

Kluge (DKW) ganz groß

Deutsche Siege auf der Solitude

Nach der zweite Lauf für die deutschen Kraftfahrwerke der Solitude-Motorsportwoche brachte auf der ganzen Linie deutsche Erfolge. Bei der hohen Höhe war es auf der engen 11,6 Kilometer langen Dreiecksstrecke der Solitude bei Stuttgart nur in einem Falle möglich, die beherrschende Stellung zu übernehmen und zwar in der großen Seitenwagenklasse.

Die Sieger des ersten Mittelstreckenlaufes kamen nicht alle wieder zu ihren fünf Punkten. In der 250-cm-Klasse mußte sich Walter Winter auf Auto-Lion-DKW mit dem zweiten Platz hinter dem Italiener Guido Gualdi Kluge, seinem Stallegen, begnügen. Dagegen kam Reichmann (DKW) in der 350-cm-Klasse wieder zu einem überlegenen Siege. Kell und Dörmel teilten sich bei den Seitenwagen die Siege.

150.000 Zuschauer fanden und lagen in dichten Reihen um die im herrlichen Tannenwald eingebettete Schenke bei Stuttgart. Nach dem Rennen der Ausmeißelung vollzogen im Laufe der 250-cm-Klasse Gualdi Kluge (DKW) in dem 31. Wälzstein starken Felde eine feine Leistung. Er fuhr alles in Grund und Boden und siegte über die 15 Runden (17,1 Kilometer) ganz überlegen in 1:33:02 Stunden mit 119,9 Stundenkilometer. Aus dem Kampfe zwischen Winter (DKW) und Münich (DKW) ging Winter als der Bessere hervor und wurde Zweiter. Winter fuhr sehr gut, doch war sein Sieg als Sieger noch nicht der gleichen Runde, als er kürzte und ausstieg.

Die gleiche Überlegenheit zeigte Reichmann in der 350-cm-Klasse gegenüber seinen 22 Mitfahrern. Schnell führte ihn Reichmann in den wüstenigen engen Kurven einen großen Vorsprung und kam in 1:34:11,1 Stunden = 110,4 Kilometer-Stunden fast eine Minute vor Samuelele als Erster durchs Ziel.

Beim Rennen der schweren Seitenwagenmänner siegte der Nürnberger Kell-Fahrer Jimmexmann in höchstem Wagemut vor seinen gefährlichsten Gegnern Raabmann und Schumann. Meiner Braun brauchte mit seinem DKW-Geländewagen in der kleinen Klasse niemand zu fürchten; sicher betonte er seinen ersten Platz heraus. Ein gefährlich aussehender Zusammenstoß verlief glimpflich. Der Mannheimer Wolf streifte beim Überholten den Seitenwagen von Kell (Stuttgart). Beide Mannschaften überprüften sich mehrmals eine rasche über eine Höhe in die Zuschauer, doch gab es auch bei den Fahrern nur unbedeutliche Verletzungen.

Ergebnisse:

Mittelstrecke, 5 Runden = 58 Kilometer, bis 250 Kubikzentimeter, 1. Gualdi Kluge (DKW) 1:28:04, 2. Winter (DKW) 1:28:04, 3. Kell (DKW) 1:28:04, 4. Schumann (DKW) 1:28:04, 5. Raabmann (DKW) 1:28:04, 6. Winter (DKW) 1:28:04, 7. Kell (DKW) 1:28:04, 8. Schumann (DKW) 1:28:04, 9. Raabmann (DKW) 1:28:04, 10. Winter (DKW) 1:28:04, 11. Kell (DKW) 1:28:04, 12. Schumann (DKW) 1:28:04, 13. Raabmann (DKW) 1:28:04, 14. Winter (DKW) 1:28:04, 15. Kell (DKW) 1:28:04, 16. Schumann (DKW) 1:28:04, 17. Raabmann (DKW) 1:28:04, 18. Winter (DKW) 1:28:04, 19. Kell (DKW) 1:28:04, 20. Schumann (DKW) 1:28:04, 21. Raabmann (DKW) 1:28:04, 22. Winter (DKW) 1:28:04, 23. Kell (DKW) 1:28:04, 24. Schumann (DKW) 1:28:04, 25. Raabmann (DKW) 1:28:04, 26. Winter (DKW) 1:28:04, 27. Kell (DKW) 1:28:04, 28. Schumann (DKW) 1:28:04, 29. Raabmann (DKW) 1:28:04, 30. Winter (DKW) 1:28:04, 31. Kell (DKW) 1:28:04, 32. Schumann (DKW) 1:28:04, 33. Raabmann (DKW) 1:28:04, 34. Winter (DKW) 1:28:04, 35. Kell (DKW) 1:28:04, 36. Schumann (DKW) 1:28:04, 37. Raabmann (DKW) 1:28:04, 38. Winter (DKW) 1:28:04, 39. Kell (DKW) 1:28:04, 40. Schumann (DKW) 1:28:04, 41. Raabmann (DKW) 1:28:04, 42. Winter (DKW) 1:28:04, 43. Kell (DKW) 1:28:04, 44. Schumann (DKW) 1:28:04, 45. Raabmann (DKW) 1:28:04, 46. Winter (DKW) 1:28:04, 47. Kell (DKW) 1:28:04, 48. Schumann (DKW) 1:28:04, 49. Raabmann (DKW) 1:28:04, 50. Winter (DKW) 1:28:04, 51. Kell (DKW) 1:28:04, 52. Schumann (DKW) 1:28:04, 53. Raabmann (DKW) 1:28:04, 54. Winter (DKW) 1:28:04, 55. Kell (DKW) 1:28:04, 56. Schumann (DKW) 1:28:04, 57. Raabmann (DKW) 1:28:04, 58. Winter (DKW) 1:28:04, 59. Kell (DKW) 1:28:04, 60. Schumann (DKW) 1:28:04, 61. Raabmann (DKW) 1:28:04, 62. Winter (DKW) 1:28:04, 63. Kell (DKW) 1:28:04, 64. Schumann (DKW) 1:28:04, 65. Raabmann (DKW) 1:28:04, 66. Winter (DKW) 1:28:04, 67. Kell (DKW) 1:28:04, 68. Schumann (DKW) 1:28:04, 69. Raabmann (DKW) 1:28:04, 70. Winter (DKW) 1:28:04, 71. Kell (DKW) 1:28:04, 72. Schumann (DKW) 1:28:04, 73. Raabmann (DKW) 1:28:04, 74. Winter (DKW) 1:28:04, 75. Kell (DKW) 1:28:04, 76. Schumann (DKW) 1:28:04, 77. Raabmann (DKW) 1:28:04, 78. Winter (DKW) 1:28:04, 79. Kell (DKW) 1:28:04, 80. Schumann (DKW) 1:28:04, 81. Raabmann (DKW) 1:28:04, 82. Winter (DKW) 1:28:04, 83. Kell (DKW) 1:28:04, 84. Schumann (DKW) 1:28:04, 85. Raabmann (DKW) 1:28:04, 86. Winter (DKW) 1:28:04, 87. Kell (DKW) 1:28:04, 88. Schumann (DKW) 1:28:04, 89. Raabmann (DKW) 1:28:04, 90. Winter (DKW) 1:28:04, 91. Kell (DKW) 1:28:04, 92. Schumann (DKW) 1:28:04, 93. Raabmann (DKW) 1:28:04, 94. Winter (DKW) 1:28:04, 95. Kell (DKW) 1:28:04, 96. Schumann (DKW) 1:28:04, 97. Raabmann (DKW) 1:28:04, 98. Winter (DKW) 1:28:04, 99. Kell (DKW) 1:28:04, 100. Schumann (DKW) 1:28:04, 101. Raabmann (DKW) 1:28:04, 102. Winter (DKW) 1:28:04, 103. Kell (DKW) 1:28:04, 104. Schumann (DKW) 1:28:04, 105. Raabmann (DKW) 1:28:04, 106. Winter (DKW) 1:28:04, 107. Kell (DKW) 1:28:04, 108. Schumann (DKW) 1:28:04, 109. Raabmann (DKW) 1:28:04, 110. Winter (DKW) 1:28:04, 111. Kell (DKW) 1:28:04, 112. Schumann (DKW) 1:28:04, 113. Raabmann (DKW) 1:28:04, 114. Winter (DKW) 1:28:04, 115. Kell (DKW) 1:28:04, 116. Schumann (DKW) 1:28:04, 117. Raabmann (DKW) 1:28:04, 118. Winter (DKW) 1:28:04, 119. Kell (DKW) 1:28:04, 120. Schumann (DKW) 1:28:04, 121. Raabmann (DKW) 1:28:04, 122. Winter (DKW) 1:28:04, 123. Kell (DKW) 1:28:04, 124. Schumann (DKW) 1:28:04, 125. Raabmann (DKW) 1:28:04, 126. Winter (DKW) 1:28:04, 127. Kell (DKW) 1:28:04, 128. Schumann (DKW) 1:28:04, 129. Raabmann (DKW) 1:28:04, 130. Winter (DKW) 1:28:04, 131. Kell (DKW) 1:28:04, 132. Schumann (DKW) 1:28:04, 133. Raabmann (DKW) 1:28:04, 134. Winter (DKW) 1:28:04, 135. Kell (DKW) 1:28:04, 136. Schumann (DKW) 1:28:04, 137. Raabmann (DKW) 1:28:04, 138. Winter (DKW) 1:28:04, 139. Kell (DKW) 1:28:04, 140. Schumann (DKW) 1:28:04, 141. Raabmann (DKW) 1:28:04, 142. Winter (DKW) 1:28:04, 143. Kell (DKW) 1:28:04, 144. Schumann (DKW) 1:28:04, 145. Raabmann (DKW) 1:28:04, 146. Winter (DKW) 1:28:04, 147. Kell (DKW) 1:28:04, 148. Schumann (DKW) 1:28:04, 149. Raabmann (DKW) 1:28:04, 150. Winter (DKW) 1:28:04, 151. Kell (DKW) 1:28:04, 152. Schumann (DKW) 1:28:04, 153. Raabmann (DKW) 1:28:04, 154. Winter (DKW) 1:28:04, 155. Kell (DKW) 1:28:04, 156. Schumann (DKW) 1:28:04, 157. Raabmann (DKW) 1:28:04, 158. Winter (DKW) 1:28:04, 159. Kell (DKW) 1:28:04, 160. Schumann (DKW) 1:28:04, 161. Raabmann (DKW) 1:28:04, 162. Winter (DKW) 1:28:04, 163. Kell (DKW) 1:28:04, 164. Schumann (DKW) 1:28:04, 165. Raabmann (DKW) 1:28:04, 166. Winter (DKW) 1:28:04, 167. Kell (DKW) 1:28:04, 168. Schumann (DKW) 1:28:04, 169. Raabmann (DKW) 1:28:04, 170. Winter (DKW) 1:28:04, 171. Kell (DKW) 1:28:04, 172. Schumann (DKW) 1:28:04, 173. Raabmann (DKW) 1:28:04, 174. Winter (DKW) 1:28:04, 175. Kell (DKW) 1:28:04, 176. Schumann (DKW) 1:28:04, 177. Raabmann (DKW) 1:28:04, 178. Winter (DKW) 1:28:04, 179. Kell (DKW) 1:28:04, 180. Schumann (DKW) 1:28:04, 181. Raabmann (DKW) 1:28:04, 182. Winter (DKW) 1:28:04, 183. Kell (DKW) 1:28:04, 184. Schumann (DKW) 1:28:04, 185. Raabmann (DKW) 1:28:04, 186. Winter (DKW) 1:28:04, 187. Kell (DKW) 1:28:04, 188. Schumann (DKW) 1:28:04, 189. Raabmann (DKW) 1:28:04, 190. Winter (DKW) 1:28:04, 191. Kell (DKW) 1:28:04, 192. Schumann (DKW) 1:28:04, 193. Raabmann (DKW) 1:28:04, 194. Winter (DKW) 1:28:04, 195. Kell (DKW) 1:28:04, 196. Schumann (DKW) 1:28:04, 197. Raabmann (DKW) 1:28:04, 198. Winter (DKW) 1:28:04, 199. Kell (DKW) 1:28:04, 200. Schumann (DKW) 1:28:04, 201. Raabmann (DKW) 1:28:04, 202. Winter (DKW) 1:28:04, 203. Kell (DKW) 1:28:04, 204. Schumann (DKW) 1:28:04, 205. Raabmann (DKW) 1:28:04, 206. Winter (DKW) 1:28:04, 207. Kell (DKW) 1:28:04, 208. Schumann (DKW) 1:28:04, 209. Raabmann (DKW) 1:28:04, 210. Winter (DKW) 1:28:04, 211. Kell (DKW) 1:28:04, 212. Schumann (DKW) 1:28:04, 213. Raabmann (DKW) 1:28:04, 214. Winter (DKW) 1:28:04, 215. Kell (DKW) 1:28:04, 216. Schumann (DKW) 1:28:04, 217. Raabmann (DKW) 1:28:04, 218. Winter (DKW) 1:28:04, 219. Kell (DKW) 1:28:04, 220. Schumann (DKW) 1:28:04, 221. Raabmann (DKW) 1:28:04, 222. Winter (DKW) 1:28:04, 223. Kell (DKW) 1:28:04, 224. Schumann (DKW) 1:28:04, 225. Raabmann (DKW) 1:28:04, 226. Winter (DKW) 1:28:04, 227. Kell (DKW) 1:28:04, 228. Schumann (DKW) 1:28:04, 229. Raabmann (DKW) 1:28:04, 230. Winter (DKW) 1:28:04, 231. Kell (DKW) 1:28:04, 232. Schumann (DKW) 1:28:04, 233. Raabmann (DKW) 1:28:04, 234. Winter (DKW) 1:28:04, 235. Kell (DKW) 1:28:04, 236. Schumann (DKW) 1:28:04, 237. Raabmann (DKW) 1:28:04, 238. Winter (DKW) 1:28:04, 239. Kell (DKW) 1:28:04, 240. Schumann (DKW) 1:28:04, 241. Raabmann (DKW) 1:28:04, 242. Winter (DKW) 1:28:04, 243. Kell (DKW) 1:28:04, 244. Schumann (DKW) 1:28:04, 245. Raabmann (DKW) 1:28:04, 246. Winter (DKW) 1:28:04, 247. Kell (DKW) 1:28:04, 248. Schumann (DKW) 1:28:04, 249. Raabmann (DKW) 1:28:04, 250. Winter (DKW) 1:28:04, 251. Kell (DKW) 1:28:04, 252. Schumann (DKW) 1:28:04, 253. Raabmann (DKW) 1:28:04, 254. Winter (DKW) 1:28:04, 255. Kell (DKW) 1:28:04, 256. Schumann (DKW) 1:28:04, 257. Raabmann (DKW) 1:28:04, 258. Winter (DKW) 1:28:04, 259. Kell (DKW) 1:28:04, 260. Schumann (DKW) 1:28:04, 261. Raabmann (DKW) 1:28:04, 262. Winter (DKW) 1:28:04, 263. Kell (DKW) 1:28:04, 264. Schumann (DKW) 1:28:04, 265. Raabmann (DKW) 1:28:04, 266. Winter (DKW) 1:28:04, 267. Kell (DKW) 1:28:04, 268. Schumann (DKW) 1:28:04, 269. Raabmann (DKW) 1:28:04, 270. Winter (DKW) 1:28:04, 271. Kell (DKW) 1:28:04, 272. Schumann (DKW) 1:28:04, 273. Raabmann (DKW) 1:28:04, 274. Winter (DKW) 1:28:04, 275. Kell (DKW) 1:28:04, 276. Schumann (DKW) 1:28:04, 277. Raabmann (DKW) 1:28:04, 278. Winter (DKW) 1:28:04, 279. Kell (DKW) 1:28:04, 280. Schumann (DKW) 1:28:04, 281. Raabmann (DKW) 1:28:04, 282. Winter (DKW) 1:28:04, 283. Kell (DKW) 1:28:04, 284. Schumann (DKW) 1:28:04, 285. Raabmann (DKW) 1:28:04, 286. Winter (DKW) 1:28:04, 287. Kell (DKW) 1:28:04, 288. Schumann (DKW) 1:28:04, 289. Raabmann (DKW) 1:28:04, 290. Winter (DKW) 1:28:04, 291. Kell (DKW) 1:28:04, 292. Schumann (DKW) 1:28:04, 293. Raabmann (DKW) 1:28:04, 294. Winter (DKW) 1:28:04, 295. Kell (DKW) 1:28:04, 296. Schumann (DKW) 1:28:04, 297. Raabmann (DKW) 1:28:04, 298. Winter (DKW) 1:28:04, 299. Kell (DKW) 1:28:04, 300. Schumann (DKW) 1:28:04, 301. Raabmann (DKW) 1:28:04, 302. Winter (DKW) 1:28:04, 303. Kell (DKW) 1:28:04, 304. Schumann (DKW) 1:28:04, 305. Raabmann (DKW) 1:28:04, 306. Winter (DKW) 1:28:04, 307. Kell (DKW) 1:28:04, 308. Schumann (DKW) 1:28:04, 309. Raabmann (DKW) 1:28:04, 310. Winter (DKW) 1:28:04, 311. Kell (DKW) 1:28:04, 312. Schumann (DKW) 1:28:04, 313. Raabmann (DKW) 1:28:04, 314. Winter (DKW) 1:28:04, 315. Kell (DKW) 1:28:04, 316. Schumann (DKW) 1:28:04, 317. Raabmann (DKW) 1:28:04, 318. Winter (DKW) 1:28:04, 319. Kell (DKW) 1:28:04, 320. Schumann (DKW) 1:28:04, 321. Raabmann (DKW) 1:28:04, 322. Winter (DKW) 1:28:04, 323. Kell (DKW) 1:28:04, 324. Schumann (DKW) 1:28:04, 325. Raabmann (DKW) 1:28:04, 326. Winter (DKW) 1:28:04, 327. Kell (DKW) 1:28:04, 328. Schumann (DKW) 1:28:04, 329. Raabmann (DKW) 1:28:04, 330. Winter (DKW) 1:28:04, 331. Kell (DKW) 1:28:04, 332. Schumann (DKW) 1:28:04, 333. Raabmann (DKW) 1:28:04, 334. Winter (DKW) 1:28:04, 335. Kell (DKW) 1:28:04, 336. Schumann (DKW) 1:28:04, 337. Raabmann (DKW) 1:28:04, 338. Winter (DKW) 1:28:04, 339. Kell (DKW) 1:28:04, 340. Schumann (DKW) 1:28:04, 341. Raabmann (DKW) 1:28:04, 342. Winter (DKW) 1:28:04, 343. Kell (DKW) 1:28:04, 344. Schumann (DKW) 1:28:04, 345. Raabmann (DKW) 1:28:04, 346. Winter (DKW) 1:28:04, 347. Kell (DKW) 1:28:04, 348. Schumann (DKW) 1:28:04, 349. Raabmann (DKW) 1:28:04, 350. Winter (DKW) 1:28:04, 351. Kell (DKW) 1:28:04, 352. Schumann (DKW) 1:28:04, 353. Raabmann (DKW) 1:28:04, 354. Winter (DKW) 1:28:04, 355. Kell (DKW) 1:28:04, 356. Schumann (DKW) 1:28:04, 357. Raabmann (DKW) 1:28:04, 358. Winter (DKW) 1:28:04, 359. Kell (DKW) 1:28:04, 360. Schumann (DKW) 1:28:04, 361. Raabmann (DKW) 1:28:04, 362. Winter (DKW) 1:28:04, 363. Kell (DKW) 1:28:04, 364. Schumann (DKW) 1:28:04, 365. Raabmann (DKW) 1:28:04, 366. Winter (DKW) 1:28:04, 367. Kell (DKW) 1:28:04, 368. Schumann (DKW) 1:28:04, 369. Raabmann (DKW) 1:28:04, 370. Winter (DKW) 1:28:04, 371. Kell (DKW) 1:28:04, 372. Schumann (DKW) 1:28:04, 373. Raabmann (DKW) 1:28:04, 374. Winter (DKW) 1:28:04, 375. Kell (DKW) 1:28:04, 376. Schumann (DKW) 1:28:04, 377. Raabmann (DKW) 1:28:04, 378. Winter (DKW) 1:28:04, 379. Kell (DKW) 1:28:04, 380. Schumann (DKW) 1:28:04, 381. Raabmann (DKW) 1:28:04, 382. Winter (DKW) 1:28:04, 383. Kell (DKW) 1:28:04, 384. Schumann (DKW) 1:28:04, 385. Raabmann (DKW) 1:28:04, 386. Winter (DKW) 1:28:04, 387. Kell (DKW) 1:28:04, 388. Schumann (DKW) 1:28:04, 389. Raabmann (DKW) 1:28:04, 390. Winter (DKW) 1:28:04, 391. Kell (DKW) 1:28:04, 392. Schumann (DKW) 1:28:04, 393. Raabmann (DKW) 1:28:04, 394. Winter (DKW) 1:28:04, 395. Kell (DKW) 1:28:04, 396. Schumann (DKW) 1:28:04, 397. Raabmann (DKW) 1:28:04, 398. Winter (DKW) 1:28:04, 399. Kell (DKW) 1:28:04, 400. Schumann (DKW) 1:28:04, 401. Raabmann (DKW) 1:28:04, 402. Winter (DKW) 1:28:04, 403. Kell (DKW) 1:28:04, 404. Schumann (DKW) 1:28:04, 405. Raabmann (DKW) 1:28:04, 406. Winter (DKW) 1:28:04, 407. Kell (DKW) 1:28:04, 408. Schumann (DKW) 1:28:04, 409. Raabmann (DKW) 1:28:04, 410. Winter (DKW) 1:28:04, 411. Kell (DKW) 1:28:04, 412. Schumann (DKW) 1:28:04, 413. Raabmann (DKW) 1:28:04, 414. Winter (DKW) 1:28:04, 415. Kell (DKW) 1:28:04, 416. Schumann (DKW) 1:28:04, 417. Raabmann (DKW) 1:28:04, 418. Winter (DKW) 1:28:04, 419. Kell (DKW) 1:28:04, 420. Schumann (DKW) 1:28:04, 421. Raabmann (DKW) 1:28:04, 422. Winter (DKW) 1:28:04, 423. Kell (DKW) 1:28:04, 424. Schumann (DKW) 1:28:04, 425. Raabmann (DKW) 1:28:04, 426. Winter (DKW) 1:28:04, 427. Kell (DKW) 1:28:04, 428. Schumann (DKW) 1:28:04, 429. Raabmann (DKW) 1:28:04, 430. Winter (DKW) 1:28:04, 431. Kell (DKW) 1:28:04, 432. Schumann (DKW) 1:28:04, 433. Raabmann (DKW) 1:28:04, 434. Winter (DKW) 1:28:04, 435. Kell (DKW) 1:28:04, 436. Schumann (DKW) 1:28:04, 437. Raabmann (DKW) 1:28:04, 438. Winter (DKW) 1:28:04, 439. Kell (DKW) 1:28:04, 440. Schumann (DKW) 1:28:04, 441. Raabmann (DKW) 1:28:04, 442. Winter (DKW) 1:28:04, 443. Kell (DKW) 1:28:04, 444. Schumann (DKW) 1:28:04, 445. Raabmann (DKW) 1:28:04, 446. Winter (DKW) 1:28:04, 447. Kell (DKW) 1:28:04, 448. Schumann (DKW) 1:28:04, 449. Raabmann (DKW) 1:28:04, 450. Winter (DKW) 1:28:04, 451. Kell (DKW) 1:28:04, 452. Schumann (DKW) 1:28:04, 453. Raabmann (DKW) 1:28:04, 454. Winter (DKW) 1:28:04, 455. Kell (DKW) 1:28:04, 456. Schumann (DKW) 1:28:04, 457. Raabmann (DKW) 1:28:04, 458. Winter (DKW) 1:28:04, 459. Kell (DKW) 1:28:04, 460. Schumann (DKW) 1:28:04, 461. Raabmann (DKW) 1:28:04, 462. Winter (DKW) 1:28:04, 463. Kell (DKW) 1:28:04, 464. Schumann (DKW) 1:28:04, 465. Raabmann (DKW) 1:28:04, 466. Winter (DKW) 1:28:04, 467. Kell (DKW) 1:28:04, 468. Schumann (DKW) 1:28:04, 469. Raabmann (DKW) 1:28:04, 470. Winter (DKW) 1:28:04, 471. Kell (DKW) 1:28:04, 472. Schumann (DKW) 1:28:04, 473. Raabmann (DKW) 1:28:04, 474. Winter (DKW) 1:28:04, 475. Kell (DKW) 1:28:04, 476. Schumann (DKW) 1:28:04, 477. Raabmann (DKW) 1:28:04, 478. Winter (DKW) 1:28:04, 479. Kell (DKW) 1:28:04, 480. Schumann (DKW) 1:28:04, 481. Raabmann (DKW) 1:28:04, 482. Winter (DKW) 1:28:04, 483. Kell (DKW) 1:28:04, 484. Schumann (DKW) 1:28:04, 485. Raabmann (DKW) 1:28:04, 486. Winter (DKW) 1:28:04, 487. Kell (DKW) 1:28:04, 488. Schumann (DKW) 1:28:04, 489. Raabmann (DKW) 1:28:04, 490. Winter (DKW) 1:28:04, 491. Kell (DKW) 1:28:04, 492. Schumann (DKW) 1:28:04, 493. Raabmann (DKW) 1:28:04, 494. Winter (DKW) 1:28:04, 495. Kell (DKW) 1:28:04, 496. Schumann (DKW) 1:28:04, 497. Raabmann (DKW) 1:28:04, 498. Winter (DKW) 1:28:04, 499. Kell (DKW) 1:28:04, 500. Schumann (DKW) 1:28:04, 501. Raabmann (DKW) 1:28:04, 502. Winter (DKW) 1:28:04, 503. Kell (DKW) 1:28:04, 504. Schumann (DKW) 1:28:04, 505. Raabmann (DKW) 1:28:04, 506. Winter (DKW) 1:28:04, 507. Kell (DKW) 1:28:04, 508. Schumann (DKW) 1:28:04, 509. Raabmann (DKW) 1:28:04, 510. Winter (DKW) 1:28:04, 511. Kell (DKW) 1:28:04, 512. Schumann (DKW) 1:28:04, 513. Raabmann (DKW) 1:28:04, 514. Winter (DKW) 1:28:04, 515. Kell (DKW) 1:28:04, 516. Schumann (DKW) 1:28:04, 517. Raabmann (DKW) 1:28:04, 518. Winter (DKW) 1:28:04, 519. Kell (DKW) 1:28:04, 520. Schumann (DKW) 1:28:04, 521. Raabmann (DKW) 1:28:04, 522. Winter (DKW) 1:28:04, 523. Kell (DKW) 1:28:04, 524. Schumann (DKW) 1:28:04, 525. Raabmann (DKW) 1:28:04, 526. Winter (DKW) 1:28:04, 527. Kell (DKW) 1:28:04, 528. Schumann (DKW) 1:28:04, 529. Raabmann (DKW) 1:28:04, 530. Winter (DKW) 1:28:04, 531. Kell (DKW) 1:28:04, 532. Schumann (DKW) 1:28:04, 533. Raabmann (DKW) 1:28:04, 534. Winter (DKW) 1:28:04, 535. Kell (DKW) 1:28:04, 536. Schumann (DKW) 1:28:04, 537. Raabmann (DKW) 1:28:04, 538. Winter (DKW) 1:28:04, 539. Kell (DKW) 1:28:04, 540. Schumann (DKW) 1:28:04, 541. Raabmann (DKW) 1:28:04, 542. Winter (DKW) 1:28:04, 543. Kell (DKW) 1:28:04, 544. Schumann (DKW) 1:28:04, 545. Raabmann (DKW) 1:28:04, 546. Winter (DKW) 1:28:04, 547. Kell (DKW) 1:28:04, 548. Schumann (DKW) 1:28:04, 549. Raabmann (DKW) 1:28:04, 550. Winter (DKW) 1:28:04, 551. Kell (DKW) 1:28:04, 552. Schumann (DKW) 1:28:04, 553. Raabmann (DKW) 1:28:04, 554. Winter (DKW) 1:28:04, 555. Kell (DKW) 1:28:04, 556. Schumann (DKW) 1:28:04, 557. Raabmann (DKW) 1:28:04, 558. Winter (DKW) 1:28:04, 559. Kell (DKW) 1:28:04, 560. Schumann (DKW) 1:28:04, 561. Raabmann (DKW) 1:28:04, 562. Winter (DKW) 1:28:04, 563. Kell (DKW) 1:28:04, 564. Schumann (DKW) 1:28:04, 565. Raabmann (DKW) 1:28:04, 566. Winter (DKW) 1:28:04, 567. Kell (DKW) 1:28:04, 568. Schumann (DKW) 1:28:04, 569. Raabmann (DKW) 1:28:04, 570. Winter (DKW) 1:28:04, 571. Kell (DKW) 1:28:04, 572. Schumann (DKW) 1:28:04, 573. Raabmann (DKW) 1:28:04, 574. Winter (DKW) 1:28:04, 575. Kell (DKW) 1:28:04, 576. Schumann (DKW) 1:28:04, 577. Raabmann (DKW) 1:28:04, 578. Winter (DKW) 1:28:04, 579. Kell (DKW)

Jahrelanger Siegeszug gestoppt

Im 13. Großstaffellauf Merseburg-Halle siegt der Luftwaffensportverein vor Halle 96

Pl. Selten war ein Staffellauf vom Wetter so begünstigt, wie der gestern in unserem Gau durgeführte Großstaffellauf Merseburg-Halle. Im goldenen Sonnenschein lagen Fluß und Feld, als die Staffellauftruppe sich in Merseburg auf die Strecke begab. Leider war die Beteiligung aus mancherlei Gründen nicht so stark, wie in den letzten Jahren und doch muß gleich einleitend hervorgehoben werden, daß wohl selten ein Staffellauf mit so großer Erweiterung durchgeführt wurde, wie der gestrige. Der vielfache Sieger dieses Laufes, der **WV Halle 96** und der **Luftwaffensportverein** waren die Gegner, die sich auf der Strecke einen Kampf lieferten, der an Spannung aber auch an Kraftleistung der einzelnen zum Vergleich mit dem letzten Jahr.

Es würde zu weit führen, auf alle die Momente des westlichen Kampfes einzugehen. Aber die Gleichwertigkeit beider Mannschaften unterstreicht wohl am deutlichsten, daß sie noch kurz vor der Artilleriefeier in einem harten Brust-an-Brust-Kampf im Rennen lagen. Wichtig war der Kampfverlauf auf der anderen Strecke. Einmal führte der Luftwaffensportverein mit mehr oder weniger Vorsprung, dann wieder setzten sich die 96er an die Spitze des Feldes und so ging es in wechselnder Reihenfolge, je nach dem mehr oder weniger günstigen Wind, aber dem Kräfteverhältnis der einzelnen Sportkameraden. Kurz vor dem Ziel machten sich dann die letzten Käufer des Luftwaffensportvereins frei von ihrem Gegner und legten mit einem Vorsprung von 17 Sekunden.

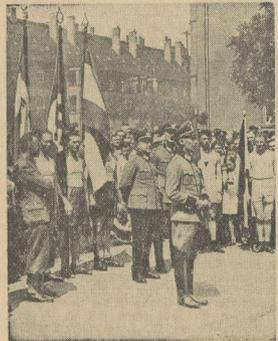
Damit hat der Luftwaffensportverein seine erstmalig die vierjährige Siegesserie der Meistertitel unterbrochen und zum ersten Male den in diesem Jahre neu eingeführten Wanderpreis des Regierungspräsidenten Dr. Sommer in Merseburg gewonnen. Wir beglückwünschen den Sieger zu seinem Erfolg, der nicht nur ein Erfolg des Rennens, sondern auch der Tatkraft war, wir beglückwünschen aber auch die Unterlegenen, den **WV Halle 96** für seine vorzüglichen Leistungen.

Und es spricht wohl nichts mehr für den Geist der Leichtathleten als der Ausdruck eines Ebers, der nach dem Rennen sagte: „Dieses Jahr haben wir verloren, wir müssen weiter an uns arbeiten, um nächstes Jahr den Sieger zu stellen.“

Einen ähnlich spannenden Kampf lieferten sich der **Sportverein 98** und der **ATV Halle** um die nächsten Plätze. Die 98er Grünholzer konnten schließlich mit wenigen Sekunden Vorsprung sich den dritten Platz vor **ATV Halle** sichern.

Die zweiten Mannschaften dieser Klasse haben die erste Mannschaft des **Polizei-Sportvereins Halle** und nochmals den Luftwaffensportverein Halle am Start. Auch hier fiel das Ergebnis äußerst knapp zu Gunsten des Siegers, des **Polizei-Sportvereins**, aus, was für die Hartnäckigkeit des Kampfes auf der 14 Kilometer langen Strecke spricht.

In Klasse B der Männer führte sich die **Halle 96** gegen **Halle 96** den Sieg vor der zweiten Mannschaft des **Polizei-Sportvereins**. Mit wechselnder Führung, an der sich alle



WV Halle 96, Kreisfachamtsleiter Houplmann Ohrt ehrt die Sieger

Mannschaften beteiligten, strebten 15 Läufer in jeder Mannschaft dem Ziele zu. Erst mit ihrem neunten Läufer eroberte sich die **Halle 96**, die in diesem Jahr durch ihre leichtathletischen Leistungen schon häufiger zu überzeugen wußte, endgültig die Spitze, während **WV 92** und **Sportverein Groß-Kayna 2** hart um den zweiten Platz stritten, den schließlich die **Halle 96** zu ihrem Gunsten entschieden. Recht gut hielt sich in diesem Lauf die Sportgemeinschaft der **Wesag**, die erstmalig an diesem großen Staffellauf, dem 13., teilnahm, sowie **Freuden Merse-**

burg, denen nur die nötige Kennenerfahrung für denartige Staffeln fehlte. Hoffen wir, daß wir diese Mannschaften bei gleichen Veranstaltungen noch des öfteren am Start sehen werden.

Recht prächtige Leistungen zeigte auch die männliche und weibliche Jugend in allen Klassen. Diese Leistungen sind uns ein Beweis, daß wir für die Zukunft nicht bange sein brauchen. Es ist unumgänglich bei der immerhin großen Zahl der Beteiligung, wenigstens wir sie wie eingangs erwähnt, weit größer erwarteten, jede Leistung so großherauszuheben, wie sie es verdient hat. Jeder gab sein Bestes und das ist wohl das größte Lob für alle, für die Sieger sowie für die Unterlegenen.

Es war ein glücklicher Gedanke, die Siegerveränderung in diesem Jahr erstmalig an den Grünanlagen der Lutherstraße durchzuführen. Der Kreisfachamtsleiter für Leichtathletik **Hauptmann Ohrt**, geborene einjähriger der Siegerehrung der Opfer des tragischen Unglücks, von dem unser stolzes Luftschiff „Hindenburg“ fern der Heimat betroffen wurde. Er gedachte auch besonders des Mannes, den wir in unserer Gaustadt ganz besonders



Die im Großstaffellauf siegreiche Mannschaft des hällischen Luftsportvereins

RadSPORT im Reich und Ausland

Die Berliner Olympia-Radrennbahn wiedereröffnet

Vor 6000 Zuschauern wurde am Sonntag bei herrlichem Wetter die Berliner Olympia-Radrennbahn wieder eröffnet. Ein Dutzend Dauerfahrer traten in verschiedenen Rennen, in denen es spannende Kämpfe gab. Bei den Nachwuchsfahrern feierte der Berliner **Chemer**, der hinter verhasstenen Schrittmann Harten, einen überlegenen Sieg vor **Rab**. Eine unerwartet gute Leistung zeigte der **Wieschauer Adolf Schön** im Großen Eröffnungspreis, den er vor **Stach**, **Hiland**, **Mehnbauer**, **Schindler**, **Groning** gewann.

Hackebell führt weiter

Unter ungewohnt harter Anteilnahme der Zuschauer wurde am Sonntag bei einer fünfmaligen durchgeführten Dreifachrunde von 45,8 Kilometer mit Start und Ziel in Cottbus zum letzten Male die **Kottbuser Dreifachrunde** ausgetragen. Das reißerische Rennen war zugleich eine neue Prüfung der Nationalmannschaft in der **Hackebell** (Chemnitz) seine Spitzenposition durch einen neuen Sieg weiter festigte.

Ergebnis: 1. Hackebell (Chemnitz) 6:10:20 Std., 2. P. Kimpflich (Berlin) zehn Minuten, 3. Dänning (Schweinfurt) 6:21:10 Std., 4. A. Meier (Chemnitz) 6:22:04 Std., 5. Blum (Köln), 6. Groß (Chemnitz), 7. Rothner (Berlin), 8. Oberquell (Bielefeld), 9. Härtger (Köln), 10. Gerber (Berlin) alle Distanz.

Nach den bestehenden Richtlinien sieht sich die Nationalmannschaft nun aus folgenden Fahrern zusammen: **Hackebell** (Chemnitz), **P. Kimpflich** (Berlin), **Dänning** (Schweinfurt), **A. Meier** (Chemnitz), **Blum** (Köln), **Härtger** (Köln), **Oberquell** (Bielefeld), **E. Schmidt** (Dortmund), **Jiegler** (Schweinfurt), **Schert** (Schweinfurt) und **Herbert Schmidt** (Berlin).

Der **Köln**er **Nachwuchsfahrer Deuer** befindet sich schon seit einiger Zeit in Deutschland und betreibt in der ungarischen Hauptstadt mit gutem Erfolge Rennen. Am Wochenende gewann Deuer erneut ein 25-Kilometer-Rennen in 20:52 Min. vor den Ungarn **Kisfalvi**, **Ragy** und **Selster**.

Auf einer 7,3 Kilometer langen Rundstrecke wurde am Sonntag zum 23. Male das **Kreisrennen „Rund um Solingen“** über 131,4 Kilometer

ausgetragen. **Fütter** gewann nach 3:34:20 Std. im Endspurt vor **Fischer** und **Sendel**, wurde aber wegen Behinderung zu ungenügen von **Fischer** disqualifiziert und auf den zweiten Platz gesetzt.

Der **Belgische Radsporthverband** hat nun ebenfalls seine Mannschaft für die am Juni 1931 in Hannover stattfindende **Deutschland-Rundfahrt** bestimmt. Es handelt sich um den Sieger von **Bordeaux-Paris**, **Edgar de Cas**, **Lucé**, den Gewinner der **Schweizer-Rundfahrt** **Henri Garnier**, ferner **Maurice van Hevel** und **François Heuvel**.

Schule Künstler in Trossberg

Die beiden deutschen Straßenamateure **Schulze** (Chemnitz) und **Herbert Schmidt** (Berlin) beteiligten sich am Sonntag an einem 120 Kilometer Radrennen bei **Trossberg**, das der **Düne Sörensen** in 3:04:52 Stunden ganz überlegen gewann. Unsere Vertreter verloren durch Defekte den Anschluss. Schulze wurde in 3:12:08 Minuten und Schmidt endete als Zwölfter in 3:20:42 Stunden ebenfalls noch mit im Vorderreihen.

Weimer gelang es Rennen

Eine prächtige Erfolgsfeier hat der **Stuttgarter Weimer** am Sonntag bei den Amateurrennen in **Kriekenheim**, an denen fünf Mitglieder der Nationalmannschaft teilnahmen. **Weimer** gewann sämtliche Wettbewerbe, den **Hauptkampf** vor **Walter** (Aubusson) und **Schor** (Köln), das **Rundensiefenrennen** in der neuen Rekordzeit von 1:18,4 Min. vor **Schor** und **Künle** und endlich auch das **Mannschaftrennen** mit seinem Landsmann **Biehler** als Partner.

Gerardin enthronet

In glänzender Form trat am Sonntag in **Paris** der zum **Reisepreis** übergegangene **Olympiasieger Schallilo** zur **französischen Meisterschaft** an. Sein **Einlaufgegner** war der **Titelverteidiger Gerardin**, der die **Meisterschaft** an seinen jungen Landsmann abtreten mußte. **Gerardin** gewann zwar die beiden letzten der drei Einläufe, wurde aber einmal wegen Behinderung **Marsier**, **Caillot** erklärte sich bereit, noch einen vierten Lauf zu bestreiten, jedoch verdrängte **Gerardin** — und **Caillot** wurde zum **Meister** von **Frankreich** erklärt.

SCC bei Potsdam-Berlin

Auf der 25 Kilometer langen Strecke von Potsdam zur Siegesallee im **Berlin** wurde am Sonntag bei herrlichem Sommerwetter zum 30. Male der **Großstaffellauf Potsdam-Berlin** ausgetragen. Rund 200 Mannschaften mit über 8000 Läufern und Däuserinnen beteiligten sich an dem Lauf und über 100 000 Zuschauer erlebten dieses Rennen, in dem die 50 Starter des **SCC Göttingen** durch **Wesag** noch überlegen im **Staffellauf** den **Polizei-Sportvereins** und des **Deutschen Sportclubs** übertrafen.

An dem Sonntag in **Hamburg** zum 7. Male ausgetragene **Staffellauf** **Hamburg** um die **Milke** eroberte das **Polizei-Sportvereins** den **Staffellauf** über **17 Kilometer** vor **Halle 96** und **Polizei-Sportvereins**. In der **Hauptklasse** über **12 Kilometer** siegte wiederum die **Mannschaft** des **Hamburiger Athletikclubs** in 22:10 Minuten überlegen.

Mit einer Beteiligung von 4665 Läufern in 24 Mannschaften kam am **gehrigen Sonntag** der **Staffellauf** **Wien** im **13. Mal** in **Wien** zum **Austrag**. Der **Hauptlauf** über **17 Kilometer** für **Mannschaften** mit je **50 Läufern** stand erneut ganz im **Zeichen** des **WV 1864 München**, der in 39:07 Min. gewann.

Der zum 21. Male ausgetragene **Dresdener Großstaffellauf** über **8,2 Kilometer** sah den **Vorjahressieger**, die **Dresdener Kegelgilde** mit **18:57,2 Min.** wieder erfolgreich.

Der von 4000 Teilnehmern am Sonntag bestrittene **Köln**er **Staffellauf** brachte in der **Hauptklasse** den **erwarteten Sieg** des **WV Köln** in **13:02 Min.**

Italiens erster Sieg in Prag

Nach ihrer Niederlage gegen **Deutschland** im **1. und 2. Lauf** mußte sich die **tschechische Fußballmannschaft** nunmehr auch den **Italiern** geschlagen beugen. **40 000 Zuschauer** mögen es gewiesen sein, die auf dem **Prager Sparta-Platz** erneut mit den **Leistungen** ihrer **Mannschaft** vor allem ihrer **Stürmer** unzufrieden waren. **Italien** lieferte ein **gutes Spiel**; es stellte eine **in glänzender** **Berleistung** befindliche **Elf**, die auch den **größeren Kampfeinsatz** zeigte.

Mitläufer Fußballspiel in Frankfurt

Auch im **Rückkampf** glückte es den **Frankfurter** auf **eigenem** **Spielfeld**, im **Stadtkamp** gegen **Wien** einen **Sieg** zu erringen. Die **italienischen Berufsspieler** lieferten ein **großartiges Spiel**, glichen in **schönem** **tschechischen** **Stil** und zeigten ein **schönes** **tschechisches** **Mannschaftsspiel**. **Die** **tschechische** **Schule**. Der **3:1 (2:0)** **Sieg** **Italiens** wurde von den **15 000 Zuschauern** mit **Beifall** aufgenommen.

Island siegte auch in Paris

Mit etwas Glück hatte die **Fußball** der **tschechischen** **Freizeitspieler** **Wien** **1:0** gegen die **Schweden** gewonnen. **Wichtig** **früher** und **bedeutend** **schönen** die **Island** in **Paris** **Frankreich** in **letzter** **Zeit** von **Niederlage** zu **Niederlage** **elende** **Mannschaft** mit **2:0 (0:0)**.

Auftakt beim GTV

Festwoche **anlässlich** **des** **60jährigen** **Jubiläums**

Der **Gießener** **ATV** konnte dieser **Tag** auf **sein** **60jähriges** **Bestehen** zu **rückblicken**. **Um** **dieses** **Geburtsstages** **feier** **auch** **im** **Sinne** **des** **Reisewettbewerbs** **für** **Verbandsmitglieder** **aus** **Frankfurt**, **hatten** **der** **Club** **mit** **seiner** **1. Mannschaft**, die **durch** **Wettbewerbe** **ausgefüllt** **wird**. **Zu** **einem** **Reisewettbewerbe** **haben** **die** **ATV** **den** **ATV** **und** **die** **ATV** **ein** **geladen**. **Sämtliche** **Abteilungen** **wurden** **im** **Wettbewerbe** **teilnehmen**. **Da** **er** **die** **Gesamtpunktzahl** **der** **Sieger** **malen** **mit**, **konnte** **der** **Ausgang** **des** **ersten** **Tages** **nach** **seiner** **Überfahrt** **geben**.

Eröffnet wurde die **Festwoche** durch das **Turnen** **der** **Frauen** **und** **ein** **Handballspiel** **zwischen** **WV 98** **und** **WV 107 (7:1)**. **Mit** **je** **fünf** **Turnieren**, die **in** **ähnlichen** **Geräten** **turnten**, **waren** **die** **beiden** **Vereine** **gegenseitig** **angereizt**. **Im** **weiteren** **Verlaufe** **waren** **schöne** **Übungen** **gezeigt**, **wobei** **das** **Frankfurter** **turnen** **zu** **recht** **zur** **Geltung** **kam**. **Die** **Turnerinnen** **des** **WV 98** **die** **höhen** **Durchschnittleistungen** **zeigten**, **konnten** **sie** **vor** **ATV** **und** **WV 107** **den** **ersten** **Platz** **belegen**.

Am **Mittwoch** **werden** **die** **Fußball** **im** **Wettbewerbe** **teilnehmen**, **während** **am** **Sonntag** **der** **Handball** **konnte** **das** **Turnen** **der** **Männer** **durchgeführt** **werden**.

Tennis in Halle

Als **Prüfungsspiel** **der** **Klasse** **A** **kam** **auf** **der** **Regleitplatz** **der** **Wettkampf** **zwischen** **den** **WV 96** **und** **den** **WV 98** **Mannschaft** **mit** **Ademichien** **Tennis** **zur** **Austragung**. **Im** **Männer** **einzel** **spielte** **man** **sich** **in** **der** **Punkte**, **während** **im** **Frauen** **einzel** **übernahmen** **dank** **größerer** **Turnierleistung** **überlegen** **waren**, **so** **dass** **die** **WV 96** **den** **9** **Doppel** **spielen** **nur** **das** **dritte** **Männer** **doppel** **verloren**, **so** **hieben** **die** **WV 98** **15:4 Punkte**, **59:14 Sätze** **und** **209:151** **Spiele** **überlegen** **Siegen** **zu** **erlangen**.

Der **Hällische** **Nachwuchs** **Club** **konnte** **den** **2. August** **mit** **74** **Punkten** **15:9 Sätze** **schlagen**, **während** **der** **Polizei-Sportverein** **um** **knapp** **mit** **65** **Punkten**, **14:12 Sätze** **und** **127:131** **Spiele** **gegen** **konnte**.

60 Jahre Giebichensteiner Turnverein

Für ein gesundes deutsches Volk

Jahns „gefährliche Lehre“ jetzt Gesundbrunnen unseres Volkes

Im großen, mit den Fahnen des Reiches und den Farben der Stadt Halle festlich geschmückten Saal der Saalkloppfbräuerei konnte am Sonnabend einer der ältesten Turn- und Sportvereine der Gaulei, der „Giebichensteiner Turnverein“ im Deutschen Reichsbund für Leibesübungen, seinen 60. Geburtstag mit einer eindrucksvollen Feier begehen. An den Breitseiten der Bühne, umgeben von frischem Grün und Frühlingsblumen, grüßten die Führer des Turnvereins, des Deutschen Reichsbundes für Leibesübungen, des Hiltner's des Älteren deutscher Einheit und des Rollens der derselben. Es war ein schöner Beweis für die Verbundenheit des Giebichensteiner Turnvereins mit den hallischen Volksgenossen, daß der weite Saal bereits bis zum letzten Platz besetzt war, als das Gölrich-Märcher mit dem Latianischen zündenden Orchester „Frei weg“ die Jubelfeier eröffnete.

Rezeptionsführer Emil Böde begrüßte die Anwesenden, besonders die Turnbrüder von auswärts, ging dann kurz auf die geschichtliche Entwicklung des Vereins ein und betonte, daß der Giebichensteiner Turnverein, der seinen verdienten Anteil an der Entwicklung der Deutschen Turnerschaft habe, sich als lebendiges Glied im Deutschen Reichsbund für Leibesübungen der ihm gestellten Aufgabe voll bewußt sei, mit allen Kräften dazu beizutragen, ein gesundes und fröhliches deutsches Volk heranzubilden.

Nach weiteren Darbietungen des Gölrich-Orchesters, die wohlwollenden reichen Beifall fanden, wurde in acht Bildern die Ent-

wicklung des deutschen Turnens von 1811 bis 1937 gezeigt. Das Festspiel, vom Vereinsdiemart Karl Ballinhals erlassen, zeigte in prächtigen Bühnenbildern mit kurzen Erklärungen den geschichtlichen Werdegang deutscher Leibesübungen. Von der Salenheide 1811, dem ersten deutschen Turnplatz Sohms, führte es zum „Ersten Deutschen Turnfest in Koburg“ im Jahre 1860, über die Gründung des Giebichensteiner Turnvereins 1877 zum Ausbruch des Weltkrieges, in dem 21 Mitglieder des Vereins den Heldentod fanden, bis zur Geburtsstunde des Dritten Reiches 1933 und die Umbenennung der deutschen Leibesübungen bis zum Jahre 1937, dem 60. Gründungstage des Vereins.

Daß der Verein auf dem 7. Jahrestag seines Bestehens auf dem richtigen Wege ist und die reiche Durchführung der Ziele des Reichsbundes für Leibesübungen mit Erfolg erreicht, zeigten die heftigsten und schönsten Darbietungen des Turnvereins, von denen wir den leichtschwingenden Tanz- und Bewegungsreigen der jungen Mädchen in entzückenden Kostümpflichtern, wie die amnuttig-trifflöse, Vorführung der Frauen besonders erwähnen möchten. Daß die Männerreihe der Giebichensteiner Turner am Barren mühelose Leistungen bot, ist selbstverständlich.

Nach der Pause wurde verdienten Mitarbeiter des Vereins vom Vereinsführer ausgezeichnet und nach weiteren musikalischen Darbietungen fand mit der Nüchternung und dem Gesänge des Horst-Welke- und Deutschlandliedes die Feier einen würdigen Abschluß.



Die Aufbahrung des bei der „Hindenburg“-Katastrophe verunglückten Oberst Erdmann in der Kirche des Fliegerhorstes

Volk und erst jetzt in den Herzen der jungen Ungarn. Die zunächst deutsch, dann ungarisch vorgetragenen Gebiete hinterließen einen tiefen Eindruck, und mit Recht dankte der Vertreter der Universität Halle-Wittenberg den Ungarn für den gelassenen Abend, der einen Sinn und Zweck voll und ganz erfüllt habe.

Nach den Vorträgen hielten die Klänge der ungarischen Kapelle K. Hegedüs Galgaber und Gölte noch lange gefellig bestimmen. —

Für einen neuen Zeppelin

In der Annungs-Verammlung der Baugewerksinnung Halle (Saale) ist auf Veranlassung des Oberleiters, Baumeister Hagmann eine Zellerfassung durchgeführt worden. Erhaben nur knapp 50 n. d. der Mitglieder anwesend waren, ergab die Sammlung 130,20 RM. Dieser Betrag ist dem Reichsluftfahrtministerium überwiehen worden.

Die Arbeitskammer und Arbeitskammeradinnen der Vertrauensgenossenschaft Halle haben durch freiwillige Spenden den Betrag von 30,40 RM. für den Bau des neuen Luftschiffes aufgebracht.

Bernhard Köhler in Halle

Der Leiter der Kommission für Wirtschaftspolitik der NSDAP, Bernhard Köhler, war in Halle zu Gast und hatte mit Gauleiter Staatsrat Caspiano eine Unterredung.

Die III. im Luftschiff

Durchführungsverordnung zum Luftschiffgesetz

Nach der ersten Durchführungsverordnung zum Luftschiffgesetz ist die Mitwirkung der Technischen Reichshilfe bei der Durchführung des Luftschiffes in dem Sinne endgültig geregelt worden, wie sie bereits in den bisherigen Bestimmungen vorgezeichnet war. Danach wird die Technische Reichshilfe für Zwecke des öffentlichen Sicherheits- und Hilfsdienstes und in Orten, in denen ein solcher nicht aufgestellt wird, zur Durchführung des Luftschiffes in Anspruch genommen. Die der Technischen Reichshilfe zuzulassende Sonderaufgabe liegt dabei auf dem Gebiete des Instandsetzungs- dienstes, dessen Ausstattung und Ausrichtung der Technischen Reichshilfe übertragen ist. Es bewirkt, die aus hundert Verfahren eines Luftschiffes für die Bevölkerung ergebenden Gefahren schnell und sachgemäß zu beseitigen.

Nach der Durchführungsverordnung züht die Technische Reichshilfe — soweit sie Luftschiffaufgaben durchzuführen hat — im Sinne des Luftschiffgesetzes zu den anerkannten Betrieben zur Luftschiffausbildung, die den Schutz der Reichsflugverkehrssicherung genießen.

Vollstum und Brauchstum

Die Abend im Mai beim Jahrsfest Turnvereins

Wieder einmal war das Heim am Hiltner Weg bis auf den letzten Platz gefüllt, ein Zeichen, daß das Diemwien im DRK erkannt worden ist, und somit zum weitestläufigen Bestandteil eines Leibesübungsvereins geworden ist. Diemwien Kümpler hielt einen Vortrag über „Brauchstum im Frühjahr“.

Im zweiten Teil des Abends wurden einige Kurzfilme gezeigt, in welchem sich besonders die Schönheiten unserer deutschen Heimat offenbarten. Der Vortrag des Kameraden Kümpler über „Heimat und Vollstum“ gab den Filmen einen lebendigen Rahmen. Einige Mitwirkende veränderten die Veranstaltung. Mit den Worten unseres unvergesslichen Hans Schemm: „Wer keine Heimat nicht im Herzen trägt, der kann das große Vaterland nicht lieben“, wurde der Abend geschlossen.

Die Saale fordert ihr Opfer

Ein Bekehrung am Hiltner Weg

Am gestrigen Sonntag gegen 11 Uhr kenterte auf der Saale in unterer Nähe des Hiltner Weges ein Boot, das mit vier Bekehrigen besetzt war. Während sich drei Bekehrige schwimmend aus Her retten konnten, verlor ein Bekehriger in die Tiefe und ertrank. Die Leiche konnte noch nicht geborgen werden. Es handelt sich um den 17-jährigen Heinz Schuler, Dito-Küfner-Strasse 39.

Ungarische Musik - ungarische Dichtung

Ungarischer Gesellschaftsabend als Dank unserer Gäste

Wahrheitsgemäß lang bestehen Beziehungen ungarischer Studenten zu Deutschland. Schon Martin Luther hätte ungarische Schüler in Wittenberg, und so lag die Universität Halle-Wittenberg bis heute ständig ungarische Gäste. Das neue deutsch-ungarische Kulturabkommen wird dazu beitragen diese Bande immer enger zu knüpfen.

Wie alljährlich, veranstaltete der Ungarverein Halle-Wittenberg 1936 in Verbindung mit der Fabrik „Ungarische Musik“ in Halle-Wittenberg einen ungarischen Gesellschaftsabend im Saal „Stadt Hamburg“, der dem Zweck des gegenseitigen Kennenlernens dienen und — wie cand. med. Tibamér, C. F. in seinen Begrüßungsworten ausführte — den deutschen Gastgebern, deren Kultur und Wissenschaft sie studieren, „wenigstens als Dank einen Einblick in die ungarische Kultur vermitteln soll“. Die gut zusammengestellte Vortragsfolge war dann auch ganz dazu geeignet, ein Bild von der Musik und der Dichtung in Ungarn zu geben. Besonders die Volkskunst fand im Vordergrund der Darbietungen, die mit dem Singen der ungarischen und der deutschen Nationalhymnen begann und dann in Jolán und Kálmán einen der markantesten ungarischen Komponisten mit einem von Emil Nán und Géza Szabó vorgelegten Madrigal für Violine und Klavier zu Worte kommen ließ. Die harte Volksmusiklichkeit des auch in Halle schon mehrfach aufgeführten Komponisten sprach gerade auch aus diesem Madrigal, wie Géza Szabó schließlich in

einem kurzen, aufschlußreichen Vortrag über das Wesen der ungarischen Volksmusik betonte. Ziemerhaft hat — wie oft festlich angenommen wird — keine verwandtschaftlichen Beziehungen zur ungarischen Volksmusik, diese hat vielmehr ihre eigene eigene Geleise. Gewiß hat auch die ungarische Volksmusik einen Wandel durchgemacht, rein ist sie nur noch in weniger abgelegenen Dörfern zu finden. Aber die großen Tonhörer Ungarns haben das Volkstum aufgenommen und ihm durch ihre Kunst zum lebendigen Leben verholfen. Daß das Volk selbst auch noch schöpferisch ist, bewiesen die von Jolán Kesztyös vortragenen ungarischen Sololieder aus dem Weltkrieg. Und so folgte wieder (u. a.) das Wechsel aus dem Singpiel „Szeged“ ebenfalls von Kálmán. Klavierstücke und schließlich ein in der Nationaltracht ganzer Gárdas nacheinander.

Erfreulich war vor allem auch das Einbeziehen der Dichtung in den Abend. Dr. János Kémédy interpretierte Gebilde von Petöfi und Vörösmarty in sich völlig verschiedenen ungarischen Dichtern. Während Petöfi, der bereits in der Mitte des vorigen Jahrhunderts lebte, die Leidenschaft, die Heimat, das Vaterland als Vorwurf seiner Dichtungen nimmt und einen geschlossenen Charakter darstellt, ist Vörösmarty (er lebte bis 1910) ein moderner Mensch mit allen Schwächen dieser unglücklichen Empfindungs- und Empfindungslosigkeit hin und her pendelnden Generation. Aber trotz aller inneren Zerrissenheit blutete sein Herz für

Den toten Helden

Mahnmahl des Hallischen Ruder-Clubs enthielt

Anlässlich der Entfaltung eines Ehrenmals für seine im Weltkrieg gefallenen Kameraden hielt der Hallische Ruder-Club am Sonntagvormittag im Garten seines stiftungsbesetzten Grundstücks eine Feier ab. Clubleiter Berghaus konnte eine stattliche Anzahl von Mitgliedern und Gästen begrüßen, darunter die Angehörigen der gesamten Hiltner, Vertreter der Partei und ihrer Gliederungen sowie der Wehrmacht, die links und rechts von dem noch verschütteten Denkmal Aufstellung nahmen. In seiner Rede gedachte er des Heldentums unserer Soldaten, die 1914 ausgesprochen waren, das Vaterland und die Heimat zu schützen. Unter ihnen haben auch 198 Kameraden des HRC gekämpft. 66 kamen nicht zurück, und wenn es in den Jahren des Reichsreichs den Ansehens hatte, als sei für Diner umsonst gewesen, so wählten wir seit der nationalsozialistischen Erneuerung, daß ihr Sterben doch einen tiefen Sinn gehabt hat. Dies neue Ehrenmal solle für jeden Eintretenden zugleich ein Mahnmahl zu Pflichterfüllung und Opferbereitschaft sein.

Dann fiel die Hülle und man sah den von Clubkamerad Baumeister Adams errichteten Gedenkstein: einen großen Findling auf einem Sockel von Bruchsteinen, der außer dem Ehrentempel nur die schlichte Inschrift „1914-1918“ trägt. Zu den Reihungen des Giebels vom guten Kameraden trat ein Hiltnerjunge vor, um in Ehrfurcht die Heldengestalten zu grüßen, die leben und werden die Erene gehalten. Den Dank der Kameraden der 66 Gefallenen sprach Clubkamerad Erdmann an. Mit der Führerrede wurde die weitverbreitete Stunde geschlossen.

Zurchbar wütelte das Unwetter in Sangerhausen



In der Mühlgasse zu Sangerhausen wurde dieser Omnibus von der Wasserflut überrascht



Blick in die überschwemmte Sangerhäuser Mühlgasse



Mitteldeutsche Nationalzeitung

Sport vom Sonntag

Ausgabe Halle

Preis: 10 Pf. (Sonntagsausgabe) ...

Abbestellungsbedingungen ...

Ueberlegener Handballsieg in Wien

Oesterreichs Nationalmannschaft 15:6 geschlagen - VfB Stuttgart letzter Gruppenieger - Gramm-Hentel franzoesische Tennismeister - Lohmann gewinnt „Goldenes Rad von Halle“

Halle, 24. Mai. Wenn es noch irgend eines Beweises bedurfte, das Deutschland im Augenblick die staerkste Nation im Handball ist, so war es der gestrige Sieg der deutschen Handball-Buendermannschaft in Wien. Mit nicht weniger als 15:6 Toren wurden die Vertreter der oesterreichischen Farben, besonders in der zweiten Halbzeit, buenschaendlich ueberannt, wobei die deutsche Mannschaft zu einer Form aufstieg, die Handball in hoehster Vollendung zeigt. Die deutsche Buendermannschaft erklaerete durch diesen glaenzenden Erfolg ihren olympischen 10:6-Sieg gegen denselben Gegner.

Das Kuechelpiel auf der Mitteldeutschen Kampfbahn in ueblicher Gaukhalle wurde am Sonntag den 23. Mai um 14 Uhr ausgetragen. Neben dem VfB Stuttgart, dem besten deutschen Handballklub, trat die oesterreichische Mannschaft an, die in der zweiten Halbzeit ueberaus erfolgreich spielte. Die deutsche Mannschaft zeigte eine Form, die Handball in hoehster Vollendung zeigt. Die deutsche Buendermannschaft erklaerete durch diesen glaenzenden Erfolg ihren olympischen 10:6-Sieg gegen denselben Gegner.

Der Handball-Mannschaft des VfB Stuttgart gegen Fortuna Duesseldorf 1:5. Eine erfreuliche Kunde im Hinblick auf die Davis-Pokalkaempfe in der naechsten Zeit meldet der Draht aus Paris. Gramm-Hentel - unser besten Doppelspieler - sicherten sich durch einen ueberzeugenden Sieg den Titel eines franzoesischen Tennismeisters. Sie schlugen im Endspiel die Schweizer Ruedy-Garqaron mit 6:4, 7:5, 3:6, 6:1.

Kommune stuermt ein Rathaus

Paris, 24. Mai. In den spaeten Abenden haben die Kommunisten in Saint Denis, der naechstlichen Vorstadt von Paris, erneute Zwischenfaelle erregt. Etwa 1000 Kommunisten zogen vor die Gittertoere des Rathauses, um gegen eine dort tagende Zusammenkunft der franzoesischen Volkspartei zu protestieren. Ihre Forderungen lauten: Die Polizei soll die Ausruhmung der Sowjets! Die Polizei soll mehr als ein und zehn jaehrliche Verhaftungen vor.

Kate Kriegsschiffe bombardiert

Drohbericht unseres Korrespondenten. UP Gibraltar, 24. Mai. Wie der Sender Sevilla bekannt gibt, wurde das hollendaemische Kriegsschiff „Jaime Bastero“ durch nationalitaetliche Flugzeuge bombardiert, wodurch mehrere Verwundete und ein toedtes Opfer zu beklagen sind. Das nationalitaetliche Flugzeuggeschwaeder, das den „Jaime Bastero“ bombardierte, habe sich nicht nur auf diesen Angriff beschaenkt, sondern auch die roten Kreuzer „Cernaes“ und „Menendez Nunez“, dazu drei rote Kreuzer Valencias und ein mit ihnen zusammenarbeitendes Unterseeboot unbefahrter Herkunft bombardiert. Alle diese roten Kriegsschiffe haetten zwischen Amerika und Europa gelegen.

Kanadische Frontkuempfer in Berlin

Begrueuung durch den Reichsriegesopferfuhrer. Drohbericht unserer Berliner Schaffleitung. Berlin, 24. Mai. Am Sonntag, nachmittag trafen dreizehn ehemalige kanadische Frontkuempfer von London kommend in der Reichshauptstadt ein.

John Kodefeller gestorben

New York, 24. Mai. John Davison Kodefeller, einer der reichsten Maenner der Welt, ist am Sonntagtraeglich in seinem Heim in Florida im Alter von 98 Jahren gestorben. John Davison Kodefeller, der Senior der Familie Kodefeller, hat sich als „Petroleumkoenig“ gewaltiges Vermoegen erworben. Mit dem von ihm ererbten amerikanischen Deltrust beherrschte er die USA-Petroleumproduktion. Obwohl Kodefeller mit seinen groeuen gemeinnuetigen Kodefeller-Stiftungen aus etwas fuer die Allgemeinheit tat, wurde er wegen seiner unkritischen Truempolitik viel angefeindet.

Italiens Antwort auf Valencias Frechheit

In Gent soll bew... Spanien einmisch... Italien. Rom, 24. Mai. Die Antifranzoesische Bewegung in Valencia, genannt „Regierung“, beim Voelkerbund, die sich in Spanien einmisch... Die Antifranzoesische Bewegung in Valencia, genannt „Regierung“, beim Voelkerbund, die sich in Spanien einmisch... Die Antifranzoesische Bewegung in Valencia, genannt „Regierung“, beim Voelkerbund, die sich in Spanien einmisch...



Spanien einmisch... Italien. Rom, 24. Mai. Die Antifranzoesische Bewegung in Valencia, genannt „Regierung“, beim Voelkerbund, die sich in Spanien einmisch... Die Antifranzoesische Bewegung in Valencia, genannt „Regierung“, beim Voelkerbund, die sich in Spanien einmisch...