

Zweckverband Lenna.

Vorbereitung für das Frühjahr.

Neu-Röffen. Seit einigen Wochen ist man schon dabei, die Saatenanlagen, die in der letzten Zeit schon geerntet hatten, auszuweiden. Man hat bereits schon die meisten Äcker mit Reis angefüllt. Das Graswerm und die Bäume hat man verpflanzet, und die Äcker, die in der letzten Zeit sehr arbeitslos waren, sind nunmehr mit neuen Saaten bepflanzt. Dabei bieten die Anlagen wieder ein schönes Bild für die vielen Spaziergänger, die auch bei dieser Schönheit zu stehen wissen.

Gedächtnisfeier.

Am Sonntag fand ein Gedächtnisfest zum Gedenken der Verstorbenen statt. Die viele Gemeindeglieder im Gottesdienst versammelten. Der Gesangsverein 'Aria' sang das schöne 'Wort ist meine Freude' von Franz Schubert. Im Anschluss an den Gottesdienst lasen der Herrscher der Zweckverbände, der Landesherr Zuercher und des Zweckverbandes 'Aria' einige am Obenmal der Verstorbenen von 1848/49. Die viele dieser wurde umarmt von Darbietungen des 'Aria' und der Gesangsvereine.

Wer stellt den Vorwärtler an?

Jahresversammlung des Versicherungsvereins.

Das Ausschuss. Unter dem Vorsitz von Bürgermeister Ortman fand am Sonntag eine Jahresversammlung des Versicherungsvereins statt. Bürgermeister Ortman eröffnete den Jahresbericht. Er berichtete über die Tätigkeit des Vereins im letzten Jahre. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Gemeindevertretung in Großschäfersdorf.

Der Ausschuss. Der Ausschuss hat sich am Sonntag in der Gemeindevertretung versammelt. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Am Sonntag.

Am Sonntag fand eine Versammlung statt. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Auto fährt in einen Ausbrenner.

Ein Auto fährt in einen Ausbrenner. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Die Organisation des Handwerks

Tagung des Landesverbandes Halle-Merseburg des Mitteldeutschen Handwerkbundes.

Der Landesverband Halle-Merseburg hielt am Sonntagmorgen in Halle seine Jahresversammlung ab. Die Teilnehmer waren die Vertreter der Handwerker aus Halle, Merseburg und Umgebung. Die Tagesordnung umfasste die Berichte der Vorstände, die Wahl der Ausschüsse und die Besprechung der dringenden Angelegenheiten.

Präsident Geher, Erhart, über Fragen des Handwerks.

Präsident Geher, Erhart, über Fragen des Handwerks. Er sprach über die Bedeutung des Handwerks für die Volkswirtschaft und die Notwendigkeit der Zusammenarbeit der Handwerker. Er betonte die Wichtigkeit der Weiterbildung der Handwerker und die Förderung der kleinen Betriebe.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

hiesigen Groden. Durch Unterlegen von Groden gelang es, die Erde zu befestigen. Das Tier wurde an dem Groden befestigt.

Weizenfeld und Umgebung.

Der nächste Kreisstag.

Der nächste Kreisstag. Am Sonntag fand ein Kreisstag statt. Die Teilnehmer waren die Vertreter der Kreisgemeinden. Die Tagesordnung umfasste die Berichte der Vorstände, die Wahl der Ausschüsse und die Besprechung der dringenden Angelegenheiten.

John Jahre Kreisfesten in Weizenfeld.

John Jahre Kreisfesten in Weizenfeld. Am Sonntag fand ein Kreisfest statt. Die Teilnehmer waren die Vertreter der Kreisgemeinden. Die Tagesordnung umfasste die Berichte der Vorstände, die Wahl der Ausschüsse und die Besprechung der dringenden Angelegenheiten.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt.

Ein Mann wird von einem Pferd verletzt. Die Fahrer sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen. Die Jahresversammlung wurde durch den Vorstand geleitet. Die Mitglieder sollten sich für die nächsten Jahre beteiligen.

Die Welt der Technik

Schalter ohne Del

Seit Jahrzehnten ist die Schalttechnik durch eine ständige Erhöhung der elektrischen Spannungen gekennzeichnet. Je höher nämlich die Spannung des elektrischen Stromes hinaufgeführt wird, desto mehr kann er von den Leitungen aus durch die Leitungen ohne zu große Verluste zur wirtschaftlichen Verteilung immer größerer Gebiete verteilt werden. Heute ist man bei sehr hohen Spannungen und sehr großen Leistungen von mehreren 100 000 Kilowatt angefangen. Zum sicheren Abschalten solcher unheimlicher Energien genügt nicht mehr ein Schalter, wie wir ihn aus unseren Haushaltungen kennen; das Lichtschalter, das wir manchmal im dunklen Zimmer beim Ziehen am Schalter beobachten, ist bei den Riesenspannungen ein gewaltiger Schalter, der sich auslösen den ausserordentlichsten Kontakten (punkt); deshalb hat man hier die Schaltkontakte in einen mit Öl gefüllten Kessel verlegt. Der Schalter wird durch das 3. L. verdrängende Öl zum Erhitzen gebracht. Bei einem Zusammenstoßen ungewollter Umstände erlösche es sich jedoch in verschiedenen Fällen, daß das Schalteröl sich entzündet und zu Schädigungen der Schaltanlagen, zu Stromunterbrechungen und Gefährdungen des Bedienungspersonals führt. Aus diesem Grunde ist man in der Technik bemüht, auch bei einer anderen Flüssigkeit in der Schalteranlage zu tun.

Daß man ohne Öl auskommen kann, zeigte kürzlich ein Vortrag von Dr. Kessler im Elektrotechnischen Verein zu Berlin. In dem sogenannten Hochleistungsprüfstand der GHD, ist man den Versagen in solchen Schaltern zunächst theoretisch zu Hilfe gekommen. Man fand, daß bei einem Wechselstromschalter, der in einer Dampfmaschine brennt, die Lösung immer dann vor sich geht, wenn der Strom keine Richtung wechselt und gleichzeitig der Dampf keine Temperatur des Dampfes sinkt. Man legt schon im allgemeinen Sprachgebrauch: Der Lichtbogen springt über, und dieses Überpringen kann man ihn abgelehnt, wenn man die elektrischen Leitungen bedeckt. Durch Abkühlung und Kondensation des Dampfes kann man das erreichen. Die einfache Art, Dampf abzuführen, besteht darin, daß man ihn expandieren läßt. Dabei hat der neue Schalter seinen Namen, nämlich Ölfrei-Schalter.

Rom ohne Straßenbahn

Mit Beginn dieses Jahres ist aus der Innenstadt Roms die Straßenbahn verdrängt. Der Verkehr wird durch Autos befördert. In dieser Beziehung mußte sich die Stadt entschließen, weil in den engen Straßen der Altstadt ein glatter Verkehr der Straßenbahn nicht mehr möglich war und weil der Bau von Untergrundbahnen aus wirtschaftlichen Gründen nicht möglich ist. Die Verdrängung von Straßen und Plätzen vorzunehmen, konnte ebenfalls bei dem historischen Alter der meisten Bauten im Zentrum der Stadt nicht in Erwägung gezogen werden. In Rom wird jetzt die Straßenbahn nur noch bei den Bergwerken der Stadt herangebracht, wo sie die Autos, ähnlich wie in Wien, in einem vollkommen ungenutzten. Von sieben Stationen dieses Ringes führen Straßenbahnlinien neun Autobuslinien durch das Stadtinnere. Die Betriebskosten der Straßenbahn ist durch diese Verdrängung um 19 Prozent auf 95 Kilometer vergrößert worden, die Zahl der Autos wurde von 51 auf 82 verringert. Mit 396 Straßenbahnlinien wird auf den meisten Straßen ein Auto, bis Dreißigsten Verkehr aufrechterhalten. Die Gesamtlänge der Autobuslinien beträgt 112 Kilometer. Im auch hier einen besten Verkehr gewährleisten zu können, ist der Transport von 91 auf 169 Wagen erhöht worden. Dabei ist ebenfalls die Einführung von Doppeldeckern in Aussicht genommen. Der Tarif ist niedrig, er beträgt aber den Kosten der Betriebsführung von Straßenbahn und Autobus entsprechend der Straßenbahn (109 Pf.) weniger als beim Autobus (150 Pf.). Außerdem gibt es bei den Autos für mehr als hundert Linien und beständige Tagesfahrten. Am Sonntag wird ein besonderer Zufahrt erhoben, der der Stadtverwaltung als Beitrag für die Verkehrsunterstützung gilt. Man darf allerdings aus dieser Verkehrsvermehrung keine allgemeinen Schlüsse auf andere Städte ziehen. Es wäre durchaus falsch, etwa die Straßenbahn als Verkehrsform für alle Städte im Inneren anderer Städte befähigen zu wollen. Denn sie ist und bleibt das billige Verkehrsmittel. In Rom liegen die Verhältnisse eben günstig anders.

50 Jahre Elektrotechnik

Gegen Ende des Jahres 1870 wurde auf Anregung von Werner v. Siemens zusammen mit dem damaligen Generaldirektor Heinrich v. Stephan der Elektrotechnische Verein gegründet, der heute die führende deutsche Organisation der Elektrotechniker ist. Mehr als 3000 Mitglieder aus allen Teilen des Reiches gehören dem Verein, dessen Vorsitzender zur Zeit Professor Dr. A. W. Wagner, ehemaliger Präsident der Elektrotechnischen Reichsversammlung, ist. In diesen Tagen hat der Verein in Berlin unter Beteiligung namhafter Vertreter dieser Wissenschaft aus der ganzen Welt sein fünfzigjähriges Bestehen gefeiert. Es ist nicht ohne Reiz, einmal in jene Zeit zurückzuführen und zu sehen, welche Probleme damals die junge Elektrotechnik beschäftigten. Siemens hatte kurz vorher die Dynamomachine erfunden, die ersten Vorläufer der Elektrotraumotoren waren erfindbar. Den ersten Vortrag im Elektrotechnischen Verein hielt Werner

in Bezug auf die wirtschaftlichen Grundzüge, wie es Siemens verlangte. Die Untergrundbahnen sind im allgemeinen, die Bauteile für 1 Kilometer werden mit 1,2 Millionen Mark angesetzt, während die Kosten, auch in ihrer heutigen Form, nur einen Teil davon betragen. Die Siemens'sche Maschine wurde jedoch nicht ausgebaut, weil man am liebsten aus allerlei Ertragungen heraus zur Arbeit kam. Erst viele Jahre später übernahm man den Hochdruck von den Siemens, die den Bau geleitet hatten, solche Maschinen zu bauen. In der gleichen Zeit baute allerdings Siemens die erste elektrische Straßenbahn von Berlin nach Potsdam, ein Arbeitensystem, das heute noch bei vielen industriellen Stromleitern, die eine Schiene einleitend und die andere Rückleitung. Demnach wurde ein Gleichstrom von 120 Volt Spannung. Das ging man zur Stromzuführung durch eine Überleitung über. In jene Zeit fällt auch die erste Verkehrs-

Die Gründer des Elektrotechnischen Vereins.



Werner v. Siemens.

Werner v. Siemens selbst und er behandelte die Frage des elektrischen Antriebs von Hochzügen. Die erste elektrische Lokomotive hatte er schon gebaut, sie war als Prototypen durch die Berliner Oberbahnsektion im Jahre 1870 gefahren. Die Bahn bestand aus einer „Lokomotive“, die an untere Untergrundbahnen erinnert, aber den Strom aus einem zwischen den Schienen liegenden Stromleiter nahm; sie sah drei Wagen, auf denen zusammen 18 Personen Platz nehmen konnten, mit einer Stundengeschwindigkeit von 7 Kilometer durch die Hauptstadt. Mit dieser Lokomotive hoffte man eine Untergrundbahn für die Straßenbahnen schaffen zu können, um die Arbeit zu sparen. Seiner Zeit weit vorausschauend, legte Siemens auch damals schon den Plan einer elektrischen Hochbahn für Großstädte vor. Er wollte am Ende der Bürgersteige Säulen aufstellen und darauf ein Gitter legen, der Verkehr schied, elektrisch angetrieben. Siemens legte damals, daß der Bau von Untergrundbahnen aus wirtschaftlichen Gründen nicht in Frage kam. Wenn mit treibender Kraft in Großstädten unterirdische Untergrundbahnen finden, so wird damit Siemens nicht übereinstimmen. Die unterirdischen Bahnen sind vielmehr ein Beweis dafür, daß man sich nicht



Heinrich v. Stephan.

analog der elektrischen Fernverkehrsstromung. Unter Aufsicht von O. v. Miller, dem Schöpfer des Berliner Museums in München, baute man 1882 in Wiesbad, 57 Kilometer von München entfernt, ein „Straßenbahn“ von 1,5 PS Leistung und führte die hier erzeugte Energie über Telegraphenleitungen nach München. Zum Antrieb des ersten Stromerzeugers wurde Wasserkraft verwendet. Wälder blühen gingen dann, die zahlreichen Wasserkräfte Bayerns zur elektrischen Energieerzeugung auszunutzen. Sein damals in den höchsten Stadien geachteter Antrag auf Einführung eines öffentlichen Verkehrs für die Ausnutzung der Wasserkräfte wurde jedoch abgelehnt. Die folgenden Jahrzehnte haben sich gezeigt, daß sowohl die Pläne von Siemens wie die von Miller verwirklicht worden sind. Straßenbahnen, Eisenbahnen und Untergrundbahnen fahren elektrisch, zum größten Teil betriebl von der Energie der Wasserkräfte stromerzeugend. Das es bis zur Erreichung dieses Ziels gewaltiger wissenschaftlicher Arbeit bedurfte, bedarf keiner Erwähnung. Um so mehr aber verdient der vorausschauende Blick der Männer, die die Einführung schon vor 50 Jahren vorauswahr, nach heute allgemeine Praxis.

Ausbau der Gaslieferung auf größere Entfernungen.

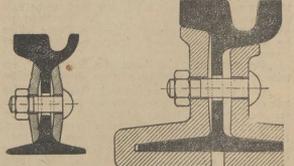
Das Fernleitungsnetz, sowohl das von Naturerzeugnis, als auch die Fernleitungen der immer zahlreicheren Gruppenabteilungen und Einzelgaslieferungen aneinandergeordnet, hat einen Zuwachs von etwa 300 Kilometer Abzweigung erfahren mit einem Fortschreiten von ca. 10 Millionen Reichsmark. Die Gefahren, daß die Rohrleitungen infolge ihrer Verwitterung durch Zusammenhängen der Luft aneinandergerissen werden (das Duisburger Unheil im Januar 1889) und befehlige werden in Beratungen, die unter dem Vorsitz eines Vertreters des preussischen Handelsministeriums alle technisch für diese Aufgabe in Betracht kommenden Berufe vereinigen. Man gelangte für die Verbindung der Rohre durch Schweißung zu neuerartigen Ausführungsgängen, die eine Förderung durch Einführung eines elastischen Gases, eines nach Art einer Gießharzmasse, ergeben. Zudem wird die für die Führung des Rohres gegen das einwirkende bestimmte Durchbohrung gegen Durchbohrung geschützt, daß das Rohrende einen Schutz bekommt, den das andere Rohrende umflummert. Erfahrungsgemäß hat sich bei den Erhebungen herausgestellt, daß gefäßlos überlappende nur fünf Rohre von mehr als 20 Zentimeter Lichterweite; also die weitest überwiegende Anzahl der zur Auslieferung gelangenden Rohrleitungen. Die untere der angeschlossensten Periode des vorigen Winters nicht von Schäden betroffen worden. Das Ansehen der Gaslieferung wird am deutlichsten hervor in Ostfeld der neuen Auslieferungen von Gasbehältern nach dem trockenen System einer deutlichen Erfindung. Ausführungen des Vorjahres sind der Errichtung von Gasbehältern mit 300 000 Kubikmeter, ferner der noch nicht ganz fertige in Oberhausen von 348 000 Kubikmeter und einer in Chicago von 566 000 Kubikmeter, während die Gasbehälter des Jahres 1890 in verschiedenen Teilen des Reiches, bei dem die Gassen in ein Wasserleitungsnetz, kann sich über 300 000 Kubikmeter hinansprechen sind.

Die geheimnisvollen Fliegerabstürze.

Don Zeit zu Zeit ereignen sich Fliegerabstürze, für welche jegliche Erklärung fehlt. Einen Schlüssel für die Aufklärung solcher rätselhaften Fliegerabstürze glaubt man gelegentlich des Laborsingen des englischen Fliegers B. e. c. gefunden zu haben, dessen Fliegerausgang ebenfalls ohne ersichtliche Ursache abstürzte und den Piloten unter seine Trümmer brachte. Eine ärztliche Untersuchung der Fliegerabstürze hat vorzugesagte Ergebnisse, daß der Flieger wahrscheinlich schon tot oder bewußtlos war, bevor er abstürzte. Die Statistiker sind davon zurückgeführt, daß der Flieger absichtlich abstürzte wurde. Eine chemische Untersuchung seines Blutes zeigt die Anwesenheit des Iodids von Kupfer, eines Salzes, das eigentlich in der Galle des Menschen durch Verdauung und Ausscheidung der Verdauungsmotoren ist. Kohlengas ist ein überaus heimtückisches Gas, es brennt und ist ein Gift, aber es macht es nicht aus. Es wird angenommen, daß der englische Flieger diesem Giftgas, das aus dem Auspuff seines Motors in den Flieger hineingekommen sein muß, erlag, bevor er sich einer Gefahr bewußt wurde. Es ist durchaus möglich, daß auch andere ähnliche Fliegerabstürze, deren Ursache unerklärlich geblieben ist, auf vollkommenere oder teilweise Vergiftung der Piloten durch das Kohlengas der Auspuffe zurückgeführt werden können.

60 000 Kilometer Eisenbahnen.

Das 19. Jahrhundert brachte mit der Entwicklung der Eisenbahnen einen Bedarf an Gütern und Transportmitteln, der eine bedeutende Vergrößerung dieser Industrie nach sich zog. Die Eisenbahngesellschaften benötigten vor allem Schienen; so entstanden in schneller Folge eine Anzahl von Schienenunternehmen. Eine der ersten dieser Unternehmungen ist die 1852 gegründete „Hoerner“ Abteilung Hütte Ruhrort-Weidfeld. Obwohl neben den Eisenbahnschienen von den damals aufkommenden Straßenbahnschienen bei vorzugesagte Schienen mit Willen verlangt wurden, war es doch bis zum Jahre 1879 nicht gelungen, an Stelle der festliegenden Schienenverhältnisse mit einwandfreier Hilfe herzustellen. Der erste, dem zum 1879 nach unablässigen Bemühungen die Lösung des Problems der Herstellung der einseitigen Eisenbahnschienen gelang, war der spätere Geheimrat Lauritz Philipps Silber. Ihm ist es zu danken, daß Deutschland heute auf eine vollständige Fertigung der Eisenbahnschienen zurückzuführen kann. Die Eisenbahnen sind in den 50 Jahren seit Herstellung des ersten Profils fast vervierfacht worden. Nachstehend abgebildete Profile zeigen das erste gewählte Eisenbahnschienenprofil; daneben befindet sich ein modernes Profil, wie es heute hergestellt wird. Die folgenden Anforderungen, die im Laufe der Zeit durch den Bau schwerer Eisenbahnen, Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit und größere Zuglasten an die Widerstandsfähigkeit der Eisenbahnschienen gestellt wurden, hatten zur Folge, daß man die Schienenprofile härtere oder vergütete. Diese neuen Verfahren wurden vor dem Krieg eingeführt und nach demselben weiterentwickelt; sie führten zur Fabrikation der Sorbit-Schienen und einige Jahre später zur Verbundschiene. Für die praktische Verwendbarkeit der flüchtigen Erfindung spricht am besten die Tatsache, daß den Bahnlängeren bisher bereits rund 60 000 Kilometer. Viele Eisenbahnen geliefert worden sind, wobei zu bemerken ist, daß das gewählte Profil des Straßenbahnschienen gegenwärtig nur etwa 10 000 Kilometer umfaßt.



Links: Die Eisenbahnen vor 50 Jahren. Rechts: Eine moderne Eisenbahn.

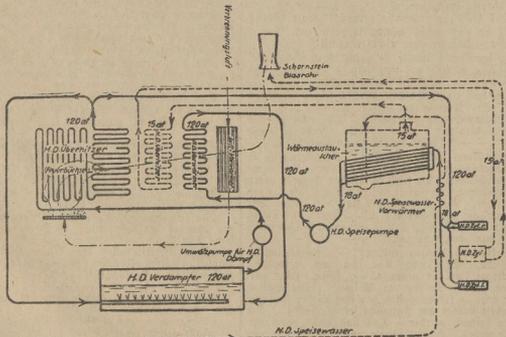


Werner v. Siemens' Projekt einer elektrischen Hochbahn aus dem Jahre 1880.

Neue Lokomotive der Reichsbahn

In den Straßen nach Berlin gelang es Kohlenverbrauch, der sich im letzten Jahr auf 12 Millionen Tonnen belief, hat die Deutsche Reichsbahn fortgesetzt theoretische und praktische Studien mit neuartigen Lokomotiven angefangen. Erinnert sei nur an die Turbinenlokomotiven, die Kohlenstaublokomotiven und Diesel-Lokomotiven. Ein ganz neuer Typ wird für sie zur Zeit erarbeitet. Ein wesentliches Kennzeichen ist der Betriebsdruck von 100 Atmosphären. Das wichtigste am Prinzip dieser Maschine ist, daß nicht unmittelbar das Feuer unter dem Kessel zur Erzeugung des Hochdrucksdampfes benutzt wird, sondern überflüssiger Dampf als Wärmedienst. Dieser zirkuliert in einem von der Beheizung betriebenen Hochfließen und fördert durch Dülen in den Hochdruckdampf, wo er den Hochdruck erzeugt. Dieser wird auch durch ein Ventil durch ein Dampfkräftigen am Feuer vorbeigeführt und leistet dann in zwei Hochdruckzylindern Arbeit. Danach dient er zur Erzeugung des Niederdruckdampfes für den dritten mittleren Zylinderzylinder. Die Beheizung des Dampfes wird zumeist durch Dampfmaschinen aufrechterhalten. Von einer unmittelbaren Feuerbeheizung des Hochdruckkessels hat man zur Vermehrung der Beheizungsleistung abgesehen. Man hat bei dieser Betriebsart auf eine Kohlenersparnis von 45 Prozent.

Verbesserung von Hapag-Schiffen. Die Hamburg-Amerika-Linie ist zur Zeit damit beschäftigt, eine Reihe von Schiffen der Ballin-Klasse mit neuen Antriebsmaschinen zu versehen. Diese Maschinen sind ihnen dadurch eine erheblich größere Geschwindigkeit zu verleihen. Die Änderung soll bis zum Frühjahr 1890 beendet sein.



Schemata der neuen 100-PS-Reichsbahnlokomotive, die 45 Prozent Kohlenersparnis erzielen soll.



Sonntag, den 16. März, wurde meine treue Lebensgefährtin, unsere treusorgende Mutter, Großmutter und Schwester

Gertrud Hemprich

geb. Wächter 63 Jahre alt, von langem, schwerem mit großer Geduld und gläubigen Herzen getragenen Leiden erlöst.

K. Hemprich Wilhelm Koch Else Koch geb. Hemprich Ingeborg Koch Ottilie Brechling geb. Wächter

Merseburg u. Langendorf, den 17. März 1930. Die Beisetzung findet Donnerstag, d. 20. März, 15 1/2 Uhr, von der Kapelle des Altenburger Friedhofes aus statt.

Hermine Gieseke

geb. Haenike im 49. Lebensjahr. In tiefer Trauer Die Hinterbliebenen Merseburg, den 17. März 1930. Die Beerdigung findet Mittwoch, d. 19. März 1930, 11 Uhr, von der Kapelle des Stadtfriedhofes aus statt.

Familien-Nachrichten

Anzeigen. Für die Nachbarn der ... Familien-Nachrichten. Geboren: Frau Wilhelmine ... Gestorben: Frau Wilhelmine ...

Dank

Für die wohlthuenden Beweise der Teilnahme, welche uns beim Hinscheiden meiner lieben Frau zuteil wurden, spreche ich im Namen aller Hinterbliebenen meinen herzlichsten Dank aus.

Merseburg, 17. März 1930. Louis Buschmann

Für die wohlthuenden Beweise der Teilnahme, welche uns beim Hinscheiden unseres lieben Vaters, Schwiegervaters und Großvaters Friedrich Völkerling zuteil wurden, spreche ich im Namen aller Hinterbliebenen unseren herzlichsten Dank aus.

Merseburg, den 14. März 1930. Familie Peter Krzykowski, Spergau, den 14. März 1930.

Herzlichen Dank für die Gratulationen zu unserer Vermählung Alfred Eitrig u. Frau geb. Gerlach Merseburg, den 15. März 1930.

Zwangsversteigerung Am 20. März 1930, nachmittags 2 Uhr (14 Uhr), wird im Geschäft „Blauer Engel“ in Schöneberg (Markt) 1 Personentriftwagen ...

Zur Konfirmation empfiehlt preiswert Wwe. M. Müller Burgstraße 6

Schüler finden gute Pension, reichl. Vergütung, ev. Beaufsichtigung, d. Schularb. Off. n. 289 n. d. Gsch.

Oderbruch-Gänsefedern Nr. 1 mit Dammern Pfd. 2.50 Nr. 2 mit allen Dammern Pfd. 3.20 Nr. 3 das Beste 3.50 Versand gegen Nachnahme

Ab heute, den 17. März befindet sich mein Geschäft Unter-Altenburg Nr. 4 (meinem bisherigen Verkaufsräum schräg gegenüber) Willy Bock, Radio-Klinik - Elektro Unter-Altenburg Nr. 4 (Werkstatt Georgstraße Nr. 5)

Ihr Haar erhalten Sie sich schön und voll bei täglichem Gebrauch des Echten Brenneshaarwässers nach Hofapotheker Schaefer, Haarauflauf, Schuppen und Kopfkuppen verschwinden, fein parfümiert, Flaschen mitbringen, 1/4 Liter 0.75 RM., 1/2 Liter 1.25 RM. Nur erhaltl. Adler-Drogerie, Merseburg, Markt 17.

Jedem tut's gut. Ob alt oder jung, gesund oder krank, für alle ist ...

Reichsbund Deutscher Mieter e. V. Ortsverein Merseburg u. Umma. Die für Dienstag, den 18. März 1930, angekündigte öffentliche Mitgliederversammlung findet umföndbeholder nicht 1. April, sondern im ...

SCHULBÜCHER SCHULBEDARF hält vorrätig ZWEIGSTELLE LEUNA DES MERSEBURGER KORRESPONDENT Geschäftszeit 7.30 bis 18.30

Unreines Gesicht. Pikel, Miltler werden in wenigen Tagen durch ...

Schluß der Anzeigen-Annahme 9 Uhr vormittags



ur gegenseitigen Unterstützung und Wirkungssteigerung verbunden werden alle seelischen Tätigkeiten des Menschen, die ein erfahrener Anknüpfender durch eine planmäßig aufgezogene Zeitungsreihe auslösen vermag: vom ersten „Aha“ wacher Aufmerksamkeit, bis zum „Wirst Dir's mal ansehen“ aufzudeckender Kaufkraft und zum „Das kanst Du Dir“ des gereiften Willensentschlusses.

Lichtspielpalast „Sonne“. Wir verlängern bis einschl. Donnerstag das Tonfilm-Programm Ivan Masojoskin Der weiße Teufel mit Lil Dagover * Betty Amann

Union-Theater. Dienstag bis Donnerstag Lustspiel-Programm Die Dame u. ihr Chauffeur

Lohnföhren ein- und zweipännig, fährt aus ...

Füllfederhalter! 10 S. Garantie, Spottpreis 2.80 RM. ...

Baugenossenschaft Eigenheim e. G. m. H. N. Merseburg. Wir laden unsere Mitglieder zur General-Versammlung am Mittwoch, dem 26. März 1930, 20 Uhr, in der ...

Kammerlichtspiele. Ab heute Montag: 2 Qualitätsfilme in einem Programm Ein Bild in die buntesten Ozeanriffe europäischer Fischen ...

Der Unbekannte. „Das Doppelgesicht“ Sie kennen ihn doch ...?

Alle sind begeistert von dem Reklame-Verkauf. Bei hervorragender Qualität Mifa ...

Das nützlichste Konfirmationsgeschenk ist eine Alpina-Uhr. sie erzieht zur Pünktlichkeit und ist ein bleibendes Andenken.

2 leere Zimmer mit oder ohne Kochgelegenheit, gerucht, Aug. u. 1929 a. d. Gsch. d. St. Ein leeres Zimmer mit oder ohne Kochgelegenheit, abzugeben ...

Bruteier reibhühner, Stollener, nur mit 21. Semmer, ...

Morgens Schlachtfleisch Paul Treitin ...

Krankpfeiler verheiratet, hoch ...

Gebr. Kuchenhöndel auf kauf. gel. Schrift. Angebote mit Preis an ...

Modernes Schlafzimmer und Küchen ...

Futterrüben hat abzugeben ...

Kräut., 17 jähr. Junge ...

