







AUS DER GAUSTADT

Bericht: Sonntag, den 19. 10. 1942, 10.30 Uhr bis Sonntag, den 20. 10. 1942, 7.14 Uhr, Sonntag, den 21. 10. 1942, 18.23 Uhr.

Zur Tapferkeit vor dem Feinde

Mit dem G. I. wurde ausgezeichnet: Regimentsarzt und Beobachter bei einer Gefechtsaufklärung...

Mit dem G. II. wurde ausgezeichnet:

Gefreiter D. H. Werner Günther, Bahnstraße 1; Gefreiter Gottfried Günther, Delbühler Straße 26-27; Unteroffizier Werner Tausch, Gabelbergstraße 10.

Ritterkreuzträger, der in Halle zur Schule ging

Wie wir im politischen Teil dieser Ausgabe berichten, ist am 5. April 1942 in Hohenberg geborener Oberfeldwebel E. L. M. U. H. S. Sohn des verstorbenen Landwirt...

Gipsbruch eingeführt — vier Tote

Beckenanbauingen. Am Mittwoch um 10 1/2 Uhr stürzte plötzlich die 120 Meter hohe Nordwand des Gipsberges der Firma August Ernst & Co. in S. in Beckenanbauingen im Saalekreis ein.

Ein etwa 60 Meter vom Rand des Bruches entfernt lebendes Arbeiterhaus ging ebenfalls in die Tiefe, ein zweites Haus hängt links auf dem Rande zum Warten, der über der Bruchwand lag.

Die Leichenabfuhr wurde am 12. 10. 1942 durchgeführt. Die Leichen wurden in die Gräber und Leichenhäuser in die Tiefe gefahren. Die Erdbewegung hat sich noch nicht beendet; Bergungsarbeiten können noch nicht vorgenommen werden.

Wettershinweis: Samstag, den 10. 10. 1942, 11.30 Uhr bis Sonntag, den 11. 10. 1942, 18.23 Uhr.

Der Kampf und der gesunde Mann

Männliche und weibliche Epochen in der Medizin — Die sexuelle Entwicklung des Mannes

Im Umkreis des menschlichen Lebens tritt uns der Gegensatz des männlichen und des weiblichen Prinzips überall deutlich entgegen. So hat in der Anthropologie der weissen Rasse...

Bei der „großen Wäide“ der Straßenbahn

Ein Einblick in die nächtliche Arbeit des Straßenbahndepots

Jein Glodenstöße fallen dumpf und gleichmäßig in die dunkle Stille rings um mich. Ich sehe nur den Glanz der beiden Scheinwerfer...

Die Transportfrage, insbesondere im Osten, läßt die Abwendung einer unbegrenzten Zahl von Weihnachtspäckchen für die Front nicht zu. Dabei handelt es sich nicht um die Vereinfachung des Verkehrs...

Zulassungsmarken für Weihnachtspäckchen

Ausgabe schon im Oktober — Auslieferung bis spätestens 30. November

Die Transportfrage, insbesondere im Osten, läßt die Abwendung einer unbegrenzten Zahl von Weihnachtspäckchen für die Front nicht zu. Dabei handelt es sich nicht um die Vereinfachung des Verkehrs...

1. Bereits im Oktober werden an alle Feldpostnummern führende Weihnachtsnachrichten und geldgültigen Personen Briefmarken für Weihnachtsbriefe abgegeben.

2. Die Weihnachtspäckchen, und zwar bis zum Gewicht von 1 kg, mit einer Zulassungsmarkte und 0,20 RM. Wert, bis zum Gewicht von 2 kg, mit zwei Zulassungsmarken und 0,40 RM. Wert...

3. Die Zulassungsmarken sind in der Form eines roten Kreuzes mit der Aufschrift „Weihnachtspäckchen“ zu versehen. Die Zulassungsmarken sind in der Form eines roten Kreuzes mit der Aufschrift „Weihnachtspäckchen“ zu versehen.

4. Um eine glatte und reibseitige Abwicklung des gesamten Weihnachtspäckchenverkehrs in der Heimat und an der Front...

5. Dienstleistungen werden von dieser Regelung nicht betroffen.

ferer Straßenbahn vorüber, den Umflüssen der Linie 16 und 21. Auch bei ihnen ist gerade Generalreinigung im Gange. fünf Dienstkräfte sind noch im Verkehr, die um 5.15 Uhr ihr Materialverteilungsgebiet...

12000 Mark Ordnungsgeldstrafe

Der Regalungspräsident — Preisüberwachungsstelle — in Wehrburg hat eine Firma in Halle mit einer Ordnungsgeldstrafe von 12000 Mark bestraft, weil diese Firma Haushaltungsgegenstände und zum Teil minderwertige Spielwaren aus dem Protektorat...

Dem Dieb tat der Bestohlene leid

In einem industriellen Betrieb in Rietzen hat der Bestohlene eine Geldstrafe mit zehn Mark Anzahl gelandet. Als der Betriebsobmann...

Die Briefkäufe unter dem Kopfschein

Die 45jährige Frau Maria K. aus Halle war in Halle in einem Heim für Arbeitslosen mit der Zubereitung der Speisen beschäftigt...

Butter auf Kleinanleihe in Gosthagen

Die Kleinanleihe der Reichsleitstelle für Volkswirtschaftlicher wieder ausgestellt auf den Markt...

Leberaden mit Lydia Deitl

Lydia Deitl, die jetzt in der dritten Ehe mit dem hiesigen Landwirt verheiratet ist, hat die hiesigen Parteien...

„Männliche Graphie der Gegenwart“

Im Rahmen der Deutschen-Rätseln-Woche in Hannover ist die Ausstellung „Männliche Graphie der Gegenwart“...

Deutsche Künstler stellen in Krakau aus

Eine zweite große Kunstausstellung wird demnächst unter dem Titel „Deutsche Künstler stellen in Krakau“...

Technik und Forschung

Der Stahl hat den letzten Dreck

Der Stahl hat den letzten Dreck... Denn das ist ein unangenehm, demnach ist es... Die Stahlwerke sind... Die Stahlwerke sind... Die Stahlwerke sind...

Turnen - Sport - Spiel

Die Weidenspielspiele des Sonntags

In den Fußballmeisterschaftsspielen der Weidenspieler... Am Sonntag... Die Weidenspieler... Die Weidenspieler...

Blick in die Welt

Das eigene Kind dem Hungerer übergeben

Das eigene Kind dem Hungerer übergeben... Eine 28jährige Frau... Die Mutter... Die Mutter...

Aus der Wirtschaft

Sicherung des Elektro-Reparaturbedarfs

Sicherung des Elektro-Reparaturbedarfs... Der Reichswirtschaftsrat... Die Elektro-Reparatur... Die Elektro-Reparatur...

Wichtigste Ereignisse der Reichstages

Wichtigste Ereignisse der Reichstages... Am 1. Oktober... Die Reichstages... Die Reichstages...

Wasserstände

Table with 2 columns: Station, Water Level. Includes stations like Mühlberg, Halle, etc.

Familien-Anzeigen

Familien-Anzeigen... Bräutigam... Braut... Hochzeit... Familien-Anzeigen...

Halle (Saale), Torstraße 43... Herbert Planert... Harry Küster... Familien-Anzeigen...

Halle, Scherstraße 18... Victor Vogt... Hermann Lathan... Familien-Anzeigen...

Wasserstände

Table with 2 columns: Station, Water Level. Includes stations like Mühlberg, Halle, etc.

Wasserstände

Table with 2 columns: Station, Water Level. Includes stations like Mühlberg, Halle, etc.

Wasserstände

Table with 2 columns: Station, Water Level. Includes stations like Mühlberg, Halle, etc.



# Mitteldeutschland

Verlag: Mitteldeutscher Verlag, Leipzig, Postfach 101, 10. Postfach 101  
Einzelpreis 10 Pfennig 13. Jahrgang Nr. 279

## HALLE/SAALE

Freitag, den 27. Oktober 1942

### Die Karte des Tages



#### Das Kaspische Meer

Das Kaspische Meer, das nun in den Bereich der deutschen Operationen gerückt ist, gehört zu den interessantesten Gewässern dieser Erde. Wie das „Tote Meer“ ist es kein Meer, sondern ein stark salzhaltiger See, der die tiefste Stelle der zwischen dem Ural und den iranischen Bergen gelegenen kaspischen Landsecke erfüllt. Mit 396 440 Quadratkilometer ist es der größte Binnensee unserer Erde. Seine Ausdehnung ist um rund 8000 Quadratkilometer größer als die Finnlands. Der Form nach gleicht das Kaspische Meer einer langgezogenen Wanne, die am nördlichen Ende stark nach Osten ausgebuchtet ist. Es liegt 26 Meter unter dem Meerespiegel und reicht von den iranischen Grenzgebirgen bis an die südlichsten Ausläufer des Ural.

Berühmt geworden ist das Kaspische Meer durch bei Baku gelegene Oelquellen, die zu den bedeutendsten unserer Erde gehören. Das hier gewonnene Öl nahm bisher allerdings nur zum geringen Teil seinen Weg durch das Kaspische Meer. Es wurde entweder durch Pipelines in die sowjetischen Schwarzmeerhäfen gepumpt, oder mit der Bahn verfrachtet. Erst in den letzten Jahren wurde die im Kaspischen Meer vorhandene Handelsflotte durch Tankschiffe ergänzt. Die Schiffe dieser Flotte sind zwar nicht groß, dennoch sind sie augenblicklich die letzte spärliche Verbindung der Sowjets mit den südkaukasischen Gebieten. Groß war die Bedeutung des Kaspischen Meeres für die Ernährung der Sowjetunion durch seinen außergewöhnlichen Reichtum an Fischen, voran Stören, die als Kaviarträger Berühmtheit erlangt haben. Astrachan, die größte Stadt am Meer, die zugleich auch Umschlagplatz für den Wolgasschiffsverkehr ist, besitzt eine sehr leistungsfähige Fischkonservenindustrie.

#### Wieder Kitterkreuzträger aus unserem Gau

**dnb, Berlin, 8. Okt.** Der Führer verleiht das Kitterkreuz des Ehrentages an Oberfeldwebel Helmuth Auge, Zugführer in einem Infanterie-Regiment. Oberfeldwebel Helmuth Auge, am 5. Juli 1917 als Sohn des verstorbenen Hauptmanns Richard A. in Hilsleben bei Halle (Saale) geboren, blieb an der Spitze eines Schwäberrückens feindlichen Bataillons im südlichen Abschnitt der Ostfront dem stehenden Gegner dicht auf den Fersen, ließ mitten in den Feind vor und brachte dadurch einen Rückübergang in feindliche Hände. So konnte er schließlich ein für die meisten Kampfsituationen wichtiger Brückenkopf gebildet werden.

#### Ausflüchte des britischen Kriegsmilitarismus

**dnb, Stockholm, 8. Okt.** Gegenüber der klaren Feststellung des DSW-Berichts vom Mittwoch, daß Deutsche Soldaten nach ihrer Gefangennahme vorhersehbar gefesselt worden sind, macht das britische Kriegsmilitarismus Ausflüchte. Es behauptet, es seien Nachforschungen angelegt worden, und man habe festgestellt, die deutschen Gefangenen seien nicht gefesselt worden. Die Engländer wollen im übrigen beweisen, daß sie ihre Gefangenen human behandeln.

Diese Ausflüchte können nichts an der Tatsache ändern, die das DSW ganz eindeutig feststellt, daß im Gegenteil die meisten Gefangenen der britischen Kriegsmilitarismus nur als Verdunflungsverfälsche gemeldet werden.

### Harte Kämpfe im Vorfeld der Westküste

#### Neue deutsche Schnellbooterfolge im Kanal - Der Einbruch der Sicherungskreisträfte

**E. G. Berlin, 8. Okt.** Deutsche Schnellboote haben im Kanal vor der englischen Küste wieder einen feindlichen Geleitgang gespart. Sie versenkten vier Dampfer mit 11 300 BRT und beschädigten fünf weitere. Dieser neue Schnellbooterfolg im Kanal trifft wiederum nachfolgend den englischen Küstenverkehr, der zwar mit kleineren Schiffen arbeitet, aber deshalb nicht weniger wichtig ist. Dieser Verkehr wird ständig von der deutschen Kriegsmarine und U-Bootwaffe erfolgreich bekämpft.

Die deutschen Schnellboote erringen ihre Erfolge trotz heftiger feindlicher Gegenwehr und sind deshalb um so höher zu werten. Die Engländer ihrerseits machen erhebliche Bemühungen, diesen Angriffen dadurch entgegenzutreten, daß sie den deutschen Geleitverkehr mit ihren Sicherungsfahrzeugen und mit ihren Schnellbooten angreifen. Dabei verwenden die Engländer sowohl Torpedobootflotten wie auch Kammerbootschiffe, denen die letzten deutschen Geleitkräfte jedoch energisch entgegenzutreten.

Harte Kämpfe werden also ständig im Kanal geführt. In der letzten Zeit hat der Wehrmachtbericht fast täglich davon berichtet. So wurden kürzlich in einer Nacht vier britische Schnellboote versenkt. In ein deutsches Geleit vor der niederländischen Küste angreifen, und zwei weitere so schwer beschädigen, daß ihr Untergang wahrscheinlich ist. In diesem Kampf lag ein deutsches Torpedoboot.

Dieses war ein besonders hervorzuhebenes Gefecht der Sicherungskreisträfte der deutschen Kriegsmarine vor der Küste der belagerten Westküste. Sonst wird meist nur mit wenigen Beilen über das fährliche Ringen berichtet, das sich dort auf See abspielt und seinen Lohn in der fährlichen Durchführung des deutschen Geleitverkehrs ebenfalls findet, wie in den Angriffsergebnissen der deutschen Schnellboote gegen die feindliche Küste.

Mer wenn die Heimat auch nur in knappen Zeilen oder kurzen Berichten von den Kämpfen im Vorfeld der Küste im Westen hört, dann darf sie nie vergessen, welches hohe Maß an fährlicher Gelangsbereitschaft und fährlicherer Willensleistung in diesen Leistungen unserer Seefleute liegt, die in den Kanalgeleiten zum Ausdruck kommen. Mit ganzem Mut und dem Bewußtsein der Verantwortung gegenüber den deutschen Soldaten und den Millionen der deutschen Bevölkerung haben und wie wichtig ihre Tätigkeit auf den Westfronten, U-Bootstützen, Seerettungsdienst, Hafenverteidigung usw. ist. Die in ihrer fährlichen Dienst ohne viel Aufhebens. Sie kämpfen gegen die feindlichen Schnellboote, beschließen feindliche Minen und haben auch so manchen feindlichen Flugzeugen schon vernichtet.

### Englands Bomben

Von Dr. Carl Leps

Die totale Kriegführung hat nicht nur den kämpfenden Soldaten, sondern auch die für die Armen arbeitende Heimat in die Front gestellt. Die Begriffe Etappe und Heimatkräfte, die im ersten Weltkrieg in ihren krassesten Auswüchsen wucherten und zu der allmählich steigenden Versuche des Volkes beizutragen, sind heute im totalen Krieg derart verwischt und abgeblättert, daß sie nur noch als integrierender Bestandteil der großen Front zu werten sind. Und während im ersten Weltkrieg die Zivilbevölkerung von direkter Feindwirkung — abgesehen von ganz wenigen Einzelerscheinungen — verschont blieb, weil die Luftwaffe noch in ihren Anfängen steckte und ihre Aktionsradien verschwindend gering waren, ist im jetzigen Kampf auch der zivile Sektor, also die Heimat, stark in Mitleidenschaft gezogen. Sie ist in all ihren Erscheinungsformen Front geworden, da die Berührung mit dem Gegner auch sie betrifft. Der Soldat am Front ist für die Abwehr und den Angriff ausgerüstet und geschult; ihm stehen alle modernen Mittel zur Verfügung, um die Voraussetzungen zu erfüllen, die für ein Abschlagen und ein Vernichten des Gegners notwendig sind. Die Zivilbevölkerung in der Heimat ist, obwohl sie im Luftschutz ausgebildet ist, obwohl mannigfache Schutzmaßnahmen und Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden sind, obwohl die Fliegerabwehr an allen wichtigen Punkten eingesetzt ist, doch in hohem Maße den gegnerischen Bomben ausgesetzt, weil die größte Prozentzahl aus Frauen und Kindern zusammensetzt, die für eine vollwertige Abwehr praktisch entfallen.

Trotzdem diese Tatsachen bei den Völkern bekannt sein sollten, hatte sich Großbritannien entschlossen, den uneingeschränkten Luftkrieg gegen das Deutsche Reich zu beginnen und damit als erste Macht überhaupt den Bombenkrieg zu eröffnen. Am 23. April 1940 stellte der Bericht des Oberkommandos der Wehrmacht fest, nachdem bereits schon in den Monaten Januar und März britische Bomber mehrere Male deutsche Städte und Dörfer, die kein militärisches Ziel boten, angegriffen hatten: „Bei dem bereits gemeldeten Einflug britischer Flugzeuge auf die Insel Sylt wurde der Badestrand wenigstens mit Bomben belegt und mehrere Häuser beschädigt. Auch am Rande der kleinen Stadt Heide in Schleswig-Holstein warfen feindliche Flugzeuge in der Nacht vom 24. April mehrere Bomben ab, obwohl sich weder in Heide noch in seiner weiteren Umgebung irgendwelche militärischen Ziele befanden. Der Feind hat durch den Luftkrieg gegen unverteidigte Orte ohne jede militärische Bedeutung eröffnet.“ Diese Terrorangriffe fanden also vor Beginn des Westfeldzuges statt, zu einer Zeit, da sich unsere Luftwaffe nur auf Aufklärung über der Insel und auf Angriffe gegen die Schiffsflotte beschränkt hatte. Bis zum Mai 1940 fiel überhaupt nur eine deutsche Bombe auf britisches Holsbatteree, und zwar am 16. März 1940 auf eine Flakbatterie bei den Orkney-Inseln, in deren Nähe sich englische Kriegsschiffe hielten. Trotz der wiederholten Angriffe der englischen Bomber auf offene Städte und Gemeinden vermied es die deutsche Führung aus grundsätzlichen Erwägungen, Repräsentation zu ergreifen.

Mit Beginn der Offensivoperationen im Westen setzte aber das systematische Angreifen offener deutscher Städte und Landgemeinden ein, die weder eine Rüstungsindustrie beherbergen noch irgendwelche militärische Ziele bieten. Blind und wahllos ließen die Briten-bomber ihre Lasten in Wohnviertel, auf Krankenhäuser und Kirchen fallen, so daß — besonders im Westen — die Bevölkerung Verluste zu beklagen hatte. Nach der Nacht rasten Churchill's Flugzeuge über dem Reichgebiet und gossen Dynamit und Feuer in den blinden Wahnsinn über stille deutsche Städte und Dörfer. Mehr als einmal warnte die deutsche Führung, um dieser sinnlosen Zerstörungswut, die an dem Ausgang des Westfeldzuges nichts mehr ändern konnte, Einhalt zu gebieten. Aber in London wollte man diese wohlgemeinten, der menschlichen Zivilisation und Kultur dienenden Ratschläge nicht hören, so daß das Oberkommando die Wehrmacht sich entschloß, nunmehr Gleiches mit Gleichem zu vergelten. Am 20. Juni 1940 ließ es im OKW-Bericht, „Seit dem 10. Mai haben feindliche, und zwar vorwiegend britische, Flugzeuge fortgesetzt in der Nacht offene deutsche Städte angegriffen. Auch in der vergangenen Nacht ließen diese Angriffe wieder acht Zivilpersonen zum Opfer. Die deutsche Luftwaffe hat nunmehr mit der Vergeltung gegen England begonnen.“

Die Briten mußten jetzt die Wirkung unserer Bomben kennenlernen, wenn auch trotz der britischen Provokationen die deutsche Luftwaffe nur Rüstungszentren und rein militärische Ziele unter Feuer nahm. Herr Churchill hätte Gelegenheit gehabt, auf den Trümmern und Ruinen in seinem Lande über seine Schuld

### Sturmgeschütze gegen Kellerbunker in Stalingrad

#### Bausatz zermahlen Barfäden - Bomber öffnen Sturmgassen für die Infanterie



Die Panzerung, die Trümmerartigen Bauteile liegen als schwere Hindernisse für die feindlichen Infanteristen der Panzer. Die Panzerung wurde der Panzer bewahrt, was ein wenig an das Bild, das die Kellerbunker in Stalingrad zeigt. Die Panzerung wurde der Panzer bewahrt, was ein wenig an das Bild, das die Kellerbunker in Stalingrad zeigt.

Die Panzerung wurde der Panzer bewahrt, was ein wenig an das Bild, das die Kellerbunker in Stalingrad zeigt.

Die Panzerung wurde der Panzer bewahrt, was ein wenig an das Bild, das die Kellerbunker in Stalingrad zeigt.

### Immer stärker ab

#### an Rohmaterial und Technikern

Die Panzerung wurde der Panzer bewahrt, was ein wenig an das Bild, das die Kellerbunker in Stalingrad zeigt.