



politisches Verständnis verbreitet werden. Der König war der unumschränkte Herr des Landes. Der spätere Ludwig XIV. brachte es über die Welt als Sonnenkönig — „der Staat bin ich“ — zum blendendsten Bewußtsein. Aber dieses blendende Licht warf einen düsteren Schatten. Das strahlende Glück Frankreichs barg den Keim des Verhängnisses in sich. Die ungeheure Vermehrung des Heeres von 12000 Mann unter Heinrich IV. auf 150 000 Mann unter Richelieu zerstörte die Finanzkraft des Staates. Die wirtschaftlichen und nationalen Vorrechte des Adels und der hohen Geistlichkeit wirkten für das Volk im weitesten Sinne als unberechtigt, empörend und aufreizend. Die Gegensätze übersteigerten sich. Man begann den König als alleinigen Besitzer der Macht verantwortlich zu machen und die Wut der entrechteten Masse richtete sich gegen den absoluten Herrscher. Krone und Volk wurden allmählich durch einen Abgrund getrennt. Die Ausbildung der Bürokratie, die sich überall und jederzeit in die kleinsten Dinge des Privatlebens einmischte, die Verfügung einiger Minister im Namen des Königs über zahllose Schicksale liehen vielfach das Gemeinschaftsleben des Volkes in und mit dem Staat. Die Unterdrückung der Selbsttätigkeit der Provinzen steigerte sich. Der Hauptstadtk Paris verschaffte dieser Stadt mit ihrer rastlosen und sprunghaften, von Leidenschaft durchwühlten Bevölkerung eine ins Maßlose übersteigerte Alleinbedeutung. Paris und Frankreich wurden identisch. Die Intelligenz, die die Provinzen mit finanziellen, gerichtlichen und polizeirechtlichen Befugnissen nur verwalteten, waren fast gänzlich verantwortungslos und gleichen Willkürherrscher. Wer ihnen nachgab, konnte ohne Richterspruch verurteilt werden. Die Bastille wurde aus einer Festung zu einem Staatsgefängnis. Kurz: die französische Revolution bereitete sich vor. Von diesen Quellen aus trankte und speiste sie sich.

Aber selbst die französische Revolution, welche eine der Hauptarbeiten Richelieus, den königlichen Absolutismus, vernichtete, vermochte seine wesentliche Arbeit nicht zu bewältigen. Denn von ihm Frankreich einengten unerbürten Mächtspruch dieses Reiches und Volkes. Im Laufe des 19. Jahrhunderts mußten hier Idee und Wirklichkeit, Anspruch und innere Berechtigung auseinanderfallen, denn die Zeiten hatten sich geändert und änderten sich weiter. Frankreichs Bevölkerung ging dauernd zurück. Seine Lage innerhalb Europas mußte es in Konflikt bringen mit dem hochstrebenden Deutschland. Immer schemenhafter und durchsichtiger wurde die politische Großmacht Frankreich. Sie lebte von der Idee Richelieus, sie bezog alle ihre immer mehr ermatenden Kräfte aus diesem genialen Staatsmann einer voranenen Zeit, aus diesem Staatsmann, der doch vielleicht als der erste moderne Staatsmann zu bezeichnen ist. Und wir können heute hinzufügen: die Tragödie dieses Mannes besteht darin, daß sein nur zeitlich begründeter Anspruch zu einem zeitlosen wurde und er als solcher immer weniger berechtigt sein konnte.

**Mö-Gegner gegen ausbrechende Ägypter**

Am 3. Dez. Eine führende Revolute ist in dem ägyptischen Gefängnis von Klemens-Welsch ausgebrochen, wo die von den Engländern festgenommenen politischen „Verbrecher“ und die Nationalisten untergebracht werden, bevor man sie nach dem britischen, inmitten der Wüste gelegenen Konzentrationlager von El Terr abführt. Eine Gruppe von Schlingern hatte mit Hilfe der Gefängniswärter Häftlinge hinaus gelassen, alle anderen Häftlinge sich um das Ausgangsweg manifestierten. Der Versuch eines Massenbruchs wurde durch ein furchtbares Mö-Gegner der Engländer vereitelt. Aber den Nationalisten gelang es, sich in einem Hügel des Gefängnisgebäudes zu verbergen. Kein Beschuss und keine Drohung haben es bisher vermocht, das Ende der Revolte herbeizuführen. Die Zahl der im Gefängnis befreiten Nationalisten wird auf 250 bis 300 geschätzt.

**DER Silberneiter**  
ROMAN VON HANS GUSTL KERMMAYR

Das Pferd hie, durch den Wein unruhig gemacht, in die Süde und schlug hinten aus. Im mein Pferd nervös zu machen, klopfen die Caballeros ihre Hüften ab. Von überbürte ich den Strickhals.  
Eine Horde Weisener reitet über glatte-schwarze Gräser. Es war ein toller Reiz. Ich sah nichts, als die Wädhne meines Ganies, hörte nur lautes Gelächel um mich. Aber ich gema.  
Der Deutsche hat gewonnen!  
Eine uniformierte Musikföhrer botte mich mit lauten Gedröhren ein. Nur mit Wädhne ähnhete ich meinen lebendigen Reiter.  
Sano laucht vor mir auf. Ich merke ihm die Hängel au.  
„Abreiten — fast abreiten!“  
Reiten sind ja weiche und braungefärbte, Spouterunen. Weisener. Vortageinsien, Söhlhämmer glänzt ihr Haar. In ihren Augen liegt Schmelz. Ihre Söwper achören ihren Caballeros. „Sie sind treue Krieger... Dann gibt es einen Tanz: Le Cucaracha, der nie aufhört.“  
Niel Staub bringt in die Voren. Die Rehle wird durchein immer mehr. Auf einmal schreit einer.  
„Verfluchter Wein!“ Und rennt, als würde er von Feuer angeht, ein offenes Messer in der Hand, durch die Reihle der Tanzenden. Alle spritzen zur Seite und brüllen.  
„Verfluchter Wein!“  
Der Wein der als ädhliche Gabe auf den Verhängnis müdh wird oft zum Verhängnis der Feinde.  
Wohin dieser Feind mit dem geschänten Messer rennt, weiß niemand. Er wird untermeß

**Englische Sozialreformer auf Sizilien**  
Geistige Anleihe bei Deutschland — Zwei Menschenalter hinter der Zeit zurück

TT. Genf, 3. Dez. Immer wenn etwas faul in England ist, wird ein Untersuchungs-ausschuss aufammengetrommelt, der einen Plan gegen das endete Uebel entwirft. Schon lange hätten die Wängel in der sozial-politischen England eines Unter-indungsanspruchs erfordert, aber dieses gefährliche Thema wagte man nicht anzuhören, bis schließlich die intime Nader-schaft zum Volkseinsatz die Regierung bewog, endlich einmal ihre modifizierten Liebe für die Masse unter Beweis zu stellen. Nachdem der englische Sozialökonom Sir Walter Beveridge im Frühjahr mit seinem Plan zur Überwindung der Arbeitslosigkeit völlig scheiterte, war er durch die Auffassung der geeignete Mann, um den neuen Untersuchungsanspruchs zu leiten. Diesmal verließen sich die Sozialreformer nicht auf ihre eigenen Ideen, sondern ahnten nationalsozialistisches Gedankengut einfach nach, verhierten aber faul-bewußt, sie hätten ihre Aufschauung weder aus der amerikanischen, noch der sowjetischen, noch der deutschen Praxis gewonnen, sondern in einem Fall nicht füramt: denn die englischen Vorläufer sind von der britischen Wirtschaft abgeleitet: 1. Unterführung hunderter Familien, 2. staatliche Krankenversicherung, 3. Kampf gegen kommende Arbeitslosigkeit.

Beschliff man sich mancher fragen, ob es denn überhaupt noch überhan gibt, die seine allgemeine Krankenversicherung haben. Man muß gelagt werden, daß diejenigen sozialpolitischen Grundröße, die schon vor zwei Menschenaltern in Deutschland selbstverständlich waren, in den meisten Staaten immer noch unbekannt sind. Von den beiden anderen Vordenkungen ist noch weniger in der Welt verwirklicht worden. Das ihnen doch erst der Nationalsozialismus in Deutschland zur Verwertung verhalten. Für England ist bedeutsam, daß die Unterführung für „Kinderreiche“ bereits beim zweiten Kind beginnt. Das ädhige Arbeitslosigkeitsgesetz in England indessen mit dem Projekt zur Verfüthung von Arbeitslosigkeit aus. Sowie sollten gerade die Briten aus der modernen Wirtschaftspolitik gelernt haben, daß Arbeitsnot nicht kein, ein, Eng-land sich selbst zu helfen. Das einzige „nur“ anderwärts Million Erwerbslose.  
Aus Sizilien vor dem eigenen Mut ist vor-gelassen, Teile des Projektes frühstens 1945 zu verwirklichen. In der Hauptfrage handelt es sich um Verwirklichung der Krankheitszeit. Demgemäß ist der Beveridge-Plan noch hoffnungsloser zu bewerten als die Wehdel, die das englische Kabinett im ersten Weltkrieg ausstellte und nicht erfüllte.

**Britischer Kreuzer vor deutschen U-Booten vertrieben**  
Im Abschnitt Katalin-Dimensee 106 Panzerkampfwagen vernichtet

Am 3. Dez. Aus dem Führerhauptquartier, 3. Dez. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:  
Im Bereich wurden die Kampfhandlungen durch Seewasser und ungangbare Gewässer-schiffe fast beendigt. Truppen wurden an einigen Stellen zurückgezogen, mit dem hatnändig an-gewiesenen Gegner geföhrt. In der die britische Marine erlitten stark feindliche Kräfte wurden nördlich des Zeres im Gegenangriff geworden, ein Seewasserregiment geföhrt, während Ge-langene und Wädhne eingebunden. Kampflieger ver-lagerten den fliehenden Gegner und zerstörten zahl-reiche schwere Wädhne und Fahrzeuge.  
An der südlichsten Spitze der westliche materielle Truppen nach überstreichender weitausgehender Umfassung die südwestlichen Verbindungen der Seewädhne und vernichteten weitere Kolonnen.

Im Bereich feindlicher Kräfte erlitten starke Verluste. In der die britische Marine erlitten stark feindliche Kräfte wurden nördlich des Zeres im Gegenangriff geworden, ein Seewasserregiment geföhrt, während Ge-langene und Wädhne eingebunden. Kampflieger ver-lagerten den fliehenden Gegner und zerstörten zahl-reiche schwere Wädhne und Fahrzeuge.  
An der südlichsten Spitze der westliche materielle Truppen nach überstreichender weitausgehender Umfassung die südwestlichen Verbindungen der Seewädhne und vernichteten weitere Kolonnen.

**Feindlicher Leichter Kreuzer torpediert**

Am 3. Dez. Der italienische Wehrmachtbericht vom Donnerstag hat folgenden Wortlaut:  
Wichtige Kampftätigkeit in der Genuaflotte. Im Abschnitt Tunesien wurden in gänzlich verunsicherten Truppen mit feindlichen Kampfwagen mehr als 100 Panzerkampfwagen vernichtet. Ein anderer Leichter Kreuzer, der unter dem Kommando des Kapitäns Adriano Boscarei stehende Zerstörer „Gaminella“, torpedierte einen feindlichen Zerstörer, einen modernen Wasser-ben. Geplantes beobachtet wurde. Einige Schiffbrüchige des Kreuzers wurden geborgen. Am frühen Morgen des 2. Dez. wurden geföhrt deutsche Flugzeuge denselben Verband, der sich auf dem Atlantik befand, an der westlichen Küste von Frankreich. Ein Zerstörer wurde schwer beschädigt.  
Im Abschnitt mit italienischen Fliegern besetzt der feindlichen Flugzeuge. Vier eigene Flugzeuge sind nicht zurückgeliefert.

**Verlust der Wein**

„Verlust der Wein“  
Der Wein ist es hinter. Reiner fließt mehr den anderen. Wind und Sterne sind verschwunden. Die Weite sammeln sich um Fredehrit.  
Madame Madano, die viel Geld in diesem Welt befindet hat, ist die Baroness. Sie fließt auf einem mit rotem Wädhne bezogenen Throneskel.  
Die Caballeros nehmen, im Sattel sitzend und ihre Schnurströmpfen umwickelnd, Aufstellung. Alle waren auf Madame Madanos Wädhne. Alle waren, von ihr eine Auszeichnung zu erhalten.  
Aus Wädhnen und Wädhne ist der Schwelgere der Reiter. Er, Goren, der Dornstötter, nachgebildet. Auf einem Brett, das an langen Stangen befestigt ist, wird er herumgetragen.  
Der Reiz geht los. Der einen Hand die Fadel, in der anderen Hand die Wädhne. Die Hängel an der Seigbügelin festgebanden, so müssen die Fadelreiter an die Wädhne heranziehen. Bei den Wädhnen, um den Kopf des Reiters, die Wädhne, die Reiter. Viele wädhnen aus dem Sattel. Sieger ist ein wild aussehender Caballero. Ich habe ihn im Verdacht, daß er achtern heute, morgen einhundert Reiterden anfangen zu haben. Ich nehme mir. Als er sah, daß Madame Madano mich vor allen anderen Caballeros aus-geschiede und mit mir das Glas anstößte, fürzte ich die Spitze eines kalten Stahls. Es war ein Messer.  
Bin auf der Gut. Ein Menschenleben bedeutet hier nichts. Die Wädhne, das Gefes sind viele hundert Kilometer weit entfernt. Auf der Hand gibt es ein unvorstellbares Gefes. Ich bin nicht beschützt. Ich hab nicht betrogen, kann gibt es keine Betrüger und keine Diebe.“ Einen Verdrödhel bringt man nicht zur Anzähe — man sähnt ihn an.  
Was einem Rauscher begleitet kam auf einem Wädhnen Feine. Sie hatte drin-

**Verriet werden zu Strohpuppen**



**Politische Rundschau**

Der Führer wädhle das Vorkriegsmaß des öffentlichen Kreuzes an. General Erwin Schmidt, Flugzeugführer in einem Sturmpilzschiff, und Oberfeldwebel Weierbusch, Flugzeugführer in einem Zerstörer-Kommando.  
In dieser Woche hat Reichsorganisationsleiter Dr. Ley eine Neffe angereitet, die ihn nach der Weihnachten in eine große Zahl von Vertriebenen Wehrdienst und Nordwestdeutsche führt.  
An feiner gestrichel Rede vor den festgebundenen Ausfühler der Reichsfliegerkorpsartillerie kam der Duce auch auf die Bombardierung der italienischen Städte bei den britischen Zerstörerangriffen ein. Dabei führte er aus, daß durch diese Straftat in Mailand 30 Häuser zerstört, 411 Häuser und 1973 leicht beschädigt wurden. Am 2. Dez. seien 161 Häuser zerstört, 274 schwer und 2195 leicht beschädigt worden. In Genova seien 6 Häuser zerstört, 44 schwer und 970 leicht beschädigt worden. In Genua seien im Zentrum 187 Häuser zerstört, 1098 schwer und 4569 leicht beschädigt worden. Im Genua seien 293 Häuser zerstört, 1049 schwer und 4569 leicht beschädigt worden. Am 3. Dezember die feindlichen Zerstörerangriffe bis zum 1. November 1942 25 und 3523 Verletzte getötet.  
Für Diebstahl bei Mitternachts oder unter ähnlichen Umständen wird einem am Donnerstag im italienischen Genua verurteilten Diebstahl zu sechs Jahren Gefängnis verurteilt.  
Der Versuch von 11 Einheiten der britischen Luftwaffe, die Operationen bei der Landung in Frankreich zu unterstützen, teilte der Erste Vord der Briten Kommandant, Lt. W. Alexander, in einer Erklärung vor den Unterhaus am 3. Dez. mit. Er wädhle, daß die Beschießung nach wie vor an ihrem Programm der rationellen Gefährlichkeit festhalten.  
Am Freitagabend Oran bild nach Meldung der italienischen Presse aus Zanger fünf neuerlich drei feindliche Flugzeuge, vierundzwanzig Stunden später — entgegen allen feindlichen Bestimmungen — ohne Wädhne, Verhandlung oder Verhör erschossen worden. Auch diese Chitäre fanden unter dem Verdacht, gegen General Girard konspiriert zu haben.  
Begen Mangel an Gummiföhren haben die Engländer für den Transport des Cells wädhnen Val-mura und Dominikus Kamel-Karawannen der arabischen Städte von Buzak nach bestmöglich.  
Die Regierpolitik überließ bei den Verurteilten Staaten für die Dauer des Krieges das Recht zur Eröffnung von Flugzeugstützpunkten auf ihrem Gebiet eingeräumt.  
„Es ist im gegenwärtigen Krieges nicht mehr die Weisener zu verurteilen“, erklärte General Ginter, militärischer Anwalt Madanos bei der Begründung des Geleitanspruchs zur Verurteilung der Staatsstreich.  
Generalmajor: Burkhard Vincent — Hauptkriminal-leiter: Dr. Karl-Friedrich Lauer — Druck und Verlag: Nationalsozialistischer Verlag, Frankfurt a. M.

„Ich bin auf der Gut. Ein Menschenleben bedeutet hier nichts. Die Wädhne, das Gefes sind viele hundert Kilometer weit entfernt. Auf der Hand gibt es ein unvorstellbares Gefes. Ich bin nicht beschützt. Ich hab nicht betrogen, kann gibt es keine Betrüger und keine Diebe.“ Einen Verdrödhel bringt man nicht zur Anzähe — man sähnt ihn an.  
Was einem Rauscher begleitet kam auf einem Wädhnen Feine. Sie hatte drin-gende Telegramme an Madame Madano ab-gelassen.  
Frene — endlich Frene! Ich hatte mich nicht auf gelassen. Sie ist ein Stück Meid.  
Mir einem Stück Röhle schreib ich auf einen Zettel die drei kurzen Worte: „Ich liebe dich.“ Es war nicht leicht. Frene diesen Zettel auszugeben. Madame Madano hat ein wädhnes Auge auf mich.  
Mir dem Gedank ritt ich auf die Hand und lag nach Gälter und Dektor.  
Sano hand wädhnen beiden, binagelte mit den Hüften und führte sich nicht damit die Pferde fließ nicht erlöschten. Sano ist ein wunderbarer Durische. Jedemal wenn er mich trifft, nicht er:  
„Aufpassen, Senor!“  
Madame Madano verlangte, daß ich mit ihr durch die Kämpfer ritt.  
Ich ließ sie alle, die Caballeros die breiten-trümpfen Sombieros am Grube in der Hand. Der Reiz, nach vorn gehen. Ich wädhre die Dödhne. Die sie mit Frende mit nachgeliefert hätten.  
„Abdo Caballeros!“  
Ich ritt mit Madame Madano die sich einen modernen Wädhne an die Schürten gefest hatte, viele Kilometer dahin.  
Aus einer Dolbarake neben der holperigen Straße drannen Karfenische. Auf zwei Karfenische Söhlhämmer konnten Schab-därmen hielte ein Wetter. Was er dort-für, war nicht zu verstehen.  
Der Wädhne — dem Aussehen nach ein Mädhner — erklärte, daß es eine alte indio-gene Wädhne ist und daß Madame Ma-dano der Wetter — seit Jahren nach morgen früh bis spät in die Nacht nur dieses eine Ged wädhle.  
Der Wädhne reichte uns schwarzen roten Wädhnen, die ich in ans Dödhnen.  
Wädhne und schwarze Wädhnen hatten über uns dahin. Der Himmel läßt einen Schwä-dret.  
Ich wädhre Madame Madanos Atem, ich sah ihr für Karfes Parfüm.  
Was würde sie mir sagen? Meine Augen

(Fortsetzung folgt)



Technik und Forschung

Vom Metallkloppfeger zum Großindustriellen

Vor 50 Jahren fand in Charlottenberg der Geburtstag des Westfälers Siemens und Halske.

Als Werner von Siemens, der „Herr der Technik“, im Dezember 1842 geboren wurde, waren die Augen für immer schlös, was kein Name in der ganzen Welt länger als einen feierlichen Gedächtnis für die deutschen Erfindergeschichte und deutsche Verarbeitung geworden. Die Entwicklung vom armen und bescheidenen Schüler bis zum führenden Industriellen hatte sich in wenigen Jahrzehnten vollzogen, und doch war der Weg zum Ruhm kein meteorologischer Aufschwung, sondern ein Ringen, das täglich den neuen, veränderten Anforderungen Werner Siemens befehlen mußte. In jungen Jahren die Hindernisse der Armut zu überwinden, im bürgerlichen Elternhaus in Versehen bei Hannover waren 14 Kinder zu versorgen, und da reichte das Geld nicht hin, um den am 12. Dezember 1816 geborenen jüngsten Sohn Werner das erlernte technische Studium zu ermöglichen. Er ging zum Militär, wurde Artillerieoffizier und gewann dabei die Möglichkeit, sich gute technische und naturwissenschaftliche Kenntnisse anzueignen; in seiner Freizeit besuchte er die Vorlesungen an der Universität Berlin. Im Jahr 1845 erfuhr Werner Siemens die Erfindung des elektrischen Telegraphen und die Verflechtung elektrischer Leitungen, die nachfolgend mit Unterstützung umgeben waren.

Zur Auswertung dieser Erfindungen gründete Werner Siemens im Jahre 1847 zusammen mit dem Mechaniker Salomon Salomon „Telegraphen-Bauanstalt“, aus der sich die heutige Siemens & Halske entwickelt hat. Das junge Unternehmen hatte fast sofort zu kämpfen, obwohl eine weltweite Nachfrage die andere lagte. Im Jahre 1848 leitete Werner Siemens die ersten Experimente mit elektrischer Verbindung in der Reichshofstraße, im Jahr 1849 erbaute er die unterirdische Telegraphenleitung von Berlin nach Frankfurt, im nächsten Jahre wurde auf der Berliner Oberbushofstraße die erste elektrisch betriebene Bahn der Welt nachverfügt, im Jahre 1881 kam es zur Gründung der ersten elektrischen Straßenbahn in Berlin. In der Folgezeit wurde die Siemens'schen Erfindungen vor allem im Jahre 1866 konstruierte Dynamo-Maschine hervor, die den Anlaß zur Verflechtung der Firma Siemens und Halske auf dem Gebiet der Elektrotechnik war.

Vor allem drei Charakteristika waren in Werner Siemens vereint: hohe wissenschaftliche Begabung, erfindungsreiche Genie und gefühlvoller Mensch. Seine Besondere die höchste Erfindung auf dem Gebiet der Elektrotechnik war. Vor allem drei Charakteristika waren in Werner Siemens vereint: hohe wissenschaftliche Begabung, erfindungsreiche Genie und gefühlvoller Mensch. Seine Besondere die höchste Erfindung auf dem Gebiet der Elektrotechnik war.

Aus der Wirtschaft

Südamerika spürt den Krieg

Die Rethappungserscheinungen in Südamerika nehmen immer größere Formen an. In Brasilien führte dies zu raschen Erzeugnissen, der Preis für die notwendigen Rohstoffe. In kürzester Zeit erhöhte sich der Preis für Rohle von 130 auf 650 Kreuzer je Tonne, ebenfalls stieg Kupfer auf 3 Kreuzer je Kilogramm, letzteres bis 30 Kreuzer. Das bedeutet im ersten Fall eine Verdreifachung, im zweiten Fall eine Verzehnfachung. Die Eisenindustrien Brasiliens sind besonders spürbar im Verfall begriffen. Man glaubt nun in brasilianischen Kreisen, durch Elektrifizierung des Verkehrswege diese Notlage beheben zu können; da dies aber mit eigenen Mitteln nicht durchgeführt werden kann, soll sich der Generaldirektor der Eisenbahnen, Guimarães, nach Vereinigten Staaten begeben, um die dortigen Zinsen für das Projekt zu unterbreiten.

Da die USA keinen Kreditraum mehr für die feinen Staaten zur Verfügung stellen können, werden die dortigen Zinsen für den Bau von Eisenbahnen in Brasilien immer mehr zu einem Problem für die dortigen Regierungen. Man glaubt nun in brasilianischen Kreisen, durch Elektrifizierung des Verkehrswege diese Notlage beheben zu können; da dies aber mit eigenen Mitteln nicht durchgeführt werden kann, soll sich der Generaldirektor der Eisenbahnen, Guimarães, nach Vereinigten Staaten begeben, um die dortigen Zinsen für das Projekt zu unterbreiten.

Da die USA keinen Kreditraum mehr für die feinen Staaten zur Verfügung stellen können, werden die dortigen Zinsen für den Bau von Eisenbahnen in Brasilien immer mehr zu einem Problem für die dortigen Regierungen. Man glaubt nun in brasilianischen Kreisen, durch Elektrifizierung des Verkehrswege diese Notlage beheben zu können; da dies aber mit eigenen Mitteln nicht durchgeführt werden kann, soll sich der Generaldirektor der Eisenbahnen, Guimarães, nach Vereinigten Staaten begeben, um die dortigen Zinsen für das Projekt zu unterbreiten.

Turnen - Sport - Spiel

Turnhalle 96 - EC Erfurt

Mit dem Fußballprogramm der Vereinsjahre des Turnhalle 96 EC Erfurt, 1. EC Erfurt, 2. EC Erfurt, 3. EC Erfurt, 4. EC Erfurt, 5. EC Erfurt, 6. EC Erfurt, 7. EC Erfurt, 8. EC Erfurt, 9. EC Erfurt, 10. EC Erfurt, 11. EC Erfurt, 12. EC Erfurt, 13. EC Erfurt, 14. EC Erfurt, 15. EC Erfurt, 16. EC Erfurt, 17. EC Erfurt, 18. EC Erfurt, 19. EC Erfurt, 20. EC Erfurt, 21. EC Erfurt, 22. EC Erfurt, 23. EC Erfurt, 24. EC Erfurt, 25. EC Erfurt, 26. EC Erfurt, 27. EC Erfurt, 28. EC Erfurt, 29. EC Erfurt, 30. EC Erfurt, 31. EC Erfurt, 32. EC Erfurt, 33. EC Erfurt, 34. EC Erfurt, 35. EC Erfurt, 36. EC Erfurt, 37. EC Erfurt, 38. EC Erfurt, 39. EC Erfurt, 40. EC Erfurt, 41. EC Erfurt, 42. EC Erfurt, 43. EC Erfurt, 44. EC Erfurt, 45. EC Erfurt, 46. EC Erfurt, 47. EC Erfurt, 48. EC Erfurt, 49. EC Erfurt, 50. EC Erfurt, 51. EC Erfurt, 52. EC Erfurt, 53. EC Erfurt, 54. EC Erfurt, 55. EC Erfurt, 56. EC Erfurt, 57. EC Erfurt, 58. EC Erfurt, 59. EC Erfurt, 60. EC Erfurt, 61. EC Erfurt, 62. EC Erfurt, 63. EC Erfurt, 64. EC Erfurt, 65. EC Erfurt, 66. EC Erfurt, 67. EC Erfurt, 68. EC Erfurt, 69. EC Erfurt, 70. EC Erfurt, 71. EC Erfurt, 72. EC Erfurt, 73. EC Erfurt, 74. EC Erfurt, 75. EC Erfurt, 76. EC Erfurt, 77. EC Erfurt, 78. EC Erfurt, 79. EC Erfurt, 80. EC Erfurt, 81. EC Erfurt, 82. EC Erfurt, 83. EC Erfurt, 84. EC Erfurt, 85. EC Erfurt, 86. EC Erfurt, 87. EC Erfurt, 88. EC Erfurt, 89. EC Erfurt, 90. EC Erfurt, 91. EC Erfurt, 92. EC Erfurt, 93. EC Erfurt, 94. EC Erfurt, 95. EC Erfurt, 96. EC Erfurt, 97. EC Erfurt, 98. EC Erfurt, 99. EC Erfurt, 100. EC Erfurt, 101. EC Erfurt, 102. EC Erfurt, 103. EC Erfurt, 104. EC Erfurt, 105. EC Erfurt, 106. EC Erfurt, 107. EC Erfurt, 108. EC Erfurt, 109. EC Erfurt, 110. EC Erfurt, 111. EC Erfurt, 112. EC Erfurt, 113. EC Erfurt, 114. EC Erfurt, 115. EC Erfurt, 116. EC Erfurt, 117. EC Erfurt, 118. EC Erfurt, 119. EC Erfurt, 120. EC Erfurt, 121. EC Erfurt, 122. EC Erfurt, 123. EC Erfurt, 124. EC Erfurt, 125. EC Erfurt, 126. EC Erfurt, 127. EC Erfurt, 128. EC Erfurt, 129. EC Erfurt, 130. EC Erfurt, 131. EC Erfurt, 132. EC Erfurt, 133. EC Erfurt, 134. EC Erfurt, 135. EC Erfurt, 136. EC Erfurt, 137. EC Erfurt, 138. EC Erfurt, 139. EC Erfurt, 140. EC Erfurt, 141. EC Erfurt, 142. EC Erfurt, 143. EC Erfurt, 144. EC Erfurt, 145. EC Erfurt, 146. EC Erfurt, 147. EC Erfurt, 148. EC Erfurt, 149. EC Erfurt, 150. EC Erfurt, 151. EC Erfurt, 152. EC Erfurt, 153. EC Erfurt, 154. EC Erfurt, 155. EC Erfurt, 156. EC Erfurt, 157. EC Erfurt, 158. EC Erfurt, 159. EC Erfurt, 160. EC Erfurt, 161. EC Erfurt, 162. EC Erfurt, 163. EC Erfurt, 164. EC Erfurt, 165. EC Erfurt, 166. EC Erfurt, 167. EC Erfurt, 168. EC Erfurt, 169. EC Erfurt, 170. EC Erfurt, 171. EC Erfurt, 172. EC Erfurt, 173. EC Erfurt, 174. EC Erfurt, 175. EC Erfurt, 176. EC Erfurt, 177. EC Erfurt, 178. EC Erfurt, 179. EC Erfurt, 180. EC Erfurt, 181. EC Erfurt, 182. EC Erfurt, 183. EC Erfurt, 184. EC Erfurt, 185. EC Erfurt, 186. EC Erfurt, 187. EC Erfurt, 188. EC Erfurt, 189. EC Erfurt, 190. EC Erfurt, 191. EC Erfurt, 192. EC Erfurt, 193. EC Erfurt, 194. EC Erfurt, 195. EC Erfurt, 196. EC Erfurt, 197. EC Erfurt, 198. EC Erfurt, 199. EC Erfurt, 200. EC Erfurt, 201. EC Erfurt, 202. EC Erfurt, 203. EC Erfurt, 204. EC Erfurt, 205. EC Erfurt, 206. EC Erfurt, 207. EC Erfurt, 208. EC Erfurt, 209. EC Erfurt, 210. EC Erfurt, 211. EC Erfurt, 212. EC Erfurt, 213. EC Erfurt, 214. EC Erfurt, 215. EC Erfurt, 216. EC Erfurt, 217. EC Erfurt, 218. EC Erfurt, 219. EC Erfurt, 220. EC Erfurt, 221. EC Erfurt, 222. EC Erfurt, 223. EC Erfurt, 224. EC Erfurt, 225. EC Erfurt, 226. EC Erfurt, 227. EC Erfurt, 228. EC Erfurt, 229. EC Erfurt, 230. EC Erfurt, 231. EC Erfurt, 232. EC Erfurt, 233. EC Erfurt, 234. EC Erfurt, 235. EC Erfurt, 236. EC Erfurt, 237. EC Erfurt, 238. EC Erfurt, 239. EC Erfurt, 240. EC Erfurt, 241. EC Erfurt, 242. EC Erfurt, 243. EC Erfurt, 244. EC Erfurt, 245. EC Erfurt, 246. EC Erfurt, 247. EC Erfurt, 248. EC Erfurt, 249. EC Erfurt, 250. EC Erfurt, 251. EC Erfurt, 252. EC Erfurt, 253. EC Erfurt, 254. EC Erfurt, 255. EC Erfurt, 256. EC Erfurt, 257. EC Erfurt, 258. EC Erfurt, 259. EC Erfurt, 260. EC Erfurt, 261. EC Erfurt, 262. EC Erfurt, 263. EC Erfurt, 264. EC Erfurt, 265. EC Erfurt, 266. EC Erfurt, 267. EC Erfurt, 268. EC Erfurt, 269. EC Erfurt, 270. EC Erfurt, 271. EC Erfurt, 272. EC Erfurt, 273. EC Erfurt, 274. EC Erfurt, 275. EC Erfurt, 276. EC Erfurt, 277. EC Erfurt, 278. EC Erfurt, 279. EC Erfurt, 280. EC Erfurt, 281. EC Erfurt, 282. EC Erfurt, 283. EC Erfurt, 284. EC Erfurt, 285. EC Erfurt, 286. EC Erfurt, 287. EC Erfurt, 288. EC Erfurt, 289. EC Erfurt, 290. EC Erfurt, 291. EC Erfurt, 292. EC Erfurt, 293. EC Erfurt, 294. EC Erfurt, 295. EC Erfurt, 296. EC Erfurt, 297. EC Erfurt, 298. EC Erfurt, 299. EC Erfurt, 300. EC Erfurt, 301. EC Erfurt, 302. EC Erfurt, 303. EC Erfurt, 304. EC Erfurt, 305. EC Erfurt, 306. EC Erfurt, 307. EC Erfurt, 308. EC Erfurt, 309. EC Erfurt, 310. EC Erfurt, 311. EC Erfurt, 312. EC Erfurt, 313. EC Erfurt, 314. EC Erfurt, 315. EC Erfurt, 316. EC Erfurt, 317. EC Erfurt, 318. EC Erfurt, 319. EC Erfurt, 320. EC Erfurt, 321. EC Erfurt, 322. EC Erfurt, 323. EC Erfurt, 324. EC Erfurt, 325. EC Erfurt, 326. EC Erfurt, 327. EC Erfurt, 328. EC Erfurt, 329. EC Erfurt, 330. EC Erfurt, 331. EC Erfurt, 332. EC Erfurt, 333. EC Erfurt, 334. EC Erfurt, 335. EC Erfurt, 336. EC Erfurt, 337. EC Erfurt, 338. EC Erfurt, 339. EC Erfurt, 340. EC Erfurt, 341. EC Erfurt, 342. EC Erfurt, 343. EC Erfurt, 344. EC Erfurt, 345. EC Erfurt, 346. EC Erfurt, 347. EC Erfurt, 348. EC Erfurt, 349. EC Erfurt, 350. EC Erfurt, 351. EC Erfurt, 352. EC Erfurt, 353. EC Erfurt, 354. EC Erfurt, 355. EC Erfurt, 356. EC Erfurt, 357. EC Erfurt, 358. EC Erfurt, 359. EC Erfurt, 360. EC Erfurt, 361. EC Erfurt, 362. EC Erfurt, 363. EC Erfurt, 364. EC Erfurt, 365. EC Erfurt, 366. EC Erfurt, 367. EC Erfurt, 368. EC Erfurt, 369. EC Erfurt, 370. EC Erfurt, 371. EC Erfurt, 372. EC Erfurt, 373. EC Erfurt, 374. EC Erfurt, 375. EC Erfurt, 376. EC Erfurt, 377. EC Erfurt, 378. EC Erfurt, 379. EC Erfurt, 380. EC Erfurt, 381. EC Erfurt, 382. EC Erfurt, 383. EC Erfurt, 384. EC Erfurt, 385. EC Erfurt, 386. EC Erfurt, 387. EC Erfurt, 388. EC Erfurt, 389. EC Erfurt, 390. EC Erfurt, 391. EC Erfurt, 392. EC Erfurt, 393. EC Erfurt, 394. EC Erfurt, 395. EC Erfurt, 396. EC Erfurt, 397. EC Erfurt, 398. EC Erfurt, 399. EC Erfurt, 400. EC Erfurt, 401. EC Erfurt, 402. EC Erfurt, 403. EC Erfurt, 404. EC Erfurt, 405. EC Erfurt, 406. EC Erfurt, 407. EC Erfurt, 408. EC Erfurt, 409. EC Erfurt, 410. EC Erfurt, 411. EC Erfurt, 412. EC Erfurt, 413. EC Erfurt, 414. EC Erfurt, 415. EC Erfurt, 416. EC Erfurt, 417. EC Erfurt, 418. EC Erfurt, 419. EC Erfurt, 420. EC Erfurt, 421. EC Erfurt, 422. EC Erfurt, 423. EC Erfurt, 424. EC Erfurt, 425. EC Erfurt, 426. EC Erfurt, 427. EC Erfurt, 428. EC Erfurt, 429. EC Erfurt, 430. EC Erfurt, 431. EC Erfurt, 432. EC Erfurt, 433. EC Erfurt, 434. EC Erfurt, 435. EC Erfurt, 436. EC Erfurt, 437. EC Erfurt, 438. EC Erfurt, 439. EC Erfurt, 440. EC Erfurt, 441. EC Erfurt, 442. EC Erfurt, 443. EC Erfurt, 444. EC Erfurt, 445. EC Erfurt, 446. EC Erfurt, 447. EC Erfurt, 448. EC Erfurt, 449. EC Erfurt, 450. EC Erfurt, 451. EC Erfurt, 452. EC Erfurt, 453. EC Erfurt, 454. EC Erfurt, 455. EC Erfurt, 456. EC Erfurt, 457. EC Erfurt, 458. EC Erfurt, 459. EC Erfurt, 460. EC Erfurt, 461. EC Erfurt, 462. EC Erfurt, 463. EC Erfurt, 464. EC Erfurt, 465. EC Erfurt, 466. EC Erfurt, 467. EC Erfurt, 468. EC Erfurt, 469. EC Erfurt, 470. EC Erfurt, 471. EC Erfurt, 472. EC Erfurt, 473. EC Erfurt, 474. EC Erfurt, 475. EC Erfurt, 476. EC Erfurt, 477. EC Erfurt, 478. EC Erfurt, 479. EC Erfurt, 480. EC Erfurt, 481. EC Erfurt, 482. EC Erfurt, 483. EC Erfurt, 484. EC Erfurt, 485. EC Erfurt, 486. EC Erfurt, 487. EC Erfurt, 488. EC Erfurt, 489. EC Erfurt, 490. EC Erfurt, 491. EC Erfurt, 492. EC Erfurt, 493. EC Erfurt, 494. EC Erfurt, 495. EC Erfurt, 496. EC Erfurt, 497. EC Erfurt, 498. EC Erfurt, 499. EC Erfurt, 500. EC Erfurt, 501. EC Erfurt, 502. EC Erfurt, 503. EC Erfurt, 504. EC Erfurt, 505. EC Erfurt, 506. EC Erfurt, 507. EC Erfurt, 508. EC Erfurt, 509. EC Erfurt, 510. EC Erfurt, 511. EC Erfurt, 512. EC Erfurt, 513. EC Erfurt, 514. EC Erfurt, 515. EC Erfurt, 516. EC Erfurt, 517. EC Erfurt, 518. EC Erfurt, 519. EC Erfurt, 520. EC Erfurt, 521. EC Erfurt, 522. EC Erfurt, 523. EC Erfurt, 524. EC Erfurt, 525. EC Erfurt, 526. EC Erfurt, 527. EC Erfurt, 528. EC Erfurt, 529. EC Erfurt, 530. EC Erfurt, 531. EC Erfurt, 532. EC Erfurt, 533. EC Erfurt, 534. EC Erfurt, 535. EC Erfurt, 536. EC Erfurt, 537. EC Erfurt, 538. EC Erfurt, 539. EC Erfurt, 540. EC Erfurt, 541. EC Erfurt, 542. EC Erfurt, 543. EC Erfurt, 544. EC Erfurt, 545. EC Erfurt, 546. EC Erfurt, 547. EC Erfurt, 548. EC Erfurt, 549. EC Erfurt, 550. EC Erfurt, 551. EC Erfurt, 552. EC Erfurt, 553. EC Erfurt, 554. EC Erfurt, 555. EC Erfurt, 556. EC Erfurt, 557. EC Erfurt, 558. EC Erfurt, 559. EC Erfurt, 560. EC Erfurt, 561. EC Erfurt, 562. EC Erfurt, 563. EC Erfurt, 564. EC Erfurt, 565. EC Erfurt, 566. EC Erfurt, 567. EC Erfurt, 568. EC Erfurt, 569. EC Erfurt, 570. EC Erfurt, 571. EC Erfurt, 572. EC Erfurt, 573. EC Erfurt, 574. EC Erfurt, 575. EC Erfurt, 576. EC Erfurt, 577. EC Erfurt, 578. EC Erfurt, 579. EC Erfurt, 580. EC Erfurt, 581. EC Erfurt, 582. EC Erfurt, 583. EC Erfurt, 584. EC Erfurt, 585. EC Erfurt, 586. EC Erfurt, 587. EC Erfurt, 588. EC Erfurt, 589. EC Erfurt, 590. EC Erfurt, 591. EC Erfurt, 592. EC Erfurt, 593. EC Erfurt, 594. EC Erfurt, 595. EC Erfurt, 596. EC Erfurt, 597. EC Erfurt, 598. EC Erfurt, 599. EC Erfurt, 600. EC Erfurt, 601. EC Erfurt, 602. EC Erfurt, 603. EC Erfurt, 604. EC Erfurt, 605. EC Erfurt, 606. EC Erfurt, 607. EC Erfurt, 608. EC Erfurt, 609. EC Erfurt, 610. EC Erfurt, 611. EC Erfurt, 612. EC Erfurt, 613. EC Erfurt, 614. EC Erfurt, 615. EC Erfurt, 616. EC Erfurt, 617. EC Erfurt, 618. EC Erfurt, 619. EC Erfurt, 620. EC Erfurt, 621. EC Erfurt, 622. EC Erfurt, 623. EC Erfurt, 624. EC Erfurt, 625. EC Erfurt, 626. EC Erfurt, 627. EC Erfurt, 628. EC Erfurt, 629. EC Erfurt, 630. EC Erfurt, 631. EC Erfurt, 632. EC Erfurt, 633. EC Erfurt, 634. EC Erfurt, 635. EC Erfurt, 636. EC Erfurt, 637. EC Erfurt, 638. EC Erfurt, 639. EC Erfurt, 640. EC Erfurt, 641. EC Erfurt, 642. EC Erfurt, 643. EC Erfurt, 644. EC Erfurt, 645. EC Erfurt, 646. EC Erfurt, 647. EC Erfurt, 648. EC Erfurt, 649. EC Erfurt, 650. EC Erfurt, 651. EC Erfurt, 652. EC Erfurt, 653. EC Erfurt, 654. EC Erfurt, 655. EC Erfurt, 656. EC Erfurt, 657. EC Erfurt, 658. EC Erfurt, 659. EC Erfurt, 660. EC Erfurt, 661. EC Erfurt, 662. EC Erfurt, 663. EC Erfurt, 664. EC Erfurt, 665. EC Erfurt, 666. EC Erfurt, 667. EC Erfurt, 668. EC Erfurt, 669. EC Erfurt, 670. EC Erfurt, 671. EC Erfurt, 672. EC Erfurt, 673. EC Erfurt, 674. EC Erfurt, 675. EC Erfurt, 676. EC Erfurt, 677. EC Erfurt, 678. EC Erfurt, 679. EC Erfurt, 680. EC Erfurt, 681. EC Erfurt, 682. EC Erfurt, 683. EC Erfurt, 684. EC Erfurt, 685. EC Erfurt, 686. EC Erfurt, 687. EC Erfurt, 688. EC Erfurt, 689. EC Erfurt, 690. EC Erfurt, 691. EC Erfurt, 692. EC Erfurt, 693. EC Erfurt, 694. EC Erfurt, 695. EC Erfurt, 696. EC Erfurt, 697. EC Erfurt, 698. EC Erfurt, 699. EC Erfurt, 700. EC Erfurt, 701. EC Erfurt, 702. EC Erfurt, 703. EC Erfurt, 704. EC Erfurt, 705. EC Erfurt, 706. EC Erfurt, 707. EC Erfurt, 708. EC Erfurt, 709. EC Erfurt, 710. EC Erfurt, 711. EC Erfurt, 712. EC Erfurt, 713. EC Erfurt, 714. EC Erfurt, 715. EC Erfurt, 716. EC Erfurt, 717. EC Erfurt, 718. EC Erfurt, 719. EC Erfurt, 720. EC Erfurt, 721. EC Erfurt, 722. EC Erfurt, 723. EC Erfurt, 724. EC Erfurt, 725. EC Erfurt, 726. EC Erfurt, 727. EC Erfurt, 728. EC Erfurt, 729. EC Erfurt, 730. EC Erfurt, 731. EC Erfurt, 732. EC Erfurt, 733. EC Erfurt, 734. EC Erfurt, 735. EC Erfurt, 736. EC Erfurt, 737. EC Erfurt, 738. EC Erfurt, 739. EC Erfurt, 740. EC Erfurt, 741. EC Erfurt, 742. EC Erfurt, 743. EC Erfurt, 744. EC Erfurt, 745. EC Erfurt, 746. EC Erfurt, 747. EC Erfurt, 748. EC Erfurt, 749. EC Erfurt, 750. EC Erfurt, 751. EC Erfurt, 752. EC Erfurt, 753. EC Erfurt, 754. EC Erfurt, 755. EC Erfurt, 756. EC Erfurt, 757. EC Erfurt, 758. EC Erfurt, 759. EC Erfurt, 760. EC Erfurt, 761. EC Erfurt, 762. EC Erfurt, 763. EC Erfurt, 764. EC Erfurt, 765. EC Erfurt, 766. EC Erfurt, 767. EC Erfurt, 768. EC Erfurt, 769. EC Erfurt, 770. EC Erfurt, 771. EC Erfurt, 772. EC Erfurt, 773. EC Erfurt, 774. EC Erfurt, 775. EC Erfurt, 776. EC Erfurt, 777. EC Erfurt, 778. EC Erfurt, 779. EC Erfurt, 780. EC Erfurt, 781. EC Erfurt, 782. EC Erfurt, 783. EC Erfurt, 784. EC Erfurt, 785. EC Erfurt, 786. EC Erfurt, 787. EC Erfurt, 788. EC Erfurt, 789. EC Erfurt, 790. EC Erfurt, 791. EC Erfurt, 792. EC Erfurt, 793. EC Erfurt, 794. EC Erfurt, 795. EC Erfurt, 796. EC Erfurt, 797. EC Erfurt, 798. EC Erfurt, 799. EC Erfurt, 800. EC Erfurt, 801. EC Erfurt, 802. EC Erfurt, 803. EC Erfurt, 804. EC Erfurt, 805. EC Erfurt, 806. EC Erfurt, 807. EC Erfurt, 808. EC Erfurt, 809. EC Erfurt, 810. EC Erfurt, 811. EC Erfurt, 812. EC Erfurt, 813. EC Erfurt, 814. EC Erfurt, 815. EC Erfurt, 816. EC Erfurt, 817. EC Erfurt, 818. EC Erfurt, 819. EC Erfurt, 820. EC Erfurt, 821. EC Erfurt, 822. EC Erfurt, 823. EC Erfurt, 824. EC Erfurt, 825. EC Erfurt, 826. EC Erfurt, 827. EC Erfurt, 828. EC Erfurt, 829. EC Erfurt, 830. EC Erfurt, 831. EC Erfurt, 832. EC Erfurt, 833. EC Erfurt, 834. EC Erfurt, 835. EC Erfurt, 836. EC Erfurt, 837. EC Erfurt, 838. EC Erfurt, 839. EC Erfurt, 840. EC Erfurt, 841. EC Erfurt, 842. EC Erfurt, 843. EC Erfurt, 844. EC Erfurt, 845. EC Erfurt, 846. EC Erfurt, 847. EC Erfurt, 848. EC Erfurt, 849. EC Erfurt, 850. EC Erfurt, 851. EC Erfurt, 852. EC Erfurt, 853. EC Erfurt, 854. EC Erfurt, 855. EC Erfurt, 856. EC Erfurt, 857. EC Erfurt, 858. EC Erfurt, 859. EC Erfurt, 860. EC Erfurt, 861. EC Erfurt, 862. EC Erfurt, 863. EC Erfurt, 864. EC Erfurt, 865. EC Erfurt, 866. EC Erfurt, 867. EC Erfurt, 868. EC Erfurt, 869. EC Erfurt, 870. EC Erfurt, 871. EC Erfurt, 872. EC Erfurt, 873. EC Erfurt, 874. EC Erfurt, 875. EC Erfurt, 876. EC Erfurt, 877. EC Erfurt, 878. EC Erfurt, 879. EC Erfurt, 880. EC Erfurt, 881. EC Erfurt, 882. EC Erfurt, 883. EC Erfurt, 884. EC Erfurt, 885. EC Erfurt, 886. EC Erfurt, 887. EC Erfurt, 888. EC Erfurt, 889. EC Erfurt, 890. EC Erfurt, 891. EC Erfurt, 892. EC Erfurt, 893. EC Erfurt, 894. EC Erfurt, 895. EC Erfurt, 896. EC Erfurt, 897. EC Erfurt, 898. EC Erfurt, 899. EC Erfurt, 900. EC Erfurt, 901. EC Erfurt, 902. EC Erfurt, 903. EC Erfurt, 904. EC Erfurt, 905. EC Erfurt, 906. EC Erfurt, 907. EC Erfurt, 908. EC Erfurt, 909. EC Erfurt, 910. EC Erfurt, 911. EC Erfurt, 912. EC Erfurt, 913. EC Erfurt, 914. EC Erfurt, 915. EC Erfurt, 916. EC Erfurt, 917. EC Erfurt, 918. EC Erfurt, 919. EC Erfurt, 920. EC Erfurt, 921. EC Erfurt, 922. EC Erfurt, 923. EC Erfurt, 924. EC Erfurt, 925. EC Erfurt, 926. EC Erfurt, 927. EC Erfurt, 928. EC Erfurt, 929. EC Erfurt, 930. EC Erfurt, 931. EC Erfurt, 932. EC Erfurt, 933. EC Erfurt, 934. EC Erfurt, 935. EC Erfurt, 936. EC Erfurt, 937. EC Erfurt, 938. EC Erfurt, 939. EC Erfurt, 940. EC Erfurt, 941. EC Erfurt, 942. EC Erfurt, 943. EC Erfurt, 944. EC Erfurt, 945. EC Erfurt, 946. EC Erfurt, 947. EC Erfurt, 948. EC Erfurt, 949. EC Erfurt, 950. EC Erfurt, 951. EC Erfurt, 952. EC Erfurt, 953. EC Erfurt, 954. EC Erfurt, 955. EC Erfurt, 956. EC Erfurt, 957. EC Erfurt, 958. EC Erfurt, 959. EC Erfurt, 960. EC Erfurt, 961. EC Erfurt, 962. EC Erfurt, 963. EC Erfurt, 964. EC Erfurt, 965. EC Erfurt, 966. EC Erfurt, 967. EC Erfurt, 968. EC Erfurt, 969. EC Erfurt, 970. EC Erfurt, 971. EC Erfurt, 972. EC Erfurt, 973. EC Erfurt, 974. EC Erfurt, 975. EC Erfurt, 976. EC Erfurt, 977. EC Erfurt, 978. EC Erfurt, 979. EC Erfurt, 980. EC Erfurt, 981. EC Erfurt, 982. EC Erfurt, 983. EC Erfurt, 984. EC Erfurt, 985. EC Erfurt, 986. EC Erfurt, 987. EC Erfurt, 988. EC Erfurt, 989. EC Erfurt, 990. EC Erfurt, 991. EC Erfurt, 992. EC Erfurt, 993. EC Erfurt, 994. EC Erfurt, 995. EC Erfurt, 996. EC Erfurt, 997. EC Erfurt, 998. EC Erfurt, 999. EC Erfurt, 1000. EC Erfurt, 1001. EC Erfurt, 1002. EC Erfurt, 1003. EC Erfurt, 1004. EC Erfurt, 1005. EC Erfurt, 1006. EC Erfurt, 1007. EC Erfurt, 1008. EC Erfurt, 1009. EC Erfurt, 1010. EC Erfurt, 1011. EC Erfurt, 1012. EC Erfurt, 1013. EC Erfurt, 1014. EC Erfurt, 1015. EC Erfurt, 1016. EC Erfurt, 1017. EC Erfurt, 1018. EC Erfurt, 1019. EC Erfurt, 1020. EC Erfurt, 1021. EC Erfurt, 1022. EC Erfurt, 1023. EC Erfurt, 1024. EC Erfurt, 1025. EC Erfurt, 1026. EC Erfurt, 1027. EC Erfurt, 1028. EC Erfurt, 1029. EC Erfurt, 1030. EC Erfurt, 1031. EC Erfurt, 1032. EC Erfurt, 1033. EC Erfurt, 1034. EC Erfurt, 1035. EC Erfurt, 1036. EC Erfurt, 1037. EC Erfurt, 1038. EC Erfurt, 1039. EC Erfurt, 1040. EC Erfurt, 1041. EC Erfurt, 1042. EC Erfurt, 1043. EC Erfurt, 1044. EC Erfurt, 1045. EC Erfurt, 1046. EC Erfurt, 1047. EC Erfurt, 1048. EC Erfurt, 1049. EC Erfurt, 1050. EC Erfurt, 1051. EC Erfurt, 1052. EC Erfurt, 1053. EC Erfurt, 1054. EC Erfurt, 1055. EC Erfurt, 1056. EC Erfurt, 1057. EC Erfurt, 1058. EC Erfurt, 1059. EC Erfurt, 1060. EC Erfurt, 1061. EC Erfurt, 1062. EC Erfurt, 1063. EC Erfurt, 1064. EC Erfurt, 1065. EC Erfurt, 1066. EC Erfurt, 1067. EC Erfurt, 1068. EC Erfurt, 1069. EC Erfurt, 1070. EC Erfurt, 1071. EC Erfurt, 1072. EC Erfurt, 1073. EC Erfurt, 1074. EC Erfurt, 1075. EC Erfurt, 1076. EC Erfurt, 1077. EC Erfurt, 1078. EC Erfurt, 1079. EC Erfurt, 1080. EC Erfurt, 1081. EC Erfurt, 1082. EC Erfurt, 1083. EC Erfurt, 1084. EC Erfurt, 1085. EC Erfurt, 1086. EC Erfurt, 1087. EC Erfurt, 1088. EC Erfurt, 1089. EC Erfurt, 1090. EC Erfurt, 1091. EC Erfurt, 1092. EC Erfurt, 1093. EC Erfurt, 1094. EC Erfurt, 1095. EC Erfurt, 1096. EC Erfurt, 1097. EC Erfurt, 1098. EC Erfurt, 1099. EC Erfurt, 1100. EC Erfurt, 1101. EC Erfurt, 1102. EC Erfurt, 1103. EC Erfurt, 1104. EC Erfurt, 1105. EC Erfurt, 1106. EC Erfurt, 1107. EC Erfurt, 1108. EC Erfurt, 1109. EC Erfurt, 1110. EC Erfurt, 1111. EC Erfurt, 1112. EC Erfurt, 1113. EC Erfurt, 1114. EC Erfurt, 1115. EC Erfurt, 1116. EC Erfurt, 1117. EC Erfurt, 1118. EC Erfurt, 1119. EC Erfurt, 1120. EC Erfurt, 1121. EC Erfurt, 1122. EC Erfurt, 1123. EC Erfurt, 1124. EC Erfurt, 1125. EC Erfurt, 1126. EC Erfurt, 1127. EC Erfurt, 1128. EC Erfurt, 1129. EC Erfurt, 1130. EC Erfurt, 1131. EC Erfurt, 1132. EC Erfurt, 1133. EC Erfurt, 1134. EC Erfurt, 1135. EC Erfurt, 1136. EC Erfurt, 1137. EC Erfurt, 1138. EC Erfurt, 1139. EC Erfurt, 1140. EC Erfurt, 1141. EC Erfurt, 1142. EC Erfurt, 1143. EC Erfurt, 1144. EC Erfurt, 1145. EC Erfurt, 1146. EC Erfurt, 1147. EC Erfurt, 1148. EC Erfurt, 1149. EC Erfurt, 1150. EC Erfurt, 1151. EC Erfurt, 1152. EC Erfurt, 1153. EC Erfurt, 1154. EC Erfurt, 1155. EC Erfurt, 1156. EC Erfurt, 1157. EC Erfurt, 1158. EC Erfurt, 1159. EC Erfurt, 1160. EC Erfurt, 1161. EC Erfurt, 1162. EC Erfurt, 1163. EC Erfurt, 1164. EC Erfurt, 1165. EC Erfurt, 1166. EC Erfurt, 1167. EC Erfurt, 1168. EC Erfurt, 1169. EC Erfurt, 1170. EC Erfurt, 1171. EC Erfurt, 1172. EC Erfurt, 1173. EC Erfurt, 1174. EC Erfurt, 1175. EC Erfurt, 1176. EC Erfurt, 1177. EC Erfurt, 1178. EC Erfurt, 117

