



# WELTZEITUNG

EINZELPREIS 10 PF. 14. JAHRG. NR. 338

HALLE (SAALE)

DIENSTAG, DEN 7. DEZEMBER 1943

Die Karte des Tages



Zeichnung: Wang

Die europäische Abwehrfront (II)

Unsere heutige Karte gibt einen Überblick über Dänemark, das ebenfalls in den Gürtel der europäischen Abwehrfront eingeschlossen ist. Im Zuge der Norwegen-Aktion im Jahre 1940 wurde auch aus Sicherheitsgründen das dänische Gebiet besetzt, das seitdem einen Eckpfeiler der deutschen Verteidigungslinien bildet.

## Der Führer zum finnischen Nationaltag

Am 6. Dez. Der Führer hat dem finnischen Staatspräsidenten Risto Ryti zum finnischen Nationaltag mit einem in herzlichen Worten gehaltenen Telegramm seine Glückwünsche übermittelt.

## Neuer großer japanischer Erfolg

Ab. Tokio, 6. Dez. Japanische Marine-Luftstreitkräfte griffen in den Gewässern nördlich der Marianen-Inseln einen feindlichen Flottenverband an und fügten dem Feind einen vernichtenden Schlag zu. Bei dieser Operation wurden ein mittlerer Flugzeugträger und ein großer Kreuzer sofort versenkt. Ein großer Flugzeugträger und ein Kreuzer wurden schwer beschädigt und sind sehr wahrscheinlich gesunken. Die Japaner verloren dabei sechs Flugzeuge, die noch nicht zu ihren Zielpunkten zurückkehrten. Diese Verluste erhöht die Begeisterung, die sich bei den Wehrmacht-Angehörigen zeigt. Damit setzen die Japaner ihre Marschierstrategie in den nördlichen Gewässern fort, die den Nordamerikanern schon unangenehme Verluste gefolgt haben. Die japanischen Positionen aber unangenehm fassen, während letzten Endes alle Verluste der Gegner gescheitert sind, Japan in diesem Raum auszuweichen.

## Ueberbrückungsangriff auf Rakfuta

Ab. Tokio, 6. Dez. Bei einem Ueberbrückungsangriff japanischer Bomber auf Rakfuta wurden drei große Transporter schwer beschädigt, sowie Hafenanlagen und Speicher in Brand gesetzt. Zusätzlich meldete das Kaiserliche Japanische Marineamt: „Einheiten der Kaiserlich-Japanischen Marine, Luft- und Marineflieger führten am 5. Dezember 1943 einen konzentrierten Angriff auf Rakfuta aus und besetzten feindliche Schiffe sowie Hafenanlagen und Pier mit Bomben. Folgende Ergebnisse wurden erzielt: Drei große Transporter wurden schwer beschädigt und in Brand gesetzt, Hafenanlagen und Vorratshäuser durch Feuer zerstört, zwei Transporter beschädigt und zwei Flugzeuge abgefangen. Die japanischen Verluste betragen zwei Flugzeuge.“

## Maxwells Angriff vor japanischer Invasion

Ab. Bangkok, 6. Dez. Die mit der Ernennung von Lord Maxwell zum indischen Hochkommissar verbundenen Angelegenheiten sind in Indien bis heute nicht erfolgt. Politische Kreise in Indien erhofften, Maxwell würde unermüdet an das politische Problem herantreten und eine Einigung zwischen den indischen Nationalisten und England herbeiführen. Bislang ist aber nichts erfolgt. Der Innenminister in der britisch-indischen Regierung, Sir Reginald Maxwell, erklärte jetzt in New Delhi im Einzelnen: „Die Gefahr eines indischen Angriffs aufgesetzt sei und die Regierung eine Gefährdung der Kriegsaufnahmen durch die Kongressführer nicht dulden könne.“

## Japans unerschütterlicher Kampfsgeist

### Die Verbündeten am zweiten Jahrestage des Kriegsausbruches in Ostasien

Berlin, 6. Dez. Vor zwei Jahren land mit dem Vernichtungsschlag gegen Pearl Harbor der Eintritt Japans in den zweiten Weltkrieg statt und einige Tage später, nämlich am 11. Dezember, traten die Achsenmächte einträglich an die Seite ihres unerschütterlichen Verbündeten, Deutschland und Italien, schloßen an diesem Tage ein Militärabkommen mit Japan ab und ließen gleichzeitig ihre Kriegserklärung an die Vereinigten Staaten bezugnehmend. Seitdem haben die Dreieinigkeitsmächte und ihre Verbündeten den Krieg an allen Fronten von Europa bis zum großen Osten als ein unteilbares Ganzes geführt und dem Gegner dort, wo er sich zum Kampfe stellte, eine schwere Niederlage nach der anderen gesendet.

Der Kampf gegen die plutokratische Weltbeherrschung überhaupt, und die empfindlichen Niederlagen, die die USA-Staate seit einiger Zeit fast täglich einstecken muß, betreffen immer wieder aufs neue, wie wirksam die nachdrückliche Macht Japans an den gemeinsamen Fronten eingeleitet wird.

## Die Zermürbungsschlacht im großen Dnieprebogen

### Die Unterbrechung der anglo-amerikanischen Offensive in Südrussland

Berlin, 6. Dez. An der Ostfront konzentrierte die Wehrmacht, wie der Besondere Bericht vom Montag meldet, ihre Vorstöße wieder im großen Dnieprebogen. Nachdem im Laufe der letzten Wochen alle Vorstöße, dieses Hauptoperativtheaters durch feindliche nördliche Panzerdivisionen zu unterstützen, mißglückt waren, rannen die bolschewistischen Angriffsdivisionen wieder einmal in direktem Ansturm gegen den nordwestlich am Dniepr liegenden, höchst empfindlich gespannten Abwehrriegel an, der ihren ersten Vorstoß über den Dniepr, durch den sie das Meer des Schwarzen Meeres südlich erreichen wollten, abstoppte und schließlich einen Durchbruchoperationen, erlosargelot, widerstand. Erprobte Kämpfe sind zur Zeit in diesem granat- und bombensengereichen Gelände im Gange.

Ein heftige Panzeroffensive entwickelte sich an einer Einbruchstelle, in deren Verlauf feindliche Gruppen der Panzerdivisionen Verluste erlitten wurden. Die Funktion dieses Mannes als Zermürbung- und Verzögerungsmittel ist wieder erfüllt. Einzigartig in den künftigen, den anglo-amerikanischen Vorstoß im Dnieprebogen, die Dniepr-Unterbarriere mit den Brückenköpfen Nikolajew und Cherson, bildet er für die Bolschewisten das Hindernis, den Südrussland der deutschen Front zu unterbrechen und durch die Dniepr-Unterbarriere die mit dem Dniepre verbundenen

deutsche Verteidigungs- und Abwehrkräfte zu zerschlagen. Die feindlichen Vorstöße bei Zerkow bieten der deutschen Führung Gelegenheit, die taktische und operative Höhe des Einsatzes zu Beginn des dritten Wintermonats zu testen. In heftigen Kämpfen, die sich im Dnieprebogen abspielen, sind die deutschen Verbände auf eine vorbereitete Verteidigungslinie wenige Kilometer hinter der ersten nur mit schwachen Kräften gegen den Kampf einmarschieren an der nördlichen Front. Der anglo-amerikanische Großangriff, der von der alliierten Presse mit einem Feuersturm von Erwartungen, Verheißungen und versöhnlichen Jubel begleitet wurde, ist demnach bisher nicht wieder aufkommen worden. Erfolgt haben die Briten mit ihrem gewaltigen Einmarsch an Menschen und Material wenigstens die Befreiung von Verlusten im Dnieprebogen. Es dürfte daher den englischen Generalen klar werden, daß die hochintensive Durchstoßung und Anrollung der deutschen Front eine Aufgabe darstellt, die mit dem Dniepre verbundenen Ueberlegenheit noch nicht bewältigt ist.

## Der Auslandspegel:

### Spaniens Nationaldenkmal für seine Helden

Unser Vertreter in Madrid: Gewaltige Totengruft im Innern eines Berges im Bau

Madrid, 6. Dez. Das spanische Nationaldenkmal für seine im Befreiungskrieg gefallenen Helden wird, wenn es fertiggestellt ist, ein Werk von grandioser Schönheit und gewaltigem Eindringnis, und löst sich fast wie ein feines Netz, dem nur wenige Kilometer entfernt gelegenen Escorial Philipps II. an. Beides sind Wahrzeichen ihres Zeitalters, der Escorial vom Hofe und der Madrid des spanischen Volkstums, und das „Tal der Geister“ (Valle de los Caídos) von der nationalen Erhebung und Wiedergeburt, die die Vorkriegszeit des Landes im letzten Augenblicke aufhob und Spanien wieder in den Kreis der Weltmächte eintrug.

50 km von Madrid in nordwestlicher Richtung liegen die Ausläufer des Guadarrama-Gebirges, schneebedeckte Baumlose, verfallene Klüfte, die bis zu 2000 Meter steigen, und so hoch sind wie die Höhe, die Klüften verstreut. Eingebettet in ein Tal erhebt sich hier ein dreier Felsgipfel, massiv, ernst, imponierend. Durch den etwa 100 Meter hohen niedrigen, röhrenförmigen Hohlraum führt der Fußsteig, der ein fast vollendeter 370 Meter langer Tunnel geföhren, vorläufig noch im Rohbau. Er wird zu einem Gange von 17 Meter Breite und 15 Meter Höhe erweitert werden. In seiner Mitte, in der Tiefe des Berges, liegt die eigentliche Gruft, eine Totengruft, eine in Krenoforn angelegte gewaltige Gruft, deren Gewölbe eine Höhe von 40 Meter über dem Boden haben soll, und deren Kreuz-

arme 110 Meter lang sind. Der Grundriß ist fertig. Jetzt arbeiten die Steinmehnen in verschiedenen Galerien über dem Tunnelbau, um den ungeheuren Raum freizulegen, der im letzten Augenblicke ausgebaut werden wird. Ventilatoren schaffen frische Luft in die Schächte, Rollfahrzeuge führen die Arbeitermassen in Gruppen, die nach außen befördert werden. Vor dem Zugang ist ein großer freier Platz von 120 mal 70 Meter geplant, an dessen Planung gearbeitet wird. Eine halbrunde, aus gehauenen Quadern aufammengesetzte hohe Halle mit dem Tor zum Tunnel wird im Herbst fertiggestellt.

## Die Reichsbahn

Von Dr.-Ing. Gerhard Sommer, Ministerialrat im Reichsverkehrsministerium

Am 7. Dezember begehen die Eisenbahner in jedem Jahr den „Tag des deutschen Eisenbahners“ zur Erinnerung an die Gründung der ersten deutschen Dampfeisenbahn im Jahre 1825. Zu diesem Ereignis hat das deutsche Volk in diesem Jahre ein ganz besonderes Verhältnis. Gerade in den Tagen des verstärkten Bombenterroris zeigt sich aufs deutlichste, was der stärkste Verkehrsträger, die Deutsche Reichsbahn, über alle wirtschaftliche und militärische Bedeutung hinausgehend, für das gesamte Volksleben bedeutet.

Am 7. Dezember 1825 wurde die erste deutsche Eisenbahn gegründet und damit auch für Deutschland die umwälzende Erfindung der Lokomotive nutzbar gemacht. Wenn der Tag des deutschen Eisenbahnbesitzer gerade im fünften Kriegsjahr mit besonderer Deutlichkeit aus dem Blickfeld der deutschen Öffentlichkeit tritt, so hat das seine tiefere Bedeutung.

Von jeher hatte das deutsche Volk eine enge Beziehung zu seinen Eisenbahnen. Lange bevor der Begriff „Sozialismus“ im parlamentarischen Kampf der Systemparteien um Sinn und Bedeutung gebracht wurde, spürte das Volk, in der praktischen Arbeit der staatlichen deutschen Eisenbahnen auf einem Teilgebiet eine sozialistische Lebensform vorerzogen wurde, die nach der personellen Seite dem gesunden Instinkt des deutschen Volkes zusagte und bis zuletzt die Volkstümlichkeit des deutschen Eisenbahnbesitzer im Gegensatz zu anderen Ländern begründete. Allein die Tarifpolitik der Eisenbahnen ermöglichte nämlich nicht nur die Anschaffung bisher dünn besetzter Gebiete, und damit die Gründung vieler Tausender neuer Existenzen in einem bisher unvorstellbaren Tempo, sie führte nicht nur eine Binnenwanderung der deutschen Stämme herauf, die für die damaligen Verhältnisse einer unerschöpflichen Arbeitseinsatzorganisation des deutschen Volkes gleichkam, wie sie kein anderes Volk bisher konnte, sie sorgte nicht nur durch die Bewegung der Ernte für eine gleichmäßige und bis dahin nicht gekannte preiswerte Ernährung der deutschen Bevölkerung, sondern sie förderte mit all diesen Tatsachen, die Hebung des Lebensstandards der breiten Massen in einem Maße, das anderen Völkern, deren Wirtschafts-system weniger stark entwickelt wurde als das deutsche, um viele Jahrzehnte vorausleit. Hier liegt wohl die politisch bedeutsamste, bisher aber am wenigsten beachtete Auswirkung des deutschen Eisenbahnwesens, die wir im Rückblick auf das verlassene Jahrhundert noch höher einschätzen möchten als die Bedeutung, die das Eisenbahnwesen für das Zusammenwachsen der deutschen Stämme unbestritten hat.

Auch personell hat das deutsche Eisenbahnwesen sowohl für die Wirtschaftsführung wie für die Sozialpolitik stets eine besondere Anziehungskraft auf das deutsche Volk ausgeübt. Hinsichtlich der Wirtschaftsführung hat dem Eisenbahnbesitzer der Deutsche Reichsbahn erstmalig erwiesen, daß auch ein Staatsbetrieb, ohne im kameralistischen Denken hängen zu bleiben, das Leistungsprinzip zu entfalten und die Privatwirtschaft zu hinterlassen und zu entwickeln vermag. Es gibt wohl kaum einen Großbetrieb der Welt, der derartig auf die Verantwortungsfreudigkeit und sogar auf den Mut zur Improvisation seiner gesamten Gelobtschaft, vom Präsidenten bis zum letzten Leiter der kleinsten Dienststelle, ja bis zum Vornamen einer Rote oder Werkgemeinschaft angewiesen ist, wie der größte Betrieb der Welt, nämlich die Deutsche Reichsbahn. Sie ist nicht nur im Krieg, sondern schon in Friedenszeiten bei der stürmischen wirtschaftlichen Entwicklung der letzten sieben Jahre, sei es in guten oder in Krisenzeiten, täglich und fast stündlich, möchte man sagen, vor eine Unzahl leidetosopartiger Entwicklungen gestellt, die es schnellstens verkehrsmäßig zu bedienen gilt, wenn der Gesamtapparat der Volkswirtschaft überhaupt reibungslos funktionieren soll. Staatsbetrieb, Besondere Leistungsprinzip und Privatwirtschaft im Betrieb der Reichsbahn eine Verbindung eingegangen, wie sie positiver kaum gedacht werden kann und die beispielgebend auf andere Unternehmensformen zurückgewirkt hat.

Sozialpolitisch hat sich die staatliche Eisenbahnpolitik — unbekannt um die Einflüsse, die die einzelnen System-Parteien im Laufe der Jahrzehnte über den Reichstag geltend zu machen suchten — dahin ausgewirkt, daß in diesem Eisenbahnbesitzer, der gerade wegen seiner Größe nach marxistischer Lehre im negativen Sinne hätte annehmen müssen, eine Gemeinschaft heranzuwachsen, die wegen der von ihr geforderten öffentlichen und nationalen Aufgabe und nicht wegen materieller Vorteile in allen Zeiten zu den verlässlichsten Stützen nationaler Staatsführung der Eisenbahner hat von jeher seine politische und seine soziale Aufgabe erkannt und die Gefahr der in den Bewährungszeiten der deutschen Nation, wie erneut die jetzigen Kriegszeit beweisen, in vollendeter Form zu lösen versucht. Die bewegliche Kriegführung im Kampf gegen die Bolschewisten, der Bandenkrieg und







Vom Filmschaffen

Wer ist eigentlich Quax?

(Zu dem Terra-Film „Quax in Gefahr“)
Biele werden ihn gewiß noch kennen, Quax, den...



Heinz Rühmann

Und da ist er heute noch... Wer wie bedacht
finden wir den Hebelstücken und immer lustigen...

Und wie nun zum zweitenmal eine Erwähnung
mit Quax hier wieder... ein lustiger Charakter...

Quax ist natürlich wieder Heinz Rühmann. Wer
anders könnte auch diesen seltsamen Quax barbairen...

Blick in die Welt

„Schnuppen“ aus den „Zwillingen“

Am nächsten zwischen dem 9. und 16. Dezember

Unter der jährlich wiederkehrenden
Erscheinungsbild der jetzt fälligen „Schnuppen“...

Auf welche kosmische Ursachen die regelmäßigen
Meteoriteneinfälle, die zum Teil, wie die Zwillings...

Aus der Wirtschaft

Einführung des Unterfallrechts. Der Reichs-
rat hat am 2. Dezember 1943 die Verordnung...

Intelligenz genannt. Die „Zwillings“ sind ein
Ereignis am nächsten Himmel. Sie mögen eigentlich...

Turnen - Sport - Spiel

Handball am 12. Dezember
Bericht: 1. FC Union 06 - TuS 05 (Viktoria)...

Aus Gau und Reich

Ein über Bismarcker

Berlin. Als der Senat vor Z. von einem
Ereignis nach dem 1. Januar 1943, erbrachten...

Nachforschungen ergaben, daß es den ganzen
Ereignis den 31. febr. hiesiger Stadt an, daß er...

Die Finger abgehakt, um das
Geben zu teilen. Um der schließlichen Hilfe...

Wahlberichtsachrichten

Table with 4 columns: Name, Party, Votes, etc. for various constituencies.

Familien-Anzeigen

In dankbarer Freude geben wir die Geburt unserer Tochter
Christiane bekannt. Mutter: Frau W. R. Heinecke...

Halle (S.), Gessenstraße 8
In Ausübung seiner
Pflichten als Vater...

Müllertor, 4. 12. 1943
Herrn auf dem
Wiesenberg...

Halle (S.), Vor dem Hammer-
tor, 4. 12. 1943
Ein edles, treues Mutterherz...

Halle (S.), Otto-Krüger-Str. 59
Der Herr hat unser
Zwilling...

Halle (S.), Bessener Str. 253
Für die vielen Beweise herzlichen
Dankes...





# MITTELDEUTSCHE NATIONAL-ZEITUNG

EINZELPREIS 10 PF. 14. JAHRG. NR. 338

HALLE (SAALE)

DIENSTAG, DEN 7. DEZEMBER 1943

## Die Karte des Tages



Selbstans. Mars

### Die europäische Abwehrfront (II)

Unsere heutige Karte gibt einen Überblick über Dänemark, das ebenfalls in den Gürtel der europäischen Abwehrfront eingeschlossen ist. Im Zuge der Norwegen-Aktion im Jahre 1940 wurde auch aus Sicherheitsgründen das dänische Gebiet besetzt, das seitdem einen Eckpfeiler der deutschen Verteidigungslinien bildet.

### Der Führer zum finnischen Nationaltag

Ab. Aus dem Führerhauptquartier, 6. Dez. Der Führer hat dem finnischen Staatspräsidenten Risto Ryti zum finnischen Nationaltag mit einem in herzlichen Worten gehaltenen Telegramm seine Glückwünsche übermittelt.

### Neuer großer japanischer Erfolg

Ab. Tokio, 6. Dez. Japanische Marine-Luftstreitkräfte griffen in den Gewässern nordöstlich der Marshall-Inseln einen feindlichen Flottenverband an und fügten dem Feind einen vernichtenden Schlag zu. Bei dieser Operation wurden ein mittlerer Flugzeugträger und ein großer Kreuzer sofort versenkt. Ein großer Kreuzerträger und ein weiterer wurden schwer beschädigt und sind sehr wahrscheinlich gesunken. Die Japaner verloren dabei sechs Flugzeuge, die noch nicht an ihren Stützpunkten zurückkehrten. Die Aufschlacht erfüllt die Verheißung „Nishinichi“ bei den Marschall-Tagen. Damit setzen die Japaner ihre Marscherfolge in den pazifischen Gewässern fort, die den Nordamerikanern schon ungeheure Verluste gefolgt haben, die japanischen Positionen aber ungeheuer härten, wodurch letzten Endes alle Verläufe der Gegner gesichert sind, Japan in diesem Raum auszuweichen.

### Heberungsangriff auf Kalfutta

Ab. Tokio, 6. Dez. Bei einem Heberungsangriff japanischer Bomber auf Kalfutta wurden drei große Transporter schwer beschädigt, sowie Hafenanlagen und Speicher in Brand gesetzt. Weiterlich meldete das Kaiserliche Japanische Hauptquartier hieran: Einheiten der Kaiserlich-japanischen Seeres-, Luft- und Marineflotte führten am 5. Dezember 1943 einen konzentrierten Angriff auf Kalfutta aus und besetzten feindliche Schiffe sowie Hafenanlagen und vier Bomben. Folgende Ergebnisse wurden erzielt: Drei große Transporter wurden schwer beschädigt und in Brand gesetzt, Hafenanlagen und Vorratshäuser durch Feuer zerstört, zwei Transporter beschädigt und zwei Flugzeuge abgegriffen. Die japanischen Verluste betragen zwei Flugzeuge.

### Mawells Angst vor japanischer Invasion

Ht. Bangkok, 6. Dez. Die mit der Ernennung von Lord Mawell zum indischen Vizekönig angelegte Färbung der politischen Lage in Indien ist bisher noch nicht erfolgt. Politische Kreise in Indien erwarten, Mawell würde unverzüglich an das politische Problem herangehen und eine Einigung zwischen den indischen Nationalisten und England herbeiführen. Bisher ist aber nichts erfolgt. Der Innenminister in der britischen Regierung, Sir Reginald Mawell, erklärte sich in New-Dehli im Gespräch mit Lord Mawell, die Regierung beschließt nicht, die gefangenen indischen Kongressführer etwa freizulassen. Mawell begründet die Stellungnahme der Regierung mit der Festhaltung, daß Indien mehr denn je zuvor der Gefahr eines japanischen Angriffes ausgesetzt sei und die Regierung eine Gefährdung der Kriegsanstrengungen durch die Kongressführer nicht dulden könne.

## Japans unerschütterlicher Kampfsgeist

### Die Verbündeten am zweiten Jahrestage des Kriegsausbruches in Ostasien

ra. Berlin, 6. Dez. Vor zwei Jahren fand mit dem Versenkungsflagge gegen Pearl Harbor der Eintritt Japans in den zweiten Weltkrieg statt und einige Tage später, nämlich am 11. Dezember, traten die Achsenmächte rüchhaltig an die Seite ihres ostasiatischen Verbündeten. Deutschland und Italien schloßen an diesem Tage ein Militärbündnis mit Japan ab und ließen gleichzeitig ihre Kriegserklärung an die Vereinigten Staaten herausgehen. Seitdem haben die Dreiecksmächte um ihre Verbündeten den Krieg an allen Fronten von Europa bis zum Fernen Osten als ein untrennbares Ganzes geführt und dem Gegner dort, wo er sich zum Kampfe stellte, eine schwere Niederlage nach der anderen angeigt.

### Die Zermürbungsschlacht im großen Dnieprbogen

#### Die Unterbrechung der anglo-amerikanischen Offensiv in Südostasien

sch. Berlin, 6. Dez. An der Ostfront konzentrierten die Sowjets, wie der Weltmachtbericht mitteilt, die Kräfte der Westfront. Die deutsche Verteidigungs- und Abwehrfront an der Ostfront ist durch die Unterbrechung der anglo-amerikanischen Offensiv in Südostasien gestärkt worden. Die Unterbrechung der anglo-amerikanischen Offensiv in Südostasien ist ein wichtiger Faktor für die deutsche Verteidigungs- und Abwehrfront an der Ostfront. Die Unterbrechung der anglo-amerikanischen Offensiv in Südostasien ist ein wichtiger Faktor für die deutsche Verteidigungs- und Abwehrfront an der Ostfront.

sch. Berlin, 6. Dez. An der Ostfront konzentrierten die Sowjets, wie der Weltmachtbericht mitteilt, die Kräfte der Westfront. Die deutsche Verteidigungs- und Abwehrfront an der Ostfront ist durch die Unterbrechung der anglo-amerikanischen Offensiv in Südostasien gestärkt worden. Die Unterbrechung der anglo-amerikanischen Offensiv in Südostasien ist ein wichtiger Faktor für die deutsche Verteidigungs- und Abwehrfront an der Ostfront.

### Die Zermürbungsschlacht im großen Dnieprbogen

#### Die Unterbrechung der anglo-amerikanischen Offensiv in Südostasien

sch. Berlin, 6. Dez. An der Ostfront konzentrierten die Sowjets, wie der Weltmachtbericht mitteilt, die Kräfte der Westfront. Die deutsche Verteidigungs- und Abwehrfront an der Ostfront ist durch die Unterbrechung der anglo-amerikanischen Offensiv in Südostasien gestärkt worden. Die Unterbrechung der anglo-amerikanischen Offensiv in Südostasien ist ein wichtiger Faktor für die deutsche Verteidigungs- und Abwehrfront an der Ostfront.

## Die Reichsbahn

Von Dr.-Ing. Gerhard Sommer, Ministerialrat im Reichsverkehrsministerium

Am 7. Dezember begehen die Eisenbahner in jedem Jahr den „Tag des deutschen Eisenbahners“ zur Erinnerung an die Gründung der ersten deutschen Dampfeisenbahn im Jahre 1835. Zu diesem Ereignis hat das deutsche Volk in diesem Jahre ein ganz besonderes Verhältnis. Gerade in den Tagen des verstärkten Bombenterroris zeigt sich aufs deutlichste, was der stärkste Verkehrsträger, die Deutsche Reichsbahn, über alle wirtschaftliche und militärische Bedeutung hinausgehend, für das gesamte Volkleben bedeutet.

Am 7. Dezember 1835 wurde die erste deutsche Eisenbahn gegründet und damit auch für Deutschland die unwälzende Erfindung der Lokomotive nutzbar gemacht. Wenn der Tag des deutschen Eisenbahners das fünfter Kriegsjahr mit besonderer Deutlichkeit in das Blickfeld der deutschen Öffentlichkeit tritt, so hat das seine tiefere Bedeutung.

Von jeher hatte das deutsche Volk eine enge Beziehung zu seinen Eisenbahnen. Lange bevor der Begriff „Sozialismus“ in parlamentarischen Kampf der Systemparteien um Sinn und Bedeutung gebracht wurde, spürte das Volk, daß in der praktischen Arbeit der staatlichen deutschen Eisenbahnen auf einem Teilgebiet eine sozialistische Lebensform vorexerziert wurde, die nach der personellen Seite dem gesunden Instinkt des deutschen Volkes zusagte und bis zuletzt die Volkstümlichkeit des deutschen Eisenbahners im Gegensatz zu anderen Ländern begründete. Allein die Tarifpolitik der Eisenbahnen ermöglichte nämlich nicht nur die Aufschüpfung bisher dünn besiedelter Gebiete und damit die Gründung vieler Tausender neuer Existenzen in einem bisher unvorstellbaren Tempo, sie führte nicht nur eine Binnenwanderung der deutschen Stämme herauf, die für die damaligen Verhältnisse einer unerschütterlichen Arbeitseinsatzorganisation des deutschen Volkes gleichkam, wie sie kein anderes Volk bisher kannte, sie sorgte nicht nur durch die Bewegung der Ernte für eine gleichmäßige und bis dahin nicht gekannte preiswerte Ernährung der deutschen Bevölkerung, sondern sie förderte mit all diesen Tatsachen, die Hebung des Lebensstandards der breiten Massen in einem Ausmaß, das anderen Völkern, deren Wirtschaftssystem weniger stark entwickelt wurde als das deutsche, um viele Jahrzehnte vorausleit. Hier liegt wohl die politisch bedeutsamste, bisher aber am wenigsten beachtete Auswirkung des deutschen Eisenbahnwesens, die wir im Rückblick auf das verlassene Jahrhundert noch höher einschätzen möchten als die Bedeutung, die das Eisenbahnwesen für das Zusammenwachsen der deutschen Stämme unbestritten hat.

### Für seine Helden

#### Innere eines Berges im Bau

Der Grundriß ist sehr unregelmäßig, die Steinmehnen in verschiedene Richtungen über dem Tunnelbau, um den die Arbeiter arbeiten. Die Arbeiter selbst sind politische Gefangene, die die Gelegenheit zur Unterbrechung der politischen Gefangenen zur Verfügung stellt. Der Staat erfüllt auf diese Weise eine soziale und verbühnende Aufgabe, indem er den ehemaligen roten Elementen Gelegenheit gibt, ihre Ostländer durch Arbeitsleistung zu verlernen. Es ist bemerkenswert, daß bis jetzt kein Fall einer Nicht-bereitwilligkeit ist, obwohl sich die Belegschaft auf 350 Mann beläuft und außer einem Gefängniswärter keine bewaffnete Bewachung vorhanden ist.



dem einen Maßstab, dem nur wenige Kilometer entfernt gelegenen General Philipp II., ein Weibchen im Waldgebiet ihres Zeltlagers, der General mit dem Hauptpunkt der Macht des spanischen Reiches, und das „Tal der Gezeiten“ (Valle de los Caídos) von der nationalen Erhebung und Wiedergeburt, die die Peralkperiode des Landes im letzten Jahrzehnt abschloß und Spanien wieder in den Kreis der Großmächte eintrug.

### Für seine Helden

#### Innere eines Berges im Bau

Der Grundriß ist sehr unregelmäßig, die Steinmehnen in verschiedene Richtungen über dem Tunnelbau, um den die Arbeiter arbeiten. Die Arbeiter selbst sind politische Gefangene, die die Gelegenheit zur Unterbrechung der politischen Gefangenen zur Verfügung stellt. Der Staat erfüllt auf diese Weise eine soziale und verbühnende Aufgabe, indem er den ehemaligen roten Elementen Gelegenheit gibt, ihre Ostländer durch Arbeitsleistung zu verlernen. Es ist bemerkenswert, daß bis jetzt kein Fall einer Nicht-bereitwilligkeit ist, obwohl sich die Belegschaft auf 350 Mann beläuft und außer einem Gefängniswärter keine bewaffnete Bewachung vorhanden ist.