



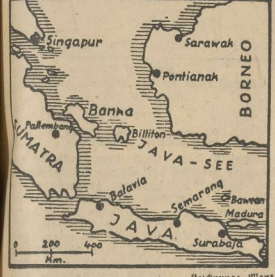
# Mitteldeutsche Zeitung

## Galle/Saale

Montag, den 9. Februar 1942

Einzelpreis 10 Pf. 13. Jahrgang Nr. 40

### Die Karte des Tages



Die niederländische Insel Banka ist von Sumatra durch die 11 bis 27 km breite Banka-Straße getrennt. Sie bildet mit kleineren Inseln eine Residenzinsel mit 115.000 Einwohnern (75.000 Malaien und 40.000 Chinesen). Banka hat durch seinen Zinnbergbau große Bedeutung (1924: 35.000 t). Verschiffungsplatz für die Zinnerte ist Muntok, sehr günstig an der verkehrreichen Banka-Straße gelegen. Banka, das früher zum Reiche Palembang (Sumatra) gehörte, kam nach zweijähriger britischer Besetzung 1914 an Holland.

Zu dem Massenangriff auf den Flugplatz Muntok auf der Insel Banka erfahren wir ergänzend, daß dabei 23 feindliche Flugzeuge abgeschossen oder am Boden zerstört wurden. Die japanischen Fernangriffe fielen außerdem auf Flugzeugschuppen, Startbahnen und sonstige Einrichtungen zum Opfer. Es wird ferner gesagt, daß diese Angriffe dazu geführt hätten, daß die Luftstreitkräfte des Feindes, die sich der Besetzung des malayischen Festlandes durch die Japaner sich auf die Insel Banka zurückgezogen hätten, so gut wie vernichtet wurden.

### Erste Lebensmittelkarte in USA

(Drahtmeldung unseres Vertreters)  
New York, 8. Febr. 1942. 190 Millionen Nahrungsmittelkarten für Kinder müssen nach einer Mitteilung des Preiskontrollbüros in den nächsten Wochen in die USA angesetzt werden. Die amerikanische Bevölkerung erhielt damit ihre erste Lebensmittelkarte.

Denkmal mußte feststellen, daß eine unkonkrete Darstellung einzelner Bunde, die es wertvoll ist, den Amerikanern ein Bild zu zeigen, daß die Amerikaner ein Leben führen, das in der Zeit der Not, sehr günstig an der Erleichterung der USA-Patrioten sein kann, großes Vertrauen zu leben scheint. Die Karte ist als ein Zeichen der Anerkennung der amerikanischen Bevölkerung über ihre Vorräte zu sehen. Falls diese Vorräte 100 Gramm übersteigen, sollen nämlich die entsprechenden Nahrungsmittelarten von den Karten abgezogen werden.

Die Reichs- und meiste Nationalen sind die Nahrungsmittelkarte, demnach die Karte und danach die Nahrungsmittelarten, die in den Karten aufgeführt sind.

### Zweifelhafender Ansvorlauf

Stockholm, 8. Febr. Das ist es, das die Demütigung einleitet. Die gefassten Zweifelhafenden des Embryo im mehligen Posten sind dem US-Admiral dort unterstellt worden. Der nordamerikanische Vizeadmiral, Rearm Befehl, ist ein Chef der Marine-Einheiten, die Marineeinheiten Auftrags- und Vorkontrollen. So sind am Sonntag die Vizeadmiral Marineeinheiten bekannt.

Für die betroffenen englischen, australischen und neuseeländischen Flottenanteile ist es eine förmliche Notwendigkeit, nun unter fremdem Kommando kämpfen zu sollen. Das verdrängt die durchaus nicht mit den bisherigen englischen Aufstellungen von der meeresüberwindenden Flotte die Großbritannien und Weltreich erobern und annehmen wollen. Aber dieser Verlust der Selbstständigkeit und Eigenverantwortung liegt hauptsächlich auf der Linie des fortwährenden Rückwärtsaufbaus des Embryo.

## Reichsminister Dr. Todt tödlich verunglückt

### Großdeutschland verlor seinen größten Techniker und Waffenschmied - Staatsbegräbnis angeordnet

Berlin, 8. Febr. In soldatischer Pflichterfüllung ist am Sonntag Reichsminister Dr. Todt bei Durchführung seiner militärischen Aufgaben durch Flugzeugabsturz tödlich verunglückt. Der Führer hat ein Staatsbegräbnis angeordnet.

Unvergängliche Werte und Leistungen des nationalsozialistischen Deutschlands in Krieg und Frieden sind für alle Zeiten mit dem Namen Todt untrennbar verbunden. Das deutsche Volk verliert in ihm einen feinen genialen Organisator, einen großen Techniker und Waffenschmied, die Partei einen feinsten Frontkämpfer und der Führer einen treuen Gefolgsmann und tapfersten Kämpfer.

Am 4. September 1890 wurde Fritz Todt in Forstheim in Baden geboren. Er studierte Ingenieurwissenschaften und promovierte zum Dr. Ing. Am Weltkrieg war er vom ersten bis zum letzten Tag an der Westfront, von 1916 ab bei den Alliierten. 1922 hielt Todt zur NSDAP. Als hervorragender Nachmann wurde er schon vor dem Ausbruch in der Reichsleitung der NSDAP, Nachbroscher für Wirtschaftstechnik und Arbeitsbeschaffung. So wurde Fritz Todt der Mann, den der Führer am 5. Juli 1938 zum Generalinspektor für das deutsche Straßenwesen bestellte.

Die Hauptaufgabe war dabei der Bau der Reichsautobahnen, der technisch und organisatorisch Leistungen von bisher ungekanntem Ausmaß verlangte. Generalinspektor Todt löste diese Aufgaben mit unvergleichlicher Tapferkeit und bewies zugleich durch die Schönheit seiner Schöpfungen, daß Technik in nationalsozialistischem Deutschland eine Kunst ist.

Auf Grund seiner Verdienste beim Bau der Reichsautobahnen beauftragte der Führer Dr. Todt mit der Durchführung eines neuen amtlichen Bauvorschreibens, als es sich im Frühjahr 1938 als notwendig erwies, am Schutze der deutschen Grenze den Wehrmacht zu errichten. Auch diese Aufgabe wurde vorbildlich gelöst. Der Krieg leitete Dr. Todt und seine Kolonnen vor neue Aufgaben. Der Frontarbeiter der Organisation Todt wurde eingeteilt für Verkehr und Nachschub und damit als treuer Helfer des Frontsoldaten. Die Atlantikflotte wurde befehligt.

Immer neue Pflichten erweiterten das Arbeitsgebiet Dr. Todts, bis schließlich die gesamte Frontanordnung für die deutsche Technik in seiner Hand vereinigt wurde. Noch im Dezember 1938 wurde er Generallieutenant für die Leitung der Bauwirtschaft. Am 17. März 1940 wurde er durch die Ernennung zum Reichsminister für Wohnung und Wirtschaft in den Kreis der Führer berufen.

## 14 Tote bei der Explosion in Tanger

### Ganz Spanien empört über den britischen Munitionsschmuggel

(Drahtmeldung unseres Vertreters)  
Tanger, 8. Febr. In der schmerzlichen Explosion eines Munitionslagers von Tanger über die wir bereits früher kurz berichtet haben, erfahren wir noch Einzelheiten, die eindeutige Beweise für die erneute Dreifachheit der Briten sind. Die Engländer haben sich nicht im geringsten daran, daß sie im spanischen Hafen Tanger nur Waffe sind und ihnen arbeitsgerne das Recht eingeräumt wurde, diesen Hafen zum Umschlag von Lebensmitteln, Tabakwaren, Getreide und anderen Verbrauchsgüterartikeln nach Gibraltar zu benutzen. Die Engländer haben hier, wie schon andere Fälle in der letzten Zeit zeigten, über die spanischen Hoheitsrechte ohne Bedenken hinweggesetzt und von und nach Tanger hochexplosives Stoffe, Waffen und Munition transportiert. Ähnliche Kreise nehmen sogar mit Rücksicht auf, daß der englische Schiffe, der in Tanger ein bekanntes Schiff ist, schon viele gefährliche Landungen nach dort geleistet hat.

Am 17. März 1940 wurde er durch die Ernennung zum Reichsminister für Wohnung und Wirtschaft in den Kreis der Führer berufen. Auf dem Parteitag im Jahre 1938 verließ der Führer Dr. Todt den Deutschen Nationalrat. In Anerkennung der hervorragenden Leistungen beim Ausbau der Luftverteidigungsanlage West wurde Dr. Todt am 1. Oktober 1938 zum Major d. R. in der Luftwaffe befördert, im Oktober 1939 wurde der Charakter eines Generalmajors verliehen. In der Zeit, in die er lange vor der Wabterzeugung als einfacher SA-Mann eintrat, befehligte Dr. Todt den Rang eines Obergruppenführers.

Das Schicksal hat durch den Tod Dr. Todts das deutsche Volk eines seiner besten Arbeiter, dessen Name durch seine Werke unsterblich in ganz Deutschland haften wird, verloren. Der Verlust, der eine Lücke reißt, die kaum zu schließen ist.

Das alles ist uns heute gegenwärtig, wenn wir Abschied nehmen von dem Mann, den ein tragisches Schicksal viel zu früh aus seinem schaffensreichen Leben gerissen hat. Jetzt, da wir ihn nicht mehr unter uns wissen, merken wir erst, wie seine Persönlichkeit allen seinen gewaltigen Werken ihren Stempel aufdrückte, wie er selbst aber dahinter zurücktrat. Sein Tod ist uns ein Zeichen, wie mit Professor Dr. Todt nicht nur ein vorbildlicher Organisator und ein ausgezeichneter Ingenieur, sondern auch ein bescheidener Mensch und ein großer Künstler vor uns gegangen ist. In seinen Werken, die er dem deutschen Volk geschenkt hat, wird er ebenso weiterleben wie in den Herzen derer, die seinen Geist auf der kleinsten Baustelle am Westwall verspüren durften.

### Vorbild für die deutsche Artillerie

Altenburg, 8. Febr. Der Altengurger Artillerieträger Hauptmann Friedemann erlag feiner im Osten erlittenen schweren Schußverletzung.  
Von 1936 bis 1938 war Hauptmann Friedemann Artillerieträger in Altenburg. Bis zum Frühjahr 1939 in der Artillerieabteilung I. Dresden übernahm er dann eine Abteilung im Osten und erzielte nach Einbruch von 21 Tagen in diesem Ostfeldzug mit I und II nach Artillerietruppen die ersten Erfolge der deutschen Artillerie.

### ... aber sein Werk lebt

Von Dr. Karl Friedrich Lauer.  
Mitten im Wald war das Lager, in das wir in den ersten heißen Tagen des Jahres 1940 einzogen. Ueber uns brauseten deutsche Luftgeschwader mit ihrer Bombenlast gegen Frankreich, das zu dieser Zeit den Großangriff auf die Maginot-Linie erwarb. Und die Westwallkammern, mit denen wir acht Tage zusammen waren, berichteten uns von dem Krieg, der sich vor ihren Augen abspielte, von den Bunkern und Befestigungsanlagen, die sie hart an der Grenze errichteten, von den evakuierten Dörfern, deren tote Straßen wir am nächsten Morgen durchliefen, um mit den Westwallern an die Arbeit zu gehen. Da sahen wir in stillen Tälern Tausende von Händen am Werk: Felsen wurden gesprengt, Gerüste errichtet, Betonmaschinen von rufgeschwärtzen Männern bedient, während gar nicht ferne unaufrichtig dummer Kanonendonner rollte. Und da waren wir mit einem Schlag ein Rädchen in der gewaltigen Organisation des Mannes, dessen Name sie trug, dem vom Führer knapp ein Jahr vorher der Auftrag zur Arbeit im Ost- und Westgrenze erteilt worden war: Prof. Dr. Todt.

Wir haben dabei nur einen bescheidenen Ausschnitt aus diesem gewaltigen Werk erlebt, denn die Zementstücke, die wir trugen, bedeuteten ebenso einen winzigen Bruchteil beim Bau dieses Walles wie die Dinge, die wir täglich mit wachen Augen sahen. Aber wenn wir am Abend von der ungewohnten Arbeit ermüdet, unter den Männern der Organisation Todt saßen, dann hörten wir sie, die aus allen Berufen kamen, mit Stolz vor ihrer Organisation sprechen und spürten den Geist eines Mannes, der diesem großen Arbeitsatz seinen Stempel aufdrückte, obwohl er selbst in der Öffentlichkeit kaum in Erscheinung trat.

In diesen Stunden erinnerten wir uns auch des ersten Spatenstichs bei der Reichsautobahn draußen am Flughafen Frankfurt. Als der Führer selbst diesem Werk, dessen Ausführung in den Händen Dr. Todts lag, seine Weihe gab. Wir erinnerten uns weiter der ersten Fahrt auf diesem Straßenband hinaus der Bergstraße und später der herrlichen Strecke von Halle nach Nürnberg, als wir zum Reichsautobahn eilten. Zu jenem letzten großen Reichsautobahn in dessen Rahmen der Führer Prof. Dr. Todt den Nationalpreis verlieh. Nicht zum erstenmal hatte Adolf Hitler die Leistung Todts gewürdigt. Am tausendsten Kilometer der Reichsautobahn im September 1936 eröffnet wurde, bezeichnete er seinen alten treuen Mitkämpfer als einen der glühendsten Idealisten und zugleich nächsten Realisten, der sich um einstigen Straßenbauarbeiten zum größten Straßenbaumeister aller Zeiten emporgerungen habe und auf den der deutsche Arbeiter daran besonders stolz sein könne. Und knapp zwei Jahre nach der Nürnberger Ehrung führen wir an unendlichen Wagenkolonnen vorbei, die unaufhörlich ins besetzte Gebiet rollen, mit Männern in erdgrünen Uniformen besetzt und das schlichte OT über dem Schlußlicht aufgemalt.

Das alles ist uns heute gegenwärtig, wenn wir Abschied nehmen von dem Mann, den ein tragisches Schicksal viel zu früh aus seinem schaffensreichen Leben gerissen hat. Jetzt, da wir ihn nicht mehr unter uns wissen, merken wir erst, wie seine Persönlichkeit allen seinen gewaltigen Werken ihren Stempel aufdrückte, wie er selbst aber dahinter zurücktrat. Sein Tod ist uns ein Zeichen, wie mit Professor Dr. Todt nicht nur ein vorbildlicher Organisator und ein ausgezeichneter Ingenieur, sondern auch ein bescheidener Mensch und ein großer Künstler vor uns gegangen ist. In seinen Werken, die er dem deutschen Volk geschenkt hat, wird er ebenso weiterleben wie in den Herzen derer, die seinen Geist auf der kleinsten Baustelle am Westwall verspüren durften.

### Vorbild für die deutsche Artillerie

Altenburg, 8. Febr. Der Altengurger Artillerieträger Hauptmann Friedemann erlag feiner im Osten erlittenen schweren Schußverletzung.  
Von 1936 bis 1938 war Hauptmann Friedemann Artillerieträger in Altenburg. Bis zum Frühjahr 1939 in der Artillerieabteilung I. Dresden übernahm er dann eine Abteilung im Osten und erzielte nach Einbruch von 21 Tagen in diesem Ostfeldzug mit I und II nach Artillerietruppen die ersten Erfolge der deutschen Artillerie.

Die Explosion in Tanger

(Fortsetzung von Seite 1)
gerührt und das spanische Goldhaus am Kai stark beschädigt wurde.
Diese Explosion entzündete diplomatischen Gepäcks...
In Tanger kam es zu einer Massen demonstration...

239 Sowjetflugzeuge vernichtet

Infanterie-Division wies innerhalb von vier Wochen 120 Angriffe ab
Aus dem Führerhauptquartier, 8. Febr. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:
Im Osten dauern die schweren Abwehrlämpfe an...

Ein Kreuzer erbebt Zetzer

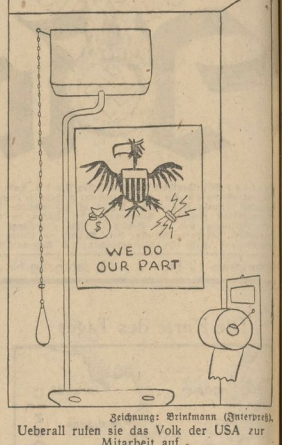
8. Febr. Der italienische Wehrmachtbericht vom Sonntag hat folgenden Wortlaut:

Unaufhörlich schlägt Japan zu

Die Lage an den ostasiatischen Fronten (Kabelmeldung unseres ständigen Vertreters)

A. B. Tokio, 8. Febr. Die vernichtende Schlage, die japanische Marineflieger gegen niederländische und Teile der amerikanischen Flotte...
Die Besatzung des Kreuzers erbebt...

Aufmunternde Plakate



Schönung: Reichsmann (Unterschlüssel) rufen sie das Volk der USA zum Mitarbeiten auf.

Autobahnen im Ozean

Berlin, 8. Febr. Der Generalinspektor für das deutsche Straßenwesen hat für die Vorbereitung von Autobahnbauplänen im Ozean zwei Plannotizen entworfen...

Short verschwindet auch

(Drahtmeldung unseres Vertreters)
rd. Stockholm, 8. Febr. Nachdem Admiral Crampton, der abgeleitete Oberbefehlshaber über die Basillotte der USA...

China kontra Englands Außenpolitik

(Drahtmeldung unseres Vertreters)
hw. Stockholm, 8. Febr. Mannigfaltige Berichte aus China, die in den letzten Tagen in London eingeht...

Die Besatzung des Kreuzers erbebt
8. Febr. Der italienische Wehrmachtbericht vom Sonntag hat folgenden Wortlaut:

Unaufhörlich schlägt Japan zu
Die Lage an den ostasiatischen Fronten (Kabelmeldung unseres ständigen Vertreters)

Autobahnen im Ozean
Berlin, 8. Febr. Der Generalinspektor für das deutsche Straßenwesen...

Laguardia abgefüllt
Genf, 8. Febr. Nach einer Mitteilung von Neuworf...

Politische Rundschau
Mit Anlauf des zweiten Jahrestages des Christobos des ersten ostasiatischen Auftrages...

Unteroffizier MORNING

Novelle von Hans Friedrich Blonck

5. Fortsetzung
Morgnia hob das kleine Bündel Papete sorgfältig in die Brusttasche und ging durch den Laden...

„Er hätte den Weltkrieg von Anfang bis zum letzten Tag mitgemacht, wurde entlassen und lebte nun mit Eenz und Paad in einem kleinen, nachlässigen, aber doch Hamburg zurück...

„Der Mann feil Solbat gewesen“, erklärte der Briefträger später, „das hätte er nicht fertiggebracht.“

ein Wort, daß er alles, alles hatte bis auf die eine, die ihn verborgen hielt.

IV.
Morgnia hatte mit dem Unteroffizier Ciperle zusammen ein Zimmer, das ihnen in einem französischen Haus als Interkursium angemietet war.

„Er hätte den Weltkrieg von Anfang bis zum letzten Tag mitgemacht, wurde entlassen und lebte nun mit Eenz und Paad in einem kleinen, nachlässigen, aber doch Hamburg zurück...

„Der Mann feil Solbat gewesen“, erklärte der Briefträger später, „das hätte er nicht fertiggebracht.“

ein Wort, daß er alles, alles hatte bis auf die eine, die ihn verborgen hielt.



Leichten Sieg für SV 05 Dessau

Wenn man auch in den letzten zwei Fußball-Bereitschaften...

SV 05 Dessau - SV 05 Dessau 2:3 (1:0)
SV 05 Dessau - SV 05 Dessau 2:3 (1:0)
SV 05 Dessau - SV 05 Dessau 2:3 (1:0)

Table with 4 columns: Team, Goals, Assists, Points. Lists results for SV 05 Dessau matches.

38 Tore in vier Fußballspielen

Zweistellige Torquoten auf dem Wacker- und 98er-Platz in der Gaststadt

Das Fußballspiel beendete sich gestern auf zwei Freundschafts- und zwei 2-Mannschafts-Spielen...

Der Zweistufigen-Torquoten... Die Wacker- und 98er-Platz... 38 Tore in vier Fußballspielen...

In wenigen Zeilen

Der Scherker (sonnen) 1907

Der Scherker (sonnen) 1907... Die Scherker (sonnen) 1907...

Der Scherker (sonnen) 1907... Die Scherker (sonnen) 1907...

Der Scherker (sonnen) 1907... Die Scherker (sonnen) 1907...

Der Scherker (sonnen) 1907... Die Scherker (sonnen) 1907...

Der Scherker (sonnen) 1907... Die Scherker (sonnen) 1907...

Wacker-Spieler

Wacker-Spieler... Die Wacker-Spieler...

Geheimdienst in Fußball

Geheimdienst in Fußball... Der Geheimdienst...

Am Sportplatz nur ein Spiel

Am Sportplatz nur ein Spiel... Die Am Sportplatz...

Reisebericht

Reisebericht... Die Reisebericht...

Wacker-Spieler

Wacker-Spieler... Die Wacker-Spieler...

Reisebericht

Reisebericht... Die Reisebericht...

Reisebericht

Reisebericht... Die Reisebericht...

Reisebericht

Reisebericht... Die Reisebericht...

Reisebericht

Reisebericht... Die Reisebericht...

Reisebericht

Reisebericht... Die Reisebericht...

Reisebericht

Reisebericht... Die Reisebericht...

Reisebericht

Reisebericht... Die Reisebericht...



# Mitteldeutschland Nationalsozialistischer Kampfbund

Verlag: Mitteldeutscher National-Verlag G.m.b.H., Halle (S.),  
Mühlentor 18. Die **WAZ** erscheint wöchentlich 2mal.  
— Abonnement: Die **WAZ** kostet 2,00 Reichsmark. Ein  
Kampfbundblatt (Mittelschichten) kostet 1,00 Reichsmark. Ein  
Kampfbundblatt (Arbeiter) kostet 1,00 Reichsmark. Ein  
Kampfbundblatt (Landwirte) kostet 1,00 Reichsmark. Ein  
Kampfbundblatt (Kriegsgefangene) kostet 1,00 Reichsmark.  
Einzelpreis 10 Pf. 13. Jahrgang Nr. 40

Bezugspreis monatlich 2,00 Reichsmark. Ein  
Reichsmark. — Abonnement 2,00 Reichsmark. Ein  
Kampfbundblatt (Mittelschichten) kostet 1,00 Reichsmark. Ein  
Kampfbundblatt (Arbeiter) kostet 1,00 Reichsmark. Ein  
Kampfbundblatt (Landwirte) kostet 1,00 Reichsmark. Ein  
Kampfbundblatt (Kriegsgefangene) kostet 1,00 Reichsmark.  
Montag, den 9. Februar 1942

## Galle/Saale

### Die Karte des Tages



Rechnung: Hans  
Zu dem Massenangriff auf den Flughafen Muntok auf der Insel Banka erfahren wir ergänzend, daß dabei 28 feindliche Flugzeuge abgeschossen oder am Boden zerstört wurden. Den japanischen Fernanflugern fielen außerdem Flugzeugschuppen, Startbahnen und sonstige Einrichtungen zum Opfer. Es wird ferner gesagt, daß diese Angriffe dazu geführt hätten, daß die Luftstreitkräfte des Feindes, die sich der Besetzung des malayischen Festlandes durch die Japaner sich auf die Insel Banka zurückgezogen hatten, so gut wie vernichtet wurden.  
Die niederländische Insel Banka ist von Sumatra durch die 11 bis 27 km breite Bankahölle getrennt. Sie bildet mit kleineren Inseln eine Residenzinsel mit 115.000 Einwohnern (75.000 Malayen und 40.000 Chinesen). Banka hat durch seinen Zimberberg große Bedeutung (1924: 95.000 t). Verschüttungsplan für die Zimbersee ist Muntok, sehr günstig an der verkehrsreichen Banka-Straße gelegen. Banka, das früher zum Reiche Palembang (Sumatra) gehörte, kam nach zweijähriger britischer Besetzung 1814 an Holland.

## Reichsminister Dr. Todt tödlich verunglückt

### Großdeutschland verlor seinen größten Techniker und Waffenschmied - Staatsbegräbnis angeordnet

Berlin, 8. Febr. In soldatischer Pflichterfüllung ist am Sonntag Reichsminister Dr. Todt bei Durchführung seiner militärischen Aufgaben durch Flugzeugabsturz tödlich verunglückt. Der Führer hat ein Staatsbegräbnis angeordnet.

Unvergängliche Werte und Leistungen des nationalsozialistischen Deutschlands in Krieg und Frieden sind für alle Zeiten mit dem Namen Todt untrennlich verknüpft. Das deutsche Volk verliert in ihm einen seiner genialsten Organisatoren, das Reich seinen technischen Minister und Waffenschmied, die Partei einen so wichtigen Vorkämpfer und der Führer einen treuen Gefolgsmann und höchstpersönlich begabten erfolgreichen Mitarbeiter.  
Am 4. September 1931 wurde Dr. Todt in Porzheim in Baden geboren. Er studierte Ingenieurwissenschaften und promovierte zum Dr.-Ing. Im Weltkrieg



Aufgaben der Frontarbeiter der Organisation Todt wurde eingesetzt für Verkehr und Nachschub und damit als treuer Helfer des Frontsoldaten. Die Luftfahrt wurde befehligt. Immer neue Pflichten erweiterten das Arbeitsgebiet Dr. Todts, bis schließlich die deutsche Verantwortung für die deutsche Technik in seiner Hand vereinigt wurde. Noch im Dezember 1938 wurde er Generalbevollmächtigter für die Neuanlage der Rautenstraße. Am 17. März 1940 wurde er durch die Ernennung zum Reichsminister für Bewehrung und Waffentypen der Männer um den Führer berufen, die Verantwortung für die in diesem Bereiche war er Leiter des Hauptamtes für die Reichsleitung der Leiter des Amtes für technische in der D.M.K. und im Reichsamt für die in Partei und Staat beehrte der deutschen Technik.

### ... aber sein Werk lebt

Von Dr. Karl Friedrich Lauer.  
Mitten im Wald war das Lager, in das wir in den ersten heißen Tagen des Jahres 1940 einziehen. Über uns brauseten deutsche Luftgeschwader mit ihrer Bombenlast gegen Frankreich, das zu dieser Zeit den Großangriff auf die Maginot-Linie erwartete. Und die Westwallkammern, mit denen wir acht Tage zusammen waren, berichteten uns von dem Krieg, der sich vor ihren Augen abspielte, von den Bunkern und Befestigungsanlagen, die sie hart an der Grenze errichtet, von den evakuierten Dörfern, deren tolle Straßen wir am nächsten Morgen durchfahren, um mit den „Westwalllern“ an die Arbeit zu gehen. Da sahen wir in stillen Tälern Tausende von Händen am Werk; Felsen wurden gesprengt, Gerüste errichtet, Betonmaschinen von russischsprachigen Männern bedient, während gar nicht fern unauffällig dumpfer Kanonendonner tönte. Und da waren wir mit einem Schlag ein Rädchen in der gewaltigen Organisation des Mannes, dessen Name sie trug, dem vom Führer knapp ein Jahr vorher der Auftrag zur Befestigung der Westgrenze erteilt worden war: Prof. Dr. Todt.  
Wir haben dabei nur einen bescheidenen Ausschnitt aus diesem gewaltigen Werk erlebt, denn die Zementsäcke, die wir tragen, bedeuten ebenso einen winzigen Bruchteil beim Bau dieses Walles wie die Dinge, die wir täglich mit wachen Augen sehen. Aber wenn wir am Abend von der ungewohnten Arbeit todmüde, unter den Männern der Organisation Todt saßen, dann hörten wir sie, die aus allen Bereichen kamen, mit Stolz vor „ihrem“ Organisation sprechen und spürten den Geist eines Mannes, der diesem großen Arbeitseinsatz seinen Stempel aufdrückte, obwohl er selbst in der Öffentlichkeit kaum in Erscheinung trat.  
In diesen Stunden erinnerten wir uns auch des ersten Spatenstichs bei der Reichsautobahn draußen am Flughafen Frankfurt, als der Führer selbst diesem Werk, dessen Ausführung in den Händen Dr. Todts lag, seine Weihe gab. Wir erinnerten uns weiter der ersten Fahrt auf diesem Straßenband links der Bergstraße und später der herrlichen Strecke von Halle nach Nürnberg, als wir zum Reichsparteitag eilten. Zu jenem letzten großen Reichsparteitag, in dessen Rahmen der Führer Prof. Dr. Todt den Nationalpreis verlieh. Nicht zum erstenmal hatte damit Adolf Hitler die Leistung Todts gewürdigt. Als der tausendmeter lange Reichsautobahn im September 1936 eröffnet wurde, bezeichnete er seinen alten treuen Mitkämpfer als einen der glühendsten Idealisten und zugleich nächsten Realisten, der sich vom einstigen Straßenbauarbeiter zum größten Straßenbaumeister aller Zeiten emporgehoben und auf den der deutsche Arbeiter darum besonders stolz sein könne. Und knapp zwei Jahre nach der Nürnberger Erhebung führen wir an unendlichen Wagenkolonnen vorbei, die unauffällig ins besetzte Gebiet rollten, mit Männern in erdgrünen Uniformen besetzt und das schlichte OT über dem Schlußlicht aufgemalt.  
Das alles ist uns heute gegenwärtig, wenn wir Abschied nehmen von dem Mann, den ein tragisches Schicksal wie zu früh aus seinem schaffensreichen Leben gerissen hat. Jetzt da wir ihn nicht mehr unter uns wissen, merken wir erst, wie seine Persönlichkeit allen seinen gewaltigen Werken ihren Stempel aufdrückte, wie er selbst aber dahinter zurücktrat. Sein Tod läßt uns erkennen, wie mit Professor Dr. Todt nicht nur ein vorbildlicher Organisator und ein ausgezeichnete Ingenieur, sondern auch ein bescheiden Mensch und ein großer Künstler von uns gegangen ist. In seinen Werken, die er dem deutschen Volk geschaffen hat, wird er ebenso weiterleben wie in den Herzen derer, die seinen Geist auf der kleinsten Baustelle am Westwall verspürten dürfen.

### Erste Lebensmittelfakte in USA

(Drahtmeldung unseres Vertreters)  
Hw. Stockholm, 8. Febr. 190 Millionen Nationalerwartungen für Auker müssen nach einer Mitteilung des Preis Kontrollrats den nächsten Wochen in die USA angesetzt werden. Die amerikanische Bevölkerung erzieht damit ihre erste Lebensmittelfakte.  
Denonion müßte fehlten, daß eine umfangreiche Sammelerei einleitet habe. Er spezialisierte behält an Leben, schon seit dem Beginn der Aukerzeit als ein Drittel einzufließen. Da man allein in die Weltlichkeit der USA-Patrioten kein allzu großes Vertrauen zu setzen scheint, wurde er gleichzeitige strenge Strafen bis zu zehn Jahren Gefängnis und 10.000 Dollar für diejenige an die falsche Angaben über ihre Vorräte machen. Falls diese Vorräte 100 Gramm übersteigen, sollen nämlich die betreffenden Nationalerwartungen von den Karten abgezogen werden.  
Eine Reihe weiterer Nationalerwartungen (New York Herald Tribune) an. Die Regierung beabsichtigt, demnach die Rolle und danach Maßnahmen, Maßnahmen und ähnliche Einrichtungen an zuzunehmen.

### Zurückziehender Ausverkauf

Stockholm, 8. Febr. Das erste so hohe und überhöchliche Briten mit eine neue Demütigung einleiten. Die gefassten See-Verträge des Empire im westlichen Pazifik sind dem USA-Admiral Navy unterstellt worden. Der nordamerikanische Vizeadmiral Leahy befindet sich „Chef der Anwaltskanzlei“ der Marineeinheiten auf dem Ozean und Neuseeland. So ab dem Sonntag das Washingtoner Marineabteilung bekannt.  
Für die betroffenen englischen, australischen und neuseeländischen Flotten ist es eine lächerliche Notwendigkeit, nun unter fremden Kommando kämpfen zu sollen. Das verdrängt ihr durchsicht nicht mit den bisherigen englischen Aufstellungen von der westlichen Pazifik Flotte die Großbritannien das Weltreich zu führen und zusammenhalten half. Aber dieser Verlust der Selbstständigkeit und Eigenverantwortung hat die Verantwortung auf der Seite des zurückziehenden Ausverkaufs des Empire.



### on in Tanger

Munitionsmittel  
Explosion brach auch eine Riste  
der, die umfangreich und auf  
begehrtes arabisches Propagandamaterial  
enthielt, mit dem der Intelligence Service  
und die britischen militärischen und zivilen  
Propagandaorganisationen die muslimani-  
sche Bevölkerung gegen die spanische Re-  
gierung aufzuwecken und für ihre Zwecke  
zunähmlich zu machen suchten. Die Polizei  
hat bei ihren ersten Untersuchungen er-  
mittelt, daß Sprengstoff — wie aus den  
Resten erkennbar war — auch in diploma-  
tischen Briefkästen enthalten war. Es hebt  
zu befürchten, daß auch Waffen und Munition  
an unaufrichtigen Elementen ge-  
schuggelt wurden.  
Die Zahl der Todesopfer ist inzwischen  
auf 14 geklettert. Es wird ferner mit  
dem Tode noch mehrerer Schwerverletzter  
zu rechnen sein. Die Explosion war so heftig,  
daß drei in der Nähe befindliche Autos  
(Fortsetzung auf Seite 2)