



NATIONALSOZIALISTISCHER TAG

EINZELPREIS 15 PF. 15. JAHRG. NR. 173 HALLE (SAALE) SONNTAG, DEN 25. JUNI 1944

Die Karte des Tages



Die schweren Verluste der Alliierten um Cherbourg Munition und Wertigkeit um die Festung - Der zähe Kampf der deutschen Truppen

sch. Berlin, 24. Juni. Die Kämpfe um Cherbourg entwickelten sich ähnlich wie bei der feindlichen Landungsangriffe in der Seinehälfte. Unter schweren Verlusten bringen die britisch-amerikanischen Truppen gegen die deutschen Befestigungswerke im Nordteil der Festung vor, und nach harteiltem Ringen gelingt es ihnen zwar, den einen oder anderen Stützpunkt zu nehmen, aber in ihrem Nadeln kämpfen zahlreiche Widerstandskämpfer nach und nach die gegnerischen Sperrenlinien, die gleichzeitig unter dem heftigen Beschuss der Festungsartillerie liegen, in einem geradezu verzweifelten Kampfe zu halten. Die deutschen Gegner setzen sich immer noch vorwärts im Kampf um die Festung, die die Alliierten, wie die Stadt und den Hafen Cherbourg, wie er ursprünglich geplant hatte, im ersten Ansturm nehmen zu.

Die Karte des Tages zeigt die Fronten der Kämpfe in Italien. In Italien setzte der Feind seine Angriffe zwischen Grosseto und Perugia fort. Nördlich von Grosseto lag, wie der Wehrmachtbericht meldete, der Schwerpunkt der Kämpfe. Infolge starker Massierung von Kräften gelang dort ein Einbruch in die deutschen Stellungen. Die Front wurde jedoch durch sofortige Gegenangriffe wieder geschlossen. Im übrigen schoberten sich die deutschen Stellungen von Grosseto ist die Hauptstadt der gleichnamigen toskanischen Provinz, eines der am schwächsten besetzten Gebiete Italiens.

Zeitplan und Wirklichkeit Von Dr. Karl-Friedrich Lauer

Seit der Bericht des OKW vom Beginn einer sowjetischen Offensive im Mittellabschnitt sprach, weiß man, daß damit der Mehrfrontenkrieg vor unseren Gegnern nach der Teheraner Beschlüsse für das Jahr 1944 geplant war, einen Schritt weiter vorwärtsgedrieben wurde. Für Schritt weiter vorwärtsgedrieben wurde die deutsche Führung bedeutet dies Tatsache keine Überraschung. Sie konnte ihr Augenmerk allein auf das Wann und Wo dieser feindlichen Aktionen richten, nachdem sie eine solche Entwicklung erwartet und die notwendigen Vorbereitungen gegen diese weit auseinanderliegenden feindlichen Operationsabsichten getroffen hatte. Immer deutlicher wird aber auch damit für den nicht in die letzten Geheimnisse Eingeweihten die Linie sichtbar, die die Anglo-Amerikaner mit ihrem sowjetischen Verbündeten einschlagen wollen. Soviel läßt sich allerdings heute schon sagen: über die Ablauf der Ereignisse keineswegs so vor sich ging, wie es der vielbesprochene feindliche Zeitplan vorgesehen hatte.

Darin prägt sich erneut die harte Zurückdrückung aus, die das feindliche Invasionsunternehmen bisher erlebt hat, während andererseits der zähe und gezielte Widerstand der deutschen Verteidigungskräfte der feindlichen Führung Gelegenheiten bietet, den Aufmarsch der eigenen Verbände für die kommenden Entscheidungen in aller Grundsätzlichkeit zu organisieren. Selbsthalten ist dabei immer, doch der Gegner keine Anlaufstufen immer noch nicht voll entfaltet, sondern harte Verbände in Südeuropa zurückgehalten hat, die auf den Einmarsch an irgendeiner Stelle der westeuropäischen Front warten und das Bild im Augenblick so verändern können, daß die Be-

deutung der normannischen Halbinsel und der Festung Cherbourg dagegen in den Hintergrund tritt (vgl. hierzu unseren heutigen Zeitartikel).

Obwohl es heute schon klar, daß der Hafen Cherbourg, wenn überhaupt, so doch niemals in gebrauchsfähigen Zustand in die Hand des Gegners fallen wird. Die Zerstörungen, die der heftig heftig geführte Kampf in den Festungs- und Befestigungsanlagen, zurücklassen wird, werden auf jeden Fall so gründlich sein, daß die Hoffnungen des Gegners, endlich einen größeren Ausfüllungshafen für eine massenhafte Landung von Truppen und Kriegsmaterial zu gewinnen, selbst durch den einmaligen Beschuss von Cherbourg nicht erfüllt werden. Auch in den gegnerischen Betrachtungen tritt dieser Gesichtspunkt bereits stark in den Vordergrund.

In diesen Zeitplan waren nicht nur die militärischen, sondern auch die politischen Aktionen der Neutralen gebührend dazu ebenso wie die Propaganda, die man durch Rundfunk und Flugzettel auf die von Deutschland besetzten Gebiete und auf die mit uns im Freiheitskampf um Europa stehenden Staaten einwirken wollte. Mit dem Terrorflugzeug wollte man nicht auf Frauen und Kinder töten und Kundenkredite zerstören, also ein Chaos hervorruhen, sondern heute zum mindesten im deutschen Volk den Ruf nach Vergeltung so vor sich werden lassen, daß die Führung - wenn sie überhaupt ein Mittel zur Verfügung hatte - früher als beabsichtigt, also unter Außerachtlassung wichtiger militärischer Gründe, zur Anwendung einer neuen Waffe gezwungen worden wäre. Hinter diesen Ereignissen standen also entscheidende, das Kriegsgeschehen beschleunigende Momente mit allen politischen Mitteln sollten neutrale Staaten zum Eintritt in das gewaltige Ringen veranlaßt und damit ein militärisches Ziel erreicht werden, durch militärische Aktionen im Luftkrieg gegen Deutschland und schließlich gegen das gesamte Europa schließliche politische Folgen einstellen, die die Erreichung des Zieles, Auslieferung des Kontinents an den Bolschewismus, erleichtern sollten.

Die ersten Schwere an der Atlantikfront sch. Berlin, 24. Juni. Der Führer verleiht das Eichenlaubkreuz mit Schwertern zum Bismarcktag des ersten Jahres an 11.000 Mann. Die ersten Schwere an der Atlantikfront sind die ersten Schwere an der Atlantikfront.

sch. Berlin, 24. Juni. In einer Trauerfeier in einem Seemannsheim bestanden die ersten Schwere an der Atlantikfront. Die ersten Schwere an der Atlantikfront sind die ersten Schwere an der Atlantikfront.

V 1 - die deutsche Geheimwaffe - arbeitet weiter Britische Eingeländnisse - Immer noch keine Abwehrmöglichkeiten gefunden

sch. Berlin, 24. Juni. Bei Tag und Nacht wird das Schrägfluggerät auf Vordringen der deutschen Geheimwaffe mit mächtigen Feuerstrahlen verfolgt. Die neuen deutschen V 1-Geräte haben inzwischen die offizielle Bezeichnung "V 1" erhalten. Sie bedeuten "Vergeltungswaffe 1" und läßt erkennen, daß das jetzt eingeleitete Kampfmittel das erste in der Reihe der deutschen Vergeltungswaffen ist, dem zu gegebener Zeit weitere folgen werden. Den Engländern geht es dabei um ein verändertes aus den im Ausland durchgeführten Versuchen geschlossen werden kann, schon heute gegen die V 1 zum Ausdruck.

Tromfö, das Tor zum Eismeer, 150 Jahre Stadt Unser Vertreter in Oslo: Die größte Driftkraft nördlich des Polarkreises

sch. Oslo, 24. Juni. In diesen Tagen feiert Tromfö, die größte Stadt nördlich des Polarkreises, ihr 150-jähriges Bestehen. Auf dem Weg einer alten Fährschiffung sind der 18. Jahrhundert wurde Tromfö 1794 gegründet. Nicht die Stadt, sondern der Ort, in dem sie liegt, ist es, der in den ersten Jahren des vorigen Jahrhunderts den Standort von 1000 Einwohnern, so lag doch schon von Anfang an ein eigenartiger Sauber und eine besondere Atmosphäre über dieser Ortschaft, wie jeder Besucher bestätigen. Hat man sich erst einmal mit dem Fähr- und Transporter verfahren, so macht man sich bald der umgebenden Schönheit dieser Stadt bewußt. Man vertritt den Namen Tromfö von den Norwegern "Paris des Nordens" genannt wird. Mächtig und schön, die Jahre lang draußen war, hat diese Stadt über die Jahre hinweg den Charakter als einen imponierenden Vorort der Zivilisation behält. Tromfö war als Tor zum Eismeer der Ausgangspunkt für alle Expeditionen ins Nordpolgebiet.

Der Abschluß von Roms Oberbürgermeister sch. Rom, 24. Juni. An der Spitze seines Amtes nahm die Bevölkerung der Stadt Rom den Abschluß von Roms Oberbürgermeister Dr. Amintore Fanfani, für den der Führer ein Parteiprogramm angeordnet hatte. Genannte Stadt ist im Besitz der Oberbürgermeister Dr. Amintore Fanfani, für den der Führer ein Parteiprogramm angeordnet hatte.

Die Lage an der finnischen Front sch. Helsinki, 24. Juni. Wie der finnische Wehrmachtbericht meldet, haben die finnischen Truppen auf der Karelisten-Landung im südlichen Kämpfe die finnische Armee des Feindes zwischen Suuri und dem Vulkan abgewiesen. Der Feind erlitt große Verluste. Die Sowjetarmee ist es dem Feind gelungen, auf das Nordufer des Seewir überzuführen.

Schon Rufe um Bonomi sch. Rom, 24. Juni. Das italienische Kabinett ist in Rom auf den Kopf gefallen und befindet sich im Innern einer Krise. Der Kriegs- und Außenminister Ciano hat um seine Demission gebeten. Auf der anderen Seite bemühen sich die Engländer, die bei der von den Amerikanern geschriebenen Kabinettssache nicht gefragt worden sind, diesen wieder ins Kabinett hineinzubringen, freilich ohne Erfolg. Die neue Kabinettssache ist unter Führung Bonomi von den in dieser Angelegenheit miteinander konkurrierenden einflussreichen Parteien und vor allem von dem Sozialisten in dieser Kabinettssache zum Ausdruck.

Tromfö, das Tor zum Eismeer, 150 Jahre Stadt Unser Vertreter in Oslo: Die größte Driftkraft nördlich des Polarkreises

sch. Oslo, 24. Juni. In diesen Tagen feiert Tromfö, die größte Stadt nördlich des Polarkreises, ihr 150-jähriges Bestehen. Auf dem Weg einer alten Fährschiffung sind der 18. Jahrhundert wurde Tromfö 1794 gegründet. Nicht die Stadt, sondern der Ort, in dem sie liegt, ist es, der in den ersten Jahren des vorigen Jahrhunderts den Standort von 1000 Einwohnern, so lag doch schon von Anfang an ein eigenartiger Sauber und eine besondere Atmosphäre über dieser Ortschaft, wie jeder Besucher bestätigen. Hat man sich erst einmal mit dem Fähr- und Transporter verfahren, so macht man sich bald der umgebenden Schönheit dieser Stadt bewußt. Man vertritt den Namen Tromfö von den Norwegern "Paris des Nordens" genannt wird. Mächtig und schön, die Jahre lang draußen war, hat diese Stadt über die Jahre hinweg den Charakter als einen imponierenden Vorort der Zivilisation behält. Tromfö war als Tor zum Eismeer der Ausgangspunkt für alle Expeditionen ins Nordpolgebiet.

Tromfö, das Tor zum Eismeer, 150 Jahre Stadt Unser Vertreter in Oslo: Die größte Driftkraft nördlich des Polarkreises

sch. Oslo, 24. Juni. In diesen Tagen feiert Tromfö, die größte Stadt nördlich des Polarkreises, ihr 150-jähriges Bestehen. Auf dem Weg einer alten Fährschiffung sind der 18. Jahrhundert wurde Tromfö 1794 gegründet. Nicht die Stadt, sondern der Ort, in dem sie liegt, ist es, der in den ersten Jahren des vorigen Jahrhunderts den Standort von 1000 Einwohnern, so lag doch schon von Anfang an ein eigenartiger Sauber und eine besondere Atmosphäre über dieser Ortschaft, wie jeder Besucher bestätigen. Hat man sich erst einmal mit dem Fähr- und Transporter verfahren, so macht man sich bald der umgebenden Schönheit dieser Stadt bewußt. Man vertritt den Namen Tromfö von den Norwegern "Paris des Nordens" genannt wird. Mächtig und schön, die Jahre lang draußen war, hat diese Stadt über die Jahre hinweg den Charakter als einen imponierenden Vorort der Zivilisation behält. Tromfö war als Tor zum Eismeer der Ausgangspunkt für alle Expeditionen ins Nordpolgebiet.

Tromfö, das Tor zum Eismeer, 150 Jahre Stadt Unser Vertreter in Oslo: Die größte Driftkraft nördlich des Polarkreises

sch. Oslo, 24. Juni. In diesen Tagen feiert Tromfö, die größte Stadt nördlich des Polarkreises, ihr 150-jähriges Bestehen. Auf dem Weg einer alten Fährschiffung sind der 18. Jahrhundert wurde Tromfö 1794 gegründet. Nicht die Stadt, sondern der Ort, in dem sie liegt, ist es, der in den ersten Jahren des vorigen Jahrhunderts den Standort von 1000 Einwohnern, so lag doch schon von Anfang an ein eigenartiger Sauber und eine besondere Atmosphäre über dieser Ortschaft, wie jeder Besucher bestätigen. Hat man sich erst einmal mit dem Fähr- und Transporter verfahren, so macht man sich bald der umgebenden Schönheit dieser Stadt bewußt. Man vertritt den Namen Tromfö von den Norwegern "Paris des Nordens" genannt wird. Mächtig und schön, die Jahre lang draußen war, hat diese Stadt über die Jahre hinweg den Charakter als einen imponierenden Vorort der Zivilisation behält. Tromfö war als Tor zum Eismeer der Ausgangspunkt für alle Expeditionen ins Nordpolgebiet.

AUS DER GAUSTADT

Veröffentlichung: Von Sonntag 22.37 Uhr bis Montag 10.47 Uhr. Donnerstag: Montag 10.28 Uhr; Donnerstag: Dienstag 8.32 Uhr.

So fächelt sich die Rente

Bei einer Veranbarung vor dem Sommergericht in D. eras die Beweisaufnahme, daß eine anfänglich harmlos erscheinende Nachlässigkeit über eine Reihe Mittelsjahre hinweg...

„Reißpiel“ des Bannes 36 in den Sommerferien

Ein buntes Strauß abwechslungsreicher Freizeitgestaltung bringt der Jugend viel Freude

21. - 30. 6. in diesem Hochsommer fieseln in unserer Jugendzeit die Blätter des unpopulärsten Ferienkalenders...

Junen, tägliche Sportstunden von 8.30 bis 12.00 Uhr unter der umsichtigen Leitung des hiesigen Sportlehrers...

Fortleben der Volkshilfsbildung

Die Abteilung Sprechereziehung in der Sprechschule der Volkshilfsbildung der D.M.G. hat im Sommer einen Fortlebungsbericht...

„Bonbonniere“ - lecker und pikant

Die Stühnahn, Isenelt, Feil und Pfeiffel, bereit haben wenig fantasievoll und fantasievoll gestaltet und bedacht, hat ihre wertvollen Impulse aus München empfangen...

Heudult zieht nach Halle hinein ...

Auf den Passendorfer Wiesen geht die Mähmaschine

Jetzt ist die Zeit gekommen, unter vielen Weiden und den Passendorfer Wiesen zu mähnen. Die Sonne ist unermüdlich warm...



Aut.: MNZ-Bilderdienst (Vorkauf)

Obst- und Beerenwald als Erpfrecht

Im letzten Jahr hat Obst- und Beerenwaldungen während der Sommerzeit ein Bild von Wohlstand und Wohlstand gesehen...

78jährige angefahren, 11 Uhr wurde am Sonntag an der Steinbrunnstraße...

78jährige angefahren, 11 Uhr wurde am Sonntag an der Steinbrunnstraße ein 78jähriger Mann von einem 17jährigen Radfahrer angefahren...

Familien-Anzeigen

Es wurden geboren: Brigitte, Kurt, Erka, Töchter geb. Worm, Kurt, Töchter geb. z. Z. Ernestus, z. Z. Ernestus, z. Z. Ernestus...

Halle (S.), L.-Wucherer-Nstraße 89. Nach Gottes Willen entschlief am 19. 6. 1944...

Halle (S.), Otto v. Guericke-Str. 10. Nach langem schwerem mit großer Geduld ertragenem Leiden...

VERKÄUFE: Gaskocher 10,- 16 elektr. Kocher (1938) 15,00 M. Holzblech, 2 m lang, mit Stahl...



MITTELDEUTSCHE NATIONALZEITUNG

EINZELPREIS 15 PF. 15. JAHRG. NR. 173

HALLE (SAALE)

SONNTAG, DEN 25. JUNI 1944

Die Karte des Tages



Zetich: Mars

Die Kämpfe an der italienischen Front
In Italien setzte der Feind seine Angriffe zwischen Grosseto und Perugia fort. Nördlich von Grosseto lag, wie der Wehrmachtbericht meldete, der Schwerpunkt der Kämpfe. Infolge starker Massierung von Kräften gelang dort ein Einbruch in die deutschen Stellungen; die Front wurde jedoch durch sofortige Gegenangriffe wieder geschlossen. Im übrigen schloßerten feindliche Vorstöße zwischen toskanischen Provinz, eines der am schwächsten besetzten Gebiete Italiens.

Die ersten Schwerverer an der Atlantikfront
Anb. Berlin, 24. Juni. Der Führer verleiht das Eichenlaub mit Schwertern zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Hauptmannführer Wilhelm Wittmann, Kompanieführer einer schweren Panzerkompanie in der Wehrmacht-Division „Hitler-Jugend“ als 71. Soldaten der deutschen Wehrmacht.

Trauerfeier für Claus Selzner
Anb. Berlin, 24. Juni. In einer Trauerfeier in seinem Heimatort Westmar nahm die Partei von Reichsleiter General-Kommissar Claus Selzner Abschied. Der nach kurzem Krankenlager verstarben ist. Neben seinen allen Rameuten aus dem Gau Westmar, an dessen Spitze und bewährtesten Parteiführer er gehörte, nahmen an der Trauerfeier, die in Anwesenheit des Gauleiters Birkel und des gesamten Gauführerstabes stattfand, die Abordnung des Reichsleiters Birkel, in seiner Eigenschaft als Minister für die besetzten Ostgebiete und des Reichsorganisationsleiters Dr. Pen, in dessen Stadt Claus Selzner nach der Währungsreform berufen worden war, teil. Der Kranz des Führers legte Gauleiter Birkel nieder und betete an das Odenbüßchen das dem Verstorbenen vom Führer verliehene Ritterkreuz zum Kriegsverdienstkreuz.

Der Abschied von Röss Oberbürgermeister
Anb. Köln, 24. Juni. An der Spitze seines Reichs nahm die Bevölkerung der Stadt Köln Abschied von ihrem so lieb und so lieblich gewesenen Oberbürgermeister Dr. Wilhelm Röss, für den der Führer ein Parteibegrüßungsgeleit angeordnet hatte. Gauleiter Stanzig sagte in seiner Gedächtnisrede, daß Dr. Röss ein Mann war, der dem Volk getreu sei, dessen Tod insbesondere von den alten Nationalsozialisten, die ihm in der letzten Ramearbeit verbunden gewesen seien, besonders schmerzhaft empfunden würde. Gauleiter Große legte dann den Kranz des Führers am Sarge nieder.

Die Lage an der finnischen Front
Z. Helsinki, 24. Juni. Wie der finnische Wehrmachtbericht meldet, haben die finnischen Truppen auf der Karelisten-Landengebiet den heftigen Kämpfen die schwersten Angriffe des Feindes zwischen Suuri und dem Kurogen abgewehrt. Der Feind erlitt große Verluste. Die finnischen Truppen sind es dem Feind gelungen, auf das Nordufer des Seew zurückzuführen.

Schon Krise um Bonomi
H. Rom, 24. Juni. Das italienische Kabinett Bonomi ist kaum auf den Beinen und befindet sich schon in einer Krise. Der Reichs- und Luftfahrtminister Caviglioglio hat dem Kabinett geheißen. Auf der anderen Seite bemühen sich die Engländer, die bei der von umständlich und dem Führer über die Haupt nicht gefragt worden sind, diesen wieder ins Kabinett einzubringen, freilich ohne Erfolg. Die ganze Aufmerksamkeit der Regierung Bonomi von den in dieser Angelegenheit miteinander konkurrierenden englischen Missionen und vor allem von dem Kommando kommt in dieser Kabinettsumbildung zum Ausdruck.

Die schwereren Verluste der Alliierten um Cherbourg

Illusion und Wirklichkeit um die Festung - Der zähe Kampf der deutschen Truppen

Sch. Berlin, 24. Juni. Die Kämpfe um Cherbourg, einst so ähnlich wie der feindliche Landungsangriff in der Normandie. Unter schweren Verlusten dringen die britisch-amerikanischen Truppen gegen die deutschen Befestigungsanlagen im Bereich der Festung vor, und nach hundert Tagen gelang es ihnen zwar, den einen oder anderen Stützpunkt zu nehmen, aber in ihrem Vordringen anhaltende Widerstandskämpfe, die sich die gegnerischen Operationen, die gleichzeitig, unter dem heftigen Beschuss der Festungsartillerie liegen, in einem geradezu verhängnisvollen Kreislauf vollziehen müssen. Der Gegner muß als auch hier jeden Schritt nach vorwärts mit außerordentlich hohen Verlusten bezahlen, hat die Stadt und den Hafen Cherbourg, wie er ursprünglich geplant hatte, im ersten Ansturm nehmen zu können.

Darin prägt sich erneut die harte Veränderung aus, die das feindliche Quatros-Unternehmen bisher erlebt hat, während andererseits der zähe und gezielte Widerstand der deutschen Verteidigungskräfte der deutschen Führung Gelegenheiten bot, den Aufmarsch der eigenen Verbände für die kommenden Entscheidungen in aller Gründlichkeit zu organisieren. Beschäftigten ist dabei immer, daß der Gegner keine Quatroskräfte immer noch nicht voll einsetzt, sondern harte Verbände in Süddeutschland zurückgehalten hat, die auf den Einmarsch an irgendeiner Stelle der westeuropäischen Front warten und das Bild der Front maßgebend im entscheidenden Augenblick zu verändern können, das die Bedeutung der normannischen Salbpfel und der Festung Cherbourg dagegen in den Hintergrund tritt. (Vgl. hierzu unseren deutschen Zeitartikel.)

Obwohl es heute schon klar, daß der Hafen Cherbourg, wenn überhaupt, so doch niemals in gebrauchsfähigem Zustand in die Hand des Gegners fallen wird. Die Zerstörungen, die der über die Festung geführte Kampf in den Anlagen und Befestigungsanlagen zurücklassen wird, werden auf jeden Fall so gründlich sein, daß die Hoffnungen des Gegners, endlich einen größeren Ausflugsstutzen für eine massenhafte Landung von Truppen und Kriegsmaterial zu erlangen, sich durch den zögerlichen Beschuss von Cherbourg nicht erfüllen werden. Auch in den gegnerischen Betrachtungen tritt dieser Gesichtspunkt bereits stark in den Vordergrund.

Aber vorläufig ist der Kampf um Cherbourg noch keineswegs entschieden, sondern die deutschen Truppen verteidigen aus ihrer Stellungen mit erbitterter Zähigkeit und lassen dem Gegner als einzigen Erfolg vorläufig nur die Erkenntnis seiner fähig nachstehenden Verluste übrig. Die Verbände Montgomerys haben sich ohnehin in dem schweren Kampf um den verhältnismäßig schmalen Landestopf, den sie bisher besetzen konnten, stark verausgabt, und im übrigen hat der von den belanderten deutschen Verteidigern überall geleistete Widerstand die gegnerische Führung gehindert, sich auf der Salbpfel Cotentin mit der Gesamtheit ihrer Kräfte zu größer angelegten Operationen in den französischen Raum bereitzustellen.

Zeitplan und Wirklichkeit

Von Dr. Karl-Friedrich Leuer

Seit der Bericht des OKW vom Beginn einer sowjetischen Offensive im Mittelabschnitt sprach, weiß man, daß damit der Mehrfrontenkrieg der von unseren Gegnern nach der Thesaurer Beschlüssen für das Jahr 1944 geplant war, einen Schritt weiter vorwärtsgeschoben wurde. Für die deutsche Führung bedeutet diese Tatsache keine Überraschung. Sie konnte ihr Augenmerk allein auf das Wann und Wo dieser feindlichen Aktionen richten, nachdem sie eine solche Entwicklung erwartet und die notwendigen Vorbereitungen gegen diese weit auseinanderliegenden feindlichen Operationsabsichten getroffen hatte. Immer deutlicher wird aber auch damit für den nicht in die letzten Geheimnisse Eingeweihten die Linie sichtbar, die die Anglo-Amerikaner mit ihrem sowjetischen Verbündeten einschlagen wollen. Soviel läßt sich allerdings heute schon sagen, daß der Ablauf der Ereignisse keineswegs so vor stark vorgehen, wie der vielbesprochene feindliche Zeitplan vorgesehen hatte.

In diesen Zeitplan waren nicht nur die militärischen, sondern auch die politischen Aktionen eingesetzt. Der ständig wachsende Druck auf die Neutralen gehörte dazu ebenso wie die Propaganda, die man durch Rundfunk und Flugzettel auf die von Deutschland besetzten Gebiete und auf die mit uns im Freiheitskampf um Europa lebenden Staaten einwirken ließ. Mit dem Terrorkrieg wollte man nicht nur Frauen und Kinder töten und Kunstdenkmäler zerstören, also ein Chaos hervorbringen, sondern zum mindesten im deutschen Volk den Ruf nach Vergeltung so stark wecken lassen, daß die Führung — wenn sie überhaupt ein Mittel zur Verfügung hatte — früher als beabsichtigt, also unter Außerachtlassung wichtiger militärischer Gründe, zur Anwendung einer neuen Waffe gezwungen worden wäre. Hinter diesen Ereignissen standen also entscheidende, das Kriegsende beschleunigende Momente, mit allen politischen Mitteln sollten neutrale Staaten zum Eintritt in das deutsche Ringen veranlaßt und damit ein militärisches Ziel erreicht werden, durch militärische Aktionen im Luftkrieg gegen Deutschland und schließlich gegen das gesamte Europa sollten sich politische Folgen einstellen, die die Erreichung des Zieles, Auslieferung des Kontinents an den Bolschewismus, erleichtern sollten.

Zweifellos unterlag dieses Ineinandergreifen politischer und militärischer Mittel einer gewissen Planung, die mit der vorgesehenen Invasion und den sowjetischen Angriffen genau abgestimmt war. Als große Unbekannte in dieser Rechnung mußten die Gegner lediglich die deutschen Gegenmaßnahmen und die Stärke der inneren Haltung unseres Volkes einbezogen. Es ist wichtig zur Beurteilung der heutigen Lage, daß man die weitestgehenden Absichten unserer Gegner erkennt und sie in ihrer Auswirkung nicht unterschätzt. Auf politischem Gebiet haben die Anglo-Amerikaner alles versucht, um die Neutralen des Kontinents in den Krieg zu stürzen, auf militärischem Gebiet haben sie ihre Invasion so weitgehend vorbereitet, wie es ihnen notwendig schien, angefangen von der intensiven Ausbildung der Spezialverbände bis zur Beschaffung des umfangreichen Materials, das eine einmalige Landung an Tonnage und besonders Ausrüstungsgegenständen erfordert, und bis zur Anwendung neuer Kampfmittel. Man darf auch überzeugt sein, daß sie sich die Lösung der Aufgabe nicht gerade leicht vorstellten und das eine oder andere unvorhergesehene Ereignis in ihre Berechnungen einbezogen.

Trotzdem hat der Ablauf der großen Aktionen solche Störungen erlitten, daß selbst unter Berücksichtigung erwarteter Rück- und Gegenschläge von einem „planmäßigen“ Abrollen nicht mehr die Rede sein kann. Sieht man von den politischen Mißerfolgen ab, dann bietet sich folgendes Bild: In den ersten Junitagen wurde die Offensive in Italien eröffnet, ihr Fernziel liegt auf der Hand: Italien, vor allem der wichtige Nordteil, soll erobert werden, um dann vom „weichen Unterleib“ her mit dem Angriff auf Deutschland und die von ihm besetzten Gebiete zu kommen. Als Nächstes erhoffte man mindestens den Abzug von Truppen aus Frankreich oder dem Osten, um die deutschen Heereskörper zu unterstützen. Die dadurch ersichtliche Schwächung der Ost- und Invasionsfront sollte die Aufgabe der Landungsgruppen in der Normandie und in Sowjetland erleichtern.

Wenn diese Auswirkung an der italienischen Front erreicht war, sollte der erste Teil der Invasion beginnen. Man erwartete die schnelle Eroberung der zwei großen Häfen Cherbourg und vor allem Le Havre, um große Truppentransporter einsetzen und schweres Kriegsmaterial landen zu können, und um Schiffsladungen der nordamerikanischen Flotte und Transporttonnage für ein zweites Invasionsunternehmen freizubekommen, für das man in Süddeutschland die entsprechenden Divisionen bereitgestellt hat. Nach Errichtung dieser zwei Fronten im Westen des Kontinents, die dann Menschen und Material nicht nur von England, sondern direkt von Amerika aufnehmen konnten, war der Beginn der sowjetischen Offensive vor-

Arbeitet weiter

Wahrscheinlichkeiten gefunden

In Süddeutschland sowie die Landung überall Ziele von militärischer Bedeutung sind, die in jeder Stunde die Möglichkeit einer einfallenden Bombe andeuten. Die deutsche Wehrmacht hat sich auf die Möglichkeit vorbereitet, daß der Feind, wenn er sich auf ein anstrengend erweist, bei der eingelegten Abwehrmittel haben können verliert, und die einzige Möglichkeit, sich nun dar- überhalb der deutschen Wehrmacht dem Kontinent ausfindig zu machen zu können. Tatsächlich die Luftwaffenverbände des Gegners haben immer wieder die französischen Gebiete und das Hinterland am überhöhten Anlagen abgefeuert, einige Bombardierungen wurden. Aber die Luftwaffenverbände des britisch-amerikanischen Verbänden, wenn er die deutschen Anlagen an der Spitze des Kanals für den Abstieg der Feinde nicht ausbeutet, sondern die Mittel der Luftwaffe in seinen Händen unter der Erde befindliche Teil der Anlagen abgefeuert zu sein, als die Garage für die Luftkraftwagen.



Unter Verleiher in Oslo: Die größte Ortschaft nördlich des Polarkreises

150 Jahre Stadt

Die größte Ortschaft nördlich des Polarkreises

Oslo, 24. Juni. In diesen Tagen feiert Tromsø, die größte Stadt nördlich des Polarkreises, ihr 150-jähriges Bestehen. Auf dem Weg einer alten Fährschiffung aus dem 13. Jahrhundert wurde Tromsø 1794 gegründet. Bislang die Stadt nicht nur sehr langsam, sondern auch sehr in den letzten Jahren des vorigen Jahrhunderts der Stadt von 1000 Einwohnern, so lag doch schon von Anfang an ein eigenartiger Charakter und eine besondere Atmosphäre über dieser Ortschaft, wie die Natur bewirkt hat. Und das kann bis heute jeder Besucher bestätigen. Hat man sich einmal in dem Fähr- und Transportverdienst gemacht, der ein besonderes Kennzeichen ist, so wird man sich bald der umgebenen Verhältnisse dieser Stadt bewußt. Man verliert vornehmlich Tromsø von den Norwegern „Paris des Nordens“ genannt wird. Mäander dieses Sees, der jahrelang draußen war, hat diese Stadt bei seiner Rückkehr aus der Geringfügigkeit als einem imponierenden Vorbild der Zivilisation begriffen. Tromsø war als der zum Eismeer der Ausgangspunkt für aller Polar-Expeditionen.

Tromsø zählt heute nahezu 12 000 Einwohner und ist zu einem mittleren Zentrum des hohen Nordens geworden. In dieser Stadt kommt der Drang Nordostwärts zum eigenen Leben zum Ausdruck. Mühselig, doch fröhlich der gesamte Handel über die alte, aber immer noch für Tromsø besonders charakteristische, erbaute die „Hütte der Hölle“ zu erreichen ist, und dann die Witterungsbedingungen. Wenn der Polarwinter gewöhnlich dann normale Zeitpunkte von Heilung des hohen Norden und halten Einkehr in seinem „Paris“. Von etwa Mitte Mai bis Mitte Juli kann man auf der Breite von Tromsø die Witterungsbedingungen kennenlernen. Eine regelmäßige Verbindung nach dem Süden gibt es seit 1904, als Postschiffe eingerichtet wurden, die alle drei Wochen verkehren. Nach der Verbindung der Dampfschiffe wurden die Verbindungen, auf die das gesamte Leben Nordostwärts angewiesen ist, fortgesetzt verbessert. Bei Kriegsausbruch waren nur noch zwei Tage nötig, um von Oslo nach Tromsø zu gelangen.

Heute sind auch in den Straßen Tromsø keine Soldaten zu sehen. In dem einzigen Kino finden besondere Wehrmachtvorstellungen statt. Eine Fröhlichbegegnung und die Verbindungen geben den Soldaten willkommen. Geht man die Gängen dieser Stadt am Eismeer zu genießen.