





Arbeit und Wirtschaft

Unternehmerbilanz 1940/41

NWD. Die trassen Betriebsführungsmaßnahmen des Riegels haben die Ausprägung...

Somit werden sie schon heute mit der Nationalisierung ihrer Betriebe...

Meisterbilder für ein paar Glas Schnaps

Monets Landhaus von 71jährigem ausgeplündert (Drahtmeldung unseres Vertreters)

ST. PARIS, 5. Jan. Im Zusammenhang mit der Zeit stattfindender Monet-Bilderausstellung...

zwei an sich und über 400 Pfaffen. Im Besitz der wertvollen Gegenstände...

Blick in die Welt

106 Jahre alt

In dem Dorf Wickmann bei Gumbinnen (Ostpr.) beging Frau Charlotte Jutilin...

Loter Mann im Führeritz

Aus einem fahrenden Fahrzeug, der mit vier Personen besetzt war...

Da hätte er doch lieber gehen sollen...

Ein Geschäftsmann in Das Brandeburg (Schlesien) hatte in seiner letzten Streifung...

Weitere Verwendung einiger Schankgläser

Der Reichsstatistikamt hat durch eine Verordnung zur Verwendung des Maß- und Einheitsmaßes...

Allgemeine Versicherungsbedingungen für die Kraftfahrversicherung

Der Präsident des Reichsaufsichtsamtes für Privatversicherung hat am 2. Januar 1941...

Regelung des Marktes von Gemisekonserven

Die Hauptvereinigung der deutschen Gartenwirtschaft hat die Verordnung Nr. 39/40...

Einmal im Maßesgläser I Nr. 221 vom 31. Dezember 1940

Einmal im Maßesgläser I Nr. 221 vom 31. Dezember 1940...

Bei Kopfschmerz, Migräne, Neuralgie

Die schnell wirkenden Dolormin-Cachets Packungen zu 5 Stk. RM.-74, zu 12 Stk. RM. 1,34 in den Apotheken

Gebäude herumbrücken zu können, wenn er richtiger Entscheidung antritt...

Arterienverkalkung

und hohe Blutzucker mit Hypertonie, Schenckelgürtel, Diabetiker, Cholesterin...

Artenmittel: Dr. Wilhelm Gieseler, Dr. Gerhard Blotz...



Hand eines Tages erkennt er das Wunder dieses Tieres...

2. Fortsetzung

Und eines Tages erkennt er das Wunder dieses Tieres...

Wir verabschiedeten uns wie alte Freunde.

„Bitte, kommen Sie morgen nachmittags um vier Uhr wieder hierher...“

Dieser erste Tag in Kaschowitz sollte für den weiteren Verlauf meiner Welle von Bedeutung sein...

Und in dieser Nacht schlief ich an Barbara den ersten Brief, den ich nicht wieder geriss und in alle Winde zerstreut...

„Ich habe mich nicht um ihn gekümmert.“

„Da, ich habe mich nicht um ihn gekümmert.“

„Ich habe mich nicht um ihn gekümmert.“

„Ich habe mich nicht um ihn gekümmert.“

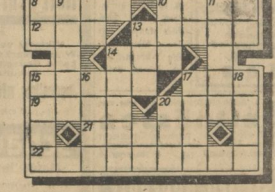
diebesähnlichen Entgehungen mochten auf Viskoff nicht den geringsten Eindruck.

„Was wollen Sie, das hat alles nichts an sagen, denn heute ist die gelamte monatliche Dividende von dem Walfisch-Wagners...“

„Es entstand wieder eine Pause, Viskoff ludte in einem Schablad nach Zigaretten...“

„Was ich, etwa nach einer Viertelstunde, die Tür wieder öffnete und der Wärter...“

Das tägliche Rätsel



Wagsatz: 1. Sieb. Nummerung, 7. Schreibmittler, 8. Schenckel, 10. Stamm der Wagners, 12. Julef der Fischen...

Wagsatz: 1. Sieb. Nummerung, 7. Schreibmittler, 8. Schenckel, 10. Stamm der Wagners...

Wichtig für Wehrmachtentlassene

Geschäftseröffnung im Kriege

Wichtige Schritte bei Behörden und Berufsorganisationen

Wie so viele Angehörige der verschiedensten Berufsstände, kehren inzwischen auch zahlreiche Handwerker und selbständige Gewerbetreibende aus der Wehrmacht oder der Dienstverpflichtung in die Heimat zurück. Für viele ist es schwerer als für den Angestellten, den alten Beruf wieder aufzunehmen. Einige Einwände mögen dabei die sein.

Es ist zweckmäßig, an allererst die Berufsorganisation zu benachrichtigen. Mit ihr wird es besonders in handwerklichen Betrieben nötig sein, Maschinen, Geräte und Werkzeuge aus dem alten Programm heraus zu bekommen. Die Handwerkskammern verwalten die hierfür erforderlichen Erlaubnisse. Entschieden sich der Bedarf jedoch nur auf kleinere Gegenstände bis zu einem geringen Erlös, so kann hier bereits die Kreis-Handwerkskammer helfen. Ebenso ist es mit den wichtigsten Roh- und Werkstoffen. Es folgt dann die dringliche Frage der Beschäftigung von Arbeitern. Diese sind — erst, unter Vermittlung der Kreis-Handwerkskammer oder der Handwerkskammer — nur beim aufzubauenden Arbeitsamt anzusuchen. Erst werden die Beschäftigten fest, denn von stillgelegten Betrieben einberufener Handwerker und Geschäftsleute sind die Beschäftigten inzwischen anderen Betrieben angeeignet worden. Auch hier sind nur über das zuständige Arbeitsamt ausfindig zu machen. Vorherige Mitträge bei der Handwerkskammer oder der Innung ist zu empfehlen. Die Anmeldung von neuen Beschäftigten muß gleichzeitig beim Arbeitsamt und bei der Innung beantragt werden (Vorstände sind beim Arbeitsamt erhältlich). Von Fall zu Fall wird es auch unerlässlich sein, Kreditlinien in Anspruch zu nehmen. Gemäß ein gemeinsamer Kredit, so wendet sich der Handwerker an das Kreditinstitut, mit dem er schon früher in Verbindung gestanden hat (Sparkasse, Kreditgenossenschaft, Bank usw.). Nichtsdestowen noch die Organisation ein Kreditinstitut nach. Für selbständige Gewerbetreibende, die aus der Wehrmacht aussteigen, hat das Reich eine umfangreiche Kreditlinie in Form der Gewährung verpfändeter Betriebsmittel und Anlagekredite ins Leben gerufen. Der Exportinteressen hat, ist darauf hin-

gewiesen, sich unter allen Umständen mit den Ausführungsstellen in Verbindung zu setzen, die jede nur mögliche Unterstützung gewähren.

Um öffentliche Aufträge zu erhalten, ist Meldung bei der zuständigen Geschäftsstelle für öffentliche Aufträge erforderlich. Diese trägt dann den Betrieb in die Kartellen als wiedereröffnet ein. Wichtig wird meistens auch die Frage der Beschaffung von Transportmitteln sein. Schließlich der Bewindefung Miteigentümer, Nachbarn und der Treuhänderstellung, der Beteiligung an Fremdbesitzungen und der Neuanschaffung von Kraftfahrzeugen geben die Handwerkskammer, Kreis-Handwerkskammer oder die Innung Auskunft. Wer umständig ist und weiter denkt, wird auch die Beteiligung an Fremdbesitzungen und der Neuanschaffung von Kraftfahrzeugen geben die Handwerkskammer, Kreis-Handwerkskammer oder die Innung Auskunft. Wer umständig ist und weiter denkt, wird auch die Beteiligung an Fremdbesitzungen und der Neuanschaffung von Kraftfahrzeugen geben die Handwerkskammer, Kreis-Handwerkskammer oder die Innung Auskunft.

Ueber alle diese und andere wichtige Fragen gibt ein ausgezeichnetes Merkblatt des Reichsverbandes des Deutschen Handwerks Auskunft.



Reisepfart bei den Jagdfliegern sehr beliebt

In ihrer Freizeit können sich unsere Jagdflieger nach schwerem Dienst auch die rechte Erholung. Und wenn sie auch mit ihrem Flugzeug verfahren sind, in diesen Stunden huldigen sie gern der alten Weisheit, die besagt: „Das Glück der Erde liegt auf den Rücken der Pferde“

Mitteldeutschland

Zum Regierungspräsidenten ernannt. Wittenberg. Der Führer hat den Vizepräsidenten beim Oberpräsidium in Wittenberg, v. Bonin, mit Wirkung vom 1. Januar 1941 ab zum Regierungspräsidenten des Oberpräsidiums ernannt. Regierungspräsident von Bonin behält als händiger Sekretär des Oberpräsidenten im Amte seine bisherigen Funktionen bei. Regierungspräsident von Bonin begann seine Verwaltungslaufbahn als Regierungsreferendar bei der Regierung in Merseburg, fand also schon in jungen Jahren in engen Beziehungen zur Provinz Sachsen.

schafter Benedetti kommt. Die Handchrift Benedettis konnte einwandfrei erkannt werden. Bei den aufgefundenen Schriftstücken handelt es sich um einen Entwurf für einen Vertrag zwischen Frankreich und Preußen. Bismarck, der nichts von diesem Vertrag wissen wollte, schrieb handschriftlich an den Hand des im Willkürlichen aufgefundenen Vertragentwurfes „H. Benedetti“. Der seltsame Weg des geschriebenen Manuskriptes von Berlin auf einen Willkürlichen der Elbe konnte nicht gelöst werden. Oder sollte es sich am Ende um einen Scherz handeln?

sonen nicht anzuweisen. Richtig wurde Ne aus dem Dunkel von einem Unbekannten angegriffen. Der verlorste, der Frau die Handtasche zu entreißen. Die Überfallene hielt die Tasche jedoch krampfhaft fest und wurde von dem Unbekannt etwa 20 Meter weit mitgeschleift. Der Räuber öffnete dann die Handtasche, um sich von ihrem Inhalt zu überzeugen, was sie dann aber auf Blößen der Frau zu machen und floh in Richtung Feldebenen. Die Kriminalpolizei hat die Ermittlungen nach dem Verbrechen sofort aufgenommen.

Mörder im Kaninchenfall. Martenwerben b. Weißenfels. Als der Einwohner R. Kegel frühmorgens sein Grundstück verlassen wollte, hörte er ein Kaninchen quieken. Er bog sich mit einer Taschenlampe und einem Seltling in den Kaninchenfall, wo er einen Baumstumpf übersehen. Es gelang dem Kaninchenmörder, ihn mit einem hochgeladenen Schuß zu erschlagen.

Kaninchenfall auf eine 70jährige. Schöneck (Elbe). Hier wurde in den Abendstunden auf eine 70jährige Frau ein Kaninchenfall verübt. Die Frau hatte sich mit ihrem Mann auf dem Nachhauseweg befinden, nur unterwegs aber ihrem Namen ein Schuß vorausgegangen, um im Hause

Einkaufstaschen • Gummi-Bleder

Stadttheater Halle. Heute: Die fünf und sechs. Die fünf und sechs. Die fünf und sechs.

Riebeckplatz 3. Woche! Bismarck. Ein großer Film um einen großen Deutschen.

Radi. Im Ritterhaus. Hans Albers. Käthe Dorn - Sybille Schmitz.

BURG-THEATER. Der singende Tor. Für Jugendliche nicht geeignet.

Großbühnenstr. 51. Resen-Erfolg! Gustav Fröhlich. In dem biblischen Bavaris-Film.

Ringtheater. Hans Moser - Paul Hörbiger. Wiener Geschichten. Täglich 2.30 5.00 7.30 Uhr.

Ausstellung. Schule und Sporthalle. Schulergebnissen - Aufträge - Schülerarbeiten aus einem Wettbewerb halbjähriger Schulen.

Grüne Tanne. Kleintheater. Heute: Die fünf und sechs.

Herz geht vor Anker. Viktorja von Balkano, Winnie Markus, Gusti Wolf, Lotte Rausch, Heini Hand-schuhmacher.

Mietgeheude. 2-3-Zimmerwohnung. Korb-Lühr. Vorverkauf täglich 11-12 Uhr.

Herr Weiß ist auf Schwarz erpicht! Dunkel wie die Nacht, schwarz wie faum ein anderes Getränk.

Verlangt in allen Gaststätten die Amtliches. Verteilung von Wepfen. Nach Aufgabe meiner Bekanntheit vom 2. Dezember 1940 beginnt es sofort.

Stellen-Angebote. Droglsteingehille sowie Lehrhilf für 1.4. oder früher gesucht.

Schauburg. Heute letzter Tag! Personal, Gastspiel der berühmten russischen Künstler-Kapelle.

300 qm Büroräume. Zur Einrichtung eines Konstruktionsbüros suchen wir mit guten Licht- und Heizungsverhältnissen.

Blau Eilboten. Wichtig für die Unterrichtung von Angehörigen. 1. Schreibe klar und deutlich.

Kraft durch Freude. Volksbildungsstätte. Der zweite Winterberichtsabend der Volksbildungsstätte Halle beginnt am 10. Januar.

Selbständ. Wirtschaftler. für 470 Morgen Rübenwirtschaft wegen Abwesenheit des erziehungsleiters schnellstens gesucht.

Feuervogel & Sollenst. Reifende Jugend. Ein Prof. Carl Froelich-Film vom Frühlingswachen der Liebe.

Erfolg durch Anzeigen in der. SIEBEL FLUGZEUGWERKE. Die Einrichtung eines Konstruktionsbüros suchen wir mit guten Licht- und Heizungsverhältnissen.





# MitZ-Besprech mit dem Reichsverkehrsminister

## Leistung und Aufbau des deutschen Verkehrswesens im Jahre 1940

Die Deutsche Reichsbahn hat die ihr gestellten Aufgaben bis heute mit der gleichen Sicherheit voll erfüllen können. Die planmäßige Erweiterung des Verkehrs in den Eisen- und Straßenbahnen ist auch während des Krieges nicht unterbrochen worden. Schon im Frieden hätte die Deutsche Reichsbahn ein großes Ausbauprogramm aufstellen können, das nur durch den Ausbruch des Krieges geändert, aber keineswegs aufgegeben wurde. Es wurden sogar im Krieges erhebliche Mehrleistungen erbracht, die in den letzten Monaten des Jahres 1940 gesteigert wurden. Die Güterwagen sind nicht nur geladener, während des Krieges Neubehaltungen vorzunehmen, sondern die Zahl der abfertigten Wagen konnte im Jahre 1940 gegenüber 1939 um über das Doppelte gesteigert werden. Für 1941 liegt die Leistung vorläufig fest, was nach der Steigerung der abfertigten Wagen von Januar bis November 1940 ohne weiteres zu erwarten ist.

### Gewaltige Transportaufgaben

Nachdem England für weitaus die meisten europäischen Völker als Rohstofflieferant angetreten ist, hat sich Deutschland an seine Stelle getreten. Dadurch erwachsen natürlich der Reichsbahn gewaltige Transportaufgaben. So wurden monatlich Millionen Tonnen Kohle nach Italien geliefert; ferner gehen regelmäßige starke Güterzüge nach Skandinavien, Dänemark und Finnland, nach Island, dem Generalgouvernement, den Provinzen von Böhmen-Mähren und den Westfronten. Naturgemäß ist man bemüht, soweit als möglich die Wagnisverhältnisse oder Seeschifftransporte für die Kohlenförderung bekanntzugeben. Der Eisenbahn ist jedoch von der Reichsbahn zu bewilligen.

Somit die Reichsbahn daran beteiligt ist, den Wirtschaftsverhältnissen namentlich Italiens, Finnlands, Spaniens und Rumaniens durch Beförderungen aus dem Reich nachzukommen, ist ihr diese im vollen Umfang gelungen, bei Rumänien insbesondere durch Veranlassung der Donauschiffahrt. Die Transportleistungen sind während des Krieges nicht nur in der Höhe, sondern auch in der Qualität gesteigert worden. Der Ausbau des rumänischen Eisenbahn- und Straßennetzes für die Mineralöllieferungen geschieht in enger Zusammenarbeit auch mit der Deutschen Reichsbahn.

### Personentafel für Ostfront

Bereits kurz nach der Mägldebergung der neuen deutschen Ostgebiete hat die Reichsbahn mit Einfuhrung des deutschen Eisenbahn-Tarifgesetzes und der neuen Tarifvorschriften Maßnahmen auf diese Gebiete ausgedehnt. Darüber hinaus hat sich die Reichsbahn grundsätzlich bereit erklärt, in geeigneten Fällen bei Nachweise eines dringenden oder wirtschaftlichen Bedürfnisses an einer weiteren Senkung der Beförderungspreise mitzuwirken. Bei der Gestaltung der Personentafel für Ostfront hat die Reichsbahn die Zeit nach dem Krieges mit der Reichsbahn insbesondere auch prüfen, ob und wie Reisen von und nach den weit entlegenen Ostgebieten, verbilligt werden können.

Natürlich beschäftigt sich die Deutsche Reichsbahn sehr lebhaft mit einem Programm für den Ausbau der Bahnanlagen nach dem Krieges. Eine entsprechende Anstrengung ist im Augenblick noch nicht möglich. Es darf angenommen werden, daß bei dem Umfang des Programms die erforderlichen Investitionen nur unter Inanspruchnahme des

Reichsverkehrsminister Dr. Ing. e. h. Dormmüller beantwortete unseren 5. B.-Mitarbeiter eine Reihe von Fragen aus seinem Arbeitsbereich. Den Ausführungen entnehmen wir die nachfolgenden Einzelheiten, die sich u. a. auch mit dem Südfügel des Mittelland-Kanals beschäftigen.

### Arbeiten nur unter Inanspruchnahme des Kapitalmarktes durchzuführen werden.

Die Binnen-Schiffahrt hat unter voller Ausnutzung des vorhandenen Schiffraumes sowie unter Heranziehung auch ausländischer Schiffe alles getan, um die Bahn zu entlasten. Dies gilt besonders für die schwierige Zeit des Herbstverkehrs. Unter anderem ist die Kohlenfahrt zum Oberbhein einseitig der Zufuhr von Ostentlastungen erheblich gesteigert worden. Selbst Eisenbahnknotenpunkte sind in einigen Verkehrsrichtungen vom Wasserweg übernommen worden. Besonders hohe Leistungen hat die Binnen-Schiffahrt in der Ruhr über sich ergehen lassen. Ebenso wurde in der Erzgebirgsbahn von den Seebäsen jede Tonne Schiffsraum ausgenutzt. Schon die gesteigerten Anforderungen, die der Krieg auch an die Binnen-Schiffahrt stellt, machen eine Vergrößerung ihres Schiffsparates notwendig. Der Reichsverkehrsminister hat deshalb sowohl für die Donau als für die norddeutschen Wasserstraßen Binnen-Schiffahrtsprogramme aufstellen lassen, die zu 2. auf Kosten des Reiches, auf jeden Fall mit seiner Unterstützung durchgeführt werden. Nach dem Krieges wird sich der Bedarf an Schiffsraum mit der Vergrößerung der neuen Kanäle namentlich der norddeutschen Wasserstraßen und der Donau, mit der Erneuerung des Dortmund-Ems-Kanals und mit der Eröffnung zahlreicher neuer Industrie- und Verkehrsstraßen in Mitteldeutschland, noch steigern.

### Unter Leitung der Abteilung Wasser-

Arbeiten des Ministeriums wird zur Zeit von den beiderseitigen Fachbehörden nach einheitlichen Richtlinien ein Plan für den Ausbau der deutschen Binnen-Schiffahrt aufgestellt. Es ist geplant, die Reichsbahn für 1000-Tonnen-Schiffe auszubauen. Hierbei wird auch der Anstieg der Reichsbahn an die deutschen und russischen Wasserstraßen berücksichtigt. Die obere Reichsbahn soll über den O-Donau-Kanal an den O-Donau-Kanal angeschlossen werden. Es wird ferner untersucht, ob der Bromberger Kanal für 1000-Tonnen-Schiffe durch Anbau von großen Staudecken schiffbar gemacht werden kann. Um zusätzliches Bodwasser aufzufangen und im Südrhein für Niedrigwasserzeiten zu gewinnen, sollen in den Rheinbänken die Staudecken von 1 bis 20 Staudecken von insgesamt 1,5 bis 2 Milliarden Kubikmeter Stauraum erhöht werden. Die Vergrößerung als Süddeutscher Mittel-Land-Kanal, bestehend aus Staudecken von der Saar über den sogenannten Saar-Platz-Kanal zum Rhein und über den Redar zur Donau wird in dieser Hinsicht vorläufig nicht verwirklicht werden können, da für die Verwirklichung des Staudecken zum Rhein durch die Weibung von Eis und Bohrhaken sich andere Verkehrsmöglichkeiten auf dem Wasserwege bieten.

## Nach Kriegsende Kanal Merseburg-Leipzig

Der Südfügel des Mittelland-Kanals, also der weitere Ausbau der Saale für das 1000-Tonnen-Schiff und die Weibung des Südfügel-Kanals von Merseburg nach Leipzig, werden nach Kriegsende beabsichtigt mit Nachdruck gefördert werden, so daß die Fertigstellung aller Arbeiten in wenigen Jahren zu erwarten ist. Die Elbe muß eine besondere Bedeutung an der Donau erhalten. Neben dem inneren von der Ostsee und über die Elbe nach Berlin, der Elbe nach Prag und die Verbindung der Elbe durch die Wobau zur Donau in Frage. Da die Wasserkraft nach dem Krieges durch außerordentlich viele und wertvolle Anlagen geschaffen sein wird, kann nicht damit gerechnet werden, daß die Wasserarbeiten noch während des Baues des O-Donau-Kanals beginnen können.

Unter der geplanten Schiffsverkehrsvereinbarung von Verdibus an der Elbe nach Prag an O-Donau-Kanal wird eine fertigen Jahren von schifflichen Verkehrsstraßen gefördert. Schiffsverkehrsab-

far die Kriegsmarine hierfür eingesetzt als im Frieden. Daran ergeben sich natürlich gewisse Schwierigkeiten hinsichtlich der Befriedigung der volkswirtschaftlich bedingten Bedürfnisse der Handels-Schiffahrt, die sofort nach dem Krieges voll einlöslich sein muß. Wenn auch diese Schwierigkeiten nicht ohne weiteres ausgeräumt werden können, so werden wir sie doch überwinden. Es ist selbstverständlich, daß wir schon jetzt in jeder möglichen Weise Vorkehrungen treffen, unseren Seeschiffahrtspart zu ausgleichenden, das er nach dem Krieges den an ihn gestellten Forderungen gerecht werden kann. Von der Größe dieser Aufgaben bekommt man einen Begriff, wenn man sich vergegenwärtigt, daß wir in den letzten Jahren vor dem Krieges theoretisch bei einem Bestand von etwa 45 Millionen BRT Schiffsraum nur 60 v. H. unseres Außenhandels mit eigenen Schiffen hätte bewältigen können. Mit der Ausföhrung dieser Verhältnisse ist eine volle Erfüllung der Seeschiffahrt gleich nach dem Krieges nicht möglich, da wir nicht nur auf die eigene Flotte angewiesen sind, sondern auch auf die Flotten anderer Nationen. Die Wiederherstellung in Form der Verwirklichung von Schiffen, die im Krieges zerstört wurden, ist ein sehr wichtiges Ziel, das wir uns setzen werden.

### Bis wann rote Winter?

Deutschland wird diesen, auch wenn noch viel weniger, Verlenkungen als jetzt im Winter sein können. Der Verkehr der Luftverkehrsgesellschaft ist vornehmlich, ob in erheblichem Umfang kein Personentransportverkehr weiter geöffnet wird, ist noch nicht entschieden, aber durchaus möglich, weil immer noch der Einbruch besteht, was viele unbillige Faktoren angeht. Die Luftverkehrsgesellschaft wird eine vollständige Personentransportleistungen gleich nach dem Krieges nicht möglich sein, da wir nicht nur auf die eigene Flotte angewiesen sind, sondern auch auf die Flotten anderer Nationen. Die Wiederherstellung in Form der Verwirklichung von Schiffen, die im Krieges zerstört wurden, ist ein sehr wichtiges Ziel, das wir uns setzen werden.



W. C. der Nero des 20. Jahrhunderts!

## Ein Paar Schuhe zu befohlen

Sitze von Erich Bertelsen

Thunberg erwiderte mit einem Blick und sah zum Vater Frau hinüber. Es war leer. Sie war nicht zurückgekommen. Es war ihr also Ernst damit gewesen, als sie am Abend fortging und sagte, sie könne nicht länger mit ihm zusammen leben. Ein Blick auf die Uhr zeigte, daß es eine halbe Stunde früher als sonst aufgemacht war. Aber es war nicht zu früh aufzustehen, die er zur Arbeit ging. Er nahm sich Zeit, den Vorkostensatz zu kochen und das Frühstückspaket zuzubereiten, so wie alle die letzten Jahre zu tun, die Hanna zu tun pflegte, ohne sich Mühe zu machen davon zu lassen.

er die Schuhe fort und hat, sie bis zum Abend fertigzumachen. Der Schuhmacher drehte den Schuh hin und her. „Ihre Frau ist hübsch!“, sagte er, „das kann sein“, sagte Thunberg, „als ich das einmal sah, er sah vorher noch nicht überlegt habe. „Ich weiß das mit Sicherheit“, sagte der Schuhmacher eifriger. „Sobald ich ein Paar Schuhe in die Hand bekomme, kann ich sagen, wie der Eigentümer geht. Und ich sehe, daß Ihre Frau sich leicht und elegant bewegt und einen harmonischen Gang hat.“ Aber im Laufe des Tages dachte Thunberg über diese Worte nach und erinnerte sich, daß Hanna sich hübscher bewegte als die meisten anderen Frauen. Er erinnerte sich, daß er sich gerade in ihren Gang damals am meisten verliebt hatte. Dann war die Gewohnheit gekommen, und er legte ihrem Gang keine Aufmerksamkeit mehr. Die Gewohnheit konnte einen gefährlichen Einfluß in einer Ehe haben, und gewiß hatte das ganz besonders zwischen ihm und Hanna geltend.

Während er sich ansetzte, verstand er immer weniger, warum Hanna über dieses nichtige Geschick am vorigen Abend so ärgerlich werden konnte. Sie hatten ins Kino gehen wollen. Aber da er erkrankte, daß ihre Schuhe immer noch nicht befohlen waren, die Schuhe, die er vor langer Zeit verprochen hatte, zum Schuhmacher mitzunehmen. Er gab zu, er habe es verprochen. Aber er hatte gemeint, wenn sie nicht hätte allein ihre Schuhe fertigzumachen, hätte sie ihn wenigstens an sein Verprechen erinnern können. Sie wollte nichts davon hören.

Nun war alles vorbei — nun war sie gegangen. Vielleicht war es am besten so. Schöpfung allein konnte die Liebe nicht aufrechterhalten. ... Es Thunberg an Nachmittags wieder zu dem Schuhmacher kam, waren die Schuhe fertig, wie verabredet. Einmal ging er, das Paket unter dem Arm, nach Hause. Die Arbeit hatte ihn ermüdet. Wie schon wäre es, wenn er sich nun dabei am Tisch setzen könnte wie gewohnt, um sich ein Glas gewaschen zu haben. Sich selber das Essen zuzubereiten, lockte ihn wenig. Vielleicht tat er am besten, im Lokal zu essen.

men. — Na, sag einmal — kannst du mir nicht sagen, die Schuhe deiner eigenen Frau? Nein, man darf dich einfach nicht allein lassen! Nicht einmal den Kaffee kannst du dir morgens selber ordentlich bereiten. Das Gas brachte noch, als ich kam! Wer will auf den Tisch bringen kann? Sie drehte ihm den Rücken und ging in die Küche. Er sah ihr verflucht nach. Sie hatte wirklich einen schönen Gang — auch wenn es ihre Schuhe nicht gewesen waren, nach denen der Schuhmacher das beurteilt hatte. (Berichtliche Übertragung aus dem Dänischen von Ratin Reich - Grundmann.)

### „Land der Burgen“

Die Folge im 2. Jahrgang der Heimatzeitschrift „Land der Burgen“ an Soale-Verlag-Verlag (Verlag G. & Co., Naumburg) bringt einen lesenswerten und reichhaltigen Inhalt. Dr. Herbert Wolfgang Keller liefert eine gründliche und mit charakteristischen Bildern ausgestattete Beschreibung der in dieser Hinsicht neuesten Ausgrabungen „Land der Burgen“. Oberleitender Genosse befindet sich ein und einen der Sommerhäuser und -lager der Burgen in unserer Heimat. Dr. Kurt Hübner hat ein sehr interessantes Buch über die Burgen in der Heimat geschrieben. Dr. Kurt Hübner hat ein sehr interessantes Buch über die Burgen in der Heimat geschrieben. Dr. Kurt Hübner hat ein sehr interessantes Buch über die Burgen in der Heimat geschrieben.

Auf dem Wege zu seiner Arbeit brachte

er die Schuhe fort und hat, sie bis zum

Dr. Wilhelm Hamann

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt

urn:nbn:de:gbv:3:1-171133730-17113373019410106-11/fragment/page=0007

# Was ist ein Hilfskreuzer?

## Zu den großen Erfolgen auf allen Meeren

In letzter Zeit hat der DNB-Bericht die Tätigkeit und die Leistungen der deutschen Hilfskreuzer oder Handelslöcher in besonderer Weise eingehend gewürdigt. Nach vereinzelten Meldungen über Seegerichte zwischen deutschen und englischen Hilfskreuzern, aber Angriffe auf englische Schiffe im Indischen Ozean am Kap der Guten Hoffnung und in australischen Gewässern wurden jetzt die Verrentungsgefahren einiger Handelslöcher mit 60 000, 95 000 und sogar über 100 000 BRT. bekanntgegeben.

Die deutsche Seefriedführung erkannte gleich im Beginn dieses Krieges, daß die Bekämpfung der feindlichen U-Booteverbände das Kernstück des Seekrieges bilden müsse. Englands geografische Lage zwingt den Seeverkehr zur Bündelung an bestimmten Stellen. Auf diese Brennpunkte des Verkehrs werden die deutschen U-Boote angelegt, während die übrigen Seewege durch Hilfskreuzer oder andere Ueberwasserkräfte benutzt werden.

### Kriegsschiff unter Kriegsflagge

Was sind nun Hilfskreuzer? Womöglich eine kurze Erläuterung des Unterschiedes zwischen Hilfskreuzer und bewaffnetem Handelslocher. Beide sind zwar voneinander zu unterscheiden. Der Hilfskreuzer führt die Kriegsflagge und wird von einem in der Rangliste der Marine geförzten Kommandanten befehligt. Er hat in dem Augenblick, wenn er die Kriegsflagge führt, den Charakter als Handelslocher verloren, ist tatsächlich ganz Kriegsschiff, will es sein und ist als solches unzweifelhaft erkennbar. Das bewaffnete Handelslocher oder bewaffnete Kreuzer und Behälter führt weiter die Handelsflagge und beansprucht alle Rechte des Kauffahrteischiffes.

Der Gedanke, durch geeignete Einheiten der Handelsflotte die Kriegsmarine zu verstärken, ist nicht neu. Allerdings trat man bis zum Ausbruch des Weltkrieges allgemäin die Ansicht, daß hierfür in erster Linie nur die kleinen Passagierdampfer in Frage kämen. Da aber bei längeren Fahrten die Brennstoffverzehrung dieser aufstrebenden und viel Kohle bzw. Öl freisetzenden Schiffstypen Schwierigkeiten machte, mußte Deutschland hauptsächlich aus Mangel an überseeischen Stützpunkten auf diesem Gebiet seine eigenen Wege gehen und griff auf den normalen, mittelgroßen Frachtdampfer zurück, der gleichzeitig auch eine gute Seefahrtseigenschaft entwickeln mußte. Nur dieser Schiffstyp war in der Lage, große Mengen Brennstoff mit sich zu führen, dabei war er langsam im Vergleich und konnte mit Hilfe seiner Wale- und Ladevorrichtungen ohne große Schwierigkeiten seine Kohlenvorräte aus angedockten Schiffen auf hoher See erlangen.

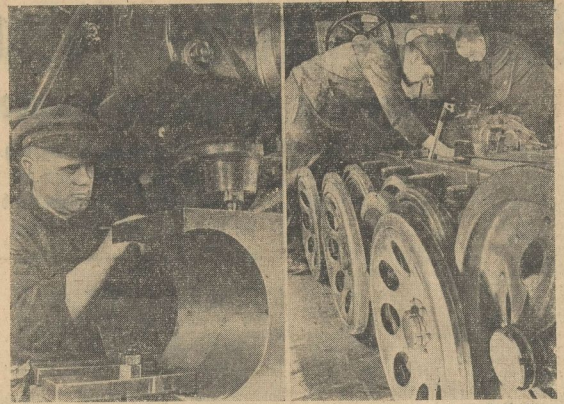
Im Jahre im Weltkrieg mußte bei der Ausführung dieser „Schwarzen Schiffe“ zu Hilfskreuzern viele berücksichtigt werden: zunächst die Unterbringung der kohlenmäßig größten Besatzung als Kriegsschiff, die nötige Verköstigung der Besatzung für die Auffüllung der Wälder, der Einbau von

Torpedoborosten, die Anbringung einer Minenlegvorrichtung, die Unterbringung der mitzuführenden Minen und eines Aufklärungsflugzeuges und schließlich die Einrichtung geeigneter Räume für Aufnahme der Besatzungen verrenteter Schiffe. Eine gut ausgebildete Mannschaft vervollständigte auf die hervorragende Ausstattung. So führen alle die bekannten deutschen Weltkriegshilfskreuzer, wie z. B. „Admiral“, „Wolf“, „Seeadler“ u. a. m., nach Durchbruch durch die enghische Bewachungslinie hinaus auf die Ozeane, segelten die deutsche Kriegsflagge auf allen Meeren und fügten dem Gegner erhebliche Verluste zu. Ihre Aufgabe bestand nicht darin, den Kampf zu suchen, sondern durch Vegen von Minen auf den Kauffahrerbooten und durch Verrentung feindlicher Handelsflottentonnage Krieg zu führen gegen den Handel des Feindes und seinen überlegenen Seestreitkräften anzukommen. War der Gegner auf sie aufmerksam geworden, verließen sie meistens ihr bisheriges Tätigkeitsgebiet, um plötzlich und unerwartet in einem ganz anderen Seegebiet aufzutreten. Die Tätigkeit der Handelslöcher begann so den Gegner, ehe er zu ihrer Bekämpfung starke Seestreitkräfte auf allen Meeren einzusetzen und weitens auch auf den entferntesten Seewegen Geleitzüge einzurichten. Hierfür mußten notgedrungenemal Einheiten von der englischen Seemarine abgezogen werden und somit die europäischen Seestreitkräfte von Kriegsschiffen entlastet werden. Ähnlich liegen auch in diesem Kriege wieder die Verhältnisse.

Bedäufliche Erfolge konnten die deutschen Hilfskreuzer im Weltkrieg erringen. So verlor die „Bismarck“ in zwei Unternehmungen rund 100 000 BRT und „Wolf“ auf einer fünfmonatigen Fahrt 88 000 BRT, während 74 000 BRT feindlichen Handelsflottentonnage durch die von diesem geleiteten Minen verlorengingen. Bei einem Vergleich dieser Leistungen mit denjenigen wird es deutlich, wie hervorragend die neueren Verrentungsgeräte in überseeischen Seegebieten sind. Nur einem Kommandanten mit eiferem Willen, hervorragenden navigatorischen Fähigkeiten und einer glücklichen Hand, dazu einer Mannschaft von bestem Seemannsstand und militärischem Können, sind solche Ergebnisse zu erzielen.

### Ganz auf sich angewiesen

Wieder wie damals stehen auf allen Ozeanen deutsche Hilfskreuzer fern der Heimat und ganz allein auf sich selbst angewiesen einem zur See überlegenen Gegner gegenüber. Allerdings sind die militärischen und technischen Bedingungen, unter denen heute Kreuzerkrig geführt wird, ganz andere als im Weltkrieg. Sie haben sich zu Deutschlands Gunsten geändert. Von den neuen Abwrangbahnen am Atlantik führt die deutsche Kriegsmarine den Kampf gegen die britische Seemacht und packt mit modernen Erfolgen den englischen Lebensern: die überseeischen Zufuhrkräfte.



Für Deutschlands Wehr  
Aufnahmen aus einem großdeutschen Rüstungsbetrieb. Links: Das Bodenstück eines 21-Zentimeter-Mörser. — Rechts: ein Zugkraftwagen mit 100-PS-Motor auf dem Montagestand. Das Schaltriebe wird montiert



Southampton nach dem deutschen Großangriff  
Diese Aufnahme, die einen Straßenzug in Southampton nach dem Großangriff der deutschen Luftwaffe zeigt, wurde von England nach Amerika gehakt und gelangte von dort aus auf dem Luftwege nach Europa



Ein fast alltägliches Straßenbild in London  
Eine in der Nähe des Hafens gelegene Fabrik für Kriegsmaterialien wurde von unseren Bombern getroffen. Die mit Stahlhelmen ausgerüstete Feuerwehr versucht, an den Schadenstellen die notwendigen Aufräumarbeiten durchzuführen

### Der Bericht des OKW.:

## Der Groß-Angriff auf Woonmouth

### Luftbilder bestätigen die guten Angriffs-Erfolge in Cardiff

Berlin, 5. Jan. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Die Luftwaffe führte gestern mit bewaffneter Aufklärung durch Luftbilder bestätigten den guten Erfolg des Angriffs auf Cardiff in der Nacht zum 3. Januar.

In der vergangenen Nacht wurden Woonmouth, das als Hafenplatz für Bristol von besonderer Bedeutung ist, sowie mehrere andere kriegswichtige Ziele am Bristol-Kanal mit starken Kräften erfolgreich angegriffen.

Feindliche Flugzeuge stiegen in der vergangenen Nacht nur mit schwachen Kräften in das Reichsgebiet ein. Sie warfen an wenigen Stellen eine kleine Anzahl von Bomben, die nur unbedeutenden Sachschaden anrichteten. Militärischer oder wehrwirtschaftlicher Schaden entstand nicht.

### Der italienische Wehrmachtbericht:

## Die Kämpfe an der Bardia-Front

### Mit zunehmender Festigkeit - Nacht feindliche Flugzeuge abgeköhnen

Rom, 5. Jan. Der italienische Wehrmachtbericht vom Sonntag hat folgenden Wortlaut:

Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt bekannt:

Die Schlacht an der Bardia-Front hat während des ganzen aktiven Tages mit zunehmender Festigkeit angehalten und ist zur Zeit im Gange. Jagd- und Kampfformationen haben daran teilgenommen, indem sie an verschiedenen Stellen feindliche Truppen mit MG-Fener und Sprengbomben belegt und Panzerwagen zum Stehen gebracht und vernichtet haben.

Trotz heftigsten Einflusses unserer Lands und Luftstreitkräfte sind einige besetzte Stellungen dem Feind in die Hände gefallen.

Die Luftwaffe hat wiederholt feindliche

Motorenkräfte vor Bardia sowie militärische Kolonnen bombardiert.

Feindliche Einflüge auf unsere Flugplätze haben den Mannschaften und dem Material nur geringen Schaden zugefügt. Im Verlauf der Luftkämpfe haben unsere Jäger bisher acht feindliche Flugzeuge brennend zum Abbruch gebracht. Drei unserer Flugzeuge sind nicht zurückgekehrt.

In der reichlichen Front haben wir im Verlauf von Aktionen lokalen Charakters Waffen erbeutet und Besangene gemacht. Flugzeugformationen haben in Bewegung feindliche Truppen mit MG-Fener belächelt und mit Sprengbomben belegt.

In der Ostafrika haben feindliche Flugzeuge Bomben und Flugzettel auf einige Erklärungen in Somali-Land abgeworfen.

In der Sndangenge die übliche Artillerie-Tätigkeit.

### Deutsche Dramen in Moskau

(Drahmeldung unseres Vertreters)

AS. Moskau, 5. Jan. Auf Moskauer Bühnen sollen in nächster Zeit deutsche Dramen zur Aufführung gelangen. Das „Theater der Revolution“ bereitet Goethes „Faust“ vor, während das „Kommunistische Theater“ Goethes „Faust“ bereitet. „Der Sonnenuntergang“ zur Aufführung bringen will.

### Der „König der Schleichhändler“

rd. Wien, 5. Jan. (Eig. Melk.) Ein Gemischtwarenhandeler aus Wien wurde an drei Jahren Zuchthaus verurteilt. Er betätigte sich schon seit langem als Schleichhändler mit Butter, Rohwurst, Schweinefleisch, Kaprta und Salami, wobei er auf die Waren übermäßige Preise bis zu 100 v. S. schlug. Der Angeklagte wurde in einem anonymen Brief als der „König der Schleichhändler“ bezeichnet. In seiner Wohnung wurden 8000 BRT. Ware gelagert.

### Drei Volksschädlinge hingerichtet

Berlin, 5. Jan. Am 4. Januar 1941 sind drei alte Geizhalsen hingerichtet worden. Der 68-jährige Georg G. lebte in der Straße der Revolution, der 70-jährige Heinrich Z. in der Straße der Freiheit, der 75-jährige Wilhelm H. in der Straße der Gerechtigkeit. Sie waren häufig verheerliche Diebe. Sie unternahmen im Frühjahr 1940 eine Diebstahlfahrt nach und über Deutschland. Dabei begannen sie zahlreiche Verbrechen, darunter 19 Diebstähle unter Ausnutzung der Verdunkelung.

Berlin, 5. Jan. Am 4. Januar 1941 ist der am 9. Juni 1909 in Oberhausen geborene Johann Sp. hingerichtet worden. Sp. war ein vielfach verurteilter, dem Tumor ergebener Dieb, der auf der Straße unter Ausnutzung der Verdunkelung einen Arbeiter niedergelegt und ihm die Briefkäse geraubt.



