

Erinnerungen an die Garde

Eine Miniaturausstellung im Schaufenster

Die Jubelange des Gardevereins haben ihren Auftakt genommen. Das Fest der Garde ist von dem Bild der Kameradschaft durchdrungen, aber dieses Jubiläum gibt auch Anlaß zum Rückblick auf eine ruhmvolle Zeit. Erinnerungen aus den Tagen des Feldzugs und des Kampfes im Felde werden wach. So hat die 90-jährige Jubelfeier des Merseburger Gardevereins ein früheres Mitglied des Gardegrenadierregiments Alexander, Herr W. E. B., Burgstraße 24, veranlaßt, in seinem Schaufenster eine Zusammenstellung alter, im Bild festgehaltener Erinnerungen vorzunehmen.

Einem aus dem Schicksalsfeld und Bilder vom schändlichen Gardeverfall wechseln im Bildhauwerk historischer und neuerer Uniformen und den Bildnissen berühmter Führerpersönlichkeiten der Gardegrenadierregimente Alexander und Kaiser Franz. Da steht man auf einem Bild den Oberst v. S. Kuntz, der einst das Merseburger Domgymnasium besuchte und jetzt Oberbefehlshaber der bolivianischen Armee ist. Die Gattin von Oberst Kuntz wurde im vergangenen Jahre in Merseburg zu Grabe getragen. So sind die Beziehungen des letzten Soldaten zu unserer Domstadt sehr eng.

Dann sieht man den Oberleutnant Otto, den damaligen Kommandeur des Gardegrenadierregiments Nr. 2 Kaiser Franz, der ebenfalls zu unserer Stadt familiäre Beziehungen hat. Seine Schwester ist die im Gerichtsraum wohnende Frau Dietrich. Gern gedenken die Kameraden des braven Franz. Kommandeurs, doch nicht ohne auch unserer Vaterstadt zu gedenken. So war immer da, wo er seinen blutigen Kampf des Felde. Inherber die Tapferkeit zeichnete den Major Otto aus. Seine Kameraden fühlten sich in seiner Gegenwart geborgen, und doch war er so bescheiden, seinen Kameraden gegenüber. Der „Pour le mérite“ schmückte ihn in Anerkennung seiner Verdienste die Brust.

Waffen von S. Kuntz, der ehemalige Oberleutnant und Regimentsadjutant im Kaiser-Alexander-Gardegrenadierregiment Nr. 1, wird von vielen seiner Kameraden noch nicht vergessen sein. Er wird als der tapferste Offizier des Gardevereins genannt. Auch er war, wie Oberleutnant Otto, Inhaber des Ordens „Pour le mérite“. Tollkühnes Draufgängerium bewies der tapfere Soldat in einer Reihe schwerer Schlachten. Nicht weniger als fünfmal ist Oberleutnant von S. Kuntz verwundet worden. Heute lebt er als Oberförster in Wald.

Erinnerungen gemeinsamen Lebens aus der Friedens- und Kriegszeit fließen sich an diese Persönlichkeiten. Auf anderen Bildern sind ebenfalls sehr bekannte Offiziere zu sehen. Viele von ihnen hielten heute in Zivilkleidern den Schatz der Erinnerungen an die Regimentszeit.

Ein besonderes Ereignis stand dem Gardegrenadierregiment Alexander der Kriegsausbruch bevor. Das Regiment konnte auf ein 100jähriges Bestehen zurückblicken. Aus diesem Anlaß wurde ein Ruhmesgedenkbuch herausgegeben, auf dem sich die Geschichte des Regiments in ihren Merkwürdigsten Epochen spiegelt.

Dem Schlachtentwurf von Cassano im Jahre 1705, wo sich die ersten Formationen gardeähnlicher Truppen herabzogen, geht die Linie weiter

fort zum Jahre 1807, wo Gardeeregimenter bei K. O. berg im Kampf stehen. 1813 spielen die „Sangen Reiter“ bei Großgörschen eine Rolle. Und dann sieht man den Tambour von Le Bourget des Jahres 1870. Ferner reist sich ein Bild von G. P. rivalet an, das die Garde in der Schlacht zeigt. Es ist wahrhaft ein Ruhmesblatt der alten Garde!

Aus dem Gerichtssaal

Angst vor der Sicherungsverwahrung.

Am 1. September 1932 wurde durch die Wachkammer eines Papiers der damals 32-jährige Erich M., aus Halle gebürtig, in die Haft genommen. Drei Wochen vorher hat M. seinen erst im Februar verstorbenen Vater, und nun bot er ihm auf der Straße wieder ein fest gehaltenes Bild an. Da ihm dieses nicht einigemal gelungen war, so hat er sich bald heraus, daß M. niemals trotz seiner noch jungen Jahre wegen Diebstahls und anderer Verbrechen, daß er erst Ende April aus dem Justizgefängnis der Stadt Merseburg, wo er ab einer schwebenden Verhandlung mit in Merseburg und schließlich gefangen gehalten wurde, freigesprochen worden. Das Schöffengericht Halle verurteilte ihn unter Anwendung von 3 Monaten Untersuchungshaft am 6. 12. 32 zu 2 1/2 Jahren Zuchthaus wegen gemeinschaftlicher Diebstahls im Rückfall, dazu zu fünf Jahren Ehrverlust und Qualifikation von Polizeiausschluß. Daß er die Strafe selbst gefahren hatte, bestritt er damals ganz entschieden. Wir berichteten damals darüber.

Und nun läuft am 6. Dezember seine Strafsache ab. Da diese letzte Strafe aber bereits seine fünfjährige war, und er keinen kognitiven Lebensjahre an immer wieder wegen Diebstahl, Einbruch und anderer Verbrechen, so sollte die Staatsanwaltschaft gegen ihn den Antrag auf Anordnung der Sicherungsverwahrung, da er als gefährlicher Vermögensverderber angesehen sei.

Unter Tränen fragte er sich selbst vor der 1. Strafkammer, er sei erst zum Bewußtsein gekommen, was er damals für ein Mensch gewesen sei. Jetzt sei er in Ordnung gekommen. Er sei nicht hart genug bestraft worden, und auch im Gefängnis sei ihm das Leben nur schwer gemacht worden. Da er gefandt habe, daß er im Sommer 32 einen großen Teil der Strafe nicht gesehen, sondern auch selbst gefahren habe.

Die Strafkammer gab seinem Willen nach, sie wollte es noch einmal mit ihm versuchen, ob er sich wirklich gebessert habe. Sie beschloß, daß er von Augen an als unheilbarer Sohn einer Bordellmutter verhandelt, in der Fürsorgeanstalt wahrscheinlich noch weiter verharren ließe und schließlich durch gar zu tieferen Besessenheit in den Gefängnissen — die jetzt als ein Fehler erkannt worden sei — ein einiger Trübsal zur Besserung nicht habe aufkommen können. Und wenn jetzt keine Neue, die er an den Tag lege, auch nicht eintrete, so können man annehmen, daß allein schon seine bedenkliche Prognose vor der Sicherungsverwahrung ihm Halt geben werde. Daher lehnte die Strafkammer die Anordnung der Sicherungsverwahrung ab.

Amtsgericht Weissenfels.

Aus dem Regen in die Traufe geraten.

Wegen Verletzung der Verkehrsvorschriften hatte K. aus Weissenfels eine polizeiliche Strafbefehlsung über 3 RM. erhalten. Anstatt nun diese geringe Geldstrafe zu bezahlen, erbot er Einpruch, was jedoch damit aus dem Regen in die Traufe. Der Angeklagte kam am Abend des 1. September d. J. mit seinem Fahrrad die Ostwall-Abfall-Straße heruntergefahren, und als er in die Raumburger Straße einbog, schloß er die Anfahrtskurve, so daß er auf ein Personenkraftfahrzeug aufsteigend dieses fast überfuhr. Er ließ sich, die Kurve geschritten zu haben, will aber durch ein anderes Auto, von dem er annahm, daß es in die Ostwall-Abfall-Straße einbiegen wollte, dazu gezwungen worden sein. Das konnte ihn nicht vor der Strafe schützen, denn er mußte an dieser gefährlichen Stelle seine Geschwindigkeit herab mindern, daß er jederzeit halten bzw. absteigen konnte. Somit wurde der Einpruch verworfen, und jetzt sind außer dem 3 RM. Strafe auch noch 15 RM. Gerichtskosten und Zeugniskosten zu entrichten. Der Verfall bemerkt nicht neue, daß man besser tut, seine Geschäfte zu begeben.

Amtsgericht Querfurt.

E. aus Querfurt war angefaßt, weil er ein Fahrrad entwendet hatte, welches in Obersieben von einem Hause stand. Das Rad hatte er in Halle für 20 RM. verkauft. Er war gefahren, will aber in die Haft genommen haben, weil er schon 4 Jahre arbeitslos ist. Er gab zu, im ganzen 7 fahrradfähige begangen zu haben. Obwohl er mehrfach vorbestraft ist, lag sein Rückfall vor. Er wurde zu 2 Monaten Gefängnis verurteilt.

Der Obergerichtsvollzieher E. aus Querfurt hatte auf der Rammföhler Chaussee eine Gelbblinde, die u. a. circa 30 RM. Silber enthielt, verloren. Nach einiger Zeit meldete sich H. D. und gab an, 150 RM. gefunden zu haben. War ihm habe aber K. B. schon an der Fundstelle etwas aufgehoben. B. gab nun an, er habe nur 87 RM. gefunden. Beide hatten nun wegen Unterbrechung einer Strafbefehl über 1 Monat Gefängnis zu bekommen. Sie erhoben dagegen Einpruch. D. blieb dabei, daß er nur 150 RM. gefunden habe. Dies konnte ihm nicht überlegt werden, so daß seine Freisprechung erfolgte. B. hatte zwei Frauen gegenübergefaßt, der Hund könnte ihn retten und habe sich „gelohnt“. Das Gericht gab als erwiesen an, daß B. einen größeren Betrag gefunden habe. Er wurde daher mit Rückfall auf sein Vergehen zu einer erhöhten Strafe von 6 Wochen Gefängnis verurteilt. W. R. aus Weichen hatte Anfang Juli als Kaffierer einer Jugendorganisation über 20 RM. unter-

schlagen und war mit seinem Freunde N. auf Wanderschaft gefahren. Dazu hatte er ein Fahrrad benutzt. Dieses wurde ihm angeblich unterm Weges gestohlen. Beide hatten noch unterm Weges abgeteilt. Sie waren beide gefangen. Seit 18. August 1934 befinden sie sich in Untersuchungshaft, aus der sie vorgeliefert wurden. N. wurde wegen Betrugs, Unterjochung und Beregung gegen die Verordnungen des Reichspräsidenten vom 20. 12. 1932 (unbefugtes Benutzen von Fahrkarten) verurteilt, und zwar zu 3 Monaten und 2 Wochen Gefängnis. N. wurde zu 1 Tag Haft wegen Betrugs verurteilt und im übrigen freigesprochen. Die erstinstanzliche Untersuchungshaft wurde bei beiden angeordnet.

Die H. D. aus Wartenfeld war trotz ordnungsmäßiger Zahlung nicht erschienen zu einem Termin. Die Sache mußte betagt werden. Zum nächsten Termin soll die Angeklagte vorgeliefert werden.

Das Barnstädter Unglück vor Gericht

Am 6. August 1934 ereignete sich in Barnstädt auf der Straße nach Götterdorf ein Unglück. Ein 22-jähriger Arbeiter zum Oberfeld. H. R. aus Götterdorf befand sich mit seinem Vierradwagen auf der Straße auf dem Weg zum Götterdorf. An der Kreuzung nach Götterdorf, am alten Friedhof, kam die 13-jährige Anneliese Müller mit ihrem Fahrrad aus der Straße heraus. Das Mädchen wurde von dem Wagen erfaßt, kam mit ihrem Hals unter den schweren Wagen zu liegen und verstarb, ohne das Bewußtsein erlangt zu haben. Zur Klärung der Frage hatte am selben Tage ein Sachverständigenrat auf den Unfallort gefahren, um das Verbrechen zu untersuchen. Es wurde festgestellt, daß K. keinen Führerschein besaß. Er sollte ihn aber unmittelbar danach bekommen. Er hatte sich wegen fahrlässiger Tötung und Beregung gegen das Reichsverkehrsgesetz heute vor dem Schöffengericht Raumburg zu verantworten. Er gab an, daß das Mädchen ihm direkt in das Auto gefahren sei, obwohl er langsam gefahren sei und auch Fußpedale gegeben habe. Dies wies auch die Sachverständigen nach. Auf Grund der Beweisaufnahme wurde K. von der Strafe der fahrlässigen Tötung freigesprochen. Wegen Beregung gegen das Reichsverkehrsgesetz, während ohne Führerschein, wurde er zu 100 M. Geldstrafe verurteilt.

Schöffengericht Raumburg.

In der Nähe von Schöffen ist ein Hund überfahren am 18. August in Wernitz getötet, der nur durch Verletzung eines Reichsverkehrsgesetzes frei konnte. Der unterverurteilte, seitler noch unbestrafte, schon ältere Adolf H. war vor dem Strauch in der Nähe des Waldes gefahren worden. Er wurde wegen fahrlässiger Tötung zu 1 Woche Gefängnis verurteilt.

Briefkasten der Redaktion

Allen Anfragern nach die laufende Passagierliste, sowie die Namen der Besatzungsmitglieder, welche die D. 100000 für die erste Ausfahrt nach Nordamerika abgeben wird, wird erlitten. Wenn die Besatzungsmitglieder, wenn der Cheemann ausstehen ist? Die Ehe soll geschieden werden. Antwort: Nach den Bestimmungen des Artikels 17 des Einführungsgesetzes zum BGB. sind für die Scheidung der Ehe die Gesetze des Staates maßgebend, dem der Cheemann zur Zeit der Klageerhebung angehört.

Sweidische Mäntel

dazu die billigen Steigerwald-Kaiser-Preise
machen Ihnen den Einkauf leicht!

Sehr kleidsamer Mantel aus reinwollenen, Stichel-, Bouclé-, mit großem Silberfuchs - Opossum - Schalkragen und Aermelgarnier.

69.-

Medischer Bouclé-Mantel mit großem, deutschem Reverskragen, gut gebooster, aus Stichen-Pariser.

39.-

Flott, Kraus-Bouclé-Mantel mit großem Faltkragen, ganz aus Maroc-Steppfutter.

45.-

Sport-Mantel aus reinwoll. Velour, ganz aus Kunstleder. Sehr schön, modisch, marino.

29.75

Wundervolle Winter-Mantel aus hochwertigem Stoffen, marino, marango aus steingrau, ganz gefasst, alle Größen in großer Auswahl (ähn. wie Abb. bes. preisw.)

78.-

Jugendlicher flatter Mantel aus reinwollenen Velour-Chevron mit großem aparten Pelz-Capes auf Maroc-Steppfutter

75.-

Präparierte Mädchen-Sport-Mantel aus warmen Stoffen in anfarbig und gemustert, alle Größen sortiert.

45 cm lang **7.50** - an
60 cm lang **8.75** - an

Stets geschmackvoll
Mode-Neuheiten in
Fertig-Kleidung!

Steigerwald-Kaiser

Leipzig Königsplatz 1

Aus Halle und Umgebung

Vorgesichtstagung in Halle

Sechster Tag.

Halle. Die Arbeiten der Leitung des Reichsbundes für deutsche Volksgenossen begannen am Donnerstag in einem Vortrag von Dr. Werner...

Töchter Verkehrsamt.

Halle. In der Töchterschule ereignete sich an der Einmündung der Landsberger Straße ein Unfallschicksal...

Zuchthaus für einen Anzeigenschwindler

Torgau. Unter der Propädieung der falschen Ladung, er sei von der Reichsgemeinschaft als Unfallschicksal...

Kindertragödie in Neuruppin

In Neuruppin waren drei Anaben auf gemeinsamer Wiese verstorben. Die beiden Kinder...

Strafgericht eines Neubüders in RBIn.

Die Justizstelle RBIn teilte mit: Der durch rechtskräftiges Urteil des Schwurgerichtes vom 18. Oktober...

Erpresserischer Zeitungserwerb beurteilt

Das Amtsgericht in Jamburg beurteilte einen Zeitungserwerb wegen erpresserischer Zeitungserwerb...

Neue Entlastungszeugen im Hauptmann-Prozess

In der Verhandlung gegen Hauptmann hat ein Richter der Appellationsabteilung des Reusitzer Obersten Gerichtshofes dem Verteidiger Hauptmann...

Besondere Uniform für die Luftpolizei

Durch Erlaß des Herrn Reichsministers der Luftfahrt ist für die Beamten der Luftpolizei (Luftpolizei) eine besondere Uniform eingeführt worden...

Höllender überführt zwei Zollbeamte

In Ravensburg bei Aachen raste am Mittwochabend ein Händler Berg ein holländisches Boot...

Anerkennung Verbrechen

Seinem Schwager und seiner Frau Schweigeltur ins Gefängnis gestiegen. In der Wohnung der Familie...

Bernsteine in nordbrisischen Wäldern

Ein Einwohner aus Bjelca führt nach im Wäldern vor der Hallig Langenheide Bernsteine. Es handelt sich zum Teil um recht große Stücke.

Amerikanischer Frachtdampfer bei Helgoland gestrandet

Der 5558 Bruttoregistertonnen große amerikanische Dampfer 'Lapota', der sich auf einer Ladung von 1800 Ballen Baumwolle von Panama auf der Fahrt nach Bremerhaven befand...

Ein Flugzeug fliegt ins Meer

Ein in Neuruppin aufgelaufenes Seeflugzeug, dessen Pilot den Ausflug hatte, von dem noch etwa 1000 Kilometer von der amerikanischen Küste entfernt...

13 Mark Fahrgeld für einen Millionär

Von Siedte Goggen, der einst als Millionär die ganze Filmmittel erzielte, ist ein Bild in der Zeitung erschienen...

Japanischer Dampfer mit 45 Mann gefunken

Wie aus Manila gemeldet wird, ist der japanische Dampfer 'Koto Maru' auf der Fahrt von den Radialen nach Kanton-Charlotte-Inseln mit 45 Mann gefunken.

Erdstöß und Wolkenbrüche in Südkalifornien

Ein Erdstöß, der mit einem großen Anstöße verbunden war, richtete in Südkalifornien großen Schaden an. Wolkenbrüche und Schneefälle gingen nieder...

Die Masken der Gisa Gibert

Roman von Walter Erbe. Verbeerberechtigter durch Verlassenschaft Manz, Regensburg.

Ich hoffe, das es noch nicht beendet ist. Ich werde auch später mit Ihnen in diesen Tagen noch eine Etour unternehmen können...

Schneebruch im Thüringer Wald

Schl. Starke Niederschläge haben sich in den Höhen des Thüringer Waldes zu Schnee verdichtet.

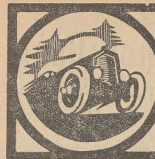
Ich sah ihn nicht an. Sein Lachen lag ununterdrückt und gemächlich. Sie haben seltsame Ideen, gnädiges Fräulein!

Das Geheimnis einer guten Verdauung

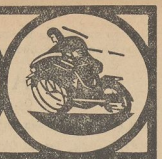
Burklich-Salz 100 gr 25 Pfg. Tabl. 20 Pfg.

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt. urn:nbn:de:gbv:3:1-171133730-60787691319341020-12/fragment/page=0008





Auto und Krafttrad



Kraftfahrt und Bodenständigkeit

Das Kraftfahrzeug als Wegbereiter zur eigenen Scholle.

Von Heinrich Diehe.

Bodenständigkeit ist die härteste Wurzel eines Volkes, aus der es sich die Kraft zum Wachstum und Gedeihen holt. Ein großer Teil der Bevölkerung ist heute in diesem Sinne nomadisch geworden, und es ist bestimmt nicht der Jochfessler, die Verdingung der Arbeitskraft, sondern in den letzten Jahrzehnten hat die vom Kraftfahrzeug mit vollem Recht hart befähigte Bodenständigkeit mit sich gebracht. Die Entwicklung der Lebens- und Berufsbedingungen bedingt die Zentralisierung der Bevölkerung in den Großstädten, bewirkt eine Entwicklung, deren Schattenseiten sich während der Jahre der Krise und der wirtschaftlichen Niedergangs bitter bemerkbar machten. Zielbewusste Bevölkerungspolitik drängt heute zur Dezentralisierung, also zur Rückwanderung der Bevölkerung aufs Land, wo das nicht angeht, zumindest zur Auflockerung der Bevölkerung im ländlichen Umkreis.

Es geht darum, die in Mittelstädten besser oder schlechter Aufwachsungsmöglichkeiten gewordenen Menschen auf eigene Scholle — und tiefe auch nur klein — wieder einzufügen und sie mit neuem, erwerbender Heimatliebe um so lieber im Staatsleben zu veranlassen. Diese Verbundenheit mit der Heimat erzeugen Energie und Kraft. Sie ist das beste Beispiel eines für Wirtschaft, dessen Ziel die Industrie befähigte Bevölkerung zu einem großen Teil aus landwirtschaftlicher Kleinrenten ist und als Selbstverwalter leichter über die schweren Jahre hinwegkam als der lediglich auf die fähigsten Arbeitslosenunterstützung angewiesene Arbeiterkennzeichen in anderen heuligen Ländern.

Der heimlichste Wunsch der meisten Menschen ist ein eigenes Stück Land. Ausdrucksweise ist die Erfüllung dieses Wunsches in der Großstadt und ihrem eigenen Umkreis. Hier muß jeder Quadratmeter Boden mit Gold ausgenutzt werden, hier entfallen auf den Arbeiter hohe Erwerbsunterstützungen, Kanalisationsgebühren und andere Belastungen, die für den Menschen mit bescheidenem Einkommen untragbar sind.

Draußen aber in Heide, Wäldern und Bergen ist der Boden noch billig, hier kann auch der wirtschaftlich Schwache an die Verwirklichung seines Lebenswunsches gehen. Und hier liegt mit einer der wichtigsten Punkte des nationalen Ertragsbauprogramms. Die in langen Jahren das Land durchziehenden Autobahnen ermöglichen alsbald ein fein verästeltes, leichter gebautes Wegenetz, das weit, heute noch völlig mangelnde, Abnahmestrecken der Bevölkerung durch Städte erschließt.

Eine überaus wichtige Rolle hat in dieser Frage schon das Fahrrad gespielt. Seine Vertriebsfähigkeit als allseitiges Verkehrsmittel bleibt aber im Rahmen von etwa 10 bis 15 Kilometer um die Städte herum begrenzt. Motorrad und Automobil erweitern diese Grenze aber bis auf 50 und mehr Kilometer. Hier liegt der tiefste Sinn der vom Führer in Angriff genommenen Motorisierung des deutschen Volkes. Im Eigenheim wird die Unterstellung eines Kraftfahrzeuges billig, weil sich hier ein Unterbringungsräum für immer mit einer Summe schaffen läßt, die in der Stadt nach wenigen Monaten schon für Garage, Mietwohnung und mehr als ein Jahr für ein Gemietetes veranschlagt wäre.

Einmal, wenn es sich um die Unterstellung eines Kraftfahrzeuges handelt, drängt sich dem Laien unwillkürlich der Eindruck auf, als könne man Kraftfahrzeuge ebenso planmäßig herstellen und verkaufen wie eine ein Stück Brot. Gerade dieser Vergleich aber müßte dem unbefangenen Leser die Augen öffnen.

Wir stellen alle immer wieder irgendwo auf den billigen Wagen ab, der nicht mehr als 1000 bis 1200 Mark kosten soll. Wenn aber der Verkauf gemächert wird, sich unter Berücksichtigung des Gewinns unterer augenblicklich billigeren Wagen an diesen Wunschraum mehr oder weniger vorfindig herauszubilden, so ist das ein Zeichen, daß der Markt nicht genügend abgehoben ist.

Ein Hund Material bleibt ein Hund Material. Sein Preis wird einmal durch den Rohmaterialpreis, weiter durch seine Zusammenlegung oder Lagerung und dann hauptsächlich durch die bestimmte Materialmenge in bestimmten Umfängen abhängig ist. Es spielt dabei gar keine Rolle, ob es sich in der Konstruktion um einen „Vollswagen“ oder um einen Zugswagen handelt.

zuges möglich, das den einzelnen von starken Fahrplänen unabhängig macht und ihm die Fahrt durch Wegfall der sonstigen Abstände. Schon heute ist in zahllosen Fällen die Haltung beispielsweise Leichtmotors billiger als die fähige Benutzung öffentlicher Verkehrsmittel geworden. An reinen Betriebsmitteln hat sich jedoch noch mehr Kleinwagen genau so billig wie Gelenkbus und Omnibus, wenn er voll besetzt wird. Zahlreich sind bereits die Fälle, daß ein Siedler in seinem Kraftwagen regelmäßig gegen Luftunterstützung aus oder drei Mitarbeiter bei seinen Fahrten von und zur Arbeitsstelle mitnimmt.

Wer als Bewohner des flachen Landes ein Kraftfahrzeug besitzt — und er kann dies leichter als der Stadtbewohner, da er billiger wohnt und lebt — stellt er sich vor der Sorge bewahrt, von den zukünftigen Vorteilen der Stadt abgehoben zu werden.

fahrzeugbau gerade der Rohmaterialpreises nur eine geringe Rolle spielt. Der Hauptanteil in der Preisgestaltung des fertigen Fahrzeuges ist ganz anderen Faktoren auszufahren, die vor allem einmal in der Bearbeitung, dann in der Montage, weiter im Serienumfang, der ja auch im Einkauf der von anderen Faktoren zu gehörenden Substrichteile mitbestimmend ist, und schließlich in folgenden hier ferrier liegenden Dingen, wie Handlungskosten und Werbungsunterstützung, zu finden sind. Unberücksichtigt kann an allen diesen Faktoren noch erheblich eingespart werden, wenn die darauf anwendenden Mittel auf genügend große Serien umgelegt werden können. Von der Seite der Gewerkschaften her ist das Problem aber auf keinen Fall zu lösen. Gerade ein billiger Wagen soll und muß einzuweisen hohen Grad von Qualität in allen Teilen, also schon gleichend im Material selbst, aufweisen. Das für gute Beschaffenheit teurer ist, ergibt sich also in Richtung der Gewerkschaften nur geringe Möglichkeiten für Verbilligung.

Kilopreis für Kraftfahrzeuge nicht maßgebend

Ein kreisführender Vergleich: — Gewicht ist nicht Qualität.

Von Ernst Böhlen.

Man kann ein Geschäft mit dem Motor und der zugehörigen Kraftfahrzeugen als leicht zu bauen, so daß dagegen ein normaler Lohnverdienst vornehmlich erlaßt werden. Wenn nun die Kilogrammtabelle richtig wäre, müßten wir zum billigen Kraftwagen kommen. In Wirklichkeit sind aber gerade diese leichtesten Maschinen die allerwertvollsten. Die Erklärung hierfür ist auch dem Laien ohne weiteres verständlich. In einem solchen Falle muß das Material von bester Qualität sein, es muß aus Speziallegierungen bestehen, die sehr teuer sind, damit es die gleiche Dauerhaftigkeit, die gleiche Belastbarkeit aufweist wie das schwere Material. Singulär kommt dann eine selbst feinstufige Bearbeitung, die an jedem einzelnen Maschinenteil — und dem normalen Automobil gibt es deren über 3000 — mühselig jedes einzelne Gramm abträgt, wenn man so sagen darf. Ein solches Fahrzeug kann unter Umständen so teuer werden, daß sein Kilogrammpreis in keiner Weise mehr dem des Eisens oder Stahls entspricht, sondern sich vielfach langsam dem des Silbers annähert. Das mit wäre also die Kilogrammtabelle des Preises schon widerlegt.

Weiter müßten, wenn diese Theorie nur einen Funken von Berechtigung hätte, beispielsweise unsere kleinen Dreirädermägdechen, die ja bei Führerscheinfreiheit nicht über 300 Mark zu wiegen dürfen, durch die Wert weniger als 900 Mark kosten, ein Zustand, der auch bei Großserienfabrikation dieser Fahrzeuge noch lange nicht erreicht ist.

Man kann als bekannt voraussetzen, daß im Kraft-

Gestaltung von Brüchen auf elektromagnetischen Wege.

Beim Knicken der Kraftfahrzeuge eine sehr scharfe Zickzacklinie. Scharf sind die Krümmungen und die Verteilung, daß sie selbst bei vorgeschrittener Unternehmung mit dem bloßen Auge nicht festgestellt werden können. Eine solche Spezialform für Kraftfahrzeugen existiert in der Tat. Sie sind die Krümmungen und die Verteilung, daß sie selbst bei vorgeschrittener Unternehmung mit dem bloßen Auge nicht festgestellt werden können. Eine solche Spezialform für Kraftfahrzeugen existiert in der Tat. Sie sind die Krümmungen und die Verteilung, daß sie selbst bei vorgeschrittener Unternehmung mit dem bloßen Auge nicht festgestellt werden können.

Kraftfahrt und Arbeitslosigkeit.

Vergleichen man einmal die Verteilung der Arbeitsplätze in der Kraftfahrzeugindustrie, die in der Arbeitslosigkeit des Monats Juni mit 91,1 v. H. angegeben wird, während zur gleichen Zeit die Verteilung der Arbeitsplätze in der Automobilindustrie mit 67,4 v. H. angegeben wird, dagegen zum gleichen Zeitpunkt des Monats Juni in der Kraftfahrzeugindustrie mit 83,5 v. H. der verfügbaren Arbeitsplätze und in der Automobilindustrie mit 92,1 v. H. der verfügbaren Arbeitsplätze besetzt werden, so wird der beweisende Aufschluß in diesen Zahlenverhältnissen im Rahmen des nationalen Arbeitsprogrammes deutlich offenbar.

Autohaus Nürnberger · Merseburg

OPEL Der meistverkaufte Wagen Von RM. 1880,- an	BLITZ Der zuverlässige Lastwagen	N.S.U. - D. Fabrikat der ältesten Motorrad-Fabrik Von RM. 460,- an	B.M.W. Das schnellste Motorrad der Welt
--	---	--	--

Reparaturen und Montage schnellstens

Autofeder aller Systeme

Infahrt billigst ab Lager
Prompter Versand nach auswärts

Ernst Stoye, Spezialwerkstatt, Halle a.S.
Raffineriestr. 43a, Fernruf 222 60

DKW - Motorräder
Immer voran!

DKW Typ R Theute nur RM. 333,-
monatlich RM. 19,00

Vertreter:
Friedrich Engel, Merseburg
Großtankstelle Nulandplatz
Reparaturwerkstatt

Zündapp
immer
siegreich

Bei den schwersten Zuverlässigkeitsfahrten des Jahres hat Zündapp immer wieder siegreich seine Sonderstellung im deutschen Motorradbau bewiesen und hat mit reiner Arbeit, die weit über dem Durchschnitt liegt, über dem Durchschnitt stehen. Zündapp ist die ideale Allwettermaschine, ist Sport- und Tourenfahrzeug in einem.

Zündapp immer allen voran!
Verlangen Sie Vorfahrtung
von Vertreter:
Max Schneider, Merseburg
Schmale Str. 19, Tel. 2479

Der neue Goliath 4-Rad-Wagen
L 500 RM. 1680,-

Goliath-Roscher
Halle (S.) Merseburger Str. 151 Fernruf 28745
Bitte, besuchen Sie meine Ausstellungsräume!

**Autoschleifen
Glasschleiferei**

E. Kandelhardt,
Kreuzstr. 3, Tel. 2940

Wilhelm Samtleben
Zwingerstraße 1, Halle a.S., — Fernsprecher 216 21

Technische Öle und Fette
Spezialität: **Auto-Öl**

Oswald Beyer
Halle a.S., jetzt Mansfelder Str. 29
Am Metzdächer Bahnhof
Fernruf 342 59

Dampf-Vulkanisieranstalt
Hans Towara, Merseburg a.S.
Gutenbergstraße 13, Fernruf 2776

Verkauf von neuen Reifen aller Fabrikate
Neugummierungs- und Vulkanisierwerk
An- u. Verkauf von gebrauchten Bereifungen
Reifen-Abziehpresse f. Riesen-
Luttreifen steht zur Verfügung

**Autoschleifen
Glasermeister**

A. Voigt
Domstraße 11

Großtankstelle am Nulandplatz
dort gibt es alles für die Kälte:

Kühlerfrostschutzmittel, Katalyt-Öfen.
Zum Leichtanspringen des Motors **Supralin.**
Schneeflocken, gestrichelte Kühlerschutzdecken.
Frostschutzscheiben, zur klaren Sicht des Fahrers.
Pelzgefütterte Lederhandschuhe und Kappen.
Nebel-Scheinwerfer, Nebel- u. Blendscheiben.
Winter-Öle aller Marken.

Friedrich Engel Großtankstelle am Nulandplatz

Motor-Zylinder-Schleiferei
Neuanfertigung von
Kolben, Kolbenringen u. Bolzen
aller Fabrikate

Ford-Verkaufsstelle Merseburg
Friedrich Engel
Großtankstelle am Nulandplatz. — Reparaturwerkstatt Telefon 2203

**Kraftfahrer,
beachtet die neue
Verkehrsordnung!**

Großtankstelle am Nulandplatz
dort gibt es alles für die Kälte:

Kühlerfrostschutzmittel, Katalyt-Öfen.
Zum Leichtanspringen des Motors **Supralin.**
Schneeflocken, gestrichelte Kühlerschutzdecken.
Frostschutzscheiben, zur klaren Sicht des Fahrers.
Pelzgefütterte Lederhandschuhe und Kappen.
Nebel-Scheinwerfer, Nebel- u. Blendscheiben.
Winter-Öle aller Marken.

Friedrich Engel Großtankstelle am Nulandplatz

Ford-Verkaufsstelle Merseburg
Friedrich Engel
Großtankstelle am Nulandplatz. — Reparaturwerkstatt Telefon 2203

Wer mit Verständnis ein Auto erstelt
wählt **Deutsche Erzeugnisse Ford-Qualität!**

Ford-Verkaufsstelle Merseburg
Friedrich Engel
Großtankstelle am Nulandplatz. — Reparaturwerkstatt Telefon 2203

Das Bäuerlein im Himmel

So ist ein Märchen überflogen, das sich in der Sammlung der Brüder Grimm als Nr. 167 findet. Die dort ist in alemannischer Mundart erzählt. Wer den eigentlichen Reiz dieses Märchens kennen will, muß es in der Sammlung lesen nachlesen.

Es ist einmal ein armes, frommes Bäuerlein gestorben und kommt zur Himmlsporte. Zu gleicher Zeit ist auch ein reicher, reißeriger Herr begangen und hat auch in den Himmel wollen. Da kommt der heilige Petrus mit dem Schlüssel und macht auf und läßt den Herrn ein; das Bäuerlein aber, das nicht gehen und macht die Pforte wieder zu. Da hat das Bäuerlein außen gehört, wie der Herr mit aller Pracht in den Himmel aufgenommen worden ist und wie er den Mühen und Leiden dankt. Er hat sich so sehr über sich selbst geäußert und der heilige Petrus kommt, macht die Himmlsporte auf und läßt das Bäuerlein auch ein. Das Bäuerlein hat gemerkt, es werde jetzt auch mußter und gefangen, wenn es merke; aber da ist alles still gewesen. Man hat es freilich mit aller Liebe aufgenommen, und die Engel sind ihm entgegengekommen, aber gefangen hat niemand. Da fragt das Bäuerlein den heiligen Petrus, warum das man bei ihm nicht hinge wie bei dem reichen Herrn; es geht, scheint's, da im Himmel auch partiell so wie auf der Erde. Da sagt der heilige Petrus: Knechtsgeiz, du bist uns so lieb wie alle anderen, und du bist als himmlische Freude geblieben, wie der reiche Herr; aber ich, so arme Bäuerlein, wie du ein reich, kommen alle Tage in den Himmel, so ein reicher Herr oder kommt nur etwa alle hundert Jahre herein.

Dem Märchen sei nur ein Feinschnitt beigefügt: „Es ist leichter, das ein Kameel durch ein Nadelöhr gehen, denn das ein Reicher ins Reich Gottes kommen.“ Aber der himmlische Reiz dieses Märchens ist nicht das Märchen vom Bäuerlein im Himmel, sondern die Tatsache, daß der reiche Herr, der in den Himmel geht, nicht der reiche Herr ist, sondern der arme Mann, der in den Himmel geht, ist der reiche Mann.

Vergünstigungen für Siedlungsarbeiten

für die keine Reichsmittel in Anspruch genommen werden. Ausführungen des Regierungspräsidenten zu Merseburg.

Der Reichsregierungsminister und preussische Minister für Wirtschaft und Arbeit bringt in einem Erlass vom 19. September zum Ausdruck, daß die Vergünstigungen, die bisher für die Errichtung von Siedlungsarbeiten gewährt werden, auch solchen Siedlungsarbeiten zugunsten sind, für die keine Reichsmittel in Anspruch genommen werden.

Am 1. Oktober tritt die neue Siedlungs- und Bauordnung in Kraft, die die Förderung von Siedlungsarbeiten, für die keine Reichsmittel in Anspruch genommen werden, mit dem neuen Siedlungs- und Bauordnungsgesetz verbunden ist. Die Vergünstigungen, die bisher für die Errichtung von Siedlungsarbeiten gewährt werden, sind durch die neue Siedlungs- und Bauordnungsgesetz ersetzt worden.

Die Vergünstigungen, die bisher für die Errichtung von Siedlungsarbeiten gewährt werden, sind durch die neue Siedlungs- und Bauordnungsgesetz ersetzt worden. Die Vergünstigungen, die bisher für die Errichtung von Siedlungsarbeiten gewährt werden, sind durch die neue Siedlungs- und Bauordnungsgesetz ersetzt worden.

reihen Herrn; es geht, scheint's, da im Himmel auch partiell so wie auf der Erde. Da sagt der heilige Petrus: Knechtsgeiz, du bist uns so lieb wie alle anderen, und du bist als himmlische Freude geblieben, wie der reiche Herr; aber ich, so arme Bäuerlein, wie du ein reich, kommen alle Tage in den Himmel, so ein reicher Herr oder kommt nur etwa alle hundert Jahre herein.

Dem Märchen sei nur ein Feinschnitt beigefügt: „Es ist leichter, das ein Kameel durch ein Nadelöhr gehen, denn das ein Reicher ins Reich Gottes kommen.“ Aber der himmlische Reiz dieses Märchens ist nicht das Märchen vom Bäuerlein im Himmel, sondern die Tatsache, daß der reiche Herr, der in den Himmel geht, nicht der reiche Herr ist, sondern der arme Mann, der in den Himmel geht, ist der reiche Mann.

Die öffentlichen Lebensversicherungsanstalten in Deutschland.

Im September wurden bei den im Verande öffentlicher Lebensversicherungsanstalten in Deutschland zusammengeschlossen 18 Anstalten 16 298 367 Mitglieder mit 1 094 Mill. RM. Versicherungssumme beantragt. Die durchschnittliche Versicherungssumme beträgt in der Großlebensversicherung 3445 RM. und in der Sterbegeldversicherung 414 RM.

Die öffentlichen Lebensversicherungsanstalten in Deutschland sind im September 1934 mit 16 298 367 Mitgliedern und einer Versicherungssumme von 1 094 Millionen Reichsmark ausgestattet. Die durchschnittliche Versicherungssumme pro Mitglied beträgt 3445 Reichsmark für die Großlebensversicherung und 414 Reichsmark für die Sterbegeldversicherung.

Berliner Börse vom 20. Oktober.

Tendenz: Renten weiter im Vordergrund.

Auch an der Wochenschlußbörse standen Renten wieder im Mittelpunkt des Interesses. Vom Publikum waren weitere Käufersorders erteilt worden, wobei besonders die niedrig stehenden Rentenwerte bevorzugt wurden. Altbesitzlehne konnte wiederum 35 Pf. gewinnen, ebenfalls Reichsschuldlohnforderungen, die ¼ Prozent anziehen konnten. Montanwerte waren meist ½ Prozent gedrückt. Braunkohlenaktien notierten 1 Prozent höher. Von chemischen Werten verloren L. G. Farben ¼ Prozent. Der Tagesgeldmarkt notierte unveränderte Sätze von 4 bis ¼ Prozent.

Industrie - Handel - Börse

Der mitteldeutsche Braunkohlenbergbau im September.

In Gebiete des mitteldeutschen Braunkohlenbergbaus betrug im September die Rohkohlenförderung 7740 Tonnen, die Brikkettenerzeugung 1 927 600 t und die Kokszerzeugung 54 954 t. Gemessen an der Tagesproduktion machten sich gegen den Vormonat Steigerungen geltend von 7,8 Prozent bei Rohkohle und 6,8 Prozent bei Brikketts. Beim Koks war ein Rückgang von 1,2 Prozent festzustellen. Gegenüber dem September des Vorjahres war eine Gesamtzunahme von 10,8 Prozent bei Rohkohle und 1 Prozent bei Brikketts und 7,1 Prozent beim Koks.

In Gebiete des mitteldeutschen Braunkohlen-Spinnrauchs trat im September auf dem Hausbrand-Rückmarkt ein wachsendes Interesse vor allem gegen Ende des Monats infolge des ab 1. Oktober eintretenden Fortfalls des Sommerbeschlages eine Bedeutung ein. Der Absatz an Industriebriketts zeigte steigende Tendenz. Die Stapelbestände an Briketts verringerten sich demzufolge. Die Abrufe an Rohkohle nahmen weiter zu. Naßprelstene wurden weiterhin auf Stapel gepreßt. Der Absatz erhöhte sich in geringem Umfang gegenüber dem Vormonat.

Im Gebiete des Ostelbischen Braunkohlenzweigs hielt die lebhafteste Nachfrage im Hausbrandbrikettgeschäft im September an. Gegen Ende des Monats trat eine Abschwächung der Nachfrage von Händlern und landwirtschaftliche Verbraucher nach mit Vorräten versehen waren.

Die öffentlichen Lebensversicherungsanstalten in Deutschland.

Im September wurden bei den im Verande öffentlicher Lebensversicherungsanstalten in Deutschland zusammengeschlossen 18 Anstalten 16 298 367 Mitglieder mit 1 094 Mill. RM. Versicherungssumme beantragt. Die durchschnittliche Versicherungssumme beträgt in der Großlebensversicherung 3445 RM. und in der Sterbegeldversicherung 414 RM.

Berliner Börse vom 20. Oktober.

Tendenz: Renten weiter im Vordergrund.

Auch an der Wochenschlußbörse standen Renten wieder im Mittelpunkt des Interesses. Vom Publikum waren weitere Käufersorders erteilt worden, wobei besonders die niedrig stehenden Rentenwerte bevorzugt wurden. Altbesitzlehne konnte wiederum 35 Pf. gewinnen, ebenfalls Reichsschuldlohnforderungen, die ¼ Prozent anziehen konnten. Montanwerte waren meist ½ Prozent gedrückt. Braunkohlenaktien notierten 1 Prozent höher. Von chemischen Werten verloren L. G. Farben ¼ Prozent. Der Tagesgeldmarkt notierte unveränderte Sätze von 4 bis ¼ Prozent.

Magdeburger Getreidemarkt vom 19. Oktober.

18. 10.	16. 10.	18. 10.	16. 10.
Gr. 8	Gr. 8	Wintergerste 9	184-171
184-171	184-171	Wintergerste 9	178-171
184-171	184-171	Wintergerste 9	184-171
184-171	184-171	Wintergerste 9	184-171

Amlich festgestellte Preise des amlichen Großmarktes für Getreide und Futtermittel zu Halle vom 20. Oktober.

(Für 1000 kg)	Neue Ernte	(Für 100 kg)	Neue Ernte
Weizen (70 kg/l)	184	Viktoriaerbsen	60-68
Roggen (70 kg/l)	184	Futtererbsen	50-58
Gerste	208-216	Raps	11-15
Wintergerste	187-189	Weizenkleie	13,10-13,15
Futtergerste	187	Roggenkleie	8,75
Hafer	187	Haferkleie	8,75
Mais	187	Haferkleie	8,75

Tendenz: Die Nachfrage übersteigt z. Z. das Angebot in Getreide. Wegen der dringenden Feldarbeiten in der Landwirtschaft Futtermittel weiter gefragt.

Berliner Schlachthofmarkt vom 19. Oktober.

Antrieb: 8803 Rinder (Großvieh), darunter 1284 Ochsen, 575 Bullen, 1446 Kühe, Färsen und Fresser, direkt zugeführt 82 Rinder, 1907 Kälber, 8809 Schafe (Lämmer und Hammel), 10233 Schweine, direkt zugeführt 155.

Heute	Heute	Heute
Ochsen 1 38-40	Kühe 3 17-20	Schafe 2 13-20
do. 1 18-20	do. 1 18-20	do. 1 18-20
do. 3 32-35	Färsen 1 30	do. 5
do. 3 32-35	do. 1 30	do. 5
do. 3 32-35	do. 1 30	do. 5

Berliner Börse vom 20. Oktober.

(Drahtbericht der Commerz- u. Privatbank Merseburg.)
Laufende Notierungen. - Erste Kurse.

(10. 10.)	18. 10.	19. 10.	18. 10.
Happo 100,00	82,25	Manat Berghaus 74,25	74,25
Nordl. Lloyd 31,00	31,25	Oberk. Koks 84,75	84,75
Reichsbank 114,00	114,00	Oremita 8,00	8,00
114,00	114,00	Polysph. 11,87	11,87
114,00	114,00	Polysph. 11,87	11,87

Berliner Börse vom 20. Oktober.

(Drahtbericht der Commerz- u. Privatbank Merseburg.)
Laufende Notierungen. - Erste Kurse.

(10. 10.)	18. 10.	19. 10.	18. 10.
Deutsche Anst. 100,00	100,00	Industrieaktien.	
100,00	100,00	Amund Papier 72,-	71,-
100,00	100,00	Amund Papier 72,-	71,-

Leipziger Börse vom 19. Oktober.

(Drahtbericht der Commerz- u. Privatbank, Filiale Merseburg.)

(18. 10.)	18. 10.	19. 10.	18. 10.
18. 10.	18. 10.	18. 10.	18. 10.
18. 10.	18. 10.	18. 10.	18. 10.

„Der verlorene Sohn“

Ein Trunkenbold im Hofspielhaus „Sonne“.

Der alemannische Roman in der „Berliner Illustrierten“ hatte neugierig gemacht, nur nach der Bestimmung zu sehen, und daher nur das Haus gleich am ersten Abend gut befüllt. Von wem es in einem Trunkenbolden man zu sehen vermag, ist das die erste Seite des Buches, die der Leser zuerst sieht. Der Trunkenbold, der Sohn der Sonne, ist die erste Seite des Buches, die der Leser zuerst sieht. Der Trunkenbold, der Sohn der Sonne, ist die erste Seite des Buches, die der Leser zuerst sieht.

„Mutter und Kind“

Zwölftägige Dama.

Hebbels Gedicht, in Moderne überführt, ist zu einem schönen und furchigen Film aus einem Guss geworden. Der alte Mann, der in der Handlung die Rolle des Vaters spielt, ist ein sehr verständlich gemacht. In der Handlung die Rolle des Vaters spielt, ist ein sehr verständlich gemacht. In der Handlung die Rolle des Vaters spielt, ist ein sehr verständlich gemacht.

Berliner Getreidegroßmarkt vom 19. Oktober.

Die Anforderungen der Landwirtschaft sind sich weiter in sehr engen Grenzen. Auch bei Weizen wurde, zeigte sich dies immer mehr. Roggen war in Berlin kaum offeriert. Am Hofmarkt waren von mährischer Ware nur geringe Zufuhren vorhanden. Von Braugerste wurden Ausstattungsqualitäten kaum offeriert, in gelben Qualitäten entsprechend die Abnahme zum Teil nicht den Wünschen der Abnehmer. Für Industrierogste waren die Preisvorstellungen von Käufern und Verkäufern nicht immer auf eine gemeinsame Linie zu bringen. Weizenmehl verzeichnete besseren Konsumabzug. Roggenmehl war vielfach schwer verkäuflich. Am Futtermittelmarkt wurden Kleie und gahlte Futtermittel nach wie vor gesucht. In Berlin lag der Preis für Weizenmehl in der Gegend in Schätzeln billiger. Bierebrot und Malzkeime lagen ruhig und hielten den Preis.

Berliner Produktenbörse.

(Für 1000 kg)	18. 10.	(Für 100 kg)	18. 10.
Weizen Markt 207		Viktoriaerbsen 31,50-34,00	
Wintergerste 182-192		Pelzschinken 10,50-11,50	
Wintergerste 179-190		Ackerbohnen 11,00-12,50	

Zuckernotierungen.

Berlin, 19. Okt. Deutsche Markenbutter, Berlin 130, Hamburg 131 RM. Mehl, Molkereibutter, Berlin 127, Hamburg 128 RM.; Landbutter entsprechend niedriger.

Zuckernotierungen.

Magdeburg, 19. Okt. Rohzucker nicht notiert. Tendenz: Ruhig.

Preis für Weißzucker (einschl. Sack und Verbrauchssteuer) für 50 kg brutto für netto ab Verkaufsstelle in Magdeburg und Umgebung ab Lagerung von mindestens 200 Zt. Gemahlene Mehlis bei prompter Lieferung innerhalb 10 Tagen 31,00, bei Lieferung Oktober 31,40, 31,50, Oktober/November 31,50, Oktober/Dezember 31,40, 31,50, Tendenz: Ruhig.

Raufutternotierungen.

Magdeburg, 19. Okt. Weizenstroh, drahtgebündelt, 1,55-1,60, Roggenstroh, drahtgebündelt, 1,00 bis 1,05, Haferstroh, drahtgebündelt, 1,00 bis 1,05, Gerstenstroh, drahtgebündelt, 1,00 bis 1,05, Roggenstroh, handgebündelt, 1,00 bis 1,05, Weizenstroh, handgebündelt, 1,00 bis 1,05, Haferstroh, handgebündelt, 1,00 bis 1,05, Gerstenstroh, handgebündelt, 1,00 bis 1,05, Tendenz: Ruhig.

