

















Diese Engländer kommen nicht mehr nach Deutschland hinüber!

# Das ist die deutsche Vergeltung

## Angriff auf britischen Flugplatz - Startfertige englische Nachtbomber in Flammen

Von Kriegsberichterstatter Erwin Kirchhoff

DNB. . . 11. Okt. (P.K.) An die Heimat haben wir vor dem Angriff gedacht. An die vielen Frauen und Kinder, Greise, Kranke und Verwundete, die der Britie in den letzten Nächten wieder mehrte. Besonders dankbar waren wir deshalb der Führung, daß auch heute in Tage und Nachtangriffen nicht nur die Hauptstädte des Kaiserreiches mit noch härteren Vergeltungsschlägen bestraft werden sollte, sondern daß auch Viecht gegeben wurde, anstreiche Flug-

plätze, von denen die britischen Salunken an ihren Freizeitspielen Karten, zu vernichten.

So haben wir, als wir nach dem angedeuteten vorbereiteten Flug wieder auf dem Marsch nach England sind, die Genantung: Mit der Vernichtung dieser englischen Brutstätten kommt auch der Tag, an dem die Leiden unserer Frauen und Kinder zu Ende sind, an dem der deutsche Lebenswille die verbrecherische britische Herrschaft ausrottet haben wird.

Unsere Maschine ist bis an die Grenze ihrer Tragfähigkeit geladen. Dazu führt die noch edelmütige MG-Munition mit sich. Vor der Startlinie des Feldlandes drehen die Staffeln der Gruppe, die wir bis dahin gut verfolgen konnten, ab. London und andere militärische Stützpunkte der Schicksale Englands kehren sie an. Wir aber fliegen unseren Kurs.

Vor der englischen Küste leuchtet plötzlich ein Scheinwerfer auf. Einmal fahrt er zu uns. Doch der Leutnant drückt den Steuerknüppel. Wir sind aus dem Scheinwerferstrahl wieder heraus. Genau über der Küste der Ämel gerichtet die schwarze Wolfendecke, die sich über uns und vor uns gebildet hatte. Scharf grüne Bliesen kommen auf uns zu und wenige Kilometer weiter endlich die hellen, schwarzen Kellen. Es ist noch sehr hell. So können wir vor und unter uns alles erkennen. Links liegt die Stadt. Die Straße und ein riesiger Gasbehälter ragen daraus hervor. Keine Angst! Dort haben wir nichts vor. Zum Flughafen wollen wir.

Wir lagern über Straßen, Baumreihen, Bienen und Schiffe, das MG. Imhübereit in den Händen. Aber noch ist es nicht lornet. Dort, was ist das? Wenige Meter vor uns: Jetzt rufen wir darüber hinweg. Ah, hoch mal, lauter große, merdliche Beintöne. Das ist die berühmte Gurdhill-Sinie.

### Bomben mitten in die Hallen

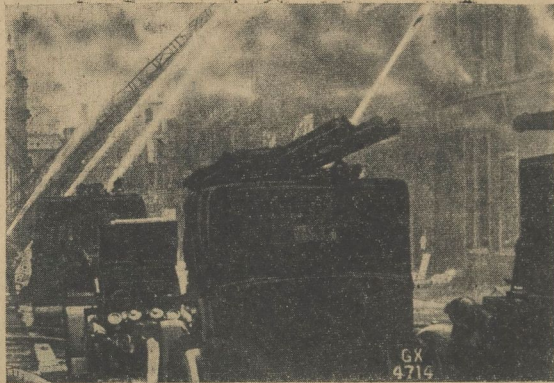
Die Spannung geht an Nerven und Körperkräften. Wann kommt der Flugplatz? Sekunden, dann Minuten, vergehen. Jetzt dreht der Flugzeugführer, und dann rufen wir im Tiefstflug mit Vollogas auf die Hallen am Strand des Viecht.

Es bedarf heute gar keiner Kommandos. Der Vorbefehl in der Bodenmann, der die beste Sicht von uns Dreien hat, feuert los. Da sehen wir auch schon Flugzeuge, zwei, drei, vier. Kampfmaschinen, die zum Start vor den Hallen stehen. Die merkwürdige Feuergeschwindigkeit der MGs ist uns viel zu langsam. Gerade mit den glühenden Feuergeräten, genau auf die Flugzeuge dort, betreffen kleine Blumchen lösen auf den

Riffen. Jetzt sind sie nur noch ein brennender Haufen. Da, noch eine. Hier auch noch eine. Die werden keine Bomben mehr auf Deutschland werfen. Ununterbrochen hämmern in diesen Sekunden die Maschinengewehre. Ich schicke nach Steuerbord hinaus.

Und nun erleben wir ein Bild von unerhörter Eindringkraft. Während wild gestöhnende Männer über den Flughafen laufen, schwebt ein gigantischer schwarzer Rauchhaufen das Dach einer der mächtigen

Hallen in die Luft, mindestens fünfzig Meter hoch. Und jetzt, man glaubt, das abrundernde Krachen zu hören, fällt das Dach wieder herunter. Die ganze Halle in laumende Teile zerfallend. Das geht aber nicht nur mit einer 10. Mehrere Bomben zerbrechen die beiden Pfeiler am äußersten Ende des Fluges. Mehrere lange Eisenträger und mächtige Holzwände, dazwischen Flugzeuge wirbeln durch die Luft, explodieren, als ob ein Vulkan die Erde aufreißt und auch die Gigantische, was Menschenhand erkant,



In der Halle von London. Londons Feuerwehr findet bei Tag und Nacht keine Ruhe mehr. Vergebens sucht sie der Brände in Lagerhäusern und Docks an der Themse Herr zu werden



Admiral Staatsrat von Trotha gestorben

mit einer Miesenaut zertrümmert oder in Brand stößt.

Immer noch feuernd erreichen wir wieder die englische Küste. Verdamm! Auch das noch blühende rote Vögel fliegen letztendlich vor der Kanal unserer linken Nacharmaschine her. Zweizehnter-Mast! Wenn nur der Würde da unten sehr sein. Nicht hell fällt! Gott sei Dank. Nun dreht der Unteroffizier mit seiner Rife ab, die Gefahr ist überwunden.

### Immer noch Explosionen

Als wir wieder über dem Wasser sind, senkt unsere Begleitung seine Grenzen. Der Bordflieger fliegt mit, vor Freude aus seiner Kombination springen, auf die Schilfer. „Woona“ — „Na Sack! Witten auf die Hallen und die Bomben gefallen. Und ne ganze Masse Maschinen haben wir in Brand geschossen!“

Der Flieger reißt mich förmlich herum. „Sehen Sie dort eine helle Feuerwand!“ Er zeigt rüber zur Küste, an der immer wieder neue Feuerfäden, vermischt mit diesem schwarzen Qualm hochsteigen! Das sind Munitionslager und Brennstofflager“, schreit der Junker. „Da, unsere Bomben würden doch ein bißel anders!“

Trotz des schlechten Wetters geht die Landung wieder glatt vor sich. Im Wagen fahren wir zum Weichschand. „Das war ne eben London mein ich früher England-Flug“, sagt mir unterwegs der Beobachter. „Soweit ich sehen konnte, Brände, Explosionen und wieder Brände. Ein phantastischer Erfolg. Von dem Flugplatz werden nur noch sehr wenige Maschinen starten können.“

Das, was der Leutnant sagte, wird von den Befehlshabern der anderen Maschinen, die im schändlichen Tiefstflug angriffen, bestätigt und noch unterfirtet.



**GÜLDENRING** darf dennoch als eine der fortschrittlichsten Zigaretten gelten; erst in jüngster Zeit hat sie wiederum eine Verbesserung erfahren: Ihr neuartiges **ØMUNDSTÜCK** schützt nämlich wirksam die Lippen des Rauchers und bewahrt den Tabak vor Durchfeuchtung; da es aber unsichtbar ist, hat die **GÜLDENRING** trotzdem auch den Charakter einer mundstücklosen Zigarette.

Schon vor dem Weltkrieg war **GÜLDENRING**, als eine der ersten Marken, die **HAUS NEUERBURG** herausbrachte, im Handel erhältlich. Sie hat den Wechsel dreier Jahrzehnte überdauert und sich bis heute ihren Ruf bewahrt. Diese Beständigkeit ist wohl der beste Beweis für die hervorragende Güte gerade dieser Zigarette.

**Haus Neuenburg**  
\*  
**GÜLDENRING 4PFG**  
**MIT ØMUNDSTÜCK**  
\*







Drimal viermal Gemüse verbraucht

Wenn unsere Spannfrauen manchmal härterer fragen, daß sie nicht jedes Gemüse für sich bekommen können, dann denken sie sicher nicht daran, daß in Deutschland noch eine Menge Gemüse zu gewinnen ist...

Kräftebedarf wird streng geprüft Betriebe reichen Anforderungen schriftlich ein

Die Anpassung der Arbeitsleistung verlangt, daß jede Kräfteanforderung genau geprüft wird, um die Bereitstellung von Arbeitskräften für wirklich notwendige Aufgaben zu sichern...

alles daran zu setzen, um die landwirtschaftliche Erzeugung auf der erreichten Höhe zu halten und ein Ausfließen der Ernte unter dem Durchschnitt zu verhindern...

Wirtschaftliche Rundschau

Der Reichsminister des Innern hat bestimmt, daß öffentliche Betriebe, denen durch die Verflechtung der Wirtschaft „Nationalsozialistischer Wirtschaftsbetriebe“ die Beschäftigung zur Förderung der Rüstung der Deutschen Wehrmacht erlischt wurde, diese neben der Reichs- und Nationalflagge auf ihren Dienstschildern führen dürfen.

Reichsbahnlinie überzeichnet

Nach Ablauf der Frist für den Austausch der Perillaste der Reichsbahn über Vorkursfahrten der Reichsbahn sind sich ergeben, daß fast der volle Betrag der Perillaste für den Austausch der Perillaste gemeldet worden ist...

Einkommensteuer bei Einmalprämie

Der Reichsfinanzhof hat in einem Urteil vom 22. August 1940 unter ausdrücklicher Zustimmung des Reichsministeriums der Finanzen die Einkommensteuer bei Einmalprämien, die vom Arbeitgeber zur Altersversorgung eines Beschäftigten ausbezahlt werden, als Einkommensteuerpflichtig im Sinne des § 4 Einkommensteuergesetz anerkannt...

Unsere Ernte im 1. Kriegsjahr Ein Ueberblick des Staatssekretärs Herbert Backe

In der Zeitschrift „Der Reichsbrotbacker“ gibt Staatssekretär Herbert Backe einen Ueberblick über die Kriegsernte. Er sagt, daß die deutsche Landwirtschaft im ersten Kriegsjahr einen Rekord erreicht hat...

Es ist nicht leicht an dieser Stelle die Statistik zu veranschaulichen. Die Statistik zeigt, daß die deutsche Landwirtschaft im ersten Kriegsjahr einen Rekord erreicht hat...

Table with 2 columns: Crop type and Yield in million tons. Includes entries for Wheat, Rye, Barley, etc.

Die Kartoffelernte dieses Jahres hat also mit großer Überfülle nicht über den Durchschnitt der früheren Jahre liegen. Schließlich liegen die Verhältnisse auch bei den Getreide- und Futtererträgen. Die Getreiderente 1940 weist auf eine Ernte von 20 Millionen Zentner für Getreide...

Arterienverkalkung

„Mit hoher Sicherheit“ sind die Ursachen der Arterienverkalkung festgestellt worden. Die Ursache liegt in der falschen Ernährung...



Humoristischer Roman von ARTHUR HEINZ LEHMANN

16. Fortsetzung

„Du bist der größte Gefel, den ich kenne“, sagte Er schüchtern, aber mit Nachdruck. Dann ging sie in die Küche und riegelte sich ein. Alf vertiefte sich in eine Denkschmüßel...

Die geteilte Wohnung

den Besucher schloß ein. Es kam ihm ein, daß der andere Mann an Schlimmstes denken mußte. Er dachte an die vielen Jahre, die er in der Wohnung verbracht hatte...

den Fall gemeldet hatte. Die Auseinandersetzung über ihr vorläufiges Ende in dem Ausbruch Maras:

„Das ist ein unglücklicher Fall“, sagte Alf meinte, der Krieg würde bald wieder ausbrechen.

Das begannen Grübeln zu essen und dachten nicht mehr an das verstopfte Rohr. Clara aber bekam neue Sorgen. Otto, der sonst schon aus Gründen seines gelunden Alters die Pflichterfüllung schwer war, kam nicht, und Clara sah, wie er sich redigiert aufzutragenden Gaskartoffeln setz werden, eine gewöhnliche Tatsache, die nachteilig auf ihre neue Lebensweise einwirkte...

Denke dran bei jedem Schritt: Deine Sohlen schützen SOLLT!

„Sollt“ gibt den Sohlen 3fache Haltbarkeit und macht sie wasserfest. Zu haben in den einschlägigen Geschäften Hans Schwarzkopf, Chemische Fabrik, Berlin-Tempelhof

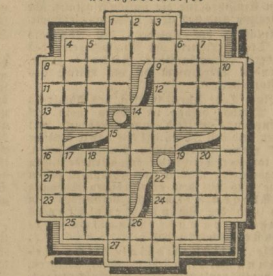
Verantwortlicher: Kurt und Gertrude Dr. Gerhard Walter, Refektor für Gehörlose, Dr. Gertrude Walter, Refektor für Gehörlose, Dr. Gertrude Walter, Refektor für Gehörlose...

feierlich zwischen Tür und Angel für alle Zeiten beendet worden. Dies schloß sich Alf erfüllt, in Maras, was er nun dachte gefürcht, das letzten Bedürfnis nach einem würdigen Abschied seiner Einnahme erfüllt geworden war.

Benommen ging er die Stufen hinunter, mit ein Wächter in seinem Leben kam ihm das vor. Er lächelte nach Grübeln, wie ihm die Frau den Jungen vorstellte hatte, aber er fand keine.

Maras es waren keine vorhanden. Die Partnerin von Dittos seltsamer Liebe schämte sich seiner. Sie hatte ihn ganz anders in der Erinnerung, einen schlanken, mittelgroßen, jungen Mann, der damals von einer reizvollen Verehrerin geleitet wurde und nun war ein verfedertes, wirrbrütiger Würger gekommen. Sie hatte immer wieder von einem verstorbenen Vater erzählt, der ein Vorbild von Mann war, und das hatte ihr oft genug die Erzählung erleichtert. Sie hätte alles in Frage gestellt, was sie diesen von der Zeit zu mitemgenommen Otto dem Jungen als Vater vorgeführt haben würde.

Das tägliche Rätsel



Das Rätsel: 1. Zeile, 4. Reihe, 1. Spalte, 2. Spalte, 3. Spalte, 4. Spalte, 5. Spalte, 6. Spalte, 7. Spalte, 8. Spalte, 9. Spalte, 10. Spalte...



# Ibn Sauds große Chance

## Acaba, Vierländerede am Nordostgolf des Roten Meeres

(Von unserem ständigen Vertreter)

R. E. Am östlichen Mittelmeer, 11. Okt. Die Meinung über die Emordung eines arabischen Epibels, dem auf einem Fettel die Worte „Tod den Verrätern“ beschieden waren, in der Nähe von Acaba leitete die Aufmerksamkeit auf diesen militärisch und politisch gleich wichtigen Punkt der Vierländerede am Nordostgolf des Roten Meeres. Bei diesem halboberirdischen Städtchen Acaba, das kaum 3000 Einwohner zählt, berühren sich nämlich Ägypten, Palästina, Transjordanien und Saudi-Arabien.

### Erinnerungen an Lawrence

Bei dem Aufstand der Araber gegen die Türken im Weltkriegsjahr 1915 war Acaba der strategisch wichtige Ausgangspunkt der Armeen des muslimischen Lawrence. Nach seiner Wundheilung in ganz Saudi-Arabien forderte Ibn Saud diesen aus dem Gebiet gehörigen Dolmetscher, den ihm aber England bis heute vorenthalten hat, nicht allein aus militärischen, sondern auch aus wirtschaftlichen Gründen. Die Messeroute der meisten Pilger bei der alljährlichen Pilgerfahrt nach Mekka führt über den Straß und durch Surien, so daß Dunderthalende von Pilgern jährlich vorbeiziehen sind, von Surien zu Schiff zunächst nach Ägypten zu fahren, um hier auf ägyptischen Schiffen durch den Suezkanal das Rote Meer und den indischen Ozean zu erreichen, — denn die Landroute von Surien nach Palästina durch den Soudan bis Mekka ist nicht ausgebaut.

### Gedanken der britischen Admiralität

Ibn Saud hat umgekehrt militärisch den Durchbruch der Araber zum Mittelmeer und den westlichen Ägypten und Äthiopien im Weg über Acaba zu legen, anstatt den letzten Umweg über Ägypten einzuschlagen und der damit verbundenen Verluste im Anteil an dem Transportgewinn der Meeresfahrer zu überlassen. England hat entgegenstehende Interessen, die nicht zuletzt militärischer Art sind. Die englische Admiralität war von jeher überzeugt,

in der Bucht von Acaba einen großen Zufluchtsort und Ausfallhafen für die englische Flotte im Roten Meer zu besitzen, was durch die Suezkanal und die Erzeugung in italienische Hände fallen könnten. Die heutige strategische Lage im östlichen Mittelmeer und in Ägypten bewahrt übrigens, daß die Besetzung der britischen Admiralität der Westküste durchs Mittelmeer, England hatte es jedenfalls vorgesehen, damals Acaba bei dem von ihm abhängigen Transjordanien, und damit unter seiner Kontrolle zu behalten.

Ein wirtschaftliches Interesse an der Behauptung Acabas bei Palästina oder wenigstens bei Transjordanien haben die Palästina-Juden. Ihr Rats-Beruf am Hauptamt des Roten Meeres müßte seine Erzeugnisse nach dem Fernen Osten auf einer neuerbauten Straße, direkt vom Roten Meer an das Rote Meer zu bringen, um die letzten Passagen durch den Suezkanal zu erfahren. In diesem Sinne haben die Juden auch übertrieben einen Einfluß auf die englische Regierung auszuüben gemüht, der den militärischen Wünschen Großbritanniens entgegenkam. Mehrfach haben Meldungen aus jener Ecke des Nahen Ostens schon behauptet, daß Ibn Saud in der Gegend von Acaba Truppen aufammensie. Viele Meldungen sind jedoch mit Vorsicht aufzunehmen. Ibn Saud hat sich im gegenwärtigen Völkerrreit bisher besonders vorwärts und stets neutral verhalten. Der König will die Entfaltung des Krieges in Ägypten und Ägypten abwarten und zeigt keinerlei Eile zu vorzeitigen Abzügen. Nur in einer Beziehung hat er es an Arbeit über seine Einstellung nicht lassen: Er hat den Engländern zu verstehen geben, daß eine Vereinigung Syriens oder Palästinas mit Transjordanien von ihm nicht geübt werden würde. Bei dieser Gelegenheit hat er auch erneut seinen Anspruch auf Acaba angemeldet. Es ist daher nicht ausgeschlossen, daß Ibn Saud bei einer Niederlage der Engländer in Ägypten und Palästina seine Hand sofort auf Acaba legen wird.



In der Höhle von London Gerade in den letzten Tagen war die britische Hauptstadt Tag und Nacht, fast ohne Unterbrechungen, in ihren zahllosen kriegswichtigen Anlagen das Ziel deutscher Bombenregner, die — wie amerikanische Berichte sagen — London zur Höhle auf Erden machten. Unser Bild: Im Trümmerfeld des Londoner Halengebietes türmt sich der Schutt zu Bergen



Deutsches Wehrmacht-Konzert in Madrid In der Stierkampfarena gaben deutsche Soldaten vor 30 000 Spaniern ein großes Militärkonzert

# Staatsbegräbnis für von Trotha

## Der „Getreue Eckehard“ der Marine im 73. Lebensjahre gestorben

Berlin, 11. Okt. Admiral Staatsrat von Trotha, Träger des Goldenen Ehrenkreuzes des Weltkriegs, ist am Freitag nach kurzer, schwerer Krankheit in Berlin gestorben.

Der Führer hat für Admiral Staatsrat von Trotha ein Staatsbegräbnis angeordnet.

Holff von Trotha, am 1. März 1868 in Coblenz geboren, war der verdienstvolle Staatsrat Admiral Speers in der Flagerat-Schlacht und wurde mit dem Orden Pour le mérite ausgezeichnet. Er leitete seit dem Reichsbund deutscher Segelung und war Ehrenführer der Marine-Gilber-Jugend.

Anlässlich seines 70. Geburtstages, am 1. März 1938, wurden dem Vizeadmiral zahlreiche Ehrungen zuteil. Der Stellvertreter des Führers überbrachte dem verdienten Soldaten mit nationalen Verknüpfungen die Glückwünsche des Führers und der NSDAP. Adolf Heß verband damit die Überreichung des Goldenen Ehrenkreuzes, mit dem der Führer Admiral von Trotha in Würdigung seines unermüdbaren Einsatzes für die nationalsozialistische Bewegung und das neue Deutschland auszeichnete.

Anlässlich des Ablebens des Admirals von Trotha richtete der Stellvertreter des Führers, Reichsminister Rudolf Heß, folgendes Telegramm an die Witwe des Verstorbenen:

„Zum Tode Ihres Gatten, des Admirals von Trotha, bringe ich Ihnen mein tief empfandenes Beileid zum Ausdruck. Mit Ihnen und den Ihren hat das ganze deutsche Volk einen unerschütterlichen Verlust erlitten. Ein tapferer Seemann der alten deutschen Kriegsmarine ist von uns gegangen, dessen Name stets mit dem erfolgreichen Ausgang der Flagerat-Schlacht verbunden sein wird und der sich um Deutschlands Seegeltung unvergängliche Verdienste erworben hat.“

Die nationalsozialistische Bewegung hat einen Kämpfer verloren, der, herabgenemmen über die Anstandslosigkeit einer vergangenen Epoche, die geschicht-

liche Bedeutung des Führers und seines Nationalsozialismus erkannt hat und erfolgreich die Folgerungen zog.

Die deutsche Jugend hat einen Freund und Förderer verloren, der bis zum letzten Atemzuge in liebevoller Anteilnahme einer ihrer unermüdbaren Lehrer und Vertreter gewesen ist. Der deutschen Jugend wird Admiral von Trotha stets das Vorbild des großen Seemanns bleiben.

In die Geschichte des deutschen Volkes geht Admiral von Trotha als ein Mann ein, der an kämpferischem Geist, an hohem Ansehen und an unerschütterlichem Glauben an den und der jungen deutschen Kriegsmarine hervorragenden Anteil hat.

In Trauer, Dankbarkeit und Stolz stehen wir an der Bahre dieses maßvollen deutschen Mannes, den wir nie vergessen werden.“

Anlässlich des Ablebens von Admiral Staatsrat Adolf von Trotha hat der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine, Großadmiral Dr. h. c. Raeder, einen Nachruf erlassen, in dem es u. a. heißt: „Im 73. Lebensjahre Admiral Adolf von Trotha, Ritter des Ordens Pour le mérite, preußischer Staatsrat.“

Als allem Soldatengeldstück rammend, begann er 1896 seine Soldaten- und Seemannslaufbahn. Schon in jungen Dienstjahren als Führerverpflichteter erkannt, wurde er viele Jahre hindurch als engagierter und getreuerer Mitarbeiter des Großadmirals von Tirpitz seinem Vaterlande dienen und genoss bereits im Frieden hohes Ansehen in der Marine. Der Krieg führte ihn an die Seite des Admirals Scheer, als dessen Stabschef in der Schlacht vor dem Flagerat er in die Geschichte eingingen ist.

Als getreuer Eckehard der Marine wird die ritterliche Führerverpflichtung, die er nachher, stets blühend, bewahrt und stets leuchtendes Vorbild bleiben. Die Kriegsmarine des Dritten Reiches kennt ihre Klänge an seiner Bahre, Holz, ihn den Ihren nennen zu dürfen.“

# Der bestverpflegte Soldat

## Die Verpflegung der Wehrmacht im Kriege

Von Generalstabsintendant Geheimrat Pieszeck

Inch die gute und ausreichende Versorgung des Soldaten mit Verpflegung hat ihren Anteil an dem so erfolgreichen Verlauf des Krieges. Als dem Verfasser dieses Aufsatzes im Jahre 1927 die Leitung der Verpflegungsabteilung des damaligen Reichswehrministeriums übertragen wurde, waren Mobilisationsvorbereitungen in vollem Gange nicht getroffen. Sie waren ab bis 1933 durch die einengenden Bestimmungen des Schandertrages von Versailles her eingeschränkt. Erst nach der Machtübernahme konnte die Verpflegung der Wehrmacht mit Verpflegung im Mobilisationsstadium nach völlig neuen Gesichtspunkten so angeordnet werden, daß sie frei beweglich nach allen Fronten den Anforderungen des Feld- und Heimatheeres so gerecht wurde, wie es in dem verflochtenen Kriegsjahre der Fall war.

Gegenwärtig ist die Wehrmacht auf dem Gebiete der Ernährung der größte Lagerbehälter, die größte geschlossene Verbrauchergesellschaft, das größte Unternehmen auf dem Gebiete der Gemeinshaftsverpflegung, der größte Wolfabrikant und das größte Schlachtereunternehmen der Welt. Die deutsche Lebensmittelindustrie wird zu einem erheblichen Teil von ihr beschäftigt. Sondernende von Offizieren, Beamten, Mannschaften, Angestellten und Arbeitern sind tätig, um die bunigen Ränder zu füttern. Allein etwa 100 000 Mann versehen als Feld-

und andere Küche ihren Dienst an den Feldküchen. Die Lebensmittel sind so beschaffen, daß sie alle Anforderungen, vor allem auch auf dem Gebiete der Sondererpflegung der Piloten, Luftlande, Panzer, Gebirgs- und sonstigen Truppen genügen. Ohne Dauerbrot, Mischbrot, Preßgemüse, Vitaminbrot und Futtermehlwaren wären die modernen Leistungen der Truppen nicht möglich gewesen. Täglich verlassen zehntausende Jäger, nach einem bestimmten System über den Anforderungen der Armeen entzogen, beladen die Verpflegungsaggregate. In der großen Schlacht in Frankreich waren auf der berühmten Nollbahn nicht weniger als 5000 LKW-Fahrer allein für den Nachschub der Verpflegung eingesetzt. Selbstkostenrechnungen drängen Ordnung in die Auslastung der Verpflegungsmittel, so daß richtige Speisegüter von den Feldküchen durchgeföhrt werden konnten. Kochgeschäfte waren überall eingesetzt, um die Feldküche dauernd zu füttern. Die lediglich Soldaten befördernden Führer-Offiziersküchen waren zu einem beträchtlichen Teil ebenfalls geschäftlich verknüpft, um bei langer Fahrt schmachtende Köpfe auszugeben. Mit dem Deutschen Roten Kreuz sind Vereinbarungen getroffen, um durchföhrende von den Bahnhöfen mit warmer Suppe oder warmen Getränken zu ernähren. Der deutsche Soldat ist der bestverpflegte der Welt und wird es bleiben.

## Wie spart man Seife?

Die liebe Gewohnheit läßt uns auch heute noch unüberlegt zu Waschlauge und Seife greifen, wo sie gut zu entbehren sind. Bei den meisten Reinigungsarbeiten, in Haushalt und Betrieb tut ATA die gleichen Dienste, bei Geschirr, Gerät, Kesseln, Wannen, Ausgüssen, bei Feinsterrahmen, Steinböden und Treppen und — nicht zu vergessen — beim Reinigen stark beschmutzter Arbeits Hände.

ATA

Hergestellt in den Persil-Werken



# Kriegserleben der hallischen Schuljugend

## Eindrucksvolle Ausstellung „Die Schule im Kriege“ - Aufschlußreicher Querschnitt durch das Schulschaffen

„Die Schule im Kriege“ heißt eine umfangreiche und lebendige Ausstellung, die heute nachmittag im Hans-Schemm-Daus eröffnet werden wird. Die Anregung zu dieser Ausstellung geht von germanischer Zeitungsleiterin Elisabeth Dr. W. Schmidt an, der den hallischen Schulen die Aufgabe stellte, einen Querschnitt durch ihr Lernen und Schaffen im Kriege zu zeigen. Einen Querschnitt von solcher Breite, wie er nun vor uns liegt, hat noch der auftragsvollste Besucher der Ausstellung nicht erahnt. Sämtliche hallischen Schulen, die von der Volksschule über Mittelschule und höhere Schule, Berufs- und Fachschule vertreten sind, erbringen den Beweis dafür, daß sie aktiv mitten im kriegsbedingten Leben, daß sie die kriegsgegebenen aktuellen Probleme angeht und so einen wesentlichen Beitrag zur Stärkung der inneren und äußeren Front leisten.

Das Moment des Kampfes spricht aus allen Abteilungen, in die die Ausstellung gegliedert ist: Wehrtüchtigkeit, Charakter- und Willensschulung, soziale Verbundenheit, Grundhaltung des Volkes. Diese Einteilung hat sich aus dem überreich anfallenden Material ergeben.

Auf einem selbstgebasteten Behälter verfolgen die Schüler die Angriffe gegen England



Auf einem selbstgebasteten Behälter verfolgen die Schüler die Angriffe gegen England



### Feindeinflug wirksam abgewehrt

Das Reichspropagandaamt Halle-Merzburg teilt mit:  
„Der Feindeinflug in der Nacht zum 11. Oktober 1940 blieb dank der wirksamen Alarmübungen ohne Erfolg für den Gegner. Spreng- und Brandbomben wurden nicht abgeworfen.“

### Seinen 100. Geburtstag

Der in Darmstadt, Heideberger Straße 9, wohnende Herr Dr. Heinrich Büßler feiert heute seinen 100. Geburtstag. Er hat vom 22. April 1841 bis 29. November 1897 an der Martin-Luther-Universität Halle-Wittenberg Philologie studiert. Das Studium hat er nur durch seine Tätigkeit beim früheren Kaiser-Regiment 36 und seine Teilnahme am Krieg von 1864 unterbrochen. Der Jubilar gedenkt mit großer Treue seiner ehemaligen Lehrer und seiner Schützlinge und erinnert sich gern seiner Studienzeit an der Alma mater Solensis. Die Philologische Fakultät der Martin-Luther-Universität hat den Jubilar durch ein besonderes Glückwunschschreiben zu seinem hundertsten Geburtstag beglückwünscht.

### Heizungsofenprüfung für gewerbliche Garagen

Der Reichskommissar für die Preisbildung hat genehmigt, daß für Garagen in der Heizperiode 1940/41 ebenso wie in den Vorjahren ein Heizungsstellenzuschlag (Winterzuschlag) von höchstens 5 RM monatlich erhoben werden kann. Der Satz von 5 RM ist ein Höchstmaß. Bis am 17. Oktober 1936 ein gesetzlicher Satz vereinbart war, verbleibt es hierbei.

### Aufführung im Stadttheater

Am Sonntag, 10. Oktober, gelangt das Schauspiel „Die Verlobten des Don Quixote“ von Rudolf Dertel im Stadttheater Halle zur alleinigen Aufführung.

### Fahrbereitschaft am Sonntag

Der Oberbürgermeister verständigt heute eine Bekanntmachung über die Firmen, die in Erfüllung der Fahrbereitschaft für die Stadt Halle am kommenden Sonntag zur Verfügung stehen.

### Kind vom Auto angefahren

Gestern 10.50 Uhr wurde in der Landwehrstraße ein vier Jahre alter Junge von einem Personentransportwagen angefahren. Der Mann zum Unfall und zwei Verletzten am linken Unterschenkel davon, so daß er zur Universitätsklinik gebracht werden mußte.

### Vorlicht bei Ausfahrt

Gestern 12.25 Uhr stießen vor Merseburger Straße 118 ein Straßenbahnwagen und ein Lastzug zusammen, wobei der Straßenbahnwagen leicht beschädigt wurde. Schuld hat der Fahrer eines Lastzuges, der bei der Ausfahrt die erforderliche Vorlichter außer Acht ließ und dadurch die anderen Fahrzeuge in Gefahr brachte.

### 40jähriges Dienstjubiläum

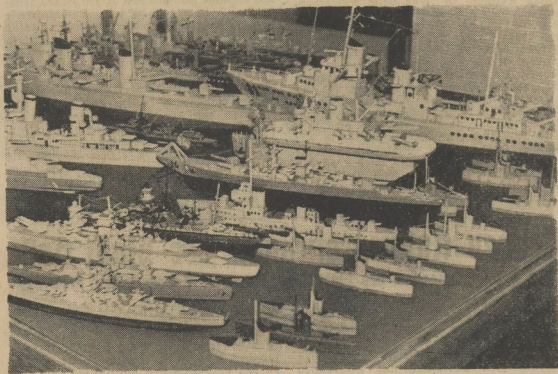
Stadtinspektor Hermann Dietrich feiert am heutigen Tage auf eine 40jährige Dienstzeit im Staats- und Gemeindefunktionärsdienst.

### Ernennung Amtsrat Pa. Otto Berner

in Kollens am Rhein wurde zum Regierungsrat beim Hauptverwaltungsamt Wiesbaden ernannt. Regierungsrat Berner war bis zum Jahre 1938 lange Jahre beim Verordnungsamt Halle tätig.

### Verdunkelung

Vom Sonnabend 18.12 Uhr bis Sonntag 7.30 Uhr. Mondanfang Sonnabend 16.45 Uhr; Monduntergang Sonntag 9.08 Uhr.



Die stolze Flotte, die im Werkunterricht entstanden ist

## Krollwitzer Schornsteine werden gesprengt

### Jahrzehntelange Steine des Aufhohes stürzen am Sonntag

Mit großer Genugtuung hat die Bevölkerung unserer Stadt in der „MNZ“ den Artikel des Oberbürgermeisters Prof. Dr. Weidemann über „Das Ende der Krollwitzer Papierfabrik“ gelesen. Das jahrelange die Gemüter unserer Stadt erregte, was die Verwaltungen und Sachverständigen immer wieder beklagt haben, was zum größten Teil wurde „es fällt mit wieder“, nun ist es vorbei. Alle Volksgenossen werden aufpassen, denn nie wieder werden sie von den alles andere als lieblichen Gerüchen aus Krollwitz beunruhigt werden. Die Stilllegung und der Abbruch der Krollwitzer Papierfabrik sind ein Werk im Sinne des nationalsozialistischen Grundgesetzes „Gemeinnutz geht vor Eigennutz“.

Alle, die es zulandegeraten haben, in der ersten Hälfte unserer Endverwaltung, auch allen, die dadurch ein Opfer für die Gemeinnutz bringen, gebührt Dank. Die Krollwitzer Papierfabrik, eine der ältesten in Deutschland, wurde am 15. September 1714 durch den Vertrag, durch den der Krollwitzer Erbpächter Johann von Krollwitz die Konzession zur Errichtung einer Papier- und Oxenmühlerei erhielt, wird. Die ersten zwei höchsten Gebäude bestanden sich noch der Krollwitzer, an aber ihre Weiterentwicklung zu einem großen Fabriksbetrieb erlebte und das Wachsen der Stadt andererseits machte eine solche Fabrik an der Stelle unmöglich. Der Betrieb selbst hat ein wechselvolles Schicksal gehabt, er hielt das schöne Papier her, er wurde von Unglücksfällen getroffen, er veraltete, wenn er sich auch noch zuletzt erfolgreich bemühte, das Verschaffen der Papierbereitung aus Kartoffelresten zu entwickeln, ohne es allerdings selbst anzuwenden.

Am Sonntag nun stürzt das Alte, zuerst werden die beiden hohen Schornsteine umgelegt. Es geschieht dies in einfachen Verfahren, die die Schornsteine oberhalb des Bodens etwa dreiviertel Meter Höhe zur Hälfte angebrochen werden. In die Anbrüche fließen kommen Holzstempel und damit altes Brennmaterial. Das alles wird dann

angezündet, so daß die Schornsteine noch einmal, nun aber zum letztenmal, rauchen werden, ehe sie zusammenstürzen. Das Schmelzbad von allen Volksgenossen von Döhlenberg und von Donnersberg aus beobachtet werden. Zu diesem Zweck werden vom Berg der Eingang B von der Zufahrt aus und der Eingang C von Müllers Privatstraße aus geöffnet. Der erste Schornstein wird zwischen 11 und 12 Uhr, der zweite im Anschluß daran gesprengt werden. Dieses für Halle bedeutungsvolle Ereignis, das uns ein für allemal von einem großen Übel befreit, wird bestimmt viele Hallenser und Hallenserinnen veranstalten, eine Spende in die Kasse für das Krollwitzer-Werk zu werfen. Ehrenamtliche Mitarbeiter werden das ganze am Sonntag zur Stelle sein. Zur Unterhaltung der über in großer Zahl sich einfindenden Bevölkerung unserer Stadt wird ab 10 Uhr eine Kapelle flote Märsche und Potpourris spielen. In einer Vortragsrede sprach Oberbürgermeister Prof. Dr. Weidemann weiter noch über den künftigen Ausbau dieses schönen Geländes im Saaleal. Das alte Gebäude der Fabrik das unter Denkmalschutz steht, wird bleiben. Ein kleiner Teil des Geländes wird dem Wohnungsbaun zugewiesen und der übrige Teil in Verbindung mit der Verabfolgung der Saale zu einer zusammenhängenden Parkanlage gestaltet. Die Anlage baut sich in dem bereits vorhandenen Park ab, der mit schönen und seltenen Bäumen bebaut ist. Im Nordteil dieses Parks steht übrigens ein schlichter Stein, der Heiligerstein nach an der Stelle, an der am 17. Oktober 1806 Soldaten des Regiments v. Treslow nach der unglücklichen Schlacht von Jena und Auerhaid im Rückzugsgelände gefallen sind. Die Pläne dieser Park mit dem angrenzenden Döhlenberg und Donnersberg zu einer reizvollen Anlage zu gestalten, sind bereits in Bearbeitung. Wie der Leiter der Fabrik noch mitteilen wird der Abruch eine große Menge von Eisen- und Kupferabfällen erbringen, der unserer Volkswirtschaft zur anderweitigen Verwendung zugewiesen wird. E. G.

## Sehr gute Ernteergebnisse in Kartoffeln

### Marktübersicht der Landesbauernschaft Sachsen-Anhalt

Die Sachstatistikmärkte fanden im Zeichen des Weidewinteres. Die Winterernte nahmen demzufolge zu. Zur Sicherstellung des Bedarfs wurden dem heutigen Wirtschaftsgeschehen eine Anzahl Weidewinter aus Schlesien-Gebieten angeworben. Eine größere Anzahl Sämlinge wurde aus Kollensbeständen zur Verfügung gestellt. Die Marktankünfterungen konnten sich verständlich genug verzeichnen. Der Buttermarkt erfuhr durch die Margarineeinstellungen eine lebhafte Entlastung. Die Kartoffelmarkt wurde bei sehr guten Ernteergebnissen weitere Fortschritte gemacht. Jahresfestlich bedingt ist der Eiermarkt

wieder zurückgegangen. Die Verlangung der Weidewinterernte zum größten Teil mit Haus- und Küchensachen. Am Marktmarkt haben die Zweifelsausgaben nachgelassen. Vienen sind nur in bescheidenen Maße geerntet worden. Weintrauben konnten an holländischen transporthilfen und baltischen Einfuhr verteilt werden. Die Gemüsemärkte konnten trotz starken Bedarfs mit Weiß- und Blau- und Blumenkohl ausreißend versorgt werden. Die Beförderung mit Tomaten ging stärker zurück. Möhren, Sellerie und Porree konnte sprichbar in reichlichen Mengen zur Verfügung. Erbsen und Bohnen traten wieder mehr in den Vordergrund.

Alles, was hier gezeigt wird, ist nicht für die Ausstellung geschaffen worden, sondern man hat eine Auswahl aus der letzten Arbeit aller Altersstufen getroffen und zusammengestellt, um zu beweisen, daß die Schule verantwortungsbewußt und unermüdet ihre Pflicht im großen Abwehrkampf ist.

„Der Lebenskampf des deutschen Volkes ist der rote Faden, der alle Lebensjahre durchzieht“, heißt als Motto in der Fühnen, hier so oft in Wandbildern vertretenen Hierschrift über dem ersten Raum der Ausstellung, der den geistigen Fäden vorbehalten ist. Geschichte, Erdkunde, Deutsch, Kultur- und Viehwirtschaft werden hier in Karten, Plakaten, Dokumentenmappen, Wandtafeln, die von Kinderhand gezeichnet, Zeugnis ablegen von dem Bestreben unserer Schuljugend für die Anforderungen einer großen Zeit. Der deutsche Schicksalskampf im Osten ist ebenso in lauter und überflüssig gestimmten Karten, an den Wänden voller chronologisch geordnet Zeitungsanschnitte und -bilder festgehalten wie der Krieg in Frankreich. Deutsche Helden und Kämpfer gegen England werden auf großen, leuchtend gezeichneten Karten verfolgt, die in den Wänden der Schulen angehängt sind, und eine Schule hat gar in mühevoller Arbeit ein Heft der britischen Helden und der deutschen Helden gezeichnet, um die Kämpfe mit kleinen Stoffen und Zeichnungen noch besser verfolgen zu können als mit Bildern.

Die Kriegstagebücher ganzer Klassen stimmen sich zu Epochen, die modern-

lange Arbeit einer ganzen Klasse ist in einem einzigen Album vereint, das die gemeinsame Bewältigung eines dem Volkstumsgeheimnis entzückenden Thema darstellt oder einer totalen Frage gewidmet ist. Wohlgeplante fotografische Bildfolgen zeigen „die Schule im Dienste an der inneren Front“. Hier sehen wir die Schuljugend bei Gräberstätten und Arbeit für die WSB, beim Sammeln von Altstoffen und bei der Demütigung ähnlicher, für die Volksgemeinschaft wichtiger Aufgaben. Eine weitere Tafel „die Schule im Kriege“ zeigt Arbeiten für Wandposters, eine gemeinsame Kochstunde, „Schichtwechsel“ in besetzten Schulen und viele andere Anschnitte aus dem Schulschaffen. Das Thema der Wandtafelung der Familie hat manchmal hübschen Aufhängen und eine Reihe von auffallend lebendigen und farblich gelungenen Zeichnungen entstehen lassen, auf denen vornehmlich die Mutter im kriegsbedingten Dienst gezeigt wird.

Die Mitte dieses ersten Anstellungsraumes nimmt eine gewaltige Tafel ein, unter der wir uns einen, vom Kriegsjahre jeder Art und Größe reich befallenen Ocean vorzustellen haben. Diese große kleine Tafel ist im Werkunterricht entstanden, der das sonst etwas planlosere Vorgehen für









# Mitte deutsche National-Zeitung

## Galle/Saale

Verlag: Mitteldeutscher National-Verlag G.m.b.H., Post (63),  
Postfach 118, Die Zeit. erscheint wöchentlich zwei-  
mal. Preis: 10 Pf. 11. Jahrgang Nr. 281

Verlagspreis monatlich 2.—, vierteljährlich 5.00 M.,  
halbjährlich 9.00 M., jährlich 16.00 M. (einschl. 25% U.S.  
Zuschlag). Abnahme nach Vereinbarung. Einzelhefte  
10 Pf. 11. Jahrgang Nr. 281  
Sonnabend, den 12. Oktober 1940

# Bombeneinschläge in 50 Distrikten Nach schwerer Angriffsnacht neue heftige Bombardements auf London Die Verteidigung läßt nach So log Churchill täglich!

### „Regelrechter Hakenverkehr“ der deutschen Flugzeuge über London Aus 37 050 englischen Kriegsgefangenen werden weniger als 2000

11. Okt. Nach einer langen und schweren Angriffsnacht erfolgten am Freitagvormittag neue Luftaktionen gegen London. Das Feuer der Abwehrbatterien und die Detonationen der explodierten Bomben waren detarig heftig, doch es selbst in den unerbittlichen Bombenregen des Londoner Hauptquartiers und demgemäß auch in den Außenbezirken demütig zu erscheinen war. Der Angriff der deutschen Flugzeuge durch schwere Bombardements war einseitig und in der Richtung der Hauptstadt und ihrer Vororte abgeworfen. Der unmissbare Charakter der deutschen Angriffe wird aus diesen Angaben voll ersichtlich. Eine Londoner Meldung aus amerikanischer Quelle, die in der „Stocholmer „Nya Dagligt Allehand“ wieder gegeben wird, enthält tatsächlich, daß eine ganze Reihe von Londons wichtigsten Geschäftsbezirken durch schwere Bomben getroffen worden sind. Berichte über Bombeneinschläge liegen aus nicht weniger als 50 Distrikten in und um London vor. Die amerikanische Meldung ferner, die die Mission der letzten Nacht als wiederum „besonders heftig“. Der Angriff sei bis heute noch die schwerste mit größter Intensität herbeigeführt worden und habe erst bei Tagesanbruch — vorübergehend — aufgehört.

### Bedeutend niedriger über London

„New York Times“ finden es in ihrem Bericht über die letzten deutschen Angriffe bemerkenswert, daß die Londoner Angriffe im Vergleich mit den Bombardements der letzten Nacht als bedeutend niedriger liegen als gewöhnlich. Das Blatt legt dieser Feststellung hinzu, daß diese Tatsache die Treffsicherheit noch bedeutsam erhöhe. Weiterhin kann der Londoner Korrespondent des Blattes wegen der britischen Zensur bei dieser Feststellung es nicht aussprechen, daß die englische Luftabwehr sehr nachgelassen hat. Diese Tatsache geht aus daraus hervor, daß im letzten Augenblick zu den Bericht über die Angriffe bis am Mittwoch um die Korrespondenten kaum noch das Speerfeuer der Londoner Flak erwähnen. Sie von den Bombenflüglern gemessenen niedrigen deutschen Bombeneinschläge bemerken ebenfalls, wie sehr die englische Verteidigung nachgelassen hat.

### Falligkeitenfaden über London

Die deutschen Flugzeuge hatten bis zum Morgenstunden einen recht lebhaften Hakenverkehr über ganz London aufrecht, so berichtet der Vertreter der „Stocholmer Tidningen“ auf Grund der letzten Nachtangriffe die Verteidigung des Britenraums über der englischen Hauptstadt durch die deutschen Luftkräfte. Er merkt ferner: „Eine weißbekannte Straße in London wurde in der Nacht heftig bombardiert. Wenn auch die Gebiete die diese Straße berührt gemacht haben, nicht direkt getroffen worden sind, ist der Schaden doch sehr im Auge fallend. Viele Häuser entlang der Straße sind durch die Bomben durchlöcherungen die zentrale Berichtshaltung, wenn sie gelegentlich einmal solche Durchschüsse will, zur Anwendung von Bomben über London am 11. Oktober ist, daß der französische Botschafter die Dominikaner-Extrat meint, die demnach schon zweimal

die deutschen Bomben zu hören bekommen hat. Der schwedische Journalist bezeichnet die Nacht zum Donnerstag als eine „schwere Nacht für London“. Die deutschen Flugzeuge leisteten nach seiner Schilderung das Abendbombardement mit dem Abwurf von Hunderten von Brandbomben über vielen Londoner Stadtteilen ein. Kurz danach wurde eine größere Zahl Fallschirmjäger abgeworfen, als je zuvor in London beobachtet. 60 auf einmal schwebten nach den Beobachtungen des neutralen Berichters herüber, um allein in einem einzigen Distrikt seien es 11 auszuweichen. Von den Fallschirmjägern aus treten Maschinenabwehr in Aktion, um die Fallschirme abzuwehren, während diese langsam herüberbergingen.

Berlin, 11. Okt. Die ungläubliche Dreifachheit, mit der Churchill und die andere seinem Romanos hochbedeutende britische Eigenmalmerie das eigene Volk und die Weltöffentlichkeit Tag für Tag in der größten Weise zu beschwindeln wagen, konnte an dem eines besonders trassen Falles wieder einmal eindeutig entlarvt werden. Nach einer amtlichen englischen Meldung vom 10. Oktober sollen angeblich die Gesamtverluste der britischen Armee, Marine und Luftwaffe seit Beginn des Krieges 21 867 Mann betragen haben. Unter dem Einzelangaben findet sich neben der Zahl der Gefallenen auch die Angabe, daß sich 1770 Kriegsgefangene englische Soldaten in Deutschland und Italien befinden. Tatsächlich befinden sich allein in

deutscher Kriegsgefangenenhaft 1550 britische Offiziere und 35500 Unteroffiziere und Mannschaften. Die Gesamtzahl der in deutscher Kriegsgefangenenhaft befindlichen Engländer beträgt sich demnach also nicht auf 1770, wie die amtliche englische Angabe lautet, sondern auf 37 050.

Bei dieser Schwindelhaft über die Kriegsgefangenen handelt es sich vollständig um eine Ziffer, deren Unrichtigkeit — wie Churchill selbst wissen mußte — sofort nachgewiesen werden konnte. Trotzdem hat dieser Erzählwunder es gewagt, mit einer Zehnfachen Anzahl vor die Weltöffentlichkeit zu treten, die noch nicht 5 vom Hundert der tatsächlichen, jederzeit nachprüfbarbaren Ziffer betragt. Die Unvorsichtigkeit, mit der in diesem Falle die Wahrheit verdrängt wurde — wobei von den in Italienischer Hand befindlichen englischen Kriegsgefangenen noch nicht einmal die Rede ist — läßt ersehen, wie nachlässig in London bei all den Stellen gelogen wird, bei denen aus nachteiligen Gründen eine sofortige Nachprüfung nicht möglich ist.

## Engländer verlassen China Bombenhagel auf Tschungting - Japanischer Angriff seit Montag

Die gleichzeitige Meldung des britischen Schirmhutes, was auch die in London ihre Absicht war. Sie soll mit dem Dampfer „Jen“ vor sich gehen und wird nicht im Sinne auf die Spannung, sondern auch damit begründet, daß die Luftangriffe auf die englische Luftwaffe dort immer wenn nicht unmöglich machen. Große Anzahl Amerikaner überläßt auch die amerikanische „Welt“ dem Angriff auf die englische Luftwaffe. In den Zeitungen der Verkaufsanbote von Danks, Lebensmitteln und Autos etc.“ Die Schicksala kleinerer Unternehmen ist in Vorbereitung dem Markt tauchen Angebotswarenbeständen auf. Größere Unternehmen des Abtransport von Waren nach USA, nach Kanton oder Hama-Wa nach Tschungting.

Die Weltöffentlichkeit wird sich an dem dieses unglücklichen Beispiels englischer Verlogenheit jetzt ein klares Bild davon machen können, was von der britischen Propaganda, die über die Zahl der zerstörten englischen Schiffe, über die Verluste durch Vinen oder über die Wirksamkeit der deutschen Luftwaffe in China und in Korea ist. Niemand, der sich nach seinen klaren Verstand bemüht hat, wird leicht den lächerlichen Phantasiegeschichten über angeblich abgeschlossene deutsche Flugzeuge mehr Glauben schenken können, mit denen Churchill von Zeit zu Zeit die Welt über die wahre Lage im Britenraum über England zu täuschen laßt.

## Alexandria Der unter britischem Befehl

Der unter britischem Befehl... (Text continues with details of military operations and strategic decisions in Alexandria, mentioning Admiral Godfrey and the involvement of British and French forces.)



... (Continuation of the article text, discussing military movements and the situation in Alexandria.)