Inhalt auszuweisen.

WICHTIG! WICHTIG! WICHTIG!

Am Riebeckplatz

Nach wie vor der große Publikumserfolg! Nur noch bis Montag! Morgen Sonntag 4 Vorstellungen!

2 4 6 8.15



Oberwachtmeister Schwenke

Nach dem vielgelesenen Roman der Berliner Illustrierten! Regie: Carl Froelich

Gustav Fröhlich

Marianne Hoppe, Irgbille Schmitz, Claire Fuchs, Harald Paulsen, Carl Dannemann u. a.

Die Presse schreibt: — durch immer gesteigertes Tempo bis zum dramatischen Schluss Atemlosheit — — Berliner Lokal-Anzeiger.

Werktags: 4.00 6.15 8.30 Uhr
Sonntags: 2.30 4.50 6.10 8.35 Uhr

Am Riebeckplatz

Nach wie vor der große Publikumserfolg! Nur noch bis Montag! Morgen Sonntag 4 Vorstellungen!

2 4 6 8.15



Oberwachtmeister Schwenke

Nach dem vielgelesenen Roman der Berliner Illustrierten! Regie: Carl Froelich

Gustav Fröhlich

Marianne Hoppe, Irgbille Schmitz, Claire Fuchs, Harald Paulsen, Carl Dannemann u. a.

Die Presse schreibt: — durch immer gesteigertes Tempo bis zum dramatischen Schluss Atemlosheit — — Berliner Lokal-Anzeiger.

Werktags: 4.00 6.15 8.30 Uhr
Sonntags: 2.30 4.50 6.10 8.35 Uhr

Wie bei der Berliner Uraufführung so auch gestern in Halle ein undschreiblicher Erfolg!

Man kann wohl sagen: Das eindrucksvollste Filmerebnis des Jahres!

ufo

Men laßt Tränen!

Das Zweifelhafte erschüttern Hermann Spielmann Carola Höhn H. A. Schlotter Cilly Feindt Paul Hensdels Werner Fiedl

in dem köstlichen Ufa-Lustspiel **Ferien vom Ich**

nach dem gleichnamigen Roman von Paul Keller

In der Ufa-Ton-Woche u. a. **Die Saaglicht Heim zum Reich** Umfangreiche Berichte vom Abstammungstag und dem Siegesfest in Saarbrücken und im Reich

Werktags: 4.00 6.20 8.10 Uhr
Sonntags: 3.50 5.50 8.10 Uhr
Die Jugend hat Zutritt!

alte Promenade

Men laßt Tränen!

Das Zweifelhafte erschüttern Hermann Spielmann Carola Höhn H. A. Schlotter Cilly Feindt Paul Hensdels Werner Fiedl

in dem köstlichen Ufa-Lustspiel **Ferien vom Ich**

nach dem gleichnamigen Roman von Paul Keller

In der Ufa-Ton-Woche u. a. **Die Saaglicht Heim zum Reich** Umfangreiche Berichte vom Abstammungstag und dem Siegesfest in Saarbrücken und im Reich

Werktags: 4.00 6.20 8.10 Uhr
Sonntags: 3.50 5.50 8.10 Uhr
Die Jugend hat Zutritt!

ZOO

Sonntag 4 Uhr

Nachmittags-Konzert

des großen Zoo-Orchesters

Leitung: Benno Pils

Eintritt nur für das Konzert auf 30 Pfennig Erlaubt!

Café Roland

Ein großer Erfolg!

Bert Borries

mit seinen **Deutschen Musikal-Mädels**

Auswahl des Exportbieres Markgrafen-Bräu Kolmbach i. B.

Hotel Wellkugel

Sonntag, 20. Januar 1935

am Riebeckplatz

Mr. 1. — Odsenschwanz-Suppe, Hammelbraten, Thür. Kloß, Hühner-Eis, Salat

Mr. 2. — Odsenschwanz-Suppe, Karpen blau mit Butter, u. Sahnencremehack / Hamb. Kapsen m. versch. Salat

Nachschick

Absendstamm: Schweinsbrat. m. Kartoffelsalat - 20, Fricassee v. Huhn u. Kohl auf Reis 1. —

Verlangt in allen Gaststätten die

m n z

Billiger m n z Hagag-Gondenzug zur Grünen Woche nach Berlin

am Sonntag, dem 27. Januar 1935

Schnell Billig Bequem

Schreipreise

III. Kl. bin u. zurück

5,40 Zfr. 7,05 Uhr ab Halle am 1.20 Uhr
4,50 Zfr. 7,31 Uhr ab Bitterfeld am 0,54 Uhr
3,50 Zfr. 8,02 Uhr ab Bitterberg am 0,23 Uhr
einschließlich Teilnehmerbeitrag

9,22 Uhr an Berlin Abg. 20,58 Uhr

Gelegenheit zu preiswerten Stadtrundfahrten

(Mtl. 3. — statt Mtl. 4. — pro Person)

Anmeldung und Fahrkartenverkauf

m n z-Reisebüro Halle a. S.

Geleitstr. 47, Ruf 276 31 und Annabrodtstr. 15 (Bahnhof) Mtl. Markt 5, Gr. Steinstr. 15 (Bahnhof) (G. Stadt)

m n z-Reisebüro Bitterfeld

am Bahnhof (Kloß)

Hagag-Reisebüro

Halle a. S., im Roten Turm, Ruf 825 58 und 299 90

in Merseburg

Hagag-Reisebüro H. W. Voigt, Wolf-Platz-Str. 11, Fernsprecher 80 06

Richard-Wagner-Vorb. deutscher Frauen

heil. Teestunde

Hause Sommerlad, Reichardtstr. 13

Stadttheater Halle

Geste Sonnabend, 20 bis gegen 22.45 Uhr **Schwarzwaldbädel**

Operette von E. Jelfel

Sonntag, 20 bis gegen 22.45 Uhr **Schwarzwaldbädel**

Operette von E. Jelfel

Abg. der 7. Rate für Dienstag- und Freitag-Stammkarten sowie der 8. Rate für Mittwoch-Stammkarten erlösen

Thalia-Theater

Sonntag, 20 bis gegen 22.45

Charles Zante

Operette von E. Jelfel

Edmund von S. Thomas

Ginettikarten im Verkauf bereits ab Montag an der Stadttheaterkassa.

Wochenplan des Stadttheaters

Sonnabend, den 19. Januar, 20 Uhr: In neuer Fassung! „Schwarzwaldbädel“, Operette von E. Jelfel.

Sonntag, den 20. Januar, 20 Uhr: „Schwarzwaldbädel“, Operette von E. Jelfel.

Montag, den 21. Januar, 20 Uhr: „Schwarzwaldbädel“, Operette von E. Jelfel.

Dienstag, den 22. Januar, 20 Uhr: „Schwarzwaldbädel“, Operette von E. Jelfel.

Mittwoch, den 23. Januar, 15.30 Uhr: Zum letzten Male! „Schwarzwaldbädel“, Operette von E. Jelfel.

Donnerstag, den 24. Januar, 20 Uhr: „Schwarzwaldbädel“, Operette von E. Jelfel.

Freitag, den 25. Januar, 20 Uhr: „Schwarzwaldbädel“, Operette von E. Jelfel.

Sonntag, den 26. Januar, 20 Uhr: „Schwarzwaldbädel“, Operette von E. Jelfel.

Sonntag, den 27. Januar, 15 Uhr: „Der Schatzgräber“, Operette von E. Jelfel.

20 Uhr: „Schwarzwaldbädel“, Operette von E. Jelfel.

Thalia-Theater

Sonntag, den 20. Januar, 20 Uhr: „Charles Zante“, Operette von S. Thomas.

Sonntag, den 27. Januar, 20 Uhr: „Charles Zante“, Operette von S. Thomas.

Thalia-Saal, freitags, 25. Jan., 20 Uhr

Der große Erfolg der deutschen Tanzaufführungen Berlin

Gret Palucca

Ihr Tanz ist Fehler — Lebensfreude — Feiertagsstimmung

Karl-L.-a.-b. Hothan, NS-Kulturraum, Verkehrs-Büro

Konzertdirektion A. Hothan

Sonntag, den 20. Januar 1935, 30 Uhr

Hunter Abend der **Vier Nachrichten**

Chanson — Parodie — Pantomime — Grotesk

Der Triumph der Stille!

Karten v. RM. 1.- bis 4.- B. H. Hothan, Gr. Ulrichstr. 38

Philharmonie Halle

Stadtschulhaus, Donnerstag, den 21. Januar, 20 Uhr

3. Philharm. Konzert

Sädische Staatskapelle

„Musikalische Kapelle“ d. Dresdn. Staatsop. u. d. hah. Hoftheater

Leitung: **Generalmusikdirektor Dr. Karl Böhm**

Weber: Fricshut-Ouverture, Mozart: Haffner-Sinfonie (Erste Fassung), Beethoven: Leonoren-Ouverture Nr. 3, Schubert: IV. Sinfonie

Karten von 1.50 — 6.— ab 21. Jan. bei Heth. Hothan, Große Ulrichstr. 38. Studenten-Ermäßigung. Es gelten die Karten zum 3. Konzert mit Zuschlagkarte Nr. 1. Zweite Rate der Abonnenten bis 28. Januar erlösen

WAGALA

Variété und Kleinkunstbühne Waisenhausring 8

8.30 **Das große Programm** 8.30

Eintritt: Richard Trommer, sädis. Komiker, Paul Raute, v. Emil Reimers-Ensemble, Elisabeth Fregano, Variété-Künstlerin, Jenny Mai, der urkomische Exzentriker, Inge Melitta, Solotänzerin, Joy-Jay, die bel. Pantomimistin, Das Trommer-Skeddy-Trio im

nach Wahl

Alles für

1.— RM. Sonntag nachm. 4.30: Das volle Programm. Kinder in Begleitung Erwachsenen frei.

Winterhilfsabend

des NSKK/K 38 am 19. Jan. i. d. Saaltheater

Künstlerische Gesamtleitung: NSKK-Mann Maxim Falke

Ansager: Komponist und Textdichter Ernst Sorge

Mitwirkende: Elisabeth Grunewald, Sängerin Rudi Fagst, Exzentriker-Parodien Trec und Trepp, Meisteroperndirigant Dimpe Herold u. Nische, die 8 Akhordensvirtuosin aus Klingenthal i. Sachsen, welche bühnenfüllend dem Führer spielen 3 Störer mit ihrer Wundergitarre des hah. Funkquintett

Am Flügel: Kapellmeister August Richter

Maxim Falke mit Ensemble in dem Schetsch **Fahrschule Trantank**

15 Minuten Lachen aus dem Auspuff!

Im kleinen Saal: **Meißner's Marionetten**

Beginn pünktl. 8 Uhr Beginn pünktl. 8 Uhr!

Wo herrscht Stimmung u. frohe Laune? Im Kaffee Freischütz

Inh.: Walter Hansen

Bergschenke

herzlichst gelegenes Bergrestaurant der Umgegend

Der Ort der Sonne

Naturidylle in Erholung

Schöne Säle, Vereinszimmer, Garten für Veranstaltungen aller Art! Regelmäßige Sonntag-Nachmittag Konzert und Tanz. Eintritt frei! Zeitgemäße Preise.

„Zum Tischbein“

Große Märchenstraße 23

Neue Bewirtung von C. Hälbner

Eröffnung Sonnabend, 19. Jan.

Schreiberhölischen Galgenberg

Sonnabend u. Sonntag, 19. u. 20. Jan.

Große Becklerische Flotte Schramm- u. Musik

4 Original-Musiker. Urfeld. Betrieb 6. Speckbuden

Deine Zeitung ist die „M n z“

Ein Wagen, wie ihn sich jeder wünscht.

geräumig und bequem, schnell und bergfreudig, zuverlässig u. fahrerlicher, dabei billig in der Anschaffung und überlegen wirtschaftlich

Kein Wunder, daß immer mehr Automobilisten sich für DKW entscheiden!

DKW

18 PS Front-Limousine ab Werk 1865.—

Tauscher

Kraftfahrzeug-Handelsgesellschaft, Halle-S., Hindenburgstr. 6, Ruf 292 67

Musikalien

bei **Arno Rammelt**

Barthäuserstraße 12

Unterstützt die Intendanten der M n z

Saalschloß

Sonntag, 4 Uhr großer Saal

Konzert - Tanz - Variete

Kapelle Roemer spielt am Posaunen- und Operette

Großer Tanzabend

2. Februar

saalschloß-Maskenball

Wintergarten

Heute bis 3 Uhr Kabarett und Tanz

Morgen Sonntag im Kaffee

5-Uhr-Tanz-Tee mit Kabarett-Einlagen

Im Festsaal ab 4 Uhr

Tanzveranstaltung

in Kabarett

Lotte Philipp, Sour, u. Ansagerin Irma Wauer, Pian. u. Char. Tänze Paul Kommer, der sädis. Komiker

DAGMA

die Scherin in Zeit und Raum

Moderne Küchen Einzelmöbel

preiswert und gut

Pfeifer & Sohn

Sophienstraße 16 und 19

Immer ganz

bleiben die verzinnten Waschwannen, ob sie feucht oder trocken stehen.

Feuerverzinkte Waschwannen

mit Abflußventil 12.50 11.50 10.50

Spülwannen mit Boden- und Randverfärbung 5.00 4.50 3.40 2.85

WALD-SALE

RITTER

IM MITTELHAUS

Gebrauchte Pianos

In meiner Werksstätte gut durchgearbeitet 250, 300, 400 usw. verkauft

Pianohaus B. Doll

Gr. Ulrichstr. 33

Auto-Kühn-Halle

Auto-Wäsche Tag und Nacht

Ferrari 973 51

Kurhaus Bad Wittekind

Sonnabend und Sonntagabend **großes Bodentherapie**

Tanz, humorist. Vortrage, Stimmung

Sonntag nachmittag 4 Uhr

Konzert

Dienstag nachmittag 4 Uhr

Konzert

Auto-Kühn-Halle

Auto-Wäsche Tag und Nacht

Ferrari 973 51

Mitteldeutscher Sonntag

Nationalsozialistische Wochenzeitung für das Deutsche Haus

Erste Ausfahrt

Heitere Erzählung von Gerd Ohlyschlaeger

Proheletant kam Gerd eines Tages nach Hause. „Gerd!“ sagte er lebhaft, „deute ich mit nicht haben? Der Junge ist ja nun jetzt eine Jahre und aus dem Schlamm raus. Da kann ich dir, demen Wunsch erfüllen: wir laufen uns einen kleinen Wagen!“

Gerd tat, als ob er sich nach kunstvolle Gedanken habe, wegen des Einhaltens der Mutter usw.; innerlich aber war er natürlich froh und dankbar für den Kauf.

Und dann kam die idyllische Zeit der Vorbereitungen, Beschaffungen von Wagen, Beratungen mit Bekannten über die Marke und den Preis. Und dann kam die Zeit, in der sie beide wieder zu Kindern wurden. Gerd hatte sich ausgedenkt, daß sie auch fahren lernen, angeblich, um ihn am Steuer abholen zu können, im Geheimen natürlich, um auch sich mehr von dem Wagen zu haben, wenn Gerd ihn nicht für eine Geschäftsauffahrt benutzte. So gingen sie also beide wieder zur Schule.

Gerd erlebte den Triumph, daß sie ihre Prüfung über bestand als Gerd; er hatte durch seine Arbeit nicht so viel Zeit zum Lernen gehabt. Zwei Wochen später aber hielt aus Gerd den Führerschein und kam sich erst wieder gleichberechtigt vor.

Die Qual der Wahl eines Wagens lag hinter ihnen; sie hatten ein zweifelhaftes Fabrikat mit Kritik in der Vorbereitung hinterlassen. In der Stadt waren sie schon ein wenig umgesehen, heute aber sollte die erste Sonntagsausfahrt stattfinden, fürwahr ein Tag entgegen wie eine erste Langstunde über ein erstes Ziel!

„Wer sollte zuerst fahren? Wobin sollte die Fahrt führen?“

Aber die erste Frage konnten sie sich zunächst nicht einigen. Schließlich schlug Gerd eine salomonische Lösung vor: er wollte den Wagen aus der nahe Garage holen und vorfahren; damit hätte er natürlich das Vortrecht vor ersten Fahrt, und sie sollte ihn von Hause aus steuern; damit war ihr Ansehen vor den Nachbarn, die natürlich aus das freundliche Ereignis mitzählen, ganz gewiss.

Gerd holte den Wagen und hüte unvorsichtigermaßen vor ihrer Wohnung. Hinter ihren Gardinen hielten die Nachbarn, Gerd war noch nie so glücklich fertig gewesen wie jetzt; sie hand schon in Gut und Mantel im Park, auch Hof war feinselig wie zu einer Nachbarkonvention schon angesehen und sah dem Neuen in seinem gewöhnlichen Nischen mit Zustimmung entgegen.

Verabredungsgemäß trat Gerd über den Sitz am Steuer ab; er nahm Hof auf den Rücksitz, und die Fahrt konnte beginnen.

„Komme, Gerd!“ Sie tat es aber nicht. Gerd wurde nervös, Gerd bekam einen roten Kopf in Gedanken an die Nachbarn, die den Wagen lachen würden, oder nicht weiterkommen wären.

Wie einem Wind, wie sie die Gedanken ihrer Frauen gegenüber aufbrachen, erkannte Gerd das Sturzbarren; mit stolzem Geknack griff er in Gerd's Anfahrtsübungen ein: „Kein Auto der Welt kann fahren, wenn die Bremse angeschlossen ist!“

Gerd berief über die Luft; sie atmete auf, daß es nicht Schlammers war, und mit elegantem Schwung schaltete der Wagen los.

„Wie sie an eine Straßenkreuzung einen Moment halten mußten, neigte sich Gerd vor und grüßte Hof hinaus.

„Der hat du gegrißt?“ fragte Gerd, als sie wieder aufstiegen.

„Auch Du. Daumann.“ antwortete Gerd. „Man muß doch die Leute sehen, auch wenn man am Steuer sitzt. Die wird übrigens stehen; sie wollten immer schon einen Wagen kaufen, aber...“

Als sie aus der Stadt heraus waren, gewollten sie erst richtig die Freude an eigenen Wagen. Sie lösten sich von Zeit zu Zeit ab, um den Genuß des Lenkens eines Wagens, das einem untertan ist und im Klare vorwärtsfährt, auszuüben.

Wie im Augenblick, sonst nicht mit dem Verkehr einer Straße verknüpft, schenkt sich kaum weiter als sonst eine normale Straßenfahrt. Selbst Hof beneidete sich an dem neuen Rennwagen und lagerte nicht mit Fragen, deren Erinnerung unauslöschlich schwerer war als die der Aufschoben in der Vergangenheit.

Sie fuhren ohne bestimmtes Ziel in die Gegend hinein. Große Mast machten sie an einem See, der ihnen gefiel. Von da fuhren sie durch einen prächtigen Wald zurück. Den Nachmittagsstunde trafen sie in einer idyllischen Waldkammer.

„Aber war alles wunderbar glatt verlaufen. Aber als sie jetzt den Berg hinauf zur beinahe stehenden Straße fuhren, hinter dem Wagen, nachdem der Motor eine Weile geräuschlos lief, hob Gerd inneerter gerade.

„Was ist es ja gerade? Laß mich mal ran!“ Gerd übernahm die Führung. Aber was er auch verfuhrte, der Wagen hand, das föhrtlich wie ein Eis. Der Anstoß fühlte, dann stürzte der Wagen an allen Gliedern, aber er kam nicht von der Stelle.

„Na, wir haben ja auch Pannen studiert!“ sagte Gerd. „Wir müssen raus, den Motor unterirden!“

„Der erste Vexier!“ lachte Gerd. „Das gehört haant!“

Dann machten sie sich beide an die Arbeit. „Sicher sind es die Rindergas!“ meinte Gerd. Sie unterirdeten alle; sie waren in Ordnung. Nun wurde das Problem schon Werkdärteres erkennen. Gerd mußte sich von dem, unter den Wagen zu kriechen. Gerd reichte ihm sämtliche Werkzeuge. Gerd suchte

„Der Wagen kann ja nicht gehen!“ sagte er, sich am Kopf kratzend. „Schwerer Konstruktionsfehler! Wohl ein neuer Wagen — was?“

Gerd und Gerd besahen Heintaut.



Schliffschuhweiser

alles, was er gelernt hatte, praktisch an zu erproben. Er fand nichts. Gerd stach sich blindlings auf seine Unfähigkeit zu ihm.

„Nicht möglich!“ rief Gerd zusammen. „Nicht möglich!“ rief Gerd zusammen. „Nicht möglich!“ rief Gerd zusammen. „Nicht möglich!“ rief Gerd zusammen.

Gerd hatte bald die Hände genau so schmerzhaft wie Gerd; eine Schwung konnte sie auch nicht ansetzen; da hingegen sie wieder ein und verlor auf Neut, anzufragen. „Dann hatte Gerd eine andere Idee: er ließ den

Der Tod über der Straße

Skizze von Hans, Christoph Kaerger

Am die Quersicht ein wenig nach auswärts, blieb in der Luft oben, fast aufsehend nach dem Mann, der im Rücken der Kamera ein Mann (leben). Das ist an sich nicht einmal befalls drängen und fortzueilen. Er hand, das ist im Rücken schon etwas, denn die Luft im Rücken ist nicht leicht. Sie ist aus feiner Straße mehr, nein, sie ist schon eine feinerer Schwicht. Die Menschen schoben sich um diese Stunde in die unheimliche Schwicht und verließen im Dunkel. Die Sonne, die um diese Zeit sonst über alle Straßen fiel, mußte hier mit den oberen Stockwerken der Häuser rücken vorüber nehmen. Sie kam nicht auf die Straße herüber. Dort frohen in einer endlosen wirtschäftigen Schlange die Automobile,

dort in der Luft oben, fast aufsehend nach dem Mann, der im Rücken der Kamera ein Mann (leben). Das ist an sich nicht einmal befalls drängen und fortzueilen. Er hand, das ist im Rücken schon etwas, denn die Luft im Rücken ist nicht leicht. Sie ist aus feiner Straße mehr, nein, sie ist schon eine feinerer Schwicht. Die Menschen schoben sich um diese Stunde in die unheimliche Schwicht und verließen im Dunkel. Die Sonne, die um diese Zeit sonst über alle Straßen fiel, mußte hier mit den oberen Stockwerken der Häuser rücken vorüber nehmen. Sie kam nicht auf die Straße herüber. Dort frohen in einer endlosen wirtschäftigen Schlange die Automobile,

Wintermorgen

Von Heinrich Jerkaulen

Die Häuser sind fröstelnd zusammengedrückt, Der Himmel ist blaß, als schauerte ihn, Als hätten die Eichel sich frierend gebogen, Und atmet mit weitgeöffneten Poren. Hoff Luweh läuft der Wind umher, Verflücht, wie einer, der etwas verloren

Die Sonne guckt hinter Scheiben hervor, Es sicker ihr Licht durch sieben Schleier. Und einsam liegt die müde Stadt Wie ein großer, zugestorener Weiser

ruckten an, standen und schoben sich weiter. Sie hoben sich mit ihren schwarzen Einmalen wie schwarze Stränge über den Köpfen der Zufahrten, die langsam in die Gasse fluteten.

In dieser Menge hand plötzlich ein Mann und hob den Kopf nach oben. „Aha, ein Greenhorn“, dachte er, der an ihn an vorbeilte. Dem war nicht zu helfen. Der mußte sich eben an den ärmlichen Gürteln erst satt sehen. Es war nur eine unvollende Zeit und ein sehr ungeeigneter Ort. Aber die anderen, die sich an ihm hielten, dachten eben. Sie waren alle höflich und heulen sich trotz des Anpralles, daß einer die kleine Lat der neuen Bouten so eindruckvoll bemerzte. Denn

den unheimlichen Hochblauen Himmel hinauf. Der andere blieb stehen und verfolgte nur den Blick des Starrenden. Er konnte auch nicht weitersehen. Zwei andere hielten an ihm an, schimpften, lobten in die Höhe und stierten. Die Mädchen bielten schon im Laufen inne. Jetzt standen schon zehn — zwanzig — hundert. Ein Auto schrie und schrie und konnte nicht weiter. Die Bremsen freischien. Die Schlange hand sich Himmel. Er ließ den Gumminnippel freisetzen und stierte den Mund und starzte auch unversehens hinauf. Die erste Straße, bester für Straße. Sie perfumte. Nur vom

Wagen an, Gerd steuerte. Er ruckte ein paar Meter vor, und schon blieb er wieder stehen.

„In dem Augenblick kam eine Lare vorbei; sie war leer, und der Fahrer hielt lachend an. „Soll ich Ihnen abhaken?“

„Wegschlepp!“ werden dem ersten Anschlag eine sardische Vorzeichen! Sie ästerten.

„Na, id kann ja noch mal reinheben; viel leicht finde ich, was los ist“, schlug der Fahrer vor. Sie waren einberanden. Der Fahrer setzte sich ans Steuer und probierte seine Kunst fleißig frug er aus, mit bedenkenstem Gesicht...“

„Der Wagen kann ja nicht gehen!“ sagte er, sich am Kopf kratzend. „Schwerer Konstruktionsfehler! Wohl ein neuer Wagen — was?“

Gerd und Gerd besahen Heintaut.

„Der Fahrer sah sie mitteillos an. Aber dann lachte er los.“

„Nichts für unqu!“ schmunzelte er. „Sie können sicher den neuen Wagen unterirden und dabei das Girdliche vernehmen! Da liegt kein Konstruktionsfehler vor; verdrücken haben Sie ihn lassen! Ist ja sein Benzin mehr drin!!!“

Trüben Sie sich; da brauchen Sie keine Measur zu haben. Ich überlasse Ihnen zwei Meter von meinem Benzin; damit kommen Sie dann bis zur nächsten Tankstelle!“

„Der Fahrer sah sie mitteillos an. Aber dann lachte er los.“

„Nichts für unqu!“ schmunzelte er. „Sie können sicher den neuen Wagen unterirden und dabei das Girdliche vernehmen! Da liegt kein Konstruktionsfehler vor; verdrücken haben Sie ihn lassen! Ist ja sein Benzin mehr drin!!!“

Trüben Sie sich; da brauchen Sie keine Measur zu haben. Ich überlasse Ihnen zwei Meter von meinem Benzin; damit kommen Sie dann bis zur nächsten Tankstelle!“

„Der Fahrer sah sie mitteillos an. Aber dann lachte er los.“

„Nichts für unqu!“ schmunzelte er. „Sie können sicher den neuen Wagen unterirden und dabei das Girdliche vernehmen! Da liegt kein Konstruktionsfehler vor; verdrücken haben Sie ihn lassen! Ist ja sein Benzin mehr drin!!!“

Trüben Sie sich; da brauchen Sie keine Measur zu haben. Ich überlasse Ihnen zwei Meter von meinem Benzin; damit kommen Sie dann bis zur nächsten Tankstelle!“

„Der Fahrer sah sie mitteillos an. Aber dann lachte er los.“

„Nichts für unqu!“ schmunzelte er. „Sie können sicher den neuen Wagen unterirden und dabei das Girdliche vernehmen! Da liegt kein Konstruktionsfehler vor; verdrücken haben Sie ihn lassen! Ist ja sein Benzin mehr drin!!!“

Trüben Sie sich; da brauchen Sie keine Measur zu haben. Ich überlasse Ihnen zwei Meter von meinem Benzin; damit kommen Sie dann bis zur nächsten Tankstelle!“

„Der Fahrer sah sie mitteillos an. Aber dann lachte er los.“

„Nichts für unqu!“ schmunzelte er. „Sie können sicher den neuen Wagen unterirden und dabei das Girdliche vernehmen! Da liegt kein Konstruktionsfehler vor; verdrücken haben Sie ihn lassen! Ist ja sein Benzin mehr drin!!!“

Trüben Sie sich; da brauchen Sie keine Measur zu haben. Ich überlasse Ihnen zwei Meter von meinem Benzin; damit kommen Sie dann bis zur nächsten Tankstelle!“

„Der Fahrer sah sie mitteillos an. Aber dann lachte er los.“

„Nichts für unqu!“ schmunzelte er. „Sie können sicher den neuen Wagen unterirden und dabei das Girdliche vernehmen! Da liegt kein Konstruktionsfehler vor; verdrücken haben Sie ihn lassen! Ist ja sein Benzin mehr drin!!!“

Trüben Sie sich; da brauchen Sie keine Measur zu haben. Ich überlasse Ihnen zwei Meter von meinem Benzin; damit kommen Sie dann bis zur nächsten Tankstelle!“

Brodmann her stürzte und drobelte das Leben. Hier war es totentill. Stünde um Sekunden, denn an dem tiefsten Tal, der über der Straße drohte, hing ein Mensch! Der Mann, der zuerst stand, hatte ihn gefangen. Er war, rüchlings an dem Reiner liegend, mit hinausgeschoben worden. Bis ans Gabel und mit einem Male kippte der Mann in der Höhe um und stürzte. Nein, im schwindelnden Sturz verfallten sich wohl seine Hände in den Trägen. Er hing, Hundert Meter und darüber hing er über der Straße. Heber den tausend Menschen! Niemand hatte seinen Schrei gehört. Heber jub nur den Menschen zwischen Himmel und Erde hängen. Und jeder wußte, daß nur Sekunden vergehen konnten, dann mußte der Mann dort oben losfallen. Vielleicht schon jetzt! Jetzt!

Es gab keine Rettung. Niemand konnte es wagen, über den schwebenden, schwänkelnden Träger zu stieren. Ein Springtuch für diese Höhe würde lächerlich gewesen. Sie warteten alle dazu verdammt, den Tod zu sehen. Wenn sie nur Sekunden weiterzählen, mußte der dunkle Körper sich lösen. Dann hörten sie den gelenden, leise erstickenden Schrei und dann — das! Aufschlagen und Zerbrechen der Knochen. Heber wollte weggehen und konnte nicht. Einer wetzte, daß es ein Anstörer war. Aber er verjammte. Die wahrhafte Todesstunde läutete ihn. Er sah alle an, die standen in ihrem Leben still. Heber verzog in dieser Sekunde sein Leben.

Am Grunde fühlten alle, daß sie mit dort oben hingen. Da geschah das Unglaubliche: die Fremden von der Bierentadt schauten kumpf geborenen Menschen, die ja während dem Tode begebenen, haben ihn aus laudenslo über sich hängen. Und die Schanden wurden eine Gemalt. Jetzt, da sich der eine Arm über um noch einmal im nächsten Augenblick sich anzukallen, kam aus der tiefsten Erkenntnis aller Not, die nur Not des Einzigeiniamen ist, ein gelender, verzweifelter Schrei aus tausend Werten. Jetzt löste sich wieder der Arm. Die letzten Verfallsfälle. Da ruffte auf dem Träger in tolen Rinderspinnen in hohender Stellung ein Mann den Ende an. Er schleppt ein St hinter sich her. Sicher halten sie die andere. Jetzt nach einem Auf. Sol Jetzt ist er am Ende. Wenn er doch nur zugreifen wollte! Der andere hängt nur an einem Arm. Der andere fällt da, er noch auf Ein Schrei! Der Reiter frug. Aber ebe die Menschen schrien konnten, geschah ein Wunder. Der Reiter hing am Seile und umflamerte den Geretteten. Wie eine lebendige Schlange verendeten zwei Menschen aufessen

„Der Fahrer sah sie mitteillos an. Aber dann lachte er los.“

„Nichts für unqu!“ schmunzelte er. „Sie können sicher den neuen Wagen unterirden und dabei das Girdliche vernehmen! Da liegt kein Konstruktionsfehler vor; verdrücken haben Sie ihn lassen! Ist ja sein Benzin mehr drin!!!“

Trüben Sie sich; da brauchen Sie keine Measur zu haben. Ich überlasse Ihnen zwei Meter von meinem Benzin; damit kommen Sie dann bis zur nächsten Tankstelle!“

„Der Fahrer sah sie mitteillos an. Aber dann lachte er los.“

„Nichts für unqu!“ schmunzelte er. „Sie können sicher den neuen Wagen unterirden und dabei das Girdliche vernehmen! Da liegt kein Konstruktionsfehler vor; verdrücken haben Sie ihn lassen! Ist ja sein Benzin mehr drin!!!“

Trüben Sie sich; da brauchen Sie keine Measur zu haben. Ich überlasse Ihnen zwei Meter von meinem Benzin; damit kommen Sie dann bis zur nächsten Tankstelle!“

„Der Fahrer sah sie mitteillos an. Aber dann lachte er los.“

„Nichts für unqu!“ schmunzelte er. „Sie können sicher den neuen Wagen unterirden und dabei das Girdliche vernehmen! Da liegt kein Konstruktionsfehler vor; verdrücken haben Sie ihn lassen! Ist ja sein Benzin mehr drin!!!“

Trüben Sie sich; da brauchen Sie keine Measur zu haben. Ich überlasse Ihnen zwei Meter von meinem Benzin; damit kommen Sie dann bis zur nächsten Tankstelle!“

„Der Fahrer sah sie mitteillos an. Aber dann lachte er los.“

„Nichts für unqu!“ schmunzelte er. „Sie können sicher den neuen Wagen unterirden und dabei das Girdliche vernehmen! Da liegt kein Konstruktionsfehler vor; verdrücken haben Sie ihn lassen! Ist ja sein Benzin mehr drin!!!“

Trüben Sie sich; da brauchen Sie keine Measur zu haben. Ich überlasse Ihnen zwei Meter von meinem Benzin; damit kommen Sie dann bis zur nächsten Tankstelle!“

„Der Fahrer sah sie mitteillos an. Aber dann lachte er los.“

„Nichts für unqu!“ schmunzelte er. „Sie können sicher den neuen Wagen unterirden und dabei das Girdliche vernehmen! Da liegt kein Konstruktionsfehler vor; verdrücken haben Sie ihn lassen! Ist ja sein Benzin mehr drin!!!“

Trüben Sie sich; da brauchen Sie keine Measur zu haben. Ich überlasse Ihnen zwei Meter von meinem Benzin; damit kommen Sie dann bis zur nächsten Tankstelle!“

„Der Fahrer sah sie mitteillos an. Aber dann lachte er los.“

„Nichts für unqu!“ schmunzelte er. „Sie können sicher den neuen Wagen unterirden und dabei das Girdliche vernehmen! Da liegt kein Konstruktionsfehler vor; verdrücken haben Sie ihn lassen! Ist ja sein Benzin mehr drin!!!“

Trüben Sie sich; da brauchen Sie keine Measur zu haben. Ich überlasse Ihnen zwei Meter von meinem Benzin; damit kommen Sie dann bis zur nächsten Tankstelle!“

„Der Fahrer sah sie mitteillos an. Aber dann lachte er los.“

„Nichts für unqu!“ schmunzelte er. „Sie können sicher den neuen Wagen unterirden und dabei das Girdliche vernehmen! Da liegt kein Konstruktionsfehler vor; verdrücken haben Sie ihn lassen! Ist ja sein Benzin mehr drin!!!“

Trüben Sie sich; da brauchen Sie keine Measur zu haben. Ich überlasse Ihnen zwei Meter von meinem Benzin; damit kommen Sie dann bis zur nächsten Tankstelle!“

Die Grippe droht!

Vor Ansteckung schützen

Panflavin-PASTILLEN

Sehlanbung

Wohler und Leben. Als sich unter der Schmelz löste, sah sich das Licht höher und höher. Kräftige Arme paden zu. Die hängenden Menschen waren verschwunden. Aber die Menschen auf der Straße landten noch lange betriener. Sie haben einander erkannt an und erkannten, daß sie alle ein gleiches Schicksal hatten.

Da größte ein Automobil auf. Heber die Menschen fiel wieder die Maske. Sie haben einander jetzt wieder an und erkannten sich nicht mehr. Und eher machte der Anfang und ging fort. Und die Straße wußte nach einer Minute nicht mehr, daß sie einmal stille hand.

Vorlesung über das Hofbräuhaus

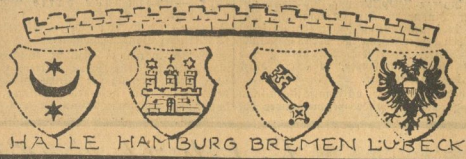
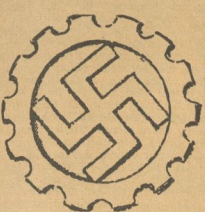
Von J. M. Wehner

Das Münchener Hofbräuhaus ist eine mythische Institution. Sie ist überdies älter als Staat und Gesellschaft, sie liegt weit vor dem künftigen Barock, und noch aus das dämmerige Mittelalter, das erst in geschichtlicher Zeit sich entschlossen haben, architektonische Formen anzunehmen, der Geist dieses Gebäudes reicht in die Gletscher- und Eiszeit zurück.

Die Schwemme ist eine Form gesellschaftlichen Lebens. Die Männer, die hier sitzend den besten Teil des Tages zubringen, gleichen sich nicht den Jägern und Hirten, die in den großen unterirdischen Höhlen beieinander lagen, wenn die Nacht die Luft hing, das Ges wanderte und die Gebrüge sich mit teilnehmenden Grollen auf ihren geographischen Beruf vorbereiteten?

Wahrlich, unten in der Schwemme herrscht noch unerschöpfendes Leben. Dem oberer Stockwerk sind uren Anstöße an den runden und edigen Tischen die Baristarie der Bregel und der Würst, des Leders und des Liches. Es finden gesellschaftliche Beschäftigungen statt, Lebenskreise treten hervor, inwendend, es





HALLE HAMBURG BREMEN LÜBECK



Tri-ergon Gott und Haben

Wir haben vor der hohen Fortwühlung des aller Kaufes mit dem Zeitgeist und den hochgelegenen Feinden. Schon außen sieht man diesem Hügel des langgestreckten Baues an, daß er viele Keller und Speicher in sich birgt. Ein Kaufhaus. Es kann sich bestimmt nicht messen mit den großen, hochgezogenen Gebäuden der alten Handelsstädte Nürnberg, Bremen, Hamburg oder Braunschweig, aber dennoch bracht es sich nicht zu verächtlich, — weder dieses, noch die anderen Häuser alten Kaufmannes, auch in unserer Geschäftsdiale.

Wißt der Zufall läßt uns gerade durch dieses Logenwölbe in den Hof schreiten. Auch nicht allein das ehrbare Alter dieses Handelshauses oder seine Größe. Nein, wir suchen den Geist des Kaufmannes, der nicht nur Händler sein will, — den Geist von Treue und Glauben, des Pflichtsinns, und glauben ihn auch zu finden, da wo er wohnt, — in der Tradition des alten ehrbaren Kaufmannes. Nicht so, als wenn er nur in großem oder altem Hause wohnt, nein, auch im kleinen Rahmen finden wir überall den ehrbaren deutschen Kaufmann. Aber dennoch stehen wir in die Gegenwart, um ihre Aufgabe zu übernehmen in dem Werden der Zukunft. Welch ein Geföhlen liegt abwärts dem Das-



maß und dem letzten einmalaß Jahrzehnt, des Rest. Solange der Impuls des stehenden Lebens der Arbeit und des freien Aufstiegens unserer Lebenshaltung aus dem Fleiß, so auch der Kaufmann, der Mittler und Kreuzhändler des schaffenden und des der Verfolgung bedürftigen Lebens. Immer ein gegenwärtiges Handeln und Empfinden auf die Lebensstufen unserer Väter. Aber dennoch kam die Zeit, wo sie gegenwärtig werden, — der Kaufmann und der Arbeiter der Erde und der Welt, — Menschen, die so eng zusammengehören und so nicht auseinander können, ohne gemeinsam zu bestehen. Wohin, dieses Gerächens auf die schwelme, schaffensgewohnte Kauf, Wohin, dieser Hof auf der Kontinuität, und den weichen Krügen des anderen, Wohin, die Entwicklung, und die Lebensinteressen, die doch nur alle die gleichen und deren gute Ordnung das Leben aller ist. Und doch kam es so, — nach außen der Kampf um Interessen, und auch nach innen.

Das würde es nützen, auf einer von allen Seiten abgeschlossenen Insel eine Faktori aufzubauen und dann zu arbeiten und immerfort zu arbeiten — ohne daß die geschaffenen Güter auch dahin zu bringen, wo sie wirklich gebraucht werden. Gar nichts. Diese Arbeit wäre bezwecklos und sinnlos, denn niemals schafft Arbeit Werte um der Werke willen, sondern immer nur, um sie der Lebenshaltung und darüber hinaus, der höheren Gestaltung des Lebens dienbar zu machen. Es muß erst ein Strom da sein, der in seinem requirierten Wert die Werke der schaffenden Hand fließen läßt zu dem, der sie zur Lebenshaltung braucht. Wie sich der Fluß gespreit von den Quellen und seinen Nebenläufen, in die Unendlichkeit des Meeres ergießt — überall fruchtbringend dort, wo sein Lauf gedämmt — so mündet der Arbeitsstrom unserer Arbeit, — gespreit von den unendlichen Ästen schaffenden Lebens — über den deutschen Ozean, — dort die Arbeit und das Leben immer wieder neu befruchtend — im ununterbrochenen Lauf.

Fließendes Leben — fließender Strom der Arbeit — Wandige Schiffe schwimmen Strom auf und Strom ab, iganische Leiber aus Stahl

durchreisen die Meere der Welt. Über eisernen Schienenwegen kommen die Güterzüge — Lokomotiven tauchen mit 150 Stundenkilometer dahin und bringen die Waren vom Platz der Erzeugung zum Abnehmer. Güterzügen raschen auf breiten Schienen über die Landstraßen, — die Wege des Handels und des Verkehrs, — doch über den Vollen kommen die Motore, — Kraft nach aller Herzen Länder! — Welch ein selbstverändertes Bild unserer modernen Zeit, — als hätte es schon seit Jahrhunderten das gleiche Gesicht gehabt. Aber wir wissen, es war nicht so.

Leben ist nicht Stillstand, sondern Trieb aus Dörfern, Wäldern und Weg zur Welt. Und im Verlaufe dieser lebendigen Naturbestimmung wurde das Zeitbild der Technik nicht ausgereift geboren aus der Initiative des Handels.

Eins läßt sich in das andere, Gleich im Gleich steht sich auf wie das Planeten, das sich formt nach dem Willen des Menschen, Stein auf Stein, bis zur einflussreichen Welt-



endung und Verflechtung der augenblicklichen Lebensbedürfnisse des Menschen.

Wie aber war es früher, als im Mittelalter der Handel in Deutschland und Europa seinen großen Aufschwung nahm? Wohl, — auch dieses Zeitbild ist nicht der Anfang solcher Handelsbeziehungen innerhalb eines Volkes oder der Völker untereinander. Nur eine Entwicklungsstufe erstreckt sich uns, die jedoch reizvoll genug erscheint, in großen Zügen umrissen zu werden.

Auch damals gab es Straßen, — Handelsstraßen, — die unser Vaterland wie mit einem weitzugenden, vielverzweigten Netz überzogen. Unter Deutschland, — weil es durch seine natürliche Lage im Grenzpunkt Europas als Durchgangslinie zwischen Nord und Süd und Ost und West spannungsfähig seine einmalige Bedeutung gewann.

Auf jenen Wegen rumpelten die hochradrigen Wagen der Kaufleute aller Länder,

brachten unter den rundgepannten Mägen die Erzeugnisse ihres Heimathobens und Volkes zu anderen Völkern, denen sie mangelten, wurden zu Kulturträgern lebendiger Arbeit und verließen erst so dem Wert der Hände und des Geistes keinen unanfassen Wert. Die Handelswege der Kaufleute wurden die Kulturstraßen der ganzen Welt.

Zeit konnte sich der Wille jenes kaufmännischen Unternehmertums im Mittelalter. Bis über die Grenzen Europas hinaus drang ihr Auf, — rühmlicher Auf handelsmäßiger Geistes, Unternehmungs und able reichten sie um eine höhere Lebensgestaltung der menschlichen Gesellschaft und gaben mit ihr den stets sich erneuernden Impuls zu höherer Leistung auf allen Gebieten des menschlichen Lebens.

Wie sich die Wasser des Meeres langsam über das gedehnte Welt verhalten beim Einbruch der Nacht, so rang sich kaufmännischer Entbehrlichkeit und Bagemut Schritt für Schritt durch den Vorhang der Dunkelheit, — eine Welle, die den Erdball umflutet. Indien — das Land des Goldes und der Edelsteine, segensreicher Boden, auf dem Früchte und Gewürze in paradiesischer Fülle reifen. Das Land, wo Milch und Honig fließen! — Stürmer, furchtbarer Wüsten für jene Menschen aus dem Norden um die mittelalterliche Zeit welche Fülle von Rohstoffen, Kleinfabrik und Genussmitteln brachten sie ihm, die seine Mühe fesselten, das Land ihrer Sehnacht zu entdecken und zu erschließen. All das, was es an herrlichen Reichtümern hergab — es diente nicht der Erhaltung, sondern der Verallgemeinerung und Ausgestaltung des menschlichen Lebens. — Erst nach allmählicher Verengung der Röhren und dann aber Bedürfnis und allgemeines Anrecht des Volkes.

Eröffnen sich bei dieser Betrachtung nicht die Wege des Lebens in ihrer ganzen Tiefe und umfassenden Bedeutung? Schließt sich nicht das menschliche Dasein von Anfang an der Entwicklung vor uns auf und zeigt uns die Wege in die Zukunft?

Woher kam der Handel? — —

Über den Standpunkt des Tieres erhob sich der Mensch aus seiner Natur, das Leben zu gestalten. Kreatur will nur leben, und das Leben heben und erhalten. Die Arbeit ist ihr dienendes Mittel. Alles, was Leben ist, ist Arbeit, auch das Atmen — jeder Verzehr, der das Blut durch die Adern jagt. Es trägt sich das Leben durch sich selbst, weil es Kraft ist zur Arbeit, und Arbeit das Leben erhält. Der Mensch aber fordert vom Leben! Das ist der augenfällige Unterschied zwischen ihm und der Kreatur. Es bleibt jedoch nicht aus, daß der Mensch, auch etwas leisten muß; denn ohne Leistung keine Gegenleistung, und diese Leistung ist das Maß an Arbeit, das aus dem menschlichen Lebensstrom fließt in gesteigelter Arbeit zur höheren Lebensführung des Menschen. Werte werden geschaffen, — und die Gestaltung der Wirtschaft beginnt aus dem Vermögen des Menschen zu leiten. Was aber nicht es, Werke zu formen, wenn sie nicht dem zum Wert werden, der sie gebraucht? Und was nicht es, Werke zu schaffen, wenn sich zur Leistung nicht wieder die Gegenleistung gesellt? Gestaltetes Leben wäre Verkauf ohne den Austausch der Waren, ohne das Geben und Nehmen im Verkehr des Gemeinschaftslebens. Hier allein liegen die Wurzeln des Handels, im wechselseitigen Leistungsbemühen des Menschen. Der Handel aber wird

zum Träger und Vermittler der Kulturüter eines Volkes, bedient seine höheren Ansprüche an das Leben, und indem er dazu berufen, der Gestaltung des Gemeinschaftslebens zu dienen, wird der Handel befruchtender Impuls zu neuer, erhöhter Leistung, der weiteren Verallgemeinerung gesellschaftlicher Lebenshaltung.

Es heißt hier, wie überall im engeren Kreislauf der Natur, zu uns der ehre Zeitklang im Werke, welches wird und wächst aus der Dreieit zur Einheit, das große Tri-ergon des Lebens: — Lebensgestaltung der Gemeinschaft!

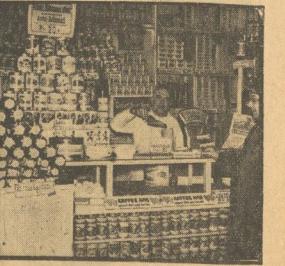


HALLE A.S.
Janafjahr 1917
von 1281-1479

Wir geben durch die Räume des Handelskaufes, — Pflanzen an ihren Arbeitsplätzen, hinter Pollenstäben, hinter Warenwagen, vor der Schreib- oder Rechenmaschine, — Weisheit führt sie über ihrer Arbeit — Mann und Frau. Da gehen Werte hinaus in alle Welt, in alle Länder, auch in der Sprache anderer Völker. Dort werden Bedürfnisse über gemachte Lieferungen gegeben, oder Gestaltungen, Einiges Arbeitsleben der Erde und der Hand in der Enge der Kontore.

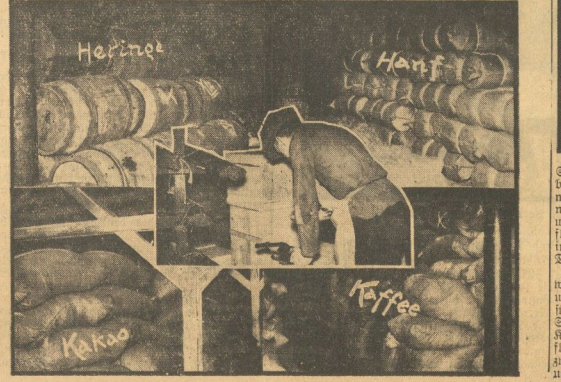
An der Hand hängt eine große bunte Bandenfarbe. Von einem Punkt im Herzen Deutschlands — unserem Halle — gehen Strahlen nach Nord und Süd und Ost und West, in alle Länder und Gebiete und laufen in dieser Stunde, der Herzform des Kaufes aufzuziehen, um dann wieder auszustrahlen nach allen Richtungen unseres Heimatlandes und über seine Grenzen.

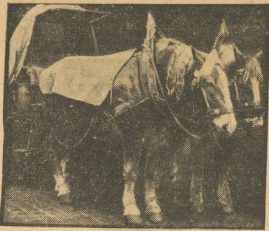
Draußen die Speicher und Gemäße, — Aufgestapelt die Fässer, die Wägen, Kisten und Säcke mit Gütern des täglichen Bedarfs und bedeckt mit fremden Namen in fremder



Sprache. — Güter, die im Kreislauf der Arbeit, Leben und seiner Gestaltung in diese Gemäuer geflossen, geleitet von dem unermüdeten Geist, kaufmännischen Pflichtsinns und Initiative, Güter, die wieder weiter fließen von den Sammelstellen dieses Verkehrs in die kleinen und feinen Kanäle — zur Deckung des letzten Lebensbedarfes.

Die Karte im Kontor mit den Strahlen wird wieder sichtbar — die gleich den Saug- und Fangarmen eines Kolophen, der sie ausbreitet zum Fangen seiner Nahrung. Diese Strahlen gleichen diesen Saugarmen oder auch Kanälen, in denen die Güter in die Speicher fließen. Die Lebenshaltung unseres Volkes hängt aber auch den Kaufmann in sein Pflicht- und Unternehmertum und damit zur Ein-





haltung seiner Initiative, die Kanäle für den ab- und aufsteigenden Güterstrom eines mit Fleiß und Energie arbeitenden Volkes so weit nach außen und so dicht zu ziehen, daß der Volkshörner aus diesem Strom der ersaugenden Arbeit und dem Bestand der geschaffenen Güter das Leben der Gemeinschaft erhalten und weiter in seinem Stand höher gewertet werden kann.

Rühendes Gut — Mehrer der Arbeit — Erhaltung des Lebens. Wir leben den Kaufmann hinter dem Bedienten. Wir haben Regeln, in den Häusern, stapeln sich hier die Güter, die schaffende Hand erzeugt, um in dem Kreislauf der Umwertung von Arbeit in Lebenshaltung und der Leistung in höhere Lebenshaltung wieder dem Menschen zu dienen.

Wir leben ihr im Dienst am Kunden, als Berater und Betreuer, und wir leben ihn als Mittler zwischen dem, der verbraucht und jenem, der erzeugt.

Es ist ja gar nicht wahr, daß ein Kaufmann stremer Händler ist als Kaufmann. Sieh, wie er vor der Warenkollektion eines Fabrikanten steht und prüft, ob die Güter der angebotenen Ware auch wirklich dem Kunden Wert und so auch der Preis der Ware für den Kunden günstig ist. Wenn er kennt in seine Hände und weiß, wessen sie bedürfen. Er ist hier der Treuhänder des Verbrauchers beim Fabrikanten und Mittler zwischen ihnen.

Oder sich hinein in die Bedürfnisse der Kaufleute, in denen die Güter vorher genau geprüft, auf Wert, Gebrauchsmöglichkeit oder Gebrauch, ehe sie die als gut empfohlen. Schau hin, wie oft ein Gut als für Dich nicht gut genug zurückgewiesen wird. Denn, ein Kaufmann weiß, daß er Dir mit dem besten Gut zu dienen hat und dessen Du auch wirklich bedarfst. Und dieses Bedürfnis wirklicher Bedarfsdeckung ist der Impuls seines Unternehmertums und seiner ehrlichen Gewinnung, die wertet in dem Treu und Glauben der Stärke und Größe königlichen Kaufmannstums.

Aber die verkaufen, nur des Verkaufes, nur des Geldes und eines mittelbaren Gewinnes wegen — die die wirkliche Güter durch Wohlfeilheit erziehen oder das festeln wirklichen Bedarfs durch gleichmäßige Lieberredungen immenswäsender Gelegenheitskäufe — das sind keine Kaufleute, sondern Händler oder Krämer.

Es ist schon ein gewaltiger Unterschied zwischen dem Kaufmannstum, das den Lebensbedarf eines Volkes zu decken und durch Befriedigung der Lebenssteigerung den kulturellen Aufstieg zu entwickeln, als seine Pflicht der Gemeinschaft gegenüber übernommen hat und einem Handelstum, das den Handel als Ziel und Zweck ihres Bestehens betrachtet. Diesem bedeutet die Gemeinschaft nur ihr Absatzgebiet, das mit allen Mitteln für ihre Interessen aufgeschloßen werden muß, ohne Rücksicht, ob ihre Handelsleiter wirklich den Bedarf entsprechen oder ob sie sich durch ihre Spekulationen in lebenswichtigen Gütern oder sonstigen Nahrungsmitteln zum Verderb des ehrbaren Kaufmanns und zum Verderb des Volkes machen.

Gerade jener liberalistisch-jüdische Geist war es, der das Kaufmannstum dem Treu und Glauben des alten Handelsgewerbes, mit solchem Handeltum der Verantwortungslösung



Der Kaufmann, die Brücke von Verbraucher zum Fabrikant.

Zeit, in der Begriffsweltung des Volkes zusammenfassen ließ. Aber nicht nur dieser fremde, liberalistische Geist allein, sondern auch das Kaufmannstum selbst verlor sich über Standeshüter und Standesgegenständen aus liberalistischer Bestimmung in sich selbst.

Nicht nur, daß der Handel die Brücke schlug zu anderen Völkern, nein, aus diesen Verbindungen mit der unteren Volks fremden Welt war es auch der Handel, der aus seiner

eigenen inneren Zerschmetterung, die zuerst mit aus den Verbindungen zur Gemeinschaft löste und sich in seinem wilden Unterstrom selbst aufzureiben brachte. Wenn mit der Vernichtung dieses Volkes auch die Vernichtung des Handels abgewendet wurde, so allein durch den Nationalsozialismus.

So gehört seit der nationalsozialistischen Errettung auch das wilde Gegenüber des

Wen — Columbus hatte Amerika entdeckt, Magelhaens fand den Seeweg nach Indien — Ganzseitig mit selbstlicher Handelsgehilfe.

Wieder waren es deutsche Kaufleute, die inneweg die neue Welt eroberten, Jansecker Geist bewog die weiten Ozeanen der Exane und gab den deutschen Namen Weltkamp, Hamburg, Emden, Bremen —

Frankfurt, 6. März 1895

Sünder Hofgalarum Dankruf, verbind.
 lust für die freundlichste Unterstützung.
 Kritik, die für mich durch Ihre
 Lösung einer Probe für Hofgalarum, die
 für mich wertvoll ist.
 Ich habe den Löffel erprobt und mich
 mit meinem Götter Löffel gefreut.
 Laß mir in Ihrem Löffel ein so gutes
 würdevolles Produkt, dankbar.

(Handwritten signature)

Handels der Vergangenheit an, und für den ehrbaren Kaufmann ist es oberste Pflicht, sich der Tradition des Treu und Glaubens und des reinenden Unternehmertums der Hand wieder wach zu erweisen.

Abermals erzählt die Geschichte des Mittelalters vom Handel als dem Mittelpunkt der Gesellschaft, die alles umschließt, was gleiches Gütes ist. Wenn auch erst der Welt der Hofarbeiten des reich gegliederten Indiens Kräfte der Früchte und Meiden war, — der Handel schloß den Anseh, besonders die Gewinne zum Allgemeinwohl des Volkes werden zu lassen. Mit den so erhöhten Anforderungen an den Kaufmann, mußten neue Mittel erlornen werden, um größere Mengen auf schnellerem

wege Städte des Handels, die sich ihre beherrschende Stellung handlich aus dem neuen Markt reichlich nicht aus aber festen, den Bedarf für die Produktion von Fertigerwaren zu decken. Wieder war es der Handel, der die Wohlhoffmichte des Ansehens erließ und schließlich unter der Konkurrenz Ciro b. Bismarcks nicht zuletzt den Gedanken der Kolonialpolitik auslöste.

Deutsche Kolonien, wiewohl ein solches, aber auch schmerzliches Bild unserer Geschichte...

Mit ihr begann ein neuer Aufschwung deutschen Handels und deutscher Wirtschaftsfreiheit; schließlich aber wuchs mit der kaufmännischen Aktivität von neuem die Lebenshaltung der ganzen Nation.

Ein geschichtliches Dokument zeigt im verborgenen auch vom kaisertum Kaufmannstum jener Tage, das — ausgenommen — bereichte Kunde vom Aufbruch deutschen Kolonialismus um die Wende des Jahrhunderts bringt. Als im Jahre 1895 die erste eigene Kaffeeerde in Wimbaba gehalten wurde, kaufte unsere Handelsfirma „Hensel und Gaener“ 28 Tade und überbande dem alten Koniger einige Pfund zur Kostprobe. Sein Dankschreiben ist die Dokumentierung dieses königlichen Kaufmannstums auch in unserer Heimat Halle-Merseburg.

Dieser nordisch-artige Eroberergeist des deutschen Kaufmanns arbeitete nicht mit dem Bewußtsein oder der Abdermatine, sondern mit dem Sinn für den höchsten Wert der Zeit, seines reichen Willens und Unternehmertums und des gesamten Vermögens für die große Aufgabe, der Erhaltung und Steigerung des Lebens unseres Volkes zu dienen. Er leben auch wie die großen Aufgaben des deutschen Handels und so nicht für den verantwortungsbewusste Kaufmann selbst.

Die Aufgaben des deutschen Handels bestehen nicht nur in der Güterverwaltung. Diese Umwertung wird viel zu oberflächlich, in der schließlichen, weil sie den hohen volkswirtschaftlichen Wert des Kaufmanns auf das Niveau eines Zwischenhändlers herabdrückt, als überflüssiges Glied erscheinen könnte, wie es ja auch geschah. In Wirklichkeit ist aber der Handel das notwendige Bindeglied zwischen Güterverbrauch und Güterzeugung, im Wirtschaftslieben eines Volkes ist es nie mehr als ein, das Erzeugungsgebiete und Verbra-

Wirtschaften in einem Mann zusammengefaßt. Es ist vielmehr so, daß jedes Gebiet dem aus dem gegenüber in irgendeiner Form von Natur aus begünstigt ist. Wir leben es in wenigen Beispielen, wie Bodenfrucht, Hohe, Erde, Holz und Salz. Ohne den Handel, der die Güter in die Verbrauchsgebiete führt, könnte das Erzeugnis nicht absetzen, während die Verbraucher auf diese verzichten müßten. Verbunden mit diesem Güterausgleich ist der Preisgleich durch den Handel, der dem Erzeuger einen lebensfähigen Absatz und dem Verbraucher einen seinem Arbeitsvertrauen entsprechend angemessenen Preis ermöglicht.

Wie ist es mit unserem täglichen Brot? Wir haben nur einmal Recht, müssen aber das ganze Jahr leben. — Woher sollen wir Winter- oder Sommerernte erhalten, wenn für alle gleichzeitig der Bedarf eintritt, der aber dann niemals befriedigt werden könnte. Die gewaltigen Lager der Kaufleute legen dir, daß der Kaufmann dir dein tägliches Brot, deine Kleidung und alles das, was du sonst zu deiner Lebenshaltung brauchst, so industriell, daß es dir überhaupt nicht fehlt, in einem gleichmäßigen Preis deinen Bedarf zu decken. Aber er schafft nicht nur diesen Ausgleich zwischen den jahreszeitlich abendenden Gütern und dem täglichen Gebrauch, sondern durch die gleichmäßige Preisbildung eine sonstige Lebenshaltung. Der Kaufmann gibt aber auch dem Fabrikanten und den schaffenden Menschen der Kauf durch seine Lage



haltung, durch sein Verantwortungsbedürfnis überhaupt erst die Möglichkeit zu gleichmäßiger Arbeit.

Der Kaufmann wird somit zum Regulator der Produktion und des Verbrauchs und durch die Ausnutzung aller Möglichkeiten unseres schaffenden deutschen Lebens zum Beschützer neuer und höherer Lebenshaltung. Durch diese Lenkung der Herstellung und des Verbrauches ist aber der Kaufmann mit in den Mittelpunkt unserer Lebenshaltung gestellt. Wir leben es an den Erfindungen und an den künstlichen Wohlheiten, für die erst der Handel durch die gleichmäßige Preisbildung ein so schaffendes Menschen im stehenden Kreisstrom erzeugt werden können.

Der deutsche Handel des Treu und Glaubens ist Treuhändertum an den Werten des Volkes und seinem Leben. Treue des einen verpflichtet aber auch zur Treue des anderen. Im Aufbruch unseres Volkes hat der deutsche Kaufmann nie jener andere erlaubt, daß auch er sich selbst mit der Gemeinschaft und dem deutschen Arbeiter der Stin und der Haut verbunden ist. Der deutsche Kaufmann ist bereit den Geist der Verantwortung und der Verbundenheit wieder aufzurichten.

Der erste Betriebsappell des gesamten deutschen Handels zu Beginn der kommenden



Wilde soll das Zeichen des der Gemeinschaft dienenden deutschen Kaufmanns als deutsche Arbeitsmenschen sein. Treue um Treue. — Sollten auch wir dem deutschen Kaufmann die Treue.

Treu und Wahr Eigentum der Deutschen Arbeitsfront, Handelsrat Halle-Merseburg, Halle, auch auszusprechen, verboten.

Zweite Reichstagung der DAF in Leipzig

Nachdem vor wenigen Wochen zum erstenmal 1800 Redner und Propagandisten der DAF aus dem ganzen Reich in Leipzig zusammengekommen waren, findet in der Zeit vom 15. bis 19. Januar 1935 eine zweite Reichstagung der DAF-Walter in Leipzig statt. Wiederum werden ungefähr 1800 Männer der DAF aus allen deutschen Gauen nach Leipzig kommen, um hier in gemeinsamer Beratung neues Mittzeug für ihre weitere Arbeit zu erhalten. Die Hauptvorträge werden wiederum von den Parteigenossen Schmeier, Selaner, Dr. Frauendorfer, Dr. b. Menteln, Engel, Bürger und Rentmeister gehalten. Zum Schluß der Tagung wird wieder der Organisationsleiter der DAF, Pg. Dr. Leh, nach Leipzig kommen, um vor seinen Mitarbeitern die Schlußansprache zu halten.



Deutsche Kraftfahrt



Mitteilungen des Nationalsozialistischen Kraftfahr-Korps und des Deutschen Automobil-Clubs Gau 18 Mitte

Kleiner Führer durch eine große Ausstellung

Halleneinteilung der Internationalen Automobil- und Motorradausstellung

Die Besucher der vom 14.—24. Februar in Berlin stattfindenden Internationalen Automobil- und Motorradausstellung werden es nicht leicht haben, sich in den zahlreichen Hallen, in denen die neuesten Kraftfahrzeugkonstruktionen und Zubehörteile der ganzen Welt gezeigt werden, zurechtzufinden. Auf jeden Fall werden sie viel mehr an Zeit für den Besuch der diesjährigen Ausstellung benötigen, denn es wird wohl zwei Stunden dauern, um sich in der ganzen Halle mit 50 000 Quadratmeter Grundfläche und 30 000 Quadratmeter nutzbarer Fläche einen Überblick zu verschaffen.

Eine eingehende Beschreibung der kommenden Fahrzeugausstellung zu geben ist unmöglich, denn allein im Ausstellungskatalog werden für diesen Zweck etwa 100 Seiten erforderlich sein. Aus diesem Grunde soll hier ein kleiner

Leitfaden zur Führung

durch das große Ausstellungsgelände gegeben werden. An der dem S-Bahnhof Willebrand gegenüberliegenden

Halle I

wird eine besondere Ehrenhalle eingerichtet, in der die Spitzenleistungen der deutschen Kraftfahrzeugindustrie, die den deutschen und zum Teil auch den internationalen Kraftfahrzeugbau und zum Teil auch den internationalen Kraftfahrzeugbau darstellende Hindernisparaden, ausgestellt werden. Weiter werden in dieser Ehrenhalle die großen Quantitäten des deutschen Kraftfahrzeugbaus, der Kraftfahrzeugbau und zum Teil auch den internationalen Kraftfahrzeugbau darstellende Hindernisparaden, ausgestellt werden. Weiter werden in dieser Ehrenhalle die großen Quantitäten des deutschen Kraftfahrzeugbaus, der Kraftfahrzeugbau und zum Teil auch den internationalen Kraftfahrzeugbau darstellende Hindernisparaden, ausgestellt werden.

Der größte Teil der Halle I ist den Spitzenleistungen der deutschen und ausländischen Personenkraftwagenindustrie vorbehalten. Vom billigen Kleinwagen bis zum schweren Luxuswagen, von der neuesten Standardkonstruktion bis zu den fortgeschrittensten Modellen, die in den letzten Jahren der deutsche und der ausländische Kraftfahrzeugbau hergestellt hat, wird alles vertreten sein. Sportswagen werden den Motorbooten beigegeben. Motorbootausstellungen werden die zukünftige Entwicklung des Personenkraftwagenverkehrs erkennen lassen. Auch die ältesten deutschen Kraftfahrzeuge und die Reifensindustrie werden in der Halle I ausgestellt. Ebenfalls wird der Gemeinschaftsstand der deutschen und ausländischen Kraftfahrzeuge sowie eine umfassende Automobilübersicht ein besonderes Interesse beanspruchen können. Weiter führt der Weg zur

Zwischenhalle 1a

deren Bau durch die große Zahl der Aussteller behindert wurde, die nicht mehr in den acht Hallen untergebracht werden konnten, ist zum großen Teil der Reichsbahn und der Reichspost vorbehalten. Die

Halle II

ist den Giganten der Landtraktoren, den Schwere-Lastkraftwagen vorbehalten. Weltflotte, Raubtier und Konstruktionsteile sowie alle Einzelheiten des Betriebes sind ebenfalls in dieser Halle untergebracht. Die

Halle III

ist ausschließlich der Sonderausstellung

Straßenbau vorbehalten, die bereits im Vorjahr in München einen beachtenswerten Erfolg hatte und die vor allen Dingen die engen Beziehungen zwischen Kraftverkehr und Straßenbau anschaulich zur Darstellung bringt. Die internationalen Anhänger des Motorradsports, besonders die Jugend, werden in der

Halle IV

auf ihre Kosten kommen, denn in ihr sind die Ergebnisse der Motorradfabriken untergebracht. Vom leichten Kleinmotor bis zur schweren Sechszylindermaschine, von der rassistigen Sportmaschine bis zum schweren Tourenmodell wird die gesamte Motorradindustrie der Welt ihre neuesten Erzeugnisse zur Ausstellung bringen. Die

Halle V

gibt einen Überblick über den Kleinlastkraftwagenbau, über die Triebwerke, die Bauteile und den neuesten Caravanbau. Modelle von zweifelsprechenden Leuchtanlagen, Garagen und Garagenwerkzeugen aller Art ergänzen diese Schau. Die

Halle VI

bildet einen besonders interessanten Teil der Ausstellung. Betriebsteile Konstruktionen zum

Zum ersten Mal: Diesel-Personenwagen

Die bevorstehende Automobil-Ausstellung wird trotz der strengen Bedienung, doch die ausgetesteten Ergebnisse innerlich bestimmter Zeit heranzuführen, viel Interessantes bringen. Neben neuen oder verbesserten Fahrzeugtypen werden auch zahlreiche Zubehörteile von unwidriger Bedeutung gezeigt.

So hätten wir beispielsweise, daß sich neben feinen Benzinen und im vergangenen Jahr so erfolgreichen Dieselmotoren ein paar auffallende Klein-, aber sehr leistungsfähige Dieselmotoren für Motorräder ausliefern, deren Magnete aus einem ganz neuen Werkstoff, dem sog. Almi-Stahl, gefertigt sind. Von diesem Stahl, dessen magnetische Energie 100% höher ist als die des bisher bekannten Magneteisens, hat sich bereits die Eisenstraße für Canada gefertigt. Der Erfinder des Stahles ist der japanische Professor T. Wakisima.

Die bisher bestehenden Schwierigkeiten bei der selbständigen Regelung der Ventillöffnungsenergie für kleine Dieselmotoren werden neuerdings überwunden durch einen neuartigen Ventiler, der an Stelle des üblichen und bei größeren Eintriebspumpen bewährten Pleistrafers an die Pumpe angebracht wird. Bereits auf der Berliner Ausstellung

werden solche kleinen Eintriebspumpen mit vereinfachter Regelung gezeigt werden. Diese vereinfachten und dazu noch leichteren Pumpen dürften vor allen Dingen für die Verwendung des Dieselmotors im Personenwagen sein. Es ist anzunehmen, daß bereits auf der Berliner Ausstellung Diesel-Personenwagen zu sehen sind. Wichtigsten wissen wir, daß entsprechende Versuche abgeschlossen sind.

Halle VII

stellt als Ladenstraße die Verbindung auf

Halle VIII

her. Kraftliche Bekleidung und Ausrüstung für die Kraftfahrer werden in den verschiedensten Ausführungen ausgestellt. Omnibusse sind ferner noch in der Halle VIII zu sehen, die sonst ausschließlich dem Anhängerbau vorbehalten bleibt.

Einzelne ferner Heberbild wird jedem beweisen, daß die kommende Automobil- und Motorradausstellung nicht so schnell zu durchschauen sein wird. Eines ist aber gewiß, wer für genügend Zeit nimmt, der wird in diesem Jahr tatsächlich einen umfassen Überblick über den jetzigen Stand des internationalen Kraftfahrzeugbaus und den deutschen Kraftverkehr im besonderen gewinnen.

Heute abend

Winterhilfs-Abend des NSKK

20 Uhr Saalschloßbrauerei

Jeder Kraftfahrer erscheint!

Es lohnt sich!

An diesem Zusammenhang können wir weiter melden, daß Wolf bei der Berliner Automobil-Ausstellung eine neue Deutsch-Serbo-Pumpe mit Hochleistungsventil und ein handliches Elektromotorenpaar mit einem praktischen Einbauelement zum Profitieren abgefabriert. Motoren sind gefertigt worden.

NSKK-Nachrichten-DDAC

Straßenpavement:

Nach Mitteilung des DDAC Gau 18 Mitte sind in der Woche vom 21. bis 27. Januar 1935 folgende Straßen im Gaugebiet gepflastert:

Vollständige Sperren:

Kornau-Südlich-Darwinstraße. Sperrung der gesamten Straße bis 30. 6. 1935. Umleitung nach Gollmann über Zühlstraße, nach Zühlmann über Zühlmann-Bauhof-Gollmann.

Willingen-Südlich. Sperrung von Merzbürg bis Anspornhof bis auf weiteres.

Sauerbrunn-Grüdenberg. Sperrung bis zur Fertigstellung im Frühjahr.

Behreze-Drömling-Göhlen-Straße. Sperrung bis zur Fertigstellung im Frühjahr.

Sperrung wegen Reichsautobahn:

Burg-Drömling-Straße. Sperrung von Sauerbrunn bis Drömling bis 30. 6. 1935. Umleitung nach Zühlmann.

Wartze-Grünhagen. Sperrung von Wöllin bis Grünhagen bis auf weiteres. Umleitung nach der Gollmann.

Wagnerbrunn-Wergermeisenbach. Sperrung von Wagnerbrunn bis zur Baustraße Magdalenen-Straße bis auf weiteres. Umleitung.

Halbseitige Sperren:

Wagnerbrunn-Südlich. Sperrung von Südlich bis Drömling bis auf weiteres.

Weitere Straßenpavement: Eine Ausfahrt über Behrezebrunn der Willebrandstraße und kostenlose Ausarbeitung von Reifenarten beim Deutschen Automobil-Club in Halle, Unterluisersring 8. Fernruf 200 83.

DDAC Gau 18 Mitte

Der DDAC Gau 18 Mitte macht seine Mitglieder, die zu den Winterpartys gehen oder zur Erholung in die Winterkurorte fahren wollen, auf eine touristische Veranstaltung aufmerksam. Es finden von sämtlichen Winterportclubs Deutschlands, der Schweiz sowie der Dolomiten Proletze, Führermaterial, Sportnachweise und Straßenkarten vor. Diese sowie ausgearbeitete Karten werden kostenlos an die Clubmitglieder abgegeben.

Unsere Mitglieder werden gebeten, vorkommendenfalls unsere touristische Beratung in Hinblick zu nehmen und vom untern Proletmaterial reichlich Gebrauch zu machen.

DDAC Ortsgruppe Halle

Wie bereits angekündigt, findet unsere Jahreshauptversammlung am 20. Januar, an der die Einladungen bereits ergangen sind, am Mittwoch, dem 30. Januar, im Hotel Metropol, Hotel Postes, 20.15 Uhr statt. Nachmittags alle Kameraden um zahlreiche Teilnahme. Auch DDAC-Mitglieder, die noch nicht der Ortsgruppe angehören, sind herzlich eingeladen und werden gebeten, sich der Ortsgruppe anzuschließen, die die Aufgabe hat, den jüngeren Kameraden der deutschen Kraftfahrer zu fördern.

Gleichzeitig erinnere ich an die Zahlung der rückständigen Beiträge für das am 30. September 1934 abgelaufene Geschäftsjahr für das laufende. Kameraden sollen vierteljährlich 1,50 M., Motorradfahrer 1 M., Kreisgründer, Ortsgruppenführer.

Deutsche Wagen im Ausland

Wie wir heute erfahren, kann die Zahl der deutschen Wagen im Ausland auf 100 000 bis auf über 100 000 ansteigen. Die Zahl der deutschen Wagen im Ausland ist auf 100 000 bis auf über 100 000 ansteigen. Die Zahl der deutschen Wagen im Ausland ist auf 100 000 bis auf über 100 000 ansteigen.

Opel gibt bekannt:

Die Auswirkungen des Opel-Winter-Programms waren stärker, als von uns vorausgesehen war. Da wir jedoch größten Wert darauf legen, keinen Opel-Käufer zu enttäuschen, der die Vorteile der ermäßigten Opel-Winterpreise für sich ausnutzen möchte, erklären wir uns bereit, alle Wagen, die bis zum 31. Januar 1935 bei einem Opelhändler bestellt sind, zu den Winter-Sonderpreisen zu liefern.

Die Ausführung von Aufträgen jedoch, welche nach dem 31. Januar erteilt werden, kann nicht mehr zu den Winter-Sonderpreisen gewährt werden.

Opel der Zuverlässige

Die Winter-Sonderpreise

Opel 1,2 Ctr. Modelle mit 4 Zyl. Dies.-Takt-Motore	
Limousine, 2-türig	RM 1750.-
Cab.-Lim., 2-türig	RM 1860.-
Spez.-Lim., 2-türig	RM 2070.-
Opel 1,3 Ctr. 4 Zyl. mit Opel-Synchron-Feuerung	
Limousine, 2-türig	RM 2650.-
Cab.-Lim., 2-türig	RM 2750.-
Limousine, 4-türig	RM 2950.-
Cabriolet, 4-türig	RM 3250.-
Opel 6 Zyl. 2 Ctr. mit Opel-Synchron-Feuerung	
Limousine, 4-türig	RM 3400.-
Cabriolet, 4-türig	RM 3800.-

Die jetzt zur Ablieferung gelangenden Wagen sind in den Modellen, wie sie auf der Internationalen Automobil-Ausstellung Berlin gezeigt werden, aus demselben Preis ab Werk Adam Opel A.G., Rüsselsheim a. M.

ADAM OPEL A. G. RUSSELSHEIM AM MAIN

Opel-Generalvertretung: Autohaus Kühn, Halle (Saale), Merseburger Straße 40. Fernruf 27351



ute:
r-Beilage



Mitteldeutsche
Nationalzeitung

Der uns anfaßt, greift in Dornen!

Sonnabend/Sonntag,
19./20. Januar 1935

Seiber (Beitragssatz): 1,70 M. ausglich 25 Pf. Zedergeld: 1,50 M.
ausglich 25 Pf. Zedergeld ohne Vorkaufung. Anzeigenpreise
für Deutschland: 11. Seite je Linie 4. St. Restzeitung 3 malig.
Beitrag 'Die braune Front' 6. m. h. 5. und Hauptveröffentlichung
10. Seite je Linie 47. Fernruf 276 31 (nach Deutschland) 238 60.
Beitrag 2454. Briefen an allen wichtigen Stellen des Landes.

Nummer 16

Unterredung mit dem Führer:

Der uns anfaßt, greift in Dornen!

beabsichtigt eine Militäraktion gegen Abessinien - Abermalige Deutschenkechtung in Memel

Deutschland wird von sich aus niemals den Frieden brechen

Welchen Kurs - Europa?
Friedensschalmeien aus aller Welt



Bölkerebund - Was Adolf Hitler mit Ward Price besprach

Damit letzten Endes ebr-
inderwertigen Nationen
hmen. Denn es gibt ja kaum
ber eine Nation, die nicht etmal
ante, selbst wenn sie tausendmal
gen, einem stärkeren Gegner oder
Koalition zu unterliegen. Bisher
gräßliche Unfinn in der Welt
abzürigen vermocht und wir sind
nfür zu sorgen, daß Deutschland
de Exempel für die Einführung
Behandlung abgibt."

Der Führer: "Da wir abein nicht
find, befähigten wir uns nicht
edanten über seine inneren

lassen. Dieser Politiker hat mir geant-
wortet: Ja, wir glauben, daß Deutschland
eine Politik der Verödung nur solange
treiben wird, bis die Reichswehr sich in der
Rage fñhlt, einen Krieg erfolgreich führen
zu können. Man bestärkt in Frankreich,
daß die Umarmungsbeziehungen an die
französischen Frontkämpferverbände nur
eine Tarnung sind, hinter der die zukünf-
tigen aggressiven Absichten verborgen werden
sollen. Welche ist Ein. Größtens Verödung
zu diesen Verhättnissen."

Der Führer: "Dieser Politiker
hat noch nie ein Volk gefñhrt. Ober
könnte er sonst glauben, daß man ein Jahr-
zehnt lang von Frieden reden kann, um dann
plötzlich mit demselben Volk so mit nichts für
nichts einen Krieg zu beginnen. Wenn ich
wom Frieden rede, heißt das nichts
anderes aus, als was der heimliche Wunsch
des deutschen Volkes ist. Ich kenne die
Schreden des Krieges. Gemessen an
seinen Opfern sind alle Gewinne unbedrñ-
gend. Die feindtrophalen Folgen einer solchen
allgemeinen europäischen Schlächterei würden
in Zukunft noch schlimmer sein. Ich glaube,
daß der kommunistische Wahnfinn
der einzige Gewinner wäre. Ich habe
aber nicht fünfzehn Jahre dagegen gekämpft,
um ihn dann auf einem Umweg erst recht auf
den Thron zu heben. (Fortsetzung Seite 2).

Flaggenschifkane im Saargebiet

Die siegreichen Fahnen Deutschlands
Saarbrücken, 19. Jan. Im Laufe des
Freitag ist es nochmals zu erhebenden und be-
geisterter vaterländischen Kundgebungen ge-
kommen, wurden doch auf allen Gebäuden der
Behörden erkräftig

erstmals auf den Behördengebäuden
nung seinen Gehl mehr zu machen braucht.
Nur noch wenige Wodden
trennen uns von der endgültigen Wäd-
gliederung und Einverleibung in die Heimat.
Die Flaggen müssen wieder eingezogen
werden

die siegreichen Fahnen Deutschlands
gehñht.

Niesige Menschenmengen hatten sich vor den
Pölkatern Saarbrückens, vor den Amts-
und Landgerichten versammelt. Spontan sangen die
Versammelten das Horst-Wessel- und das
Deutschlandlied. Die Gefolgsgesandten
waren überall vollzählig vertreten, um das
große Ereignis mit zu erleben. Auch die Saar-
bahnen sind diesem Festspiel gefolgt, nachdem
der untröstliche Saarbrücker Eisenbahnpri-
äsident Nißlaus sich empfohlen hatte. Aber all-
größte die Wamten mit dem deut-
schen Gruß. Selbst die Landräger in der
Regierungskommission wenden ihn an. Obgñ-
lich Herr Deimburger hat ihn zu beanstanden.
Aber internationale Vorgesetzte haben durch-
aus Verständnis, daß sich die vaterländische
Beamtenschaft nach dem überwältigenden deut-
schen Sieg selbstverständlich den Sitten ihrer
Heimat anpaßen und aus ihrer politischen Ge-

Gewisse Stellen der Regierungskommission,
die noch immer nicht begriffen zu haben
scheinen, daß der Wille des Saarvolkes und der
feierliche Bescheid des Völkerrates das
Saargebiet zu deutschem Gebiet erklärt hat,
mißtrauten ihre Wadtsbefugnisse
zu einem letzten Schitaneverzug und
haben angedrñct, daß diese Fahnen noch
in der Nacht zum Sonntag eingezogen
werden müssen. Herr Deimburger scheint
große Gefñhte zu zeigen, seine schon kaum mehr
zu überbietende Unpopularität noch weiter zu
steigern. Gehñhte Fahnen werden ein ein-
geln, verhaftete Aufwiegler freigelassen, wenn
es dem Emigrantentrösterer paßt. Wir hoffen,
daß es eine der ersten Wadtsnahmen des zurück-
gekehrten Völkerrates der Saarregierung
sinoz sein wird, seinen in der Zukunftzeit
wählig über die Stränge gefälligen Direktor
des Amerns augenblicklich seines Postens zu
entheben.

Militäraktion Italiens gegen Abessinien?

Kriegsschiffe mit Geschützen und Tanks auf dem Wege nach Eritrea

Amsterdam, 19. Jan. Der Bericht
erstatet des Allgemeinen Handelslabl im Rom
mehrer Verlautbarungen, daß Italien eine
Militäraktion gegen Abessinien vorbereite. Von wohnortorientierter Seite wird
der Korrespondent erfahren haben, daß
Kriegsschiffe mit schweren Ge-
schützen und Tanks auf Nord nach Eritrea
in See gegangen seien, Italien werde von

Abessinien in ultimativer Form die endgültige
Festlegung der Grenzen zwischen Abessinien
und dem benachbarten Kolonial-Gebiet
Somaliland gemäß der Vereinbarung vom
Jahre 1908 verlangen. Diese Grenzfestlegung
set nach auf italienischer Seite bestehender Auf-
fassung bisher von Abessinien hintertrieben
- Inzwischen reide Abessinien in
Genf eine neue Protestnote ein.