



Mitte Deutsche National-Zeitung

Galle/Soale

Verlag: Mitteldeutscher National-Verlag G.m.b.H., Halle (S.),
Postfach 3454. Die Mitteldeutsche National-Zeitung ist eine
Verlagsanstalt sämtlicher Verleger der Provinz im Gau
Salle. Vertretung und der Redaktion: Für unentgeltlich und
unentgeltlich eingehende Beiträge keine Gewähr. - Verlag
und Geschäftsstelle: Halle (S.), Postfach 118, Fernruf 276 31.
Einzelpreis 10 Pf. 11. Jahrgang Nr. 274

Bestellpreis monatlich 2,- RM. einschließlich des Post-
betriebs. - Werbung 2,10 RM. (einschl. 2,30 RM.
Zugabe) jährlich 24,- RM. - Keine Rückzahlung bei
Einsparungen. Infolge höherer Gewinne. - Der Bezug gilt für
den nächsten Monat. Bestellungen, wenn nicht ausdrücklich
sonst, ab dem 1. des Monats. Abbestellungen für den 1. des
Monats. - Sonnabend, den 5. Oktober 1940

Die Unterredung Adolf Hitlers mit Mussolini

von schicksalhafter Tragweite

Herzliche Aussprache auf dem Brenner

Am Brenner, 4. Okt. Im Rahmen des regelmäßigen deutsch-italienischen Meinungsanstandes haben sich der Führer und der Duce auf dem Brenner getroffen. In einer im Geiste der Achse geführten herzlichen Unterhaltung von dreißigstündiger Dauer, die in Anwesenheit der beiden Außenminister stattfand, wurden sämtliche beide Länder interessierenden Fragen erörtert. Bei dem letzten Teil der Unterhaltung war Generalfeldmarschall Keitel anwesend. Die Besprechung wurde während eines Frühstücks in kleinem Kreise fortgesetzt.

Der Verlauf der Begegnung

Am Brenner, 4. Okt. Neben dem Verlauf der Begegnung des Führers und des Duce erfahren wir nach folgende Einzelheiten: Der Führer traf zu seiner Begegnung mit dem Duce im Sonderzug um 11 Uhr in der italienischen Grenzstation Brennero ein. Der Duce begrüßte den Führer auf dem mit den deutschen und italienischen Fahnen geschmückten Bahnhof auf das herzlichste. Der italienische Außenminister Graf Ciano folgte Außenminister von Ribbentrop herzlich willkommen. Während ein italienischer Musikzug die deutschen und italienischen Nationalhymnen intonierte, schritten der Führer und der Duce die Front der Grenzformalisten des Duce und der sachlichen Mittels ab.

Rom: „Weltgeschichtlich entscheidende Stunden“

(Drahtmeldung unseres Vertreters)
v. L. Rom, 4. Okt. Mit leidenschaftlichem Interesse werden in Italien die Ereignisse von der Begegnung des Führers mit dem Duce am Brenner verfolgt. In Italien ist man sich bewußt, daß es sich um weltgeschichtlich entscheidende Stunden handelt. Das Bewußtsein, daß die Welt den Atem anhielt, als der Führer und der Duce in dieser Zeit der Freundschaft des Krieges an allen militärischen und politischen Fronten zusammentraten, ist in jedem Italiener lebendig. Gemäß der Tradition der Achse steht der Inhalt der Aussprache auf lange Geheimnis, bis die Welt ihn durch die sich daraus ergebenden Aussagen erfährt. Die Zeit der Brennerbegegnung am 4. Okt. und dem Treffen in München am 18. Juni der Fall war.
Die italienische Presse berichtet in großer Aufmerksamkeit von diesen geschichtlichen Augenblicken der Grenzbegegnung des Führers und des Duce am Brenner. Die „Giornale d'Italia“ darauf, daß die Begegnung nicht überaus wichtig sei, sondern der natürlichen und notwendigen Verbindung der abklärten deutsch-italienischen Beziehungen wichtiger Zeit sei. Außerdem in viele Probleme politischen und wirtschaftlichen

Charakteres während des Aufenthaltes des Reichsaussenministers in Rom und des Grafen Ciano in Berlin getroffen wurden, war die direkte Rücksichtnahme des Führers zur Koordination der Kriegsführung in einem Aktionsplan möglich. Jede Vereinbarung des Führers mit Mussolini stellt ein geschichtliches Ereignis von größter Tragweite dar, das die Zufälligkeiten des Ansehens übertrifft. Die

von Führer und vom Duce festgelegten Entscheidungen werden auf den Kriegsverlauf und die politische wie wirtschaftliche Evolution aufs härteste zusammenwirken. Mit der Solidarität der beiden Nationen verbindet sich der gemeinsame Wille, den Krieg bis zum Ende mit allen militärischen und politischen Mitteln, vor allem mit jener Initiative zu führen, die das Vordere der Achse ist.

England völlig verstört

Das Treffen am Brenner schlug wie eine Bombe ein (Drahtmeldung unseres Vertreters)

hw. Stockholm, 4. Okt. Die Mitteilung, daß sich der Führer und der Duce auf dem Brenner treffen, hat in London wie eine Bombe eingeschlagen. Die Londoner Nachrichten sind völlig verstört. In ihrem ungelassenen Worte müssen sie feststellen, daß die Aufmerksamkeit Europas am Freitag nicht im mindesten auf Churchill's lächerliche Rede zurückzuführen ist, sondern sich wieder einmal auf die Deutschen und Italiener richtet. London muß sich auf ein Scheitern der Verhandlungen und die internationale Feststellung, daß sich am Brenner mehrere wichtige Absprachen vorbereiten, ist für den Augenblick geschwächt und seiner Ehre das Schwere Unbehagen zu bereiten. Das erste Echo in London heißt: „England ist in alle Augenblicke“

Tirol umjubelt den Führer

Einziger Triumphzug vom Brenner nach Innsbruck (Eigener Bericht)

kal. Innsbruck, 4. Okt. Die Nachricht von der Zusammenkunft des Führers und des Duce am Brenner hatte sich wie ein Lauffeuer durch ganz Tirol verbreitet. Schon in den frühen Vormittagsstunden zogen laufende an die Bahnhöfe, um den Führer zu sehen. Auf dem Hauptbahnhof in Innsbruck hatte sich Generalmajor Graf von Degenfeld-Siedeburg einfinden, der ihn in seinem Wagen empfing. Nach kurzen Aufenhalten verließ der Sonderzug die Grenzstation. Auf der ersten Strecke bis zum Brenner fand der Führer, um Adolf Hitler zu begrüßen. Kurz vor elf Uhr traf der Führer am Brenner ein, wo bereits der Sonderzug des Duce stand.
Nach der Fahrt vom Brenner nach Innsbruck wurde eine einseitige Triumphzug. Auf allen Stationen hand die Bevölkerung

lassen außenpolitischen Kreise eraselt. Diese vielleicht mit einer Änderung in Spaniens Haltung zusammenhängen. Dieser hat London nämlich behauptet, Spanien habe seine Neutralität, dem Berliner Vertreter nicht beizutreten oder sich in ähnlicher Weise zu exponieren; jetzt wird die englische Öffentlichkeit schonend darauf vorbereitet, daß dies: Nechuna nicht anhaben könnte. Wie jedoch, wenn Deutschland und Italiens Staatsmänner Beratung abhalten oder wenn gar der Führer und der Duce sich an geschäftlichen Entscheidungen begäben, weiß niemandem in neutralen Ländern, das Ereignis von schicksalhafter Tragweite im Rollen sind. Diesmal ist die allgemeine Erwartung vielleicht besonders groß, weil früher und mirklamer denn je die Initiative bei den Mächten liegt, wo über den Weltkrieg das Krieges auf dem Brenner entfielen worden sein dürfte.

England wartet - die Achse handelt

(Von unserer Berliner Schriftleitung)

Der Abbruch des Berliner Drei-Mächte-Paktes hat die britische Politik in einen Lähmungszustand versetzt, der in besonderer Weise die Hilflosigkeit der Londoner Piloten bezeugt, denen nicht nur auf militärischem, sondern auch auf diplomatischem Gebiet jede Möglichkeit zur Initiative entzogen wurde. Seit dem fälschlichen Scheitern des Handbuchs gegen Deutschland betrachtet man sich in England darauf, zu warten. Eine englische Zeitung veröffentlichte am 2. Oktober die folgende Erklärung: „Wir sind primär der Weltöffentlichkeit der an die Hand gebrachten britischen Politiker, die unter Stande sind, noch etwas zu unternehmen. Sie warten darauf, was der Duce und der Führer tun werden. In Spanien in den Krieg einzutreten, wie die Vereinigten Staaten auf den Drei-Mächte-Pakt reagieren, was man in Moskau oder in Tokio bestimmt. Nichts Angeordnet deutlicher die letzte Lage als dieser Gegenstand: England wartet - die Achse handelt, und zwar konsequent und schnell.“

Am 27. September wurde in Berlin ein Pakt zwischen Deutschland, Italien und Japan abgeschlossen, der unter Anerkennung der Selbständigkeit der drei Nationen deren Zusammenarbeit zur Schaffung einer Weltordnung in den ihrer Vordereicht unterbreiten Sphären regelt. Gleichzeitig haben sich die Partner dieses epochenmachenden Vertrages verpflichtet, sich gemeinsam mit aller Kraft gegen jede Einmischung zum Vorteil der Achse, die zur Existenzbewahrung angeht, zu verhalten. Der Drei-Mächte-Pakt schließt keine Nation aus, die zur Mitarbeit an diesem Aufbauwerk bereit ist.

Es ist ein besonderes Merkmal der Erfolge der Achse, daß alle ihre Unternehmungen stets im richtigen Augenblick geplant, durchgeführt und vollendet werden. Da der Führer und der Duce immer in enger Zusammenarbeit nach der Erreichung des gemeinsamen Zieles streben, genügt auch auf Grund des vorliegenden Gleichklanges aller weltanschaulichen, politischen und wirtschaftlichen Faktoren in allen Fällen ein kurzer Meinungsanstand, um zur Tat zu schreiten.

Nachdem der Inhalt des Reichsaussenministers in Rom und der Außenhöf des Grafen Ciano in Berlin bereits Gelegenheit gegeben hatten, alle aktuellen Probleme zu prüfen und - wie der Berliner Pakt bezeugt - weitgehend Entscheidungen zu treffen, werden jetzt bei der Zusammenkunft des Führers mit dem Duce diejenigen Beschlüsse gefaßt, die zur Verwirklichung der notwendigen politischen und militärischen Entscheidungen gegen die Plutokratie erforderlich sind.

Auch liegt schließlich durch den internationalen Weltkampf, so kommt er auf jüdisch-plutokratischen Boden nicht - das übliche Nomen: Was wird wohl auf dem Brenner beprochen worden sein? Die unheimlichen Kombinationen und lächerlichsten Fügen werden an diese nur mit Bangen gestellte Frage geknüpft. Auch hierauf wird zur rechten Zeit die Antwort erteilt werden, wenn der Führer und der Duce den Zeitpunkt für gekommen halten.

Vordankung wird man sich mit der im amtlichen Kommuniqué erteilten Auskunft begnügen müssen, daß alle Deutschland und Italien angehenden Fragen erörtert wurden. Daß diese sowohl politisch wie auch militärischer Art waren, ergibt sich aus der Stellungung der Achse. England zu Boden zu bringen und die Neuordnung der europäischen Sphäre zu verwirklichen. In diesem Sinne kommt allerdings der Beschluß die größte Bedeutung zu, die jetzt vom

Keine Beschlagnahme am Erntedankfest

Der Reichsminister des Innern und der Reichsminister für Volksernährung und Versorgung geben bekannt:

Die am Erntedankfest übliche Beschlagnahme und Ausweidung der Gebäude unterbleibt in diesem Jahre.

Am Tage des Monats Oktober werden in Berlin Würstchen von in der Arbeitsgemeinschaft für Ernährung und Versorgung durch einen Emplora der Reichsregierung ausgeteilt.

Herbstferien beginnen

Es sind nur wenige Wochen der Arbeit, die jetzt dem Ende der großen Ferien entgegensteht. Seit dem 21. Oktober einschließlich geschlossen, und das bedeutet weiter Ferien, diesmal Herbstferien. Welcher Art auch immer, die Ferien sind für den Arbeiter und den Beamten ein willkommenes Ereignis, um bei der Einbringung der Ernte zu helfen. In diese Zeit sind die Betriebe zu schließen, wo es möglich ist, und wo es nicht möglich ist, sollen die Arbeiter und die Beamten zu ihrer Heimat, um bei der Feldarbeit mit Hand anzulegen.

Das sollen schöne und erlebnisreiche Herbstferien werden!
E. G.

1000 km. Belohnung

Die Entschaffungen nach der seit dem 1. September in der Dübener Heide vertriehen Steinopflin Ala Road aus Halle werden fertig hergestellt. Die Kriminalpolizei hat eine Belohnung von 1000 RM in Mitteln angesetzt, die zur Ermittlung oder Ergreifung des Täters oder zur Überführung des Täters dienen können.

Die Road wurde bekanntlich am Montag, 10. September 1940, gegen 11.30 Uhr von einem Zeugen auf dem Wege vom Sommer Buchholz zum Döhlenhof, etwa 10 Meiler westlich der Wege, an welcher vom Wege Döhlenhof-Buchholz der Bahnweg nach Weidische abweicht, im Heidebusch am Wegeend sitzend gesehen. Zur gleichen Zeit wurden von dem Zeugen zwei Männer ungetauft, die sich in der Hand vornehmte Wegeabzweig befanden. Die beiden Männer sollen Fahrräder bei sich gehabt und blaue Raumpanzern getragen haben. Der eine Mann hatte einen grauen Mantel, der andere eine blaue Strümpfe als Kopfbedeckung. Die beiden Männer wurden aufgefordert, sich unverzüglich bei einer Polizeistation oder beim Reichsminister des Innern zu melden, und zwar möglichst, ob sie zur Sache Road etwas beitragen können oder nicht.

Lebensmittelkarten werden ausgegeben

Das Ernährungs- und Wirtschaftsmittel der Stadt Halle veröffentlicht heute eine Bekanntmachung über die Ausgabe von Lebensmittelkarten in der Zeit vom 7. bis 11. Oktober 1940, die für die 16. Verteilungsperiode vom 21. Oktober bis 17. November 1940 gültig sind. In der Bekanntmachung wird u. a. auch die Abgabe von Vorkaufskarten für die 16. Verteilungsperiode und die Verteilung des Vorkaufskartens für die 17. Verteilungsperiode geregelt. Für die Abholung der Lebensmittelkarten wird den Halbescheuten empfohlen, möglichst die letzten Vormittagsstunden auszunutzen.

Unfall beim Wipfeln

Gestern, 14.20 Uhr, wurde vor Karstr. 18 ein Unfall beim Wipfeln, dessen Motor nicht anbringen wollte, mit einem anderen Kraftfahrzeug abgefahren. Als der Motor des im Schlepplag befindlichen Kraftfahrzeugs wieder anbrach, verlor der Fahrer, die zum Schließen benutzte Seite abzuheben. Hierbei wurde er eingeklemmt und erlitt erhebliche innere Verletzungen, so daß er mit dem Krankenwagen ins Diakonissenhaus gebracht werden mußte.

Gegen ein Auto geklauen

Gestern, 19.35 Uhr, lief eine 7 Jahre alte Frau beim Überqueren der Straße von Ost-Brandstr. Straße 217 gegen einen Personenkraftwagen. Durch Unvorsicht fiel sie auf die Motorhaube und wurde leicht verletzt. Sie wurde einem Arzt zugeführt und konnte von dort ihren Weg allein fortsetzen.

NSKK. übernimmt Straßentransportkontrolle

Eine neue wichtige Aufgabe zur Sicherheit des Verkehrs auf der Landstraße



Richtig fahren ist nicht so schwer, richtig laden dagegen sehr

Das Auf einer der wichtigsten Ausfallstraßen unserer Gaustadt treffen wir eines Morgens einige NSKK-Männer an, die den neuorganisierten Kontrolltrupp des NS-Kraftfahrkorps angehören. Wir verweilen bei den Männern eine gewisse Zeit und lassen uns während einer Pause etwas von ihrem Kontrolldienst erzählen. Wir erfahren, daß Kraftfahrkorps-Mitglieder im Einvernehmen mit dem Reichsverkehrsminister und dem Reichsminister des Innern die Ueber-

nahme der gesamten Straßentransportkontrolle im Jahre 1940 übernehmen und damit seinen NSKK-Einheiten neue, verantwortliche Aufgaben gestellt hat.

Im Bereiche der NSKK-Motorfahrtruppe sind verschiedene Kontrolltrupps eingesetzt, und zwar in Halle zwei, in Bitterfeld und Merseburg je einer. Die in diesen Kontrolltrupps eingesetzten NSKK-Männer erhalten zunächst eine eingehende

Ausbildung, damit sie in allen vorzukommenden Fällen bei ihrem Dienste sofort die notwendigen Schritte unternehmen können, um aber andererseits allen Kraftfahrern und Kraftwagenbesitzern und Kraftwagenführern zu helfen zu können. Die Kontrolltruppen sind zur Aufrechterhaltung des motorisierten Verkehrs der Straßensicherheit unbedingt erforderlich, sie sind eine unerlässliche Maßnahme im Interesse der Reichsverkehrsminister. Kontrolltruppen werden alle am Straßentransport beteiligten Kraftfahrzeuge, ausgenommen sind die Kraftfahrzeuge.

Unter Beachtung aller Vorschriften der Kraftfahrtruppe, neben diesen sind aber auch noch Kontrolltruppen, die in den gewerblichen Kraft- und Kraftwagenbesitzungsbetrieben, in den Betrieben der verladenden Wirtschaft und bei den Kraft- und sonstigen Dienststellen. Die für den Einsatz von Kontrolltruppen beteiligten Kraftfahrern außerhalb sind, durchgeführt werden, was auch die Kraftfahrtruppe der Deutschen Reichsbahn geboten. Während der Zeit unseres Aufenthaltes bei den NSKK-Männern des Kontrolltrupps hatten wir Gelegenheit, die Aufgabenkontrolle in der Praxis kennen zu lernen. Während ein Beamter der Straßentransportkontrolle heraufkommende Kraftfahrzeuge mit dem Fernglas beobachtet, ob diese für die Kontrolle in Frage kommen - denn die Kontrolltruppe sollen jedes unzulässige Verhalten vermeiden - wartet der zweite Mann auf diesen Punkt, um mit dem Anhalten das Fahrzeug hart an die rechte Straßenseite anzuhalten, wenn kein Kamrad erlaubt hat, daß es zu den auf kontrollierenden Fahrzeugen geht.

Nachdem der Fahrer des Kraftfahrzeugs seine erforderlichen Papiere vorgelegt hat, wird die Art und Weise der Beladung der Kraftfahrzeuge und die Beladung der Kraftfahrzeuge überprüft. Vor allem gilt es festzustellen, ob die Auslastung auf 100% über das Fahrzeug überlastet ist. Außerdem wird eine in Kriegszeiten besonders wichtige Prüfung vorgenommen, ob nämlich das Fahrzeug offensichtlich nicht voll ausgelastet ist und nur ein etwas unzulässiger Fahrer. Denn die Verordnungen des Reichsverkehrsministeriums vor, daß Betriebe der gewerblichen Wirtschaft, des Verkehrs usw. berechnung und verpfändet sind, zur Auslastung ihrer Kraftfahrzeuge und Anhänger der Kraftfahrzeuge von Kraftfahrern des Reichs- und Reichslandwirtschaftlichen Ministeriums für fremde Bedienung aufzunehmen. Ferner wird die ordentliche Beladung des Kraftfahrzeugs überprüft, aber auch der technische Gesamtzustand des Kraftfahrzeugs kontrolliert. Werden Kraftfahrzeuge vorgefunden, so fertigt der verantwortliche NSKK-Mann eine Meldung an, die über den Fahrer des Kraftfahrzeugs kontrolliert des NSKK, an den Kraftfahrtruppenstellen zur weiteren Veranlassung weitergeleitet wird. Ferner erhalten alle kontrollierten Kraftfahrzeuge einen mit einem Kontrollstempel versehenen Zettel.

Die Kontrolltruppe wurde eingerichtet, um Hermannen im Straßentransport möglichst auszusparen. Beim Ver- und Entladen der Kraftfahrzeuge und durch Einleitung in die Verkehrsverhältnisse und Kraftfahrpositionen in den Verkehr wird die Kontrolle und damit die Bewilligung des Kontrolltrupp. Diese Kontrolltruppen werden innerhalb der Reichsminister für Verkehr kommenden Betriebe durchgeführt.

Schon in Friedenszeiten ist es von weitestgehender Bedeutung, daß der Straßentransport einer Kontrolle unterliegt, um durch Überprüfungen technischer und sonstiger Mängel die Sicherheit auf den Landstraßen zu gewährleisten. Wie viel mehr kommt es aber gerade im Krieg darauf an, einen erhöhten und erweiterten Kontrolltrupp durchzuführen, so an Material und Mensch erhöhte Anforderungen gestellt werden, um andererseits auch die Mensch und Mensch einarbeiten müssen. Verkehrs- und Innenministerium haben durch Reichsminister Reichsminister auch hier wieder den Männern des NSKK eine große Aufgabe im Dienste der Reichsverkehrsminister gestellt, die von ihnen mit großer Einsatzbereitschaft übernommen und durchgeführt wird.

Fahrbereitschaft am Sonntag
Der Oberbürgermeister veröffentlicht heute eine Bekanntmachung über die Fahrtruppe, die in Erfüllung der Fahrbereitschaft für die Stadt Halle am kommenden Sonntag zur Verfügung stehen.

Steuernachzahlung
Die Finanzämter erlassen im heutigen Anzeigenteil eine öffentliche Steuernachzahlung.

Da half die NS-Frauenchaft

Hilfsreiche Hände machen hallische Henjguten ein

Der Besitzer einer hallischen Gurkenfabrik hatte vor einigen Tagen schwere Sorgen: Die Gurken aus der näheren Umgebung, die ihm die Gurken sonst laufend zur Verfügung stellten, haben angesichts der Tatsache, daß wir schon im Oktober sind, nicht vor eventuellen Anschlägen kommen und werden die Gurken gleich in solchen Mengen, daß sich an einem Vormittag mehr als fünfzig Zentner im Hofe der Fabrik türmten. Was tun? Gleich verarbeiten! Aber wer soll das machen? So viele Arbeitskräfte sind heutzutage nirgendwo aufzutreiben. Und man kann die Ware doch nicht verderben lassen! Da sagte ein Mitglied der NS-Frauenchaft: Das der NS-Frauenchaft angehört. Auf sie soll man die Arbeitskräfte stellen. An dem Tag um 10 Uhr waren die Gurken kein Problem mehr. Es fanden sich mehr als dreißig Frauen bereit, angestrichelt, halbtags oder auch nur halbtags den Gurkenberg bewältigen zu helfen. Sie tun das unter Anleitung einiger erfahrener Gefolgschaftsmitglieder, die zum Stamm des Danies gehören und die notwendigen Handgriffe rasch vermitteln. Wenn nämlich so im großen gepust wird, dann ist das etwas anderes, als wenn die Hausfrau in ihrer Küche eine Gurke schält. Große Fächer und Schürzen schützen die Arbeiterinnen vor dem Saft, der beim Auskratzen der großen Schürzen nur so spritzt, und vor den Schälenden liegen schon sehr bald nach Beginn der Arbeit große Haufen von Gurken, die unter geschickten Händen nur so aufsteigen. In großen Körben wandern dann die Gurken in die Wärfel, in denen sie gewaschen werden, ehe sie in die feuchten für nicht folgende Stufe gesetzt werden, die sie „blanchiert“ abgeschlossen, aber noch dampfend werden sie sofort in Wasser verpackt, zusammen mit



Auch der größte Berg Gurken wird bei so viel fleißigen Händen geschält

allerlei dinstendem Gemüß und unter erneuter Beilage von Salz, die in der Hauptsache aus Weinessig besteht. Die Gurken, die mittags erst angeliefert worden sind, können schon abends ihren Weg zum Verbraucher antreten. Die eilig arbeitenden Frauen legen die Gurkenberge immer höher und sie freuen sich, daß sie auf diese Weise immer wieder daran erinnert werden, wie wichtig und richtig ihre Hilfeleistung ist. Daß die Arbeit fruchtbar besetzt wird, kann auch froh rüchmen. Jede hat schon eine kleine, frohe Verwendung für das Tagelohn, das ihr der Gurkenarbeit einbringt.

Uhren - Schmuck - Reparaturen
Uhrmachermeister
Fleischhauer
Halle (S), Steinweg 22
Zentral-Uhren

Fr. Baumgarten
Orthopädie
Krankengymnastik
Orthopädie, Prothesen,
Landschafts-
Praktische Lehrgänge
Liefersort aller Krankenschwestern

LEISTUNGSFÄHIGE FIRMEN
überreichen ihre Karte

Möbel
kaufen sie vorrätig bei
Philipp
Kleine Ulrichstr. 14
Große Ulrichstr. 27

