

Die beiden Jungfischer / VON CHRISTIAN MUNK

Wenn es Frühling wird, krenzt sich die Nordsee noch einmal mächtig an. Von Island her blüht die glasklare Gestrige vor Wasser in die Luft hinein. Dann hocken hinter den Deichen mit klopfenden Herzen die winzigen Gemeinden. In den Wäldern galoppieren die Störme heran, und immer dem tiefen Himmel domert die See.

Aber sind die Störme vorbei, dann öffnen sich die Küster weit und die Flottillen fahren aus. Die Küster spielen an den Häusern, Sperlinge zwitschern in den Gärten. Die alten glücklichen Fischer sitzen am Deich und lächeln auf Meer hinaus. Die Marchwiesen werden belarft, die Wälder trocken aus. Auf den Strögen beln sich die Stare und sitzen in den Seewäldern. Und die Küster sind schon bei offenem Fenster. Man hört von der Straße die Kinder plärren. Egelstirze flappert, Wälsche flattern vor der Reine. Es ist Frühling im Land. Er klopft den Wind, der die Flottillen hinaustrreibt in die Wälder. Der Hering schwärmt, dann kommt auch bald der Schellfisch. Im Frühjahr ist der Frau reich und die Menschen lachen gern. Denn der Frau geht ins Blut, daß man abends nicht ins Bett findet. Und man trinkt Wein, die jungen Frauensteine, aber den Landungsplatz bummeln, dann haben sie sich mächtig landeinwärts gemacht und die Mädchen setzen ihnen nach, klar . . .

Sie aber setzen nicht ein, bemerkt: höchstens, daß sie an einem Weidenbüschel stehen und heimlich zurückzusehen und sich anheben. Dann schlendern sie breitbeinig weiter, die Hände in den Hosentaschen, mit kleinen Schritten, und einer Schiffermütze auf dem Kopf. Aber plötzlich ist eine Dame, eine artfreundende Dame, im Gartentor stehend, sie hat ein Gesicht wie aus Porzellan. Und die Dame ruft: „Hallo, haben Sie ein Schiff?“

„Ja, ein Schiff, um mich hinauszufahren.“ „Im und dem bilden sich an.“ „Ja!“ sagt Zimm. „Wir hatten da wohl einen Küster mit Klüber und Bohlenmotor.“ „Was soll man sagen, Sie werden ein, nachmittags eine Egelstirze hinaus zu machen. Und die Egelstirze fängt hat. Aber sie verkauft so, daß Zimm und sein sich gegenteilig zum ersten Male in ihrem Leben im Wege find. Sie drängen sich im Rindergang, sie mettelern um die junge Dame, und schließlich sind sie verortet nach ihr, so ist es.

Und als der Küster wieder einfließt sind Zimm und sein Todfeinde geworden. Die Dame aber, schönleuchtend und lächelnd, wandelt davon, nachdem sie das Meer für morgen nachmittags bestellt hat. Sein, der auf der Vorbank steht, nicht an seiner Weite und schlief seltsam vor, daß er morgen allein mit der Dame hinausgehen sollte. Da wird Zimm glücklich. Er geht mit auf sein Boot, und schon haben sich beide am Hals, Neben an aber auf dem Bohlenwerk steht der alte Bootsman Jellen und lacht über die Hühler.

„Wozu soll das wohl gut sein?“ fragt er hinterher. „Wozu seid ihr Frauenmenschen?“ „Wir haben ein trübes Geden, immer ausgelegt, ja.“ Eine Stunde später schliefen zwei Küster ab und fahren hinaus. Sie haben alle Reue geliebt, und die Boote rollen im tiefen Abendwind. Sie laufen mit der Reue in die Wälder und flimmern, und werden an der Deichböschung zurückgelassen. Es geht um die Dame, mein Junge, und sie seelten sich das Herz aus dem Leib.

Einmal liegen sie dicht aufeinander, man kann fast hinter die Ohren, da ist es einen weichen Stoß. Die Küster sind aufgetaucht und sitzen beide tief im Watt. Da machen Zimm und sein verdüsterte Augen. Dann le-



Zeichnung: Graf Guitraffon

doch fischen sie herabredend und flimmern mit ihrem Bootshaken im Watt herum, aber die Küster sitzen wie angeleimt.

Nach hundertlanger Arbeit sitzen die beiden Nebenflügel erlöst auf ihren Booten und fliegen ergrimmt in die See hinaus. Dann müssen sie die Küster abwarten. Da sind sie nun mit ihrer Überall auf den ersten Blick und es ist Frühling überall ist aber keine Frühlingsschnecke mehr, bemerkt. Er erkennt, daß Zimm drüben ein Wäldchen in der Reine hat. Er rückt, und sein Hund verabschiedet aus. Dann beist er fröhlich in sein Boot mit Seel. Das wiederum Licht vom anderen Boot aus Zimm, dem Licht vom Hunger der Wagen um-

dreht. „Um . . .“ räuspert sich sein und blüht harmlos in die Abendwolken. „Um . . .“ räuspert sich Zimm und beflücht sich nachlässig die Wellen. Schließlich flücht die Nacht herein. Sie setzen die Küster, und in der Nacht fangen sie an, so vor sich hin zu brummen; denn im Dunkeln genieren sich alle Menschen weniger. Und als die beiden es eigentlich gemollt haben, sind sie im Geirach . . .

Was soll man sonst machen? Da einer nicht ein Spiel Karten bei sich? Wahrscheinlich, Zimm zieht eins aus der Tasche, da wotet dem hinüber zum anderen Boot, und die Todfeinde fangen an zu mitschen. Und sie teilen ihr Brot und ihre Kigaretten. Die Sterne blinken oben, und unten fliegen die Trümpe und Büden, Dame, Stiel . . .

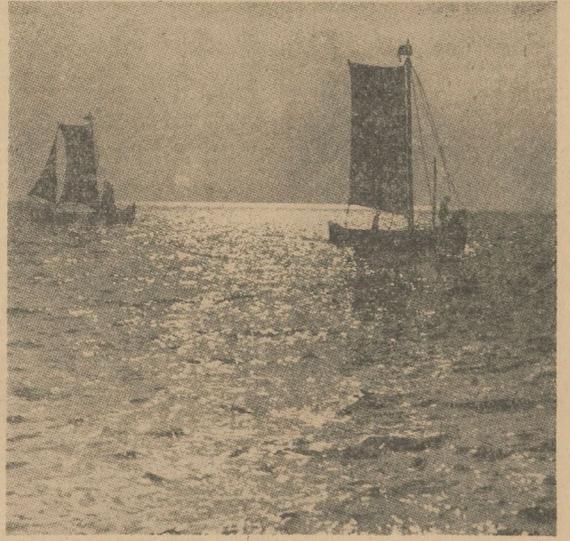
In Hause aber war man sehr unruhig, und die Leute fanden am Landungsplatz und luden den Dorfamt.

Wahrscheinlich am nächsten Nachmittag tanzt zwei Vagabunden auf See auf, die Bemühten, die heranzubringen. Sie seelten wie toll, die Jungs. Rasch kamen sie näher, als es aufbrüht, und auf gleicher Höhe liefen sie in den Dafen ein . . .

Gerade als die beiden Boote rauschend über See gingen, betrat die schöne, hellgelbe Dame das Vollwerk und an ihrem Arm, es ist nach, schritt ein energischer, bebrillter Sünder. Beide warteten auf das verprobende Schiff.

Als die Vagabunden von ihren Küstern aus das haben, wurden sie ganz still. Ach so, dachten beide; ach so . . . und wie auf Kommando fielen mürrisch die Segel. Die Küster drehten bel und legten an. Als die schöne Dame mit ihrem Kavaliar an Bord wollte, schüttelten die Küstermänner die Köpfe und gingen breitbeinig davon. Die Dame und ihr Kavaliar waren sehr verunruht . . .

Am diesem Abend brachte Zimm seinem Mädchen im Dorf ein Halsband mit ein Stütrotes mit gelben Wäldern eingestift. Und sein reichte seinem Mädchen erztend ein verflüchtetes Armband, denn es war Frühling an der Nordsee, und darum gingen sie abends alle aufeinander noch eine Weile über den Deich spazieren. Und als der Mond hochstand, fangen sie eins und waren zufrieden wie es ihre Eltern aus gemewen waren.



Im silbernen Licht

Mal: W. J. Kralik

UNTERWEGS / VON WALTER BAUER

Heut kam ein Dampfer in dem weiten Meer.
Nach Stunden um er uns ganz nah.
Er trug sehr schwer
an seiner Last aus hellem Holz, mit Stämmen war er hoch beladen
Wir grüßten uns und glitten nah vorbei.

Seltam ein Schiff zu sehn . . .
Und wenn ich einen liebt, der dort drüben steht,
wir schwebten wie zwei Sterne unobadnerlich vorbei.

Da war es mir, ein Dult
kam mit dem Wind vom fremden Schiffe her,
wie ich in all den Wochen ihn nicht spürte,
Geruch von Holz — ein Wald!

Ein Wald stand plötzlich groß in meinem Heimwehstimm:
Das Meeres starker Ruf war seine Laubwellstimm,
ich sah ihn, mächtig ausgelehnt, ein grünes Vites,
der Haut des Laudes angelegt,
ich hörte ihn im Rauschen sturmebeugt, dann still . . .
die Vogel hüllten seine dunklen Kröhen,
die Tiere hatten ihre Wohnung drin,
der Jäger brach in hellen Jagdruf drin,
und Hunde suchten nach der Perlenkaur von seinen Blutes . . .
Ich sah im weiten Meer
die schönen Wälder meines Vaterlandes.

Aphorismen / VON GORCH FOCK

Schifferart, beste Schifferart ist es, sich auch Gegenwind und Seitenwind dienstbar zu machen.

Gedanken sind Ketten, an denen die Seele vor Unter liegt wie ein Schiff.

Am Gebrauch des Sturmes lassen der Schiffer und der Junge einander an. Beide haben idertut aus, und einer münderte sich im Hissen über den anderen. Der Schiffer dachte: war ich jung und frei wie du, ich lachte des Windes und freierte mich um nichts; aber Frau und Kind. Der Junge aber dachte: häit ich soviel vom Leben ge-

nossen wie du, ich kümmerste mich nicht um den Untergang, aber ich habe ja noch alles vor mir . . .

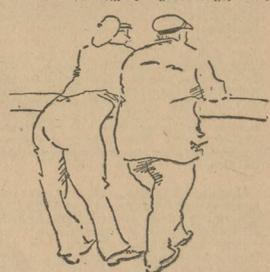
Lebensdacht ist wie Dampf: wenn sie bekämpft, gepreht, unterdrückt werden soll, daß sie flieheträute.

Infer werfen müssen und wollen mit! Demiß. Auch im Leben. Anzuehen, Segel setzen, Schiff setzen, Reue Hissen. Aber nicht lange vor Unter liegenlassen, das Schiff müßte leicht mit Tano und Mühseln bewachen. Viele sind bei dem Losen Bezwellen (zumal in der Ehe) arm bemoll! Drangen sitzen und setzen. Gorch Fock!

Gedenkblatt für einen Seemann

VON JOSEPH BAUR

Wir hatten einmal zusammen bei einer Wirtin gewohnt. Er hieß Paul. Nun las ich die Traueranzeige: er ist gefallen. Bei einem Pilgerzuge auf das Schiff, das auf er Dienst hat. In einer Gedenkblatt an der Kanalflöße liegt er begraben. Ich denke



Zeichn.: Hans Böh

zurück. Jumeinen bielte Paul abends auf der Ziehharmonika. Er erachtete mir, daß er schon mehrere Jahre zur See gefahren sei und gerne wieder auf ein Schiff ginge. Aber es war die schönste Zeit damals, er mußte humpeln gehen.

Dann kamen wir auseinander. Ranke hörte ich nichts mehr von ihm. Bis Paul eines Tages überwalden vor meiner Tür stand. Seine helle Dote hatte schwarze Bügelstatten, der fröhliche Oberförner war in eine feine graue Jacke gekleidet, und auf dem Kopf sah er bewegte eine weiße Mütze. Tief eingekerbt hatten in seinem außerordentlich erachteten von Sonne, Wetter und farten Wäldern. Aus seinen Augen leuchtete herzhafte Wiedererkenntnis. Von Bracklen hatte er mir ein buntdüffelernes Bild mitgebracht, in arten, außerordentlich Farben, aus Schmetterlingsflügel zumal-mangelhaft. Paul war wieder Seemann, seit mehreren Jahren. Er sprach ein Knoppe Seemanns-Hamburgisch. Doch er sprach leider nicht viel, er war noch schmalern geworden. Dafür lieb er ein gutes Photalbum erzählen.

Ich konnte es an. Viel erteller Sonnenlicht war auf der Wäldern und viel angereicher Wäld fremder Pflanzen. In Städten von alanoalres Städten waren darunter, und in Buenos Aires stand Paul kümmerlich auf einer breiten Prachtstraße, die Hände in den Hosentaschen mit herzhafte Bügelstatten und heller Mütze. Nichts fehlte unter den Bildern aus nicht der Anderer von Rio de Janeiro und Copacabana, das vornehmste Strandviertel der brasilianischen Hauptstadt. Aber alle die Bilder, die mich besonders beeindruckten, nahm Paul gar nicht so wichtig. Jedes erklärende Wort dazu mußte ich ihm aberverlangen. In den Fotos von Schiffen jedoch redete Paul unangekragt. Ich sah man darauf gar nichts Besonderes, nur einen Teilschiff über Deck, ein paar armbide Tene — Paul nannte es etwas einfach „Reinen“ — und hinter der Reling das Meer, mit weißer Schweißkante. Paul sagte dann etwa: „Das ist die Prache!“ — aber wie er das sagte, so als spräche er den Namen einer Frau aus, die ihm einmal viel bedeutet hatte.

Ich schämte ein wenig lateinisch von der wunderweiten Welt und dem abenteuerlichen Seemannsleben. Da beruhigte mich Paul knapp und gelassen: Die Welt sei eigentlich recht klein und gar nicht so sehr wunderbar, das das Seemannsleben, na ja! Wenn man so monateln in der ebenen Welt des Schiffes beisammen sei, da gedre schon was dazu, immer ein genießerer Kret zu bleiben. Aber das Meer, in seiner unendlichen Gemalt und Weite, das müsse doch ein köndiges Erlebnis sein, meinte ich. Da, sagte Paul, da nemöine man sich dran. Aber wenn man dann mal, nach ein paar Monaten Meer, eine Palmblühduna hinauf-Dampfe, mit grünen Wäldern zu beiden Seiten und moßt gar mit ein paar Stiel Wäld in dem Ort, — ja dann lehne, mer es nur machen könne, vom Röhnen bis zum Seizer und Schweißnosen, an der Reling, hundentlang. Und wenn dann noch ein Gänsschen zu sehen sei, mit Kindern im Gänsschen und einer Frau am Rückenfenster, — ja dann könne es wohl schon eine „Träne im Knopploch“ geben.

Ich klappte das Album an und sagte abschließend: ja, was er da gesehen habe, sei doch etwas anderes, als die paar Dyer, die dem Seehalten die Welt bedeuten müßten. Paul schweig eine Weile, und dann sagte er ganz lakonisch, diese Dyer seien schon gut. Besser als ein bis zwei Jahre mache er es wohl nicht mehr. Dann blieb er endgültig „zu Hause“.

In dieses letzte Wiedersehen mit Paul, damals kurz vor dem Krieg, mußte ich denken, als ich die Nachricht von seinem Tod datentes las. Ich weiß, daß er wieder mit angemessen Herzen an dem Schiff sitzen, dem er bis in den Tod treu geblieben ist. Sein Wunsch, einmal in der Heimat noch den richtigen Wäld für ein kleines Gänsschen mit einer Frau am Rückenfenster und Kindern im Garten, dieses unerschütterlich. In einer fremden Gedenkblatt liegt er begraben.

Aus der Heimat

Epitaphen gestohlen

Leipzig. Zahlreiche Diebstähle, die in der Epitaphzerstörung des Dampfbahnhofs vorgenommen wurden...

Glücksfall-Verkehr. Beim Solingenski-Wettbewerb...

Verkauf. (Preisänderung bekräftigt) Eine Kleinvertriebsfirma...

Blick in die Welt

Gefängnis für unorglame Mutter. Eine 37 Jahre alte Christin aus Essen...

USA-Arsenal in Nicaragua vernichtet. Ein großes Arsenal bei Managua...

Table with 3 columns: Name, Points, and other statistics for a competition.

Ein Mann ohne Aussicht

31. Fortsetzung. Also das war nicht angenehm. Es sah aus, als wollte die Sonne ihn im Gesicht verbrennen...

Aus der Wirtschaft

Deutschlands Jugend tritt zur Landarbeit zur Sicherung der Ernährung

Die Anordnung des Generaloberbefehlshabers für den Reichslandvolk, Generalstabschef...

Für den auswärtigen Einfluß langfristigen Reichslandvolk...

Die Anforderungen an Einfluß liegen in der Verantwortung des Reichslandvolk...

Der Einfluß außerhalb des Reichsgebietes wird von jungen der Klassen 5 und 6...

Wichtiges in Kürze. Spargesetzregelung 1942. Einem Bundesrat...

Deutscher für ausländische Arbeiter. In München wird eine gemeinschaftliche Arbeitsstelle...

Der auswärtige Einfluß der Möbel wird vom Sozialamt...

Getreidegroßmarkt Halle am 9. Mai 1942

Table with 2 columns: Item and Price/Quantity for grain market.

„Sehr geehrter Herr Sinner! Ihr Schreiben an mich und meine Gattin...

„Sie sind Frau.“ sagte er. „Sie kennen das Leben. Frau sagen Sie mir, um alles in der Welt...“

„Sie sind nicht heimlich lieb, weil Sie das Leben sind, die ich bewundern und lieben darf...“

Turnen Sport Spiel

Deutsche Sommer-Sportspiele. Zur Feststellung der Teilnehmer an den Deutschen Sommer-Sportspielen...

Deutsche Leichtathletik-Meisterschaften. Nach der Aufschreibung für die Deutschen Leichtathletik-Meisterschaften...

Halle 95. Überwachte Wache 4:4. Bei dem gestern abend durchgeführten Fußballturnier...

Die Exzellenzen in Halle vokal. Die hiesigen Exzellenzen des Deutschen Sängerverbands...

In wieweit Zellen. Dr. Ritter von Holt wird am 15. Mai in Potsdam...

Der Einfluß der Möbel wird vom Sozialamt...

Mittel-europäischer Nationalzeitung

Verlag: Mittel-europäischer National-Verlag G.m.b.H., Halle (S.),
 Postfach 1. B. 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

HALLE/SAALE

Verlag: Mittel-europäischer National-Verlag G.m.b.H., Halle (S.),
 Postfach 1. B. 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.



Die Karte des Tages

Lähmende Schrecktwirkung und Alarmstimmung in Australien

Curtin kündigt weitere erschütternde Ereignisse an
 (Drahtmeldung unseres Vertreters)

Hw. Stockholm, 9. Mai. Die große Seeschlacht im Rotalen Meer hat die australischen Seelen am tiefsten Punkt erreicht. Die Verunsicherung ist umso größer, als bisher angeblich keine genauen Nachrichten über ihren Verlauf vorliegen. Nunmehr man zunächst die Verunsicherung von zahlreichen japanischen Schiffen erlitten hätte, verlangt dieses Nachrichtenmonopol nicht mehr, nachdem der australische Ministerpräsident Curtin noch ein zweites Mal das Wort ergriffen hat, um seine Besorgnis über die Lage ohne Umfänge, die die australischen Operationen, die jetzt begonnen worden sind, vielleicht die ganze Welt erschüttern werden. Der Krieg hat ein Stadium erreicht, in dem die Gefahr von weitreichender Bedeutung hervorsticht werden. Die Australienschiffahrt kann jeden Augenblick stillgelegt werden. Selbst die australische Seeflotte ist nicht mehr in der Lage, die japanische Flotte, bestehend aus zahlreichen Kriegsschiffen aller Art, nordwärts im Australischen Ozean voranzutreiben. Die australische Flotte ist nicht mehr in der Lage, die japanische Flotte abzuwehren, sondern muss sich auf die Verteidigung der australischen Küsten beschränken. Die australische Regierung hat die Flotte abzurufen und die Flotte abzurufen und die Flotte abzurufen.

Zuletzt aber, daß sich in diesem großen japanischen Flottenverbande zahlreiche Transportschiffe befinden, die in Australien eine lähmende Schrecktwirkung gehabt, denn plötzlich ist dem australischen Volk klar geworden, daß all das Gerücht um die erlöschende Flotte des japanischen Nordens in die australischen Küstengebiete seines Fortschrittsbereiches war. Verzweifelt klammert sich die englische Presse anfangs dieser bedrückenden Situation an den nichtigen Befehl des US-Präsidenten Roosevelt, der in einer Pressekonferenz erklärte, keine Rettung sei mit den ersten Berichten über die Seeschlacht im südwestlichen Pazifik zu finden. Das gleiche gilt von der offiziellen Verlautbarung des US-Marineministeriums, in der es heißt, daß die Berichte über verlorene oder beschädigte eigene Schiffe noch nicht vollständig seien. Man dürfe aber den japanischen Schiffe keinen Glauben schenken. Dennoch vertritt man auf der australischen Seite, daß man selbstverständlich mit Verunsicherung rechnen müsse. Das sind die ersten Tropfen der bitteren Medizin, die die Engländer und Amerikaner noch zu schlucken haben werden.

Fern vom Meer liegt unsere Stadt, fern von seinen Segnungen und Gefahren. Da aber unser Reich nicht mehr aus engstirnig staatlich abgegrenzten Gebieten besteht, sondern ein lebendiger Organismus geworden ist, nehmen auch die Menschen der Binnenländer Anteil an dem Schicksal, das der gesamten Nation vom Meer kommt. Das Meer als geschichtsbildende und kulturformende Kraft betrachtet unsere heutige Ausgabe in mehreren Originalbeiträgen.

Deutschland und das Meer

Von Dr. Karl-Friedrich Lauer
 In den letzten Tagen wurde unser Blick durch eine Reihe von Ereignissen von den fernen Fronten abgelenkt und dem weiten Kampfraum Meer zugewandt. Die Versenkungen in der Karibischen See und vor der nordamerikanischen Küste, die Sprengung eines Geleitzuges im Eismeer und die Vernichtung landlicher Kriegsschiffe im Vorfeld Australiens ließen erkennen, wie stark dieses gewaltige Ringe an den Punkten liegt, an denen die Interessen der Großmächte zusammenstoßen. Gehen wir gar noch einen Schritt weiter zurück und rufen uns die Taten unserer Vorfahren in den vergangenen 2 1/2 Jahren in Erinnerung, dann offenbart sich uns erst recht die Bedeutung, die dem Meer als Kriegsschauplatz zukommt. Die Besitzergreifung Norwegens, die Eroberung der französischen Atlantikküste, die Niederwerfung Griechenlands, die Erstürmung Kretas und der Kampf in Nordafrika waren zwar Kämpfe zu Lande, dienten jedoch in höchstem Maße der Beherrschung des Meeres dort, wo seine Wellen diese Küsten bespülen. Wie könnte es in dieser gewaltigen Auseinandersetzung, in die wir alle gestellt sind, auch anders sein, daß in der Geschichte der Völker immer wieder das Meer zu ihrem Schicksal wurde? Ein stark in sich gefestigtes Volk trug stets den Drang nach der See in sich. Die Ströme, die heimatische Berge und Ebenen durchzogen, führten die Bewohner an das Meer, an Häfen mit größeren Schiffen, als sie auf Flüssen konnten, und an gewaltige Lagerhäuser. Der Absatz eigener Waren und der Austausch mit Gütern, die fremd und notwendig zugleich waren, ließen sie den Blick auf die weite, blaue Fläche richten, die endlos zu sein schien. Und dabei gab es hier nicht einmal wie von Land zu Land eine Grenze, die man selbst beim besten Einvernehmen zweier Völker hätte ziehen können. Das Meer war ein Feld, allen dem offen, deren Schiffe in friedlicher Fahrt die großen Räume dieser Welt verbinden wollten. Und dieses Meer ist es in der Geschichte nie leicht, das Meer, die See zu „verstehen“. Und wenn ein einmal das Schicksal innere Stärke gab, dann dienten allerdings die Seewege, die erschlossen und erkämpft wurden, nicht nur dem Handel, sondern auch der kulturellen Befruchtung anderer Völker. Aber als Land der Mitte auf einem großen Kontinent, waren wir fast stets festländischen Kriegen ausgesetzt und damit auch in der Entwicklung zu einer Weltmacht gehemmt, mit der unentbehrlichen Seegeltung und Seemacht verbunden sind. Über unsere Felder und Berge ging der Marschritt ebensicher Legionen, stoben die Steppenplünderer der Mongolen, tobten 30 Jahre lang Religionskämpfe, zogen die Regimenter Napoleons und schickten sich schließlich das Friedensdiakt von Versailles. Und doch wurde immer wieder der Weg auf das freie Meer gesucht. Die Goten fuhren einst ins Schwarze Meer, die Vandalen festen Fuß in Nordafrika und beherrschten damit wie einst Karthago einen Teil des Mittelmeeres, die Wikinger zogen in kühner Fahrt nach England, Irland und Spanien, die Normannen stießen bis nach Sizilien vor, und deutsche Ritter umschifften auf der Fahrt nach Palästina während der Kreuzzüge Europa. Die Hanse entwickelte vom 13. bis 16. Jahrhundert eine Handelshegemonie über den Ostseeraum, aber Skandinavien und England, die sie durch ihre eigenen reinen Geldinteressen und durch den inneren Zwist deutscher Länder- und Kirchenfristen zerfiel. In jenen Zeiten erschloß auch deutscher wissenschaftlicher Drang das Meer: Kopernikus erkannte das Gesetz der Bewegung der Erde um die Sonne, in Nürnberg entstand durch Behaim der erste Erdglobus, und Kepler entdeckte das Gesetz der Planetenbewegung. In jenen Zeiten spielte das kleine Ausfalltor, das sich den Deutschen als Küste am Meer bot, noch keine entscheidende Rolle. Unsere mächtigen Ströme, deren Quellen in beiführenden

Schwere Kämpfe in Nordfinland
 Der Raum von Louhi-Kiestinki, in dem die Sowjets jetzt schon seit drei Wochen unter rücksichtslosem Menscheneinsatz und schweren blutigen Verlusten die deutsch-finnischen Stellungen anrennen, zählte, bevor er 1916 durch die Murmanbahn erschlossen wurde, zu den abgeschlossenen, wüstenhaften Gegenden Nordfinlands. Im Nordwesten schließt ihn der 150 km lange Seenzug Pääljärvi-Tuoppajärvi, im Norden der Tilles und im Südosten der Kieretjärvi ab. Das Gelände fällt von dem in Pääljärvi und Tuoppajärvi einkeilenden Höhenzügen im Westen langsam ostwärts nach den flachen und schneebedeckten Küsten des Weißen Meeres ab. Seiner Gefälle folgt der Abfluß Tausender von kleinen und großen Seen. Die vier parallel zur Murmanbahn verlaufenden Seen bilden eine natürliche Sicherung. Es war daher ein empfindlicher Schlag für die Sowjets, als deutsche und finnische Verbände im Juli und August 1941 den sowjetischen Angriff über die neue und alte Grenze waren, bei Kiestinki den großen See-Engpaß durchbrachen und sich der Murmanbahn auf Entfernungen von einem Tagesmarsch näherten. Alle sowjetischen frontalen und umfassenden Angriffe im Herbst schlugen fehl. Die jetzt seit dem 25. April hier unablässig vorgetragenen sowjetischen Angriffe sind strategisch gesehen eine Teiloperation der großen Offensive zur Sicherung der Auslandszubehrer über Murmansk. Aber die Ermattung der sowjetischen Offensive macht sich bereits fühlbar. Von Stunde zu Stunde wächst sie in eine immer größere Niederlage hinein.

„Wie werden zurückkehren“

(Drahtmeldung unseres Vertreters)
 Hw. Rom, 9. Mai. Wie werden zurückkehren? Diese italienische Frage nach Flugblätter, die ein italienisches Flugzeug am 9. Mai, dem Tag des Imperiums, über Romara und anderen Orten des italienischen Imperiums abwarf. Wie es heißt, wurde Romara beim Morgenanbruch erreicht, nachdem das Mittelmeer, die libysche Wüste und der Sudan überzogen waren. Die Flugblätter waren für die fernsten Ecken Libyens und die Eingeborenenbevölkerung bestimmt. Weitere Flugblätter in der Sprache der Eingeborenen wurden von dem gleichen Flugzeug über anderen Orten Libyens abgeworfen. Sie fordern die Bevölkerung auf, die Mächte der italienischen Flotte, die ihren Kultur und Wohlfahrt gebracht hat, abzuwarten.

Johnson fährt nach USA zurück

(Kabelmeldung unseres Vertreters)
 Hw. Bangalor, 9. Mai. Ex-königliche Telegramm verbreitet die Nachricht, daß Herr Johnson, der Sonderbeauftragte Roosevelt für Indien, demnächst nach USA zurückkehren wird.

Neue Deutschlandreise des Großmufti

(Drahtmeldung unseres Vertreters)
 Hw. Rom, 9. Mai. Der Großmufti von Jerusalem und der nationalitalienische Ministerpräsident ein Reiseplan seien am Montag aus Rom nach Deutschland ab. Sie beiden arabischen Führer, die in tiefen Tönen um die Opfer der Bagdad-Bluturteile Trauer tragen, haben am Sonntag in offizieller Form die seit mehreren Wochen bestehende arabische Rundfunkstation Radio Bari besucht.



Uezan floh nach den USA

(Drahtmeldung unseres Vertreters)
 Hw. Stockholm, 9. Mai. Der frühere Präsident von den Philippinen, Uezan, der als einer der ersten sein Land verließ, hat es jetzt vorgezogen, auch aus dem gefährlichen australischen Raum zu fliehen. Er traf in San Francisco ein, um sich weiter nach Washington zu begeben.

Dundum-Gefahro erbeutet

(Drahtmeldung unseres Vertreters)
 Hw. Viffobon, 9. Mai. Auf einem Bericht der Lokaver Zeitung „Rifts Rifts“ wurde auf der Insel Corregidor neben großen Lebensmittellagern auch viel Munition aller Art erbeutet. Unter dieser Munition befanden sich auch große Mengen von Dundum-Gefahro (1)

vernichtet

allen-Schlacht tobt weiter
 (Drahtmeldung unseres Vertreters)
 Hw. untergegangen ist. Der 1929 vom Stapel lief, hatte eine Verdrängung von 9000 Tonnen und eine Höchstgeschwindigkeit von 32,7 Knoten. Der Vortrieb bestand aus neun 12,7-Zentimeter- und vier 15,2-Zentimeter- Kanonen. Er hatte vier Flugzeuge an Bord und zwei Katapultvorrichtungen. Die U-Boote sind am 11. Mai von U-Booten eines fremden Heeres, der ursprünglich als Landungsboot dann zu einem Spezialflugzeugträger umgebaut wurde, hat die im Pazifik operierende japanische Flotte am 11. Mai ein neuwertiges U-Boot vernichtet. Die japanische Marine verlor selbst nur 31 Flugzeuge.

in Beirut

erungsgebäudes eingeworfen
 (Drahtmeldung unseres Vertreters)
 Hw. Beirut, 9. Mai. Ein Bombenanschlag auf ein Regierungsgebäude in Beirut wurde durch die Luftwaffe durchgeführt. Die Bomben wurden von einem japanischen Flugzeug abgeworfen und verursachten erhebliche Schäden an dem Gebäude.

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt
 urn:nbn:de:gbv:3:1-171133730-17113373019420510-15/fragment/page=0011