

Die Sonde

6. August

Segelschiffahrt

Manchen mag es überrascht haben, daß in Berichten des OKW. schon mehrfach die Versenkung von Frachtesseln gemeldet wurde. Da werden auch Bilder in Gedanken auftauchend sein wie diese von einem Viermastbark mit vollen Segeln auf leicht bewegter See, ein stattliches Schiff, das durch seine hohen Masten groß wirkte gegenüber einem Dampfer, dessen Schnelligkeit es nicht erreicht. Andere mögen sich auch der Geschichte etwas unseres Gorch Fock erinnern haben, der gleich vielen anderen das Lebendigste eines Segelschiffes dem Leblosen eines Dampfers gegenüberstellte. Beides betrachtete einen Blick — so scheint es — in längst verschwundenen Zeiten eingeschlossen haben, das ist entschwendend. Und doch ist es nicht. Jetzt sollen auf einmal wieder diese „romantischen“ Bilder da sein, diese Segelschiffe auf hoher See? Und ausgerechnet sie sind jetzt ein Bestandteil unserer Boote, die doch lohnendere Ziele finden sollten! Sollten — wenn sie nur fänden.

Denn der Einsatz von Frachtesseln ist — darüber besteht kein Zweifel — eine von England und USA gefundene Lösung, um in Ermangelung von Frachtern zum mindesten den Küstenverkehr zu steigern. Die Nachweise von der Versenkung dieser Segler traf zusammen mit der Meldung, daß man sich jenseits des großen Wassers zum Bau von 300 Frachtesseln entschlossen habe, das ist im Augenblick offensichtlich schneller als die im Augenblick offensichtlich leichter fertigzustellenden sind als kostspielige Dampfer. Im Gegensatz zu USA haben Segler in der Küsten- schiffahrt des Mittelmeeres schon immer eine gewisse Rolle gespielt. Aber in beiden Fällen handelt es sich nicht um jene großen Tiefwassersegler, die wir auf den Gemälden sehen oder über die in den Fahrtenbüchern vergangener Zeiten zu lesen. Denn deren Zahl war bei Kriegsbeginn recht gering; sie sind heute — wie etwa die finnischen, die für den Getreidetransport aus Australien eingesetzt waren — fast alle stillgelegt. Mit ihnen, deren Tonnage vornehmlich zwischen 2000 und 3000 BRT schwankte, haben es also unsere U-Boote nicht zu tun, sondern mit Schiffen, die bis zu 600 Tonnen Ladefähigkeit besitzen. Ob diese Segler mit Hilfsmotoren ausgerüstet sind, vermag man noch nicht zu beurteilen. Wäre dies der Fall — einige wenige moderne Motorsegler waren auch im europäischen Küstenverkehr eingesetzt und sind als vollwertige Tonnage anzusehen —, dann spielen sie bei uns eine große Rolle. Zahl im Güterverkehr schon 2000 bis 3000 BRT, aber etwa auf einer Austerhebung der Segelschiffahrt vergangener Zeiten zu schließen, das ist eine zwar schöne — aber bestimmte Illusion.

Italianische Häfen

Rom, im August

In 26 Schiffmonaten mit ihrem Ringen, ihren Wechselläufen und schließlich dem Durchstoß auf den nordafrikanischen Kriegsschauplatz sind sich die italienischen Einschiffungshäfen in den letzten Monaten gewandelt. Noch haben wir jenen Besuch in Neapel Anfangs 1941 in Erinnerung, als Rom's erste schwere Panzer an der Küstenstraße an dem von der italienischen Regierung acht Tage zuvor geschlossen worden. Die italienische Konsulat vorbei zum Hafen rollten. Vieles war damals für die Bevölkerung ungewohnt und fremdartig. Die Transportorganisation, die damals improvisiert werden mußte, ist längst zur sicheren Praxis geworden. Die städtischen Häfen, die in den Kriegsjahren mit einem „x“ bezeichnet werden, bieten heute alle das gleiche Bild. Uniformen, deutsche und italienische, herrschen über die Häfen vor. Die Hafenzugänge sind scharf, die Bahnhöfe diskret bewacht. Von den im Bäder mit einem oder mehreren Sternen versehenen Aussichtspunkten mit berühmten Fernblicken wird man häufig, aber bestimmt verwiesen. Der Hafenbereich kann nur hier und da durch eine Querstraße einen Blick auf die vor Anker liegenden Kreuzer oder hochbordigen Transporter werfen, die geheimnisvoll und lautlos erscheinen und wieder verschwinden. Verwirrend und doch kontrolliert ist das Menschengewühl. Frauen kommen hier an, die auf ein Telegramm hin Hunderte von Kilometern ihren aus Afrika zurückkehrenden Männern entgegenfahren. Gruppen von Kameraden mit noch neuen Tropenuniformen suchen nach dem besten Wein, mit dem sie den Abschied von Europa feiern wollen. Die Verdunkelung ist abends stärker als in Rom.

Genau bietet im Gegensatz ein anderes Bild. Der Hafen, der in den letzten Jahren vor dem Kriegsausbruch dem von Marseille den Rang abzulaufen im Begriff war, ist recht still. Ein Lazarettschiff oder ein Dampfer unter Schweizer Flagge sind heute die einzigen, von denen die Seestad spricht. Eine kleine Sensation war es, als vor kurzem ein neutraler Dampfer mit einer bunten Warmladung für den Vorkrieg einlief. Der Schiff in Italien's größtem Hafen bedeutete für die Genuesen eine Umstellung, aber keine Depression. In Littorio ist noch nie so viel gearbeitet worden wie jetzt. Millionen Kubikmeter Fels sind in den letzten Jahren gesprengt worden, um neuen schwerindustriellen Anlagen Platz zu machen, die heute schon Tag und Nacht arbeiten. In den Werften hier und da an der adriatischen Küste das gleiche Bild feierhafter Tätigkeit. Von den Arbeitern tragen nicht wenige die neuen blauen Kittel militärischer Rangabzeichen; ihr Dienst ist Kriegsdienst. Ein Her solcher Arbeiter ist in den Rüstungsschmieden am Werk. So hat sich das Bild italienischer Häfen gewandelt. Sie sind einst wie ein offenes Buch vor den Augen der ganzen Welt lagen, schließen sich heute vor ungeladenen Besuchern ab. Muß man schon bei gewöhnlichen Reisen in Italien

mehr als einmal seine Papiere vorzeigen, so ist die Kontrolle in den Häfen minutös und unerbittlich. Nach Sardinien und in gewisse andere Gebiete, die für die Kriegführung der Achse von besonderer strategischer Bedeutung sind, sind Italiener nur mit einem besonderen Ausweis. Es ist das unter Kriegesrecht stehende Vorfeld der Mittelmeeroperationen.

Die Fastenpredigt zu Bingen

Bingen, im August

Wer kennt eigentlich hinreichend seinen, unseren Goethe? Sucht nur einmal in den dreißig, vierzig Bänden der Gesamtausgabe nach und ihr werdet leicht zu Entdeckern kommen. Da fristet z. B. das „Rochusfest in Bingen“ sein bescheidenes Dasein als eine Perle der Landschafts- und Volksschichten. Goethe befand sich im August 1814 in Wiesbaden zur Kur, wo ihn eines Tages die Laune anwandelt, mit einigen vertrauten Freunden einen Ausflug in den Rheingau zu machen. Sie setzen sich kurz entschlossen in den Wagen und erreichen nach einigen Stunden Rüdesheim, um durch Zufall der am anderen Tage stattfindenden Einweihung der an jenseitigen Ufer gelegenen Rochuskapelle beizuwohnen.

Kaum ist die Sonne aufgegangen, da winkelt es schon auf allen Wegen von Wallfahrern, Professionen und Neugierigen. Auch Goethe läßt sich mit seinen Freunden übersetzen und setzt sich drüben in das Gewirr der Menschen. Sie geraten auf den wohlhabenden, der schon die Speisen dampfen und Wein in braunen Krügen ausgeschenkt wird. Man setzt sich an die Tische und nimmt an dem Gespräch der freundlichen und vom Wein anregten Leute teil. Daß wir uns zu einem sehr lustigen Anekdoten belohnt, die ein Nachbar zum besten gibt: Der Fastenpredigt eines weitherzigen Bischofs, das Laster der Trunksucht. Nach Goethe hat folgendes, ererbten Alkoholgegner zu seiner Beherzung empfohlene Worte gesprochen: „Ihr überzeugt euch also hieraus, andächtige, zur Reu und Buße schon begnadete Zuhörer, daß derjenige die größte Sünde begeht, welcher die herrlichen Gaben Gottes so leichtfertig mißbraucht. Der Mißbrauch aber schließt den Gebrauch nicht aus. Stehet doch geschrieben: Der Wein erludet des Menschen Herz. Nun ist aber meine männliche Zuhörer vielleicht keiner, der nicht zwei Maß Wein zu sich nähme, ohne deshalb gerade einige Verwirrung seiner Sinne zu spüren; wer jedoch bei dem dritten oder vierten Maß schon so arg in Vergessenheit seine selbst gerät, daß er Frau und Kinder nicht mehr zu erkennen, die Schlägen und Fußtritte verletzt, der geht sogleich in sich und unterlasse ein solches Übermaß, welches ihm mißfällig macht. Wer aber bei dem Genuß von vier Maß ja von fünf und sechsen noch derartig sich selbst gleich bleibt, daß er seinem Nebenbrüder liebevoll unter die Arme greifen mag, auch der genieße sein bescheiden Teil und nehme es mit Dank dahin. Er hüte sich aber, ohne besondere Prüfung weiter zu gehen, weil hier gewöhnlich dem schwachen Menschen ein Ziel gesetzt ward. Denn der Fall ist äußerst selten, daß der grundtägige Gott jemand die besondere Gnade verleiht, acht Maß trinken zu dürfen, ohne er nicht, geschwächt hat. Da mir aber nun nicht nachgeschagt werden kann, daß ich in ungerechtem Zorn auf jemand losfahren sei, oder wohl gar die mir obliegenden gesetzlichen Pflichten und Geschäfte verlassen, so darf ich wohl mit gutem Gewissen und mit Dank dieser anvertrauten Gabe mich auch fürderhin erfreuen.“

Noch heute wird das Rochusfest, dem die Binger die Besetzung der im Jahre 1666 dort wütenden Pest zuschreiben, gefeiert. E. M.

Köpfe zur Zeit:

Propagandist der Verständigung

Vier Jahre Schützengraben während des Weltkrieges haben den damaligen Französischen Offizier Graf Ferdinand de Brinon dafür veranlassen lassen, wie er seinen Krieg kam und wie er sich auf Frankreich auswirken werde. Durch seine Überlegungen wurde er einer der wenigen Franzosen, die die Sicherheit und Frieden ihres Landes nicht in der dauernden Knechtschaft Deutschlands sahen, sondern in einer Verständigung und Zusammenarbeit zwischen den beiden Nachbarvölkern. Als er nach dem Krieg die Uniform ausgezogen und Journalist geworden war, arbeitete de Brinon unermüdlich in diesem Sinne. Als Sonderberichterstatter des „Matin“ und später als Hauptschlichter der „Information“ sowie als Mitglied der Vereinigung der französischen Frontkämpfer land er für die Verständigung seiner Gedanken eine gute Grundlage. Namentlich während der Regierungszeit Laval's blieben seine Anregungen ohne Einfluß auf die französische Politik. Mit Vertretern des neuen Deutschlands kam er erstmals anläßlich der Weltwirtschaftskonferenz in London 1933 in Berührung. Der Führer gewährte ihm als erstem französischen Journalisten im November 1933 eine Unterredung, über die er am 22. November im „Matin“ berichtete. Diese Unterredung ist eine Sensation, denn er legte zum erstenmal der französischen Welt der Weltöffentlichkeit die deutsche Friedenspolitik dar. Zwei Jahre später, im

Oktober 1935, wurde er als Chefredakteur der „Information“ ein zweitesmal vom Führer empfangen. Von da an wollte er sich öffentlich in Deutschland und in seine persönlichen Beziehungen zu führenden Männern des Reiches. Zuvor hatte er in Neuilly das Buch „France-Allemagne 1918-1934“ geschrieben, mit dem er seine alten Kriegsgenossen ansprach und den Wunsch des Führers darlegte, einst der Mann zu sein, der die beiden feindlichen Völker in der gemeinsamen Sorge und in der gemeinsamen Bürgerschaft für ihre nationale Ehre versöhnen würde. Auch als Vizepräsident des „Comité France-Allemagne“, das im September 1939 gegründet wurde, arbeitete de Brinon für die Verständigung der beiden Völker. Aber die englisch-britischen Kriegstreiber behielten die Oberhand. Erst nach dem Zusammenbruch konnten die Männer wieder eine Rolle spielen, die die deutsch-französische Zusammenarbeit erstrebten. De Brinon erließ Ende Oktober 1940 den Rang eines Botschafters und im Dezember 1940 berief ihn Marschall Pétain zum Generaldelegierten im besetzten Gebiet, wo er schon vorher als französischer Vertreter bei den deutschen Behörden angelernt hatte. In dieser Eigenschaft hat er bis zum heutigen Tag seinem Vaterland größte Dienste geleistet, die sich noch erweitern durch die Übernahme des Ehrenvorsitzes in der französischen Legation gegen den Bolschewismus. Aufgabe und Aussichten de Brinons sind groß und zukunftsreich. z.



Außn.: Scherl.

Ein Garten hinter der Steppe

Das Land am Kuban - Der Nil des Kaukasus - Landwirtschaftliche Riesenbetriebe

Die deutschen Truppen haben bei ihrem Vormarsch im Süden der Steppe den Kuban überschritten. Aus der trockenen baumlosen Steppe, die das Gebiet am Ostufer des Asowschen Meeres bedeckt, bestreuen unsere Soldaten damit wieder eine völlig neuartige Landschaft.

Das Land von Nowotit bis 300 Kilometer in südlicher Richtung durch die dürre einöde Landschaft zu verlaufen, so zehntausend Kilometer lang, ist ein riesiges Gebiet von einem Säure bedeckten Gebirgsgebiet — des höchsten Gebirgszuges Europas — ab. Die ersten Büsche tauchen nach langer Wälder wieder auf. Umhüllt von armen Büschen führt ein breiter Strom von Nowotit. Seine fruchtbarste Bedeutung ist durchweg bekannt, ein weiterverbreitetes Säuren von Kanälen durchzieht die Landschaft, die noch immer sehr hoch ist, das moosige Meer gefülltes Getreides oder der Sonnenblumenfelder wird leicht durch Dürre unterbrochen. Dieses Land im Schatten des Kaukasus-Gebirges, die Seite in der nördlichen Steppe, ist das Kuban-Gebiet, der „Wasserlauf“ der dieser Landschaft das Leben spendet, ist der Kuban-Strom.

Wie in der nördlich gelegenen Steppe, regnet es auch im Kuban-Gebiet nur selten. Im noch härteren Winter als im Norden schneit das bis weit über 3000 Meter anstiege Gebirge die feuchten Winde, die Regen und die Niederschläge ab. Troden, im Sommer glühendheiß und im Winter eifrig, wehen die Winde aus der nördlichen Ebene. Aber das Gebirge, das durch sein sich am Hinterland abhebt, hat auch einen Grund: Es trennt dem Kuban-Gebiet seinen Strom.

Den Klanten des höchsten Berges des Kaukasus, des 5046 Meter hohen Elbrus, entspringen zwei Quellen. Die rauschenden Gebirgsflüsse fließen und fließen und vereinigen sich dann zu einem Fluß, der am nördlichen Ende in nördlicher Richtung fließt, um nach Erreichung der weiten Ebene im Norden nach Westen umzubiegen. Nur vom Süden, vom Kaukasus-Gebirge her, erhält der Kuban-Strom seine Wasserkräfte.

Im Gegensatz zu anderen Strömen Europas, die im Frühjahr bei der Schneeschmelze, ihren höchsten Wasserstand erreichen, hat der Kuban-Strom seinen höchsten Wasserstand im Sommer, wenn die Sonne im Süden steht und die Gärten und Obstgärten, wenn die Wärme in den flachen Schichten rauscht, Wasserfälle bilden und ihre Täler in blühende Gärten verwandelt. Wohliger weilt in dem das Wasser des Kuban-Stromes, dem die rauhen Gebirgsflüsse reifen winzige Teilchen Kalkstein mit sich, und bis zu einem halben Prozent erreicht der Gehalt an feinen Kalkstein, die dem Kuban-Strom diesen linderbaren Ansehen verleihen. Diese Stoffe haben auch zur Bildung eines bedeutenden Deltaeobietes geführt, das wir in Gestalt der Taman-Halbinsel auf der Landkarte finden können.

Der Kuban-Strom, der nur wenig kleiner ist als der Rhein, bietet in landwirtschaftlicher Hinsicht eine gewisse Ähnlichkeit mit dem Nil und den Strömen Zentralasiens, denn auch hier fließt ein Strom durch eine moosarme Ebene, und auch hier spendet kein Hochwasser Leben und Weidum. Das Hochwasser des Kuban-Stromes fällt mit der Wachstumsperiode der Hauptpflanzen zusammen, und so muß

der Strom von den Feldern durch Dämme abgelenkt und in großen Seichten bis zum nächsten Frühjahr aufgenommen werden.

Diese schwierigen klimatischen und wasserwirtschaftlichen Bedingungen haben das Kuban-Gebiet (Inhabitierende hindurch auf einem Flächeninhalt von vier Millionen Hektar) der Taman-Halbinsel, wo die vieler Mündungsarme des Kuban-Stromes eine leichte Bevölkerung geformt, isoliert bis zur Zeit des Monoglenwesens eine blühende Stadt (Tmutarakan). Aber bis zum Ende des 18. Jahrhunderts mochten nur mongolische Nomadenhorden in den Steppe, die von den räuberischen Gebirgsbewohnern jedes Jahr überfallen wurden.

Als die Steppe an der Wändung des Kuban ebendallig an das ruffische Reich übergegangen waren, hatten die Zaporozger Kosaken, die im höchsten Zeit des großen Zaporozgen lebten, ihre historische Mission, als Bollwerk gegen Türken und Tataren zu dienen, erfüllt. Sie wurden daher



PK-Außn.: Artgebrüder Grimm-Bahin (24). Kradschitzen können keine Hindernisse bei der Verfolgung des flüchtenden Feindes, hier passieren sie die Furt eines Flusses im Kuban-Gebiet.

nach der nervenreichen Steppe im nordwestlichen Kaukasus, eben nach dem Kuban-Gebiet, übergeleitet.

Die Kuban-Kosaken bildeten ein besonderes Heer, mit eigenen, selbstverwaltetem Offizieren und einem eigenen Verwaltungssystem, dem Ataman. Von den Zirkoffen, den Gebirgsbewohnern, deren Überfälle sie in erster Linie abwehren hatten, übernahmen sie den letzten Platz mit dem Patronatortalen an der Spitze der Befehlskräfte der Zirkoffen und anderer kaukasischer Völker.

Neulich wie die Don-Kosaken, erhielten auch die Kuban-Kosaken große Vorderteile. Aber während sich die Kuban-Kosaken hauptsächlich mit Pferdewirtschaft zu betreiben begannen, betrieben die Kuban-Kosaken von Anfang an Weidewirtschaft. Die Großherren der Kuban-Kosaken waren den technischen Fortschritten stets aufgeschlossen, und so haben moderne landwirtschaftliche Großmaschinen im Kuban-Gebiet bereits sehr fruchtbringend Eingang gefunden. Das führte zur Entwicklung einer Landmaschinen-Industrie in Nowotit. Bis zum Weltkrieg war die Landwirtschaft im Kuban-Gebiet fast ausschließlich mit dem Weizenbau. Nach der Wächterperiode des Völkereismus, der Wächterperiode einer großen Zahl von Kosaken, wurde im Kuban-Gebiet neben der Kollektivierung auch ein Zuzug von reichen Staatsgütern eingeführt, die zum Teil viele Hunderttausende von Hektar umfassen und zum Teil auf bestimmte Produktionsgebiete spezifiziert waren.

Der fast ausschließlich Anbau des Weizens wurde in den letzten drei Jahrzehnten durch den Anbau anderer Kulturen weitgehend ersetzt. Da die „harten“ Weizenforten nicht alle extrahiert sind, hat man statt Weizens vor allem ölhaltige Pflanzen, insbesondere Sonnenblumen, und Baumwolle angebaut.

Die Städte des Kuban-Gebietes sind zum größten Teil aus großen Dörfern und Mittelzentren der landwirtschaftlichen Produktion und der Brauereimittelindustrie hervorgegangen. Die sogenannte Stadt Bratsk wurde im Jahre 1939 mit dem besten der neuen Städte gegründet, die Hauptstadt des Kuban-Asowschen-Beckens ist sein. Heute zählt diese Stadt über 200.000 Einwohner, und ihre wichtigsten Betriebe umfassen viele Textilfabriken, Konervenfabriken und Getreide- (Großmüllerei, Proprietä (früher Danzschaf), Großmüllerei (früher Zaporozgen) und Armas mit, die alle zwischen 30.000 und 100.000 Einwohner zählen. Und vor allen Dingen als Verkehrsnotenpunkte und Mittelzentren der Brauereimittelindustrie von Bedeutung.

Eine Ausnahme bilden die Städte Maifak und Nettegor, die im südlichen Kuban-Gebiet, an den Ausläufern des Kaukasus-Gebirges, liegen. Nur vor dem Weltkrieg wurde ihnen nach ihrem Erdölgehalt abzubauen, deren Vorräte auf 74 Millionen Tonnen geschätzt werden. Die Zaforsförderung betrug an Friedenszeiten etwas über eine Million Tonnen. Damit fanden die Felder von Maifak unter der Selbstverwaltung des Kaukasus hinsichtlich ihrer Jahreserzeugung an dritte Stelle.

Unsere Kurzgeschichte

Der Geiger vor der Himmelskü

Von Heinrich Hertlein

Der Geiger vor der Himmelskü stand ein armes Geigerlein im Saal und öhnte auf. Die Geigerlein war auf der langen Heide...

Das unterste Sie sich, mein Herr! sagte Sankt Peter das arme Geigerlein an. O - gedächte Sie, Johann Strauß ist mein Name - Johann Strauß, R. und R. Hofball...

Was genügt mir alles noch nicht, mein Herr, sagte Sankt Peter laßlich und streng und wollte eine lange Weile halten über...

Was genügt mir alles noch nicht, mein Herr, sagte Sankt Peter laßlich und streng und wollte eine lange Weile halten über...

Aus der Wirtschaft

Ein Erlass des Führers

Einschränkung des landwirtschaftlichen Grundstücksverkehrs im Kriege

Der Führer hat durch Erlass die Einschränkung des Verkehrs mit landwirtschaftlichen Grundstücken im Kriege geregelt. Der im Reichsgesetzblatt vom 4. August veröffentlichte Führer-Erlass lautet:

Die Erteilung des Erlasses ist dem Reichsminister für Ernährungswirtschaften Grund und Boden ist gebietet während des Krieges eine wichtige Voraussetzung für eine ungehinderte Erzeugungslieferung...

Turnen - Sport - Spiel

Reichsausschuss für Turnen - Sport - Spiel hat durch Erlass die Einschränkung des Verkehrs mit landwirtschaftlichen Grundstücken im Kriege geregelt.

Blick in die Welt

Waffenbuch und Erbschaft im Zeftin-Zal

Waffenbuch und Erbschaft im Zeftin-Zal. Ueber die Hauptstadt des Kantons Zeftin, S. Wilsons, gingen aufgekündigte jüdische Waffenbücher nieder...

Wichtige in Kürze

Waffenbuch der Kupferhüttenwerke AG, Giesebien, über im Gesamtjahr 1941 von größeren Erträgen berichtet. Zahl der gemeinsamen Be-

Aus der Heimat

Sancti Petrus in Zeftin. Eine ältere Frau hat unbedeutende kleine Hülfsgegenstände im Saal vor sich aufgehängt und dabei unheimlich den Saal...

Waffenkunde

der Reichswehrschule Magdeburg vom 5. August 1942. Tabelle mit Spalten für Name, B. J., W. B., B. J., W. B.

Aus und Anrede

Max Reger konnte es auf den Tod nicht lassen, mit dem er eng verbunden war. Als ihn einmal eine hübsche junge Dame...

Familien-Anzeigen

Stefanie. Unsere Benate hat ein Schwesterchen bekommen. In der Kaiser-Friedrich-Str. 17, 4. August 1942.

Hermann Franke. Schatte in einem Inf.-Btl., am 10. Juli 1942 im Alter von 20 Jahren im Osten für sein Vaterland den Heldentod starb.

Wichtige in Kürze

Waffenbuch der Kupferhüttenwerke AG, Giesebien, über im Gesamtjahr 1941 von größeren Erträgen berichtet.

Wichtige in Kürze

Waffenbuch der Kupferhüttenwerke AG, Giesebien, über im Gesamtjahr 1941 von größeren Erträgen berichtet.

Halle (S.), Bobbachtstraße 36. Wir erhielten die tieferschütternde, unglückliche Nachricht, daß am 14. Juli bei den letzten Kämpfen im Osten...

Halle (S.), Landsberger Str. 84. Bismarck-Str. 84. Dankung! Für die vielen Beweise herzlicher Anteilnahme...

Halle (S.), Brackwede/Westl., August 1942. Dankung! Nur auf diesem Wege ist es uns möglich...

Halle (S.), Bobbachtstraße 36. Wir erhielten die tieferschütternde, unglückliche Nachricht, daß am 14. Juli bei den letzten Kämpfen im Osten...

Halle (S.), Landsberger Str. 84. Bismarck-Str. 84. Dankung! Für die vielen Beweise herzlicher Anteilnahme...

Halle (S.), Brackwede/Westl., August 1942. Dankung! Nur auf diesem Wege ist es uns möglich...

Horst Peschel

Gefährte und Kameraden! HOR. Peschel, 19. Februar 1900, Ehrenführer des Bataillons 1936...

Henriette Richter

geb. Lindau im Alter von 73 Jahren. Im Namen aller Hinterbliebenen: Ihre Kinder.

Bel der Wahl einer Gattin

Bel der Wahl einer Gattin. Ich bin auch der Weg der Anzeige nicht ausschließen. Suche eine Frau kennenlernen...

