

Die deutsche Seekriegsführung in Uebersee

Neuseeländischen Piloten den Weg nach England verlegt. — Sie mußten auf offener See umfliegen

(Drahtmeldung unseres Vertreters)

wird ein nur in Dollar und Cent's denfender Finanzmann nach Kanada verweist. Will'so nennen können, besonders wenn man bedenkt, daß England auf diesem Kontinent außerhalb der Vereinigten Staaten weitere Anlageverträge (z. B. die argentinischen Eisenbahnen) in Höhe der gleichen Höhe des vorerwähnten Betrages besitzt.

Die englische Blattpresse, die sich vielfach nicht in Gedanken nach Kanada verweist, hätte sich doch dieses Viehes nicht heben und bringt daher zahlreiche, von Mirusimus herabzu rufende Argumente gegen eine sofortige Stilllegung dieser Werte vor. Amerika zu lassen, so heißt es, würde, würde uns nach Kriegsende im Interesse einer Wiederherstellung normaler Handelsbeziehungen finanziell außerordentlich nützen, wenn wir unsere amerikanischen Kapitalanlagen, die wir gegen die Werte Kriegseinkäufe in USA in bare Dollars umwandeln müssen. Sie klagen ferner, daß eine Zwangsliquidation dieses Viehes niemals den Nominalwert einbringen würde. Sie befürchten, es seien amerikanische Aktien, die deshalb abzuheben, weil der Verkaufsmarkt zu umständlich ist und allzuviel Zeit verloren gehen würde. Und schließlich verlangen sie Amerika an „die schwere Schwere“ des Wertpapiermarktes zu erkennen, die ein Zwangsverkauf angedeutet hervorgerufen würde. Daß die englischen Deutscher eine Anleihe von Staat zu Staat oder von Bank zu Bank oder formale Zinsen Kredite nur haben wollen, um die amerikanischen Neutralitätsgesetzgebung unterminieren und anschließend auch die wichtige Transportverhältnisse beteiligen zu können, wird natürlich nicht bestritten. Es ist überhaupt bescheidend eine wie schmale Meinung die Engländer von den Denkvermögen und der Gedächtniskraft der von der antideutschen Seite noch nicht endlich erfahren Amerikaner haben können, die sich in der Weltkriegsgefahr nicht zu bezagen und um neue Kriegsanleihen nachzufragen, obwohl hierzu wenigstens vorläufig — noch keine Notwendigkeit besteht.

In der amerikanischen Sprache gibt es ein Schlag-Wort, das im Englischen nicht existiert und auch nur schwer ins Deutsche überetzt werden kann, das aber besser als alles andere die Art und Weise des Handelns der die Engländer den durchschweifenden Amerikaner hat. Das Wort heißt „Under“. Es klingt schon in der Aussprache hart und giftig und ist in Beziehung für eine Person, die aus Mangel an Intelligenz von anderen fortbeworfen eingeleitet und überverteilt wird. Das Behauptung ist nur, daß es hier in USA wohlwollende Weltanschauer John Bull gibt, die gewillt sind, das amerikanische Volk für dumm zu verkaufen. Zu diesen Elementen scheint Jesse Jones jedenfalls nicht zu gehören, auch wenn sich Presse und Weltöffentlichkeit mit „unter“ hängen, das England immer noch darstellt soll.

In den beiden Häusern des Bundeskongresses werden diese Vorwürfe nicht um die in diesen Tagen einsetzende Jahreszeit verlegt. Anleihen bebenden Schiffe und Schiffe bedeuten Krieg, so lautet der Schlußsatz aus dem heute noch anzunehmenden Stande der Dinge, die aus dem herauszuheben wollen, der entscheidend ist, um jeden Fußbreit Boden zu kämpfen. Die Anhänger der Einmischung — und unter ihnen befinden sich auch einige Regierungsmitglieder — werden es nicht scheuen, sich mit wackelnden Argumenten nicht festhalten und gefährlichen Vorhaben nicht lassen, um das Ansehen der Vereinigten Staaten zu wahren und hiermit die Voraussetzungen für ein „unter“ in der Welt zu schaffen. Sie beginnen schon heute mit völlig neuen Argumenten zu operieren. Anleihen, so lassen sie durch ihre Gemütsänderung klären, verbietet, Fremdenhöfen, wie der Weltöffentlichkeit, die der Amerika für Schiffbau in Höhe von vielen Milliarden Dollar sitzen. Warum also nicht England die gewünschten Gelder einfach „holen“? Amerika würde Anleihen oder Kredite, wie die Erfahrung zeigt, ohnehin nicht zurückzahlen, und der wirtschaftliche Niedergang nach Kriegsende noch nur gerät, wenn noch Rechnungen begleichen werden müßten.

Kriegserfahrungen und wirtschaftliche Überlegungen vereinigen sich in diesem durchaus ernst gemeinten Vorhaben; denn durchsichtiger Amerika mit einem Weg des Wohlstands, mit wirtschaftlich und finanziell „unvergleichlich“ zu müssen, und zweitens was es schon heute nicht mehr, was es mit seinen riesigen, in Europa und Asien (etwa zweifach) oder geforderten Soldaten der Welt) anfangen soll. Daß dieses Wohlstandselbstverleumdung ist, weiß Herr Morgenthau natürlich ebenso gut wie jeder halbwegs begabte Amerikaner. Weniger bekannt ist, daß es nach dem klassischen Beispiel vom griechischen Knoten auch gelöst werden kann, wenn auch vielleicht ein halbes Jahr später, nachdem die Streitkräfte der internationalen Demokratie in Form von Schmutzgeschändeln oder Art beschriebt worden ist. Jedenfalls dürften Herr Morgenthau und seine Freunde am Anleihenkonten festhalten, solange sie wissen, daß die Welt von der Möglichkeit ihrer Wohlstand zu überzeugen und in England, wenn auch nur aus diesem Grunde, ein „unter“ zu erwidern. Interessant ist in dieser Beziehung nur, daß es in einem Briefe von der kürzlich von seinem Kollegen als amerikanischer Wohlstand am Ende von St. James zurückgekehrt Joseph Kennedy in England schon seit geraumer Zeit für ein ansprochendes sich dieses Risiko hält.

O. St. Stockholm, 5. Jan. „Eine Sensation hat die andere. Der heutige Hilfskredit besteht die Eisenanlagen und Beschleuniger der „Ziel Rauru“. So lautet die erste Sensationsmeldung der internationalen Presse. Dann kam die Mitteilung, daß es einem der in den Gemäthern des südländlichen Dänen kämpfenden Hilfskrieger gelungen sei, nicht weniger als zehn feindliche Schiffe in wenigen Wochen an versenken. Einige Tage später wurde berichtet, daß alle Wahrscheinlichkeiten nicht — wie ursprünglich angenommen — nur ein deutscher Hilfskrieger, sondern vermutlich ein ganzer Verband solcher Einheiten im Stillen Dänen den größten Erfolg im Pazifik wird von der römischen Presse als ein für die Niederrichtung des gemeinsamen Todesendes außerordentlich wertvoller Beitrag hervorgehoben. Die Zeitung „Popolo di Roma“ weist in ihrem Zusammenhang darauf hin, daß England im Weltkrieg zur Bekämpfung des Handelskrieges nicht weniger als sieben Großkampfschiffe, zehn

und mehrere zur Strecke zu bringen, an deren Bord sich neuseeländische Piloten befinde, die auf der Reise nach England waren. Er gab bekannt, daß sich an Bord eines der deutschen Hilfskrieger im Stillen Dänen mindestens zehn solcher neuseeländischen Piloten befinden müßten, während sich andere an Bord eines zweiten, der im Stillen Dänen kämpfte, befänden.

Kann England den Handelskrieg bekämpfen?

Rom, 5. Jan. Der deutsche Handelskrieg mit Italien im letzten Weltkrieg im Pazifik wird von der römischen Presse als ein für die Niederrichtung des gemeinsamen Todesendes außerordentlich wertvoller Beitrag hervorgehoben. Die Zeitung „Popolo di Roma“ weist in ihrem Zusammenhang darauf hin, daß England im Weltkrieg zur Bekämpfung des Handelskrieges nicht weniger als sieben Großkampfschiffe, zehn

Schlachtskreuzer, 42 Panzerkreuzer, 42 leichte Kreuzer, 87 Zerstörer, 30 Torpedoboot, 11 U-Boote, 24 Hilfskreuzer und 34 weitere Fahrzeuge einbeziehen müßte. Deute die strategische Lage Englands aber ganz wesentlich ungünstiger als damals. Denn der überwiegende Teil der englischen Flotte werde von den Italienern im Mittelmeer gebunden, während der übrige Teil in der Nordsee und im Atlantik sich gegen die flottensträufende der Deutschen Wehr setzen müßte. Da die englische Flotte also vollständig bedroht ist.

Gegenschlag täglich wirtungsvoller

Tosio, 5. Jan. Zur Mitteilung über die Bekämpfung von zehn feindlichen Handelsschiffen im Pazifik schreibt die japanische Zeitung „Jumui Shimbu“, daß man jetzt auch im Fernen Osten Japan über Erfolg geruch verläßt könne. Das Mittel einsetzt in diesem Zusammenhang die erfolgreichen räumlichen Operationen der „Umsider“ und erklärt, daß der deutsche Gegenstand gegen die britische Flotte täglich wirtungsvoller werde.

„Morgen wird es ganz Europa sein“

Leon Degrelle über den Führer als Staatsmann und grandioser Gestalter

Brüssel, 5. Jan. In dem Revueblatt „Pays Neel“ wider der Herausgeber der Zeitung, Leon Degrelle, von dem dem bekanntlich im vergangenen Jahr die Bekämpfung hat, daß er in französischer Gefangenschaft ungenommen sei, einen bemerkenswerten „Graf an das Jahr 1941“, der nicht zuletzt dem Führer gilt und in dem die einmalige Persönliche seit Adolf Hitlers hochzeit gerühmt wird.

Nach einem kurzen Überblick über die historische Ereignisse des verflochtenen Jahres heißt es wörtlich: „Es handelt sich bei dem gegenwärtigen Kriege nicht um einen rein militärischen Auseinanderlegung, sondern um einen weltanschaulichen Kampf, wobei sich Millionen von jungen Menschen, welche auch immer ihr Heimatland sein möge, solidarisch fühlen. Alle sind von dem gleichen politischen und sozialen Ideal erfüllt. Sie alle lauten mit derselben leidenschaftlichen Begeisterung Sturm gegen eine veraltete egoistische und verkaufte Welt und gegen ihre Unterordnung, Ungerechtigkeit und veraltete Auslieferung. Sie alle zusammen wollen diese überlebte Welt zu Fall bringen, um sie in Europa durch die glühende Solidarität der Degen zu erleben. Das wird das höchste Werk sein, das die Menschheit jemals vollbracht hat. Es wird die Arbeit der Arbeiter sein, der zum ersten politischen und sozialen Bauern aller Zeiten geworden ist, dieses einfachen Volk, der von der Welt bis zu ihrem Zusammenbruch gebildet Generalis und Marschall hinwegsetzte, und dieses Volkführers, der in so einmütiger Weise vollendet ist: Staatsmann, Erzieher, grandioser Schlichter, Held, ein Volk — und schließlich ein reorganisiert, Frankreich von der politischen Tyrannie befreit und für Europa unbegrenzte Möglichkeiten eröffnet. Morgen wird es ganz Europa sein, das durch sein Genie geformt wird. Wir haben Vertrauen zu seiner Kraft, seiner Menschlichkeit und der Größe seiner Gedanken. Wir wissen, daß er sie er er, und daß das Europa das aus seiner Hand hervorgehen wird, grandios sein wird. Ihm gelten unsere besten Wünsche, unser Vertrauen, unsere Hoffnung. Undem er Europa rettet, rettet er uns!“

zusammen wollen diese überlebte Welt zu Fall bringen, um sie in Europa durch die glühende Solidarität der Degen zu erleben. Das wird das höchste Werk sein, das die Menschheit jemals vollbracht hat. Es wird die Arbeit der Arbeiter sein, der zum ersten politischen und sozialen Bauern aller Zeiten geworden ist, dieses einfachen Volk, der von der Welt bis zu ihrem Zusammenbruch gebildet Generalis und Marschall hinwegsetzte, und dieses Volkführers, der in so einmütiger Weise vollendet ist: Staatsmann, Erzieher, grandioser Schlichter, Held, ein Volk — und schließlich ein reorganisiert, Frankreich von der politischen Tyrannie befreit und für Europa unbegrenzte Möglichkeiten eröffnet. Morgen wird es ganz Europa sein, das durch sein Genie geformt wird. Wir haben Vertrauen zu seiner Kraft, seiner Menschlichkeit und der Größe seiner Gedanken. Wir wissen, daß er sie er er, und daß das Europa das aus seiner Hand hervorgehen wird, grandios sein wird. Ihm gelten unsere besten Wünsche, unser Vertrauen, unsere Hoffnung. Undem er Europa rettet, rettet er uns!“

Blutiger Zwischenfall an der Ulfster-Grenze

(Drahtmeldung unseres Vertreters)

v. L. Rom, 5. Jan. Ein Blutiger Zwischenfall zwischen italienischen Soldaten gegen ein italienisches Freilichtbataillon in einem nahe der Grenze Süd-Ulfster-Grenze gelegenen Dorf. Die Dorfbewohner, die über die häufig abzunehmenden englischen Truppenmassierungen an der Grenze aufgebracht war, demonstrierte gegen ein neu an der Grenze eingetroffenes englisches Bataillon aus Wales. Im Verlauf des Kampfes entwickelten Panzermotoren wurden mehrere Zivilbewohner sowie englische Soldaten getötet.

Nach weiteren italienischen Meldungen traf in Belfast eine neue englische Division mit Tanks, motorisierter Artillerie und 48 Bomben ein. Eine Militärkassette wurde nach Belfast, Portadown und Londonderry verlegt.

Kanada und Australien sollen Schiffe bauen

Stockholm, 5. Jan. Die deutsche Kriegsmarine vernichtet die britische Handelsflotte auf allen Meeren. Viele Werften des englischen Mittelstandes sind von der deutschen Luftwaffe in den letzten Jahren zerstört worden. Heute, ein halbes Jahr nach der Niederlegung Frankreichs durch die siegreichen deutschen Armeen und nach der Behebung der allmählichen Krise Frankreichs mit ihren allmählichen U-Schiffen, sieht sich das Reich zu hohe U-Boote bereits gewonnen, die letzten Meereslinien des Imperiums zu mobilisieren.

Kanada, in dessen Schiffsbau in Bezug auf das Kriegsjahr 1940-41 einbezogen waren, muß heute für Rechnung der britischen Regierung 12000 BRT. an Schiffsbau leisten. Australien, um vor dem Krieg mit ein vermindertes U-Boote Schiffbau beauftragt worden, muß jetzt seine Schiffbauindustrie liberal vergrößern. Eine neue Welt soll mittels von den deutschen U-Booten im Atlantik der geschichtlichen Schluß in Australien erbaute werden, die in einer Größe von 12000 BRT. bauen soll.

Kriegspropaganda mit Ier appeal

(Von unserem ständigen Vertreter)

CR. New York, 5. Jan. Eine Wirtserferte in der Zeitschrift „Life“ zeigt, wie sehr die sogenannte Englandhilfe von der sogenannten Geschichtlichkeit in den USA zu einem Vermögen benutzt, beziehungsweise mißbraucht wird. Im Zeichen dieser Englandhilfe wird nämlich Moultrie und Pingo gepöbel, foppiert man in großen Geschäften und trinken Frauen mit Alkohol, die zu diesem Zweck Europafragen tragen müssen, Gaudials. Mit dem Motto „Unter britischer Kriegsflagge“ zeigt ein solches Bild derlei Geschichtlichkeit, daß es auch an pifanten Vergnügen nicht fehlt. Eine Kabarettkünstlerin tritt nur mit einem graubraunen Fuchsbekleid auf. An besonders reizvollen Stellen können Soldaten und Schwestern in den britischen Farben. Gegen Zahlung von 10 Dollar darf man einen Stern verleiht abnehmen. Und diese Herrchen werden nicht als die Moralwächter der Welt auf...

Blutiger Zusammenstoß in einem Internierungslager

(Drahtmeldung unseres Vertreters)

h. Genf, 5. Jan. In der Schweiz wurde berichtet, daß es in dem Internierungslager von Würen an der Nordsee zu heftigen Zusammenstößen zwischen der Wagnarmacht und den Internierten gekommen ist, wobei es zahlreiche Tote gegeben habe. Dazu stellt der internationale Generalkonstab mit, daß die Wagnarmacht gegen die Internierten von der Waffe Gebrauch gemacht habe.

Documente des politischen Bankrotts

Jahresenden geben allemal Anlaß zu Rücksicht und Anblick. Dieser Brauch wird auch in England geübt. Führende Männer des englischen Kriegsausschusses haben Neujahrswünsche erlassen, die, wenn man sie richtiggehend betrachtet, erkennen lassen, daß England am Beginn des Jahres 1941 steht, welche Lehren es aus den Erfahrungen des verflochtenen Jahres gezogen hat, und auf welche Kräfte es noch wie vor seine Hoffnung setzt.

Welcher Churchill, Englands Ministerpräsident, machte sich an das kürzlich das Volk, und betonte, wie altlich England sich schäme, die Freundlichkeit des kürzlich des Volkes annehmen zu dürfen. „Ich bin sicher, daß diese Freundlichkeit in Bezug auf den Kriegszustand zu einer Katastrophe von ungeheurer Bedeutung für die Zukunft der Welt und für die Sicherheit des Gläubigen und Wohlgergens aller Völker werden wird.“

Wit weniger bombastisch und heuchlerisch wirkten die Worte, die Englands neuester Außenminister Anthony Eden an das griechische Volk richtete. Selten hat es im Verlauf der Geschichte zwei Völker gegeben, die sich so an verbunden hätten in Freundlichkeit, gegenseitiger Achtung, unerschütterlicher Eintrachtigkeit, und einem großen gemeinsamen Ziel. Eine solche Verbundenheit birgt eine ungeheure Kraft in sich.“

Englands neuer Kriegsausschuss Minister, Lord Halifax, in diesem Anlaß, richtete eine Neujahrswort an die belgische Armee, in der er sagte: „Wir sind überzeugt, daß im Verlauf des Jahres 1941 die bereits zwischen den allierten Streitkräften bestehende enge Zusammenarbeit und Freundlichkeit noch weiter ausgebaut und vertieft werden kann.“

Noch großartiger klangen die Worte, die

der Arbeitsminister Bevin in seiner Neujahrswort an das polnische Volk richtete: „Ihr könnt Euch nicht nur an die Arbeit mit dem Feinde messen, sondern ihr seid im in dieser Hinsicht sogar noch überlegen. Darum laßt den Mut nicht sinken.“

Schließlich bot der Jahreswechsel auch für den Innenminister Amery Anlaß, an einer allbekanntem Propagandavorträge zu treten und an das deutsche Volk zu schreiben. Eine allgütiger Wohl bezahlte „Sprecherin an das deutsche Volk“ konnte man in England nicht treffen. Man hat damit immodisch zum Ausdruck gebracht, in welchem Maße Englands im Hinblick auf die Deutschen sehen möchte, in welchem Ton man mit Deutschland sprechen möchte, nämlich so, wie eben ein Außenminister mit dem „freien Volk“ der Anderen umzuordnen gewohnt ist. Und die englische Propaganda, die immer genau zu glauben, daß es im deutschen Volk „weisse Rechte“ gibt, die keinen feindlichen Wunsch haben, als im Schöße Englands endlich einmal das „altdische Leben“ der Kinder führen zu können.

Das waren die Neujahrswortreden der englischen Regierung: Dokumente verzerrungengenen Selbstverwehrt, feins, mangelhaften Selbstvertrauens und geradezu grotesker Weltfremde. Darunter hinaus aber auch ein tiefes, für Englands politische und militärischen Bankrotts und dafür, daß England keine einzige Hoffnung darauf setzt, daß sich im Jahre 1941 noch endlich irgendwelche „Hilfskräfte“ über „Hilfskräfte“ finden müßten, die es vor dem Untergang bewahren. Traurige Neujahrswortreden — angelehnt der Ausdruckslosigkeit dieser Hoffnungen.

Weshalb hat, ist und bleibt England. Es ist bekannt, daß die Kräfte von Französisch-Wehrkraft händia von britischen Kriegsschiffen unannehmlich wird, ist es, daß sie angeblich Kriegsschiffen anfangen, aber Französisch Transportschiffe abfangen wollen. Im übrigen hat sich der wahre Schuldige bereits verraten. Der englische Sender „Radio London“ hat den Bericht der französischen Militärtruppe in verdächtiger Gie den Satz hinzugefügt, daß ein britisches Kriegsschiff im Moment des Unterganges der beiden Kriegsschiffe nicht in seinen Überlebenskampf teilgenommen habe. Diese Bemerkung ist in Frankreich als Anerkennung des höchsten Gewissens aufgefaßt worden.

Französisches U-Boot und Oktaner torpediert

(Drahtmeldung unseres Vertreters)

Le. Wien, 5. Jan. Die Mitteilung der französischen Militärtruppe, daß zwischen Dakar und Casablanca ein großes französisches U-Boot, die „Fax“, und ein es begleitender Oktaner von einem unbekannten geüblichen U-Boot torpediert worden ist, hat in Frankreich großes Aufsehen erregt.

Die einzige Nation, die ein Interesse an der Schwächung der französischen Position in

Arbeit und Wirtschaft

Unternehmerbilanz 1940/41

NWD. Die trassen Betriebsführungsmaßnahmen des Jahres 1940 haben die Ausprägung...

Somit haben sie schon heute mit der Nationalisierung ihrer Betriebe...

Meisterbilder für ein paar Glas Schnaps

Monets Landhaus von 71jährigem ausgeplündert (Drahtmeldung unseres Vertreters)

ST. PARIS, 5. Jan. Im Zusammenhang mit der zur Zeit stattfindenden Monet-Ausstellung...

zwei an sich und über 400 Flaschen. Im Besitz der wertvollen Gegenstände...

Blick in die Welt

106 Jahre alt

In dem Dorf Wickmann bei Gumbinnen (Ostpr.) beging Frau Charlotte Julitta...

Loter Mann im Führeritz

Aus einem fahrenden Fahrzeug, der mit vier Personen besetzt war...

Da hätte er doch lieber gehen sollen... Ein Verkehrsmann in Das Brandfeld...

Gebäude herumbrücken zu können, wenn er richtigerlei Entscheidung antritt...

Arterienverkalkung

Arterienverkalkung ist eine Krankheit, die durch die Verengung der Arterien...

Weitere Verwendung einiger Schankgläser

Der Reichslichtschutzrat hat durch eine Verordnung zur Verwendung des Maß- und Einheitsmaßes...

Allgemeine Versicherungsbedingungen für die Kraftfahrversicherung

Der Präsident des Reichsaufsichtsrats für Privatversicherung hat am 2. Januar 1941...

Regelung des Marktes von Gemisekonserven

Die Hauptvereinigung der deutschen Gartenwirtschaft hat die Verordnung Nr. 39/40...

Einmal im Maßesgläser I Nr. 221

Am 2. Dezember 1940 vom Reichsaufsichtsrat für die Privatversicherung...

Bei Kopfschmerz, Migräne, Neuralgie

Die schnell wirkenden Dolormin-Cachets Packungen zu 5 Stk. RM.-74, zu 12 Stk. RM. 1,34 in den Apotheken



2. Fortsetzung

Und eines Tages erkennt er das Wunder dieses Tieres, als ihm ein Zimmergerat...

IV

Dieser erste Tag in Kaschorski sollte für den weiteren Verlauf meiner Welle...

3. Fortsetzung

Und eines Tages erkennt er das Wunder dieses Tieres, als ihm ein Zimmergerat...

Das tägliche Rätsel

Das tägliche Rätsel... Ein 10x10 Gitter mit Zahlen 1-10 in den Zellen...

4. Fortsetzung

Und eines Tages erkennt er das Wunder dieses Tieres, als ihm ein Zimmergerat...

Das tägliche Rätsel

Das tägliche Rätsel... Ein 10x10 Gitter mit Zahlen 1-10 in den Zellen...

5. Fortsetzung

Und eines Tages erkennt er das Wunder dieses Tieres, als ihm ein Zimmergerat...

Das tägliche Rätsel

Das tägliche Rätsel... Ein 10x10 Gitter mit Zahlen 1-10 in den Zellen...

Arterienverkalkung

Arterienverkalkung ist eine Krankheit, die durch die Verengung der Arterien...

Das tägliche Rätsel

Das tägliche Rätsel... Ein 10x10 Gitter mit Zahlen 1-10 in den Zellen...

Das tägliche Rätsel

Das tägliche Rätsel... Ein 10x10 Gitter mit Zahlen 1-10 in den Zellen...

Das tägliche Rätsel

Das tägliche Rätsel... Ein 10x10 Gitter mit Zahlen 1-10 in den Zellen...

Das tägliche Rätsel

Das tägliche Rätsel... Ein 10x10 Gitter mit Zahlen 1-10 in den Zellen...

Was ist ein Hilfskreuzer?

Zu den großen Erfolgen auf allen Meeren

In letzter Zeit hat der DNB-Bericht die Tätigkeit und die Leistungen der deutschen Hilfskreuzer oder Handelslöcher in besonderer Weise eingehend gewürdigt. Nach vereinzelten Meldungen über Seegerichte zwischen deutschen und englischen Hilfskreuzern, aber Angriffe auf englische Schiffe im Indischen Ozean am Kap der Guten Hoffnung und in australischen Gewässern wurden jetzt die Verrentungsgefahren einiger Handelslöcher mit 40.000, 95.000 und sogar über 100.000 BRT. bekanntgegeben.

Die deutsche Seeführung erkannte gleich zu Beginn dieses Krieges, daß die Bekämpfung der feindlichen U-Booteverbände das Kernstück des Seerückens bilden müsse. Englands geografische Lage zwingt den Seeverkehr zur Bündelung an bestimmten Stellen. Auf diese Brennpunkte des Verkehrs werden die deutschen U-Boote angestellt, während die übrigen Seewege durch Hilfskreuzer oder andere Ueberwasserkräfte benutzt werden.

Kriegsschiff unter Kriegsflagge

Was sind nun Hilfskreuzer? Womöglich eine kurze Erläuterung des Unterschiedes zwischen Hilfskreuzer und bewaffnetem Handelslocher. Beide sind zwar voneinander zu unterscheiden. Der Hilfskreuzer führt die Kriegsflagge und wird von einem in der Rangliste der Marine geführten Kommandanten befehligt. Er hat in dem Augenblick, wenn er die Kriegsflagge führt, den Charakter als Handelslocher verloren, ist tatsächlich ganz Kriegsschiff, will es sein und ist als solches unzweifelhaft erkennbar. Das bewaffnete Handelslocher oder bewaffnete Kreuzer und Behälter führt weiter die Handelsflagge und beansprucht alle Rechte des Kaufahrtschiffes.

Der Gedanke, durch geeignete Einheiten der Handelsflotte die Kriegsmarine zu verstärken, ist nicht neu. Allerdings trat man bis zum Ausbruch des Weltkrieges allgemäin die Ansicht, daß hierfür in erster Linie nur die schnellen Passagierdampfer in Frage kämen. Da aber bei längeren Fahrten die Brennstoffverzehrung dieser aufstrebenden und viel Kohle bzw. Öl freisetzenden Schiffstypen Schwierigkeiten machte, mußte Deutschland hauptsächlich aus Mangel an überseeischen Stützpunkten auf diesem Gebiet seine eigenen Wege gehen und griff auf den normalen, mittelgroßen Frachtdampfer zurück, der gleichzeitig auch eine gute Seefahrtseigenschaft entwickeln mußte. Nur dieser Schiffstyp war in der Lage, große Mengen Brennstoff mit sich zu führen, dabei war er langsam im Vergleich und konnte mit Hilfe seiner Vögel- und Ladevorrichtungen ohne große Schwierigkeiten seine Kohlenvorräte aus angedockten Schiffen auf hoher See ergänzen.

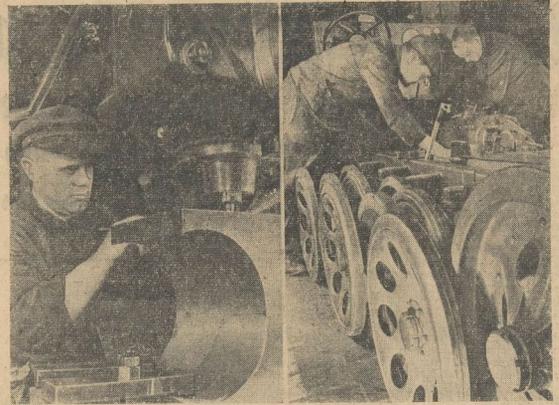
Im Jahre 1906 im Weltkrieg mußte bei der Ausrichtung dieser „Schwarzen Schiffe“ zu Hilfskreuzern viele berücksichtigt werden: zunächst die Unterbringung der zehntausendköpfigen Besatzung als Kriegsschiff, die nötige Verköstigung der Besatzung, die Ausstattung der Wärfähigkeit, der Einbau von

Torpedoborsten, die Anbringung einer Minenlegvorrichtung, die Unterbringung der mitzuführenden Minen und eines Aufklärungsflugzeuges und schließlich die Einrichtung geeigneter Räume für Aufnahme der Besatzungen verrenteter Schiffe. Eine gut ausgebildete Mannschaft vervollständigte auf die hervorragende Ausstattung. So führen alle die bekannten deutschen Weltkriegshilfskreuzer, wie z. B. „Admiral“, „Wolf“, „Seeadler“ u. a. m., nach Durchbruch durch die enghische Bewachungslinie hinaus auf die Ozeane, segelten die deutsche Kriegsflagge auf allen Meeren und fügten dem Gegner erhebliche Verluste zu. Ihre Aufgabe bestand nicht darin, den Kampf zu suchen, sondern durch Vegen von Minen auf den Handelsfahrwegen und durch Verrentung feindlicher Handelsflottentonnage Krieg zu führen gegen den Handel des Feindes und seinen überlegenen Seestreitkräften anzukommen. War der Gegner auf sie aufmerksam geworden, verließen sie meistens ihr bisheriges Tätigkeitsgebiet, um plötzlich und unerwartet in einem ganz anderen Seegebiet aufzutreten. Die Tätigkeit der Handelslöcher begann so den Gegner, ehe er zu ihrer Bekämpfung starke Seestreitkräfte auf allen Meeren einzusetzen und weitens auch auf den entferntesten Seewegen Geleitzüge einzurichten. Hierfür mußten notgedrungenemal Einheiten von der englischen Seemarine abgezogen werden und somit die europäischen Seestreitaktionen von Kriegsschiffen entlastet werden. Ähnlich liegen auch in diesem Kriege wieder die Verhältnisse.

Bedäufliche Erfolge konnten die deutschen Hilfskreuzer im Weltkrieg erringen. So verrentete z. B. „Blücher“ in zwei Unternehmungen rund 140.000 BRT und „Wolf“ auf einer fünfmonatigen Fahrt 88.000 BRT, während 74.000 BRT feindlichen Handelsflottentonnage durch die von diesem geleiteten Minen verlorengingen. Bei einem Vergleich dieser Leistungen mit denjenigen wird es deutlich, wie hervorragend die neueren Verrentungsresultate im überseeischen Handelskrieg sind. Nur einem Kommandanten mit eisernem Willen, hervorragenden navigatorischen Fähigkeiten und einer glücklichen Hand, dazu einer Mannschaft von bestem Seemannsstand und militärischem Können, sind solche Ergebnisse möglich.

Ganz auf sich angewiesen

Wieder wie damals stehen auf allen Ozeanen deutsche Hilfskreuzer fern der Heimat und ganz allein auf sich selbst angewiesen einem zur See überlegenen Gegner gegenüber. Allerdings sind die militärischen und technischen Bedingungen, unter denen heute Kreuzerkrig geführt wird, ganz andere als im Weltkrieg. Sie haben sich zu Deutschlands Gunsten geändert. Von den neuen Abwranghäfen am Atlantik führt die deutsche Kriegsmarine den Kampf gegen die britische Seemacht und packt mit modernen Erfolgen den englischen Lebensern: die überseeischen Zufuhrkrähen.



Für Deutschlands Wehr
Aufnahmen aus einem großdeutschen Rüstungsbetrieb. Links: Das Bodenstück eines 21-Zentimeter-Mörser. — Rechts: ein Zugkräftwagen mit 100-PS-Motor auf dem Montagestand. Das Schaltgetriebe wird montiert



Southampton nach dem deutschen Großangriff
Diese Aufnahme, die einen Straßenzug in Southampton nach dem Großangriff der deutschen Luftwaffe zeigt, wurde von England nach Amerika gehakt und gelangte von dort aus auf dem Luftwege nach Europa



Ein fast alltägliches Straßenbild in London
Eine in der Nähe des Hafens gelegene Fabrik für Kriegsmaterialien wurde von unseren Bombern getroffen. Die mit Stahlhelmen ausgerüstete Feuerwehr versucht, an den Schadenstellen die notwendigen Aufräumarbeiten durchzuführen

Der Bericht des OKW.:

Der Groß-Angriff auf Woonmouth

Luftbilder bestätigen die guten Angriffs-Erfolge in Cardiff

Berlin, 5. Jan. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Die Luftwaffe führte gestern mit bewaffneter Unterstützung durch Luftbilder bestätigten den guten Erfolg des Angriffs auf Cardiff in der Nacht zum 3. Januar.

In der vergangenen Nacht wurden Woonmouth, das als Hafenplatz für Bristol von besonderer Bedeutung ist, sowie mehrere andere kriegswichtige Ziele am Bristol-Kanal mit starken Kräften erfolgreich angegriffen.

Feindliche Flugzeuge stiegen in der vergangenen Nacht nur mit schwachen Kräften in das Reichsgebiet ein. Sie warfen an wenigen Stellen eine kleine Anzahl von Bomben, die nur unbedeutenden Sachschaden anrichteten. Militärischer oder wehrwirtschaftlicher Schaden entstand nicht.

Der italienische Wehrmachtbericht:

Die Kämpfe an der Bardia-Front

Mit zunehmender Festigkeit - Nacht feindliche Flugzeuge abgeschossen

Rom, 5. Jan. Der italienische Wehrmachtbericht vom Sonntag hat folgenden Wortlaut:

Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt bekannt:

Die Schlacht an der Bardia-Front hat während des ganzen aktiven Tages mit zunehmender Festigkeit angehalten und ist zur Zeit im Gange. Jagd- und Kampfformationen haben daran teilgenommen, indem sie an verschiedenen Stellen feindliche Truppen mit MG-Firen und Sprengbomben belegt und Panzerwagen zum Stehen gebracht und vernichtet haben.

Trotz heftigsten Einflusses unserer Lands- und Luftstreitkräfte sind einige besetzte Stellungen dem Feind in die Hände gefallen.

Die Luftwaffe hat wiederholt feindliche

Motorenkraftfahrzeuge vor Bardia sowie militärische Kolonnen bombardiert.

Feindliche Einflüge auf unsere Flugplätze haben den Mannschaften und dem Material nur geringen Schaden zugefügt. Im Verlauf der Luftkämpfe haben unsere Jäger bisher acht feindliche Flugzeuge abweisend zum Abbruch gebracht. Drei unserer Flugzeuge sind nicht zurückgekehrt.

In der reichlichen Front haben wir im Verlauf von Aktionen lokalen Charakters Waffen erbeutet und Besangene gemacht. Flugzeugformationen haben in Bewegung feindliche Truppen mit MG-Firen belästigt und in Sprengbomben belegt.

In der Ostafrika haben feindliche Flugzeuge Bomben und Flugzeugel auf einige Erklärungen in Somali-Land abgeworfen.

In der Sndangenge die übliche Artillerie-Tätigkeit.

Deutsche Dramen in Moskau

(Drahhmeldung unseres Vertreters)

AS. Moskau, 5. Jan. Auf Moskauer Bühnen sollen in nächster Zeit deutsche Dramen zur Aufführung gelangen. Das „Theater der Revolution“ bereitet Goethes „Faust“ vor, während das „Kommunistische Theater“ Goethes „Faust“ in einer „Sommernacht“ zur Aufführung bringen will.

Der „König der Schleichhändler“

rd. Wien, 5. Jan. (Eig. Melk.) Ein Gemischtwarenhandlcr aus Wien wurde an drei Jahren Zuchthaus verurteilt. Er betätigte sich schon seit langem als Schleichhändler mit Butter, Nohmentafel, Schweinefleisch, Kaprta und Salami, wobei er auf die Waren übermäßige Preise bis zu 100 v. S. schlug. Der Angeklagte wurde in einem anonymen Brief als der „König der Schleichhändler“ bezeichnet. In seiner Wohnung wurden 8800 BRT. Margel vorgefunden.

Drei Volksschädlinge hingerichtet

Berlin, 5. Jan. Am 4. Januar 1941 sind drei alte Geizhalsen hingerichtet worden. Der 68-jährige Georg G. lebte in Berlin, der 70-jährige Otto S. in G. und der 72-jährige Heinrich H. in G. Sie waren alle drei hingerichtet worden. G. lebte in Berlin, S. in G. und H. in G. Sie waren alle drei hingerichtet worden. G. lebte in Berlin, S. in G. und H. in G. Sie waren alle drei hingerichtet worden.

Berlin, 5. Jan. Am 4. Januar 1941 ist der am 9. Juni 1909 in Oberhausen geborene Johann S. hingerichtet worden. S. war ein vieljährig verurteilter, dem Tzunt ergebener Mörder, hat auf der Straße unter Ausnutzung der Verdummung einen Arbeiter niedergeschlagen und ihm die Driestafel geraubt.



