







Vorausichtige Witterung bis Mittwoch abends.

Da das noch nach Süden zurückweichen in...

Gemeinde Bad Dürrenberg

Zur Leibnardsche Adolf Hillers berufen.

Bad Dürrenberg. Der amte Dürrenberger...

Personaleränderungen bei der Saline.

Bad Dürrenberg. Als Subkommissar ist Ober...

Schneefall.

Bad Dürrenberg. Die in den Händen des...

Aufs gegen einen Brandstifter gedrückt.

Bad Dürrenberg. Bei der Aufklärung der...

Obad Wärme angehten war. Die leucht-warme...

500 Einwohner mehr!

Bad Dürrenberg. Dürrenbergs Einwohnerzahl...

Beginn der Pfisterarbeiten.

Bad Dürrenberg. Am Montag wurde mit der...

den Gottesdiensten ist durch auswärtige Geistliche...

Kreisynode.

Schneid. Die Kreisynode ist auf den 10. De...

Verammlung der Schneiderinnen.

Siegen. Am Sonntagmorgen fand hier im...

Mund um Querfurt.

Das Gerümpel ist verschwunden. In Querfurt...

Volk 'Hag' bu wieder . . .

Querfurt. Am Sonnabend veranlasste die...

Don der Adolfs-Hiller-Stellung. Im Hofenmö...

Rechtsausbau.

Gröblich. Die Bauarbeiten in der Gröblich...

Erlöge der Segelfliegergruppe.

Teudern. Die Segelflieger haben in letzter...

Verabschied der Hiltjeberg.

Teudern. Die Hiltjeberg in Gemeinschaft...

Neuer Steuerberater.

Teudern. Der Wirtschaftsinhaber Eichhorn...

Raumburg und Umgebung.

Im Frühjahr 1935

Unternehmung der Kläranlage?

Raumburg. Der Bau einer Reinigungsanlage...

Maschinenwortschuldung.

Raumburg. Aktive sind im Hülfenfall ge...

Führerlos Lieferwagen

Raumburg. Als ein Raumburger ES-Sch...

Fundamntation in Schönburg.

Schönburg. Dem Wintersemester konnten...

Verfall.

Merzdorf. Vom Gemeinderat wurde der...

Vor der Fertigstellung der Wasserleitung.

Schölen. In den nächsten Tagen werden...

Vns dem Saalkreis.

Zunter Abend in Ammendorf.

Ammendorf. Am Sonnabend fand in...

Abwesenheit.

Hohenmölsen. Die Ortsgruppe der Weiblich...

Abwesenheit.

Hohenmölsen. Der Vorstand des 'Vöner...

Landkreis Merseburg

Aus den Gemeinden.

Korbetha. Bauer Paul Pfiff. Arbeiter Otto...

Kallmannsdorf. Vom Sanrat als Gemein...

Beandigung der Zuderäntampagne.

Beandigung der Zuderäntampagne.

Ehrung eines Jubelpaars.

Sollen. Gegenfand zahlreicher Ehrungen...

Dorgehen gegen Saboteure des Winter...

Sollen. Da in letzter Zeit vielfach Sammler...

Sollen. Auch während des Winterhalbjahres...

Sollen. In den aufgestellten Plänen, betref...

Sollen. Die neuen Gemeinderäte.

Der Revisorförer verfehlt.

Was der Regenweiser erzählt.

Sollen. Am Sonntag wurden bei der Regen...

Sollen. Die freiwillige Feuerwehr löst...

Sollen. Die freiwillige Feuerwehr löst...

Aus dem Geiseltal

Silberne Hochzeit.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Beitrag.

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...

Ernte und heitere Begebenheiten von seinen...



# Aus aller Welt

## Die Kempener Räuber festgesetzt.

Der Räuber in Kempen ist es gelungen, einen der beiden Verhafteten, den Hauptüberfall bei Tengelheim in Kempen anzuführen, d. h. die Taten, die er begangen hat, bekannt zu machen. Die Täter hätten bekanntlich mit einem Personentransportwagen, der in der Nacht zum Sonntag in Kempen am Rhein bei einer Straßengabelung angehalten wurde. Der Straßengabelung ist festgesetzt worden. Dabei wurde einer der Täter, der in Dortmund geborene Otto Kraus, festgenommen und in das Gefängnis in Miederichheim eingeliefert. Der zweite Täter, der noch erhalten blieb, droht ein freizeitlebender. Seine Personalkarte ist noch nicht festgesetzt. Die Vermutung, daß es sich bei den Tätern um die Ausbrecher aus der Strafanstalt Hohenasperg bei Ludwigsburg handelt, trifft nicht zu.

## Ein Lagerhaus eingestürzt

Das zweistöckige Lagerhaus der Vulkanwerke AG. in Zeile bei Würzburg ist in der Nacht zum Sonntag in einer Front von etwa 10 Meter eingestürzt. Durch den Zusammenbruch sind angedeutet nicht mehr genügend tragfähige Fundamente rest. Die Ursache, so daß die eine Front des Hauses aufgesunken ist, das Dach ist ebenfalls zerstört, und auch die südliche Wand, die noch erhalten blieb, droht einzustürzen. Menschenleben sind nicht zu beklagen. Am weiteren Einsturzgefahr ist zu verhindern, wurde ein Teil der noch bestehenden Mauer gestützt. Das Lagerhaus wurde zerstört.

## Korvettenkapitän

### bei einem Kaufmännigen tödlich verunglückt

Ein folgenschwerer Verkehrsunfall ereignete sich nachts in der Straße des Meißner Personentransportwagen, der mit mehreren Offizieren besetzt war, fiel mit einem ihm entgegenkommenden Personentransportwagen in der Nacht zusammen, wobei beide Wagen schwer beschädigt wurden. Die beiden Fahrer, ein 32-jähriger Kaufmann Hermann Eise, der 37-jährige Korvettenkapitän Paul Schönlund, der 40-jährige Korvettenkapitän Hellmuth Heyer, der 37-jährige Kaufmann Hermann Eise, der 37-jährige Oberleutnant zur See Stempel und der 40-jährige Hauptmann der Reserve, Stiegelmeyer, wurden zum Teil schwer verletzt. Alle fünf Verletzten wurden in das Krankenhaus Städtisches Krankenhaus eingeliefert, um der Korvettenkapitän Paul Schönlund, der 40-jährige Hauptmann der Reserve, Stiegelmeyer, ist noch in bedauerlichem Zustand. Die Spolirung konnte vorläufig noch nicht gefasst werden.

## Misbräuche des Gastverkehrs

Vor etwa 6 Wochen lernten der 37-jährige Erich Seiper und der 47-jährige Paul Hofg auf der Straße eine Engländerin kennen. Beide wurden von der Frau eingeladen, und in der Wohnung nahmen nun die beiden vorbestraften Straftäter Gelegenheit, die Engländerin genau zu befragen, um zu erfahren, wie sie einen Einbruch zu verüben. Drei Freunde der beiden, der 37-jährige Max Schäfer, der 37-jährige Rudolf Wölfling und der 37-jährige Hans Seiper wurden davon in Kenntnis gesetzt, und nach wenigen Tagen verübten die drei genannten den Einbruch, während Hofg und Seiper die Engländerin zu einem Gebirgsort einladen wollten. In der Wohnung wurden Teppiche, Stühle, Schränke und Schmuckgegenstände gestohlen. Auf dem Transport der gestohlenen Waren zu bestimmten Stellen verließ die Engländerin die beiden Straftäter, welche über die Straße zu hauen. Er brüllte ihnen auf der Straße aus: „Die Wut!“ Seiper ließ die gestohlenen Sachen fallen, in der Angst, die Polizei käme, und Schäfer nahm sich der Sachen an. Von Seiper war Schöpferschlüssel wurde benutzt. Am 27. Dezember wurde Schäfer verhaftet und 3 Jahre Gefängnis, Hofg und Seiper zu 2 Jahren Gefängnis, Hofg und Seiper zu 1 1/2 Jahren Gefängnis und 3 Jahren Ehrverlust.

## Acht Dachfluren-Häuptlinge

Wie Reporter aus Teheran mitteilt, wurden acht Hauptlinge des Dachflurenbandes wegen Hochverrats hingerichtet. Die acht Hauptlinge des Dachflurenbandes wurden mit Gefängnisstrafen zwischen drei und fünfzehn Jahren bestraft.

„Strauß ist ihn lange an. Er kam ihm so bekannt vor.“  
 „Freunde!“ sagte er herzlich. „Koch hat ... so was Schönes bei mir Vorkan sein!“  
 Er wollte weiterprechen, aber er stockte, sah den Koch wieder an und rief: „Ja ... was ist denn das ... ich ... das ist doch ...“  
 „Der Pepi!“ riefen die Wäppler jubelnd ein, die ihren Gönner aus Wien, der so oft mit ihnen gegest hatte, gleich erkannten.  
 „Der Pepi!“ lachte der ganze Saal.  
 Pepi gabs nach nicht verloren: „Hob die Ehre, Herr von Strauß!“ schmeitete er heraus. „Es ist mir a großes Vergnügen, dem berühmten Meister der Wäppler, ganz speziell der Wäppler, mit meiner Kochkunst zuzusehen!“  
 „Pepi!“ riefen alle lachend.  
 „Pepi!“ Na doch, Herrchen, mein Name ist Pepi Sollunder! Bim ... i war ...“  
 „Hollunder!“ lachte der Saal, und der dicke Cellist rief: „Pepi ... Deine Freunde, die kennen di ganz genau! Bist doch unser Baron Pepi Holzendorff! Nach uns eh nig vor!“  
 Da mußte Pepi selber lachen.  
 „Dann schimpfe er, 'Herr Sollunder ... müßt's denn allemal mein Solognino klingen!“  
 „Der Strauß ist ihn ergrüden an.“  
 „Selbst hier! Daran hab' i net dentt! Sie san info gnio hier!“  
 „Ja, freilich ... freilich ...“  
 „Was ist das, Herr ... müßt's mich doch präparieren auf eine andere Gattung!“  
 „Aber wie denn, Herr Baron? Des versteht' i net!“  
 „Ja ... bishar hat der Dntel meine Schwänze zählt und was braucht' im Leben. Aber jetzt ...“  
 „Verdamm! Wie denn?“  
 „Er bricht' noch in seinem Alter! Falsch ... aus ist alles für mich! Hat der Herr Dntel verlangt, i soll die Kressgen herantzen ... Sie kennen die Kressgen

# Hochverratsprozess gegen die „neue KPD.“

## Das Urteil.

Den Beschlüssen wurde die Unteruchungsbefugnis durchweg in voller Höhe angedröhnt, so daß Gefängnisstrafen bis zu einem Jahr drei Monaten als verhängt galten.

In der Urteilsbegründung wies der Vorsitzende darauf hin, daß Grundlage der Entscheidung nur dasjenige gewesen sei, was die Angeklagten entweder in der Hauptverhandlung selbst zugestanden hätten oder was ihnen durch Zeugen nachgewiesen worden sei.

Wenn es ausändlicher Seite verurteilt worden sei, während der Verhandlung Strauß auf das Gericht zu nehmen, so sei dazu zu bemerken, daß das Gerichtsbüro ebensowenig wie jedes andere deutsche Gericht durch beratige Wäpplerleistungen irgendwie beeinträchtigt werden könne. Wenn Strauß durch ihre Handlungen zeigen, daß sie nicht zur Strafgemeinschaft gehören wollen, indem sie gegen den Staat angehen und in letzter Konsequenz sogar Gewalt ins Auge gefaßt, wie das auch jeder deutsche Staat gegen beratige Elemente, wie das auch jeder andere Kulturstaat tun würde.

# Die Spesenrechnungen Fleschs

## Die Montagspesen des großen Rindfleischprozesses.

In dem weiteren Verlauf der Verhandlung im großen Rindfleischprozess hielt der Vorsitzende den Angeklagten Fleisch eine Reihe von Spesenabrechnungen vor, darunter eine vom Januar 1933, wonach Fleisch für den Betrag des Preisfalls einen Betrag von 280 RM. liquidiert hatte.

Der Angeklagte Vredow erklärte auf der Frage der Vertrauensstellen für Fleisch, eine Erhöhung der 100 RM. Vorkaufszahlung sei vollkommen ausgeschlossen gewesen. Andererseits hätte aber Fleisch, wie alle übrigen leitenden Rindfleischhändler, das Recht gehabt, die außerhalb des Gehalts entstehenden Kosten für Fleisch in seinen Aufträgen einzufordern. Vredow, der sich in seinen Aufträgen einen 8-prozentigen Erwerb um zu verdienen, daß Fleisch durch Liquidation einen Ausgleich seiner Gehaltsrücklagen erreichte, habe die meine Gegenrechnung auf den Spesenrechnungen zur Bedingung gemacht auf den Spesenrechnungen.

Es ergibt sich denn, daß Fleisch schon vor Antritt seines Berliner Postens im Juli 1929 im Mai des Jahres handelte es sich dabei um einen Betrag von 100 RM. Fleisch des Deutschen Theaters mit 35 RM. und des Deutschen Opernhauses mit 22 RM.

Fleisch erklärt diese Situationen damit, daß er schon im Mai von seinem neuen Posten unterrichtet war und Verbindung zu Rindfleischhändlern suchte. Oberstaatsanwalt Dr. Reimer erhellte dann fest, daß Fleisch in einem halben Jahre 1931 8600 Liter

## 6 Arbeiter mit der Drahtseile verunglückt.

Auf der Bahn ins Grodenzer Tal verunglückte infolge der Ralle die Bremse einer mit mehreren Arbeitern besetzten Drahtseilbahn auf der Zellerhof. Zu einer kurzen sprang die Drahtseilbahn den Schienen und stürzte über einen Abhang auf die Straße. Ein Arbeiter war auf der Stelle tot, die übrigen fünf Arbeiter erlitten schwere Verletzungen.

## Ein Toter bei dem Trübeneneinsturz in Prag.

Eines der Opfer des Trübeneneinsturzes auf dem Sportplatz der 1. Liga in Prag, bei dem Verletzungen erlitten. Das Bestehen der übrigen etwa 50 Verletzten ist zufriedenstellend.

## 5 Menschen auf dem Eise eingebrochen und ertrunken.

Die noch schwachen Eisknoten der Seen forderten mehrere Opfer. In der Nähe von Sollefteå (Schweden) gebrochen sich 4 junge Männer mit einem Schlitten auf das Eis. Sie brachen ein und kamen alle ums Leben.

## Bei einem Eisdienstspiel auf einem See in der Nähe von Stockholm brach das Eis unter den Spielenden und 4 Leute stürzten ins Wasser. Einer von ihnen ist tot, einer erkrankt.

Bei einem Eisdienstspiel auf einem See in der Nähe von Stockholm brach das Eis unter den Spielenden und 4 Leute stürzten ins Wasser. Einer von ihnen ist tot, einer erkrankt.

## Internationale Puppenausstellung in Antwerpen.

In Antwerpen fand in Anwesenheit der Königin Astrid die Eröffnung der internationalen Puppenausstellung statt. Zahlreiche Länder sind an der Ausstellung beteiligt, darunter auch Deutschland. Die Vertreter des Deutschen Reiches waren Generalconsul Schubert an der Eröffnung teil. Die deutsche Abteilung war von dem Herrn des Generalconsuls und verschiedenen Damen der deutschen Kolonie mit Unterstützung eines deutschen Künstlers sehr geschmackvoll hergerichtet worden.

Bei einem Rundgang durch die Ausstellung hielt sich die Königin längere Zeit an dem deutschen Stand

## Bei einem Eisdienstspiel auf einem See in der Nähe von Stockholm brach das Eis unter den Spielenden und 4 Leute stürzten ins Wasser. Einer von ihnen ist tot, einer erkrankt.

Bei einem Eisdienstspiel auf einem See in der Nähe von Stockholm brach das Eis unter den Spielenden und 4 Leute stürzten ins Wasser. Einer von ihnen ist tot, einer erkrankt.

## Bei einem Rundgang durch die Ausstellung hielt sich die Königin längere Zeit an dem deutschen Stand

Bei einem Rundgang durch die Ausstellung hielt sich die Königin längere Zeit an dem deutschen Stand vorläufig gefüllt mit arg gut! Hab die Ehr, Hoheit, hab die Ehr, Herr von Strauß, füt die Hand, Signora ... lebis alle möst ... ihr ... ihr ... Inbühnenfret!“

„Dann zog er sich zurück. Am Saale aber lachte, lachte alles.“

Der Diener meldete: „Gräfinne Gnaden und Tochter sind oben vorzuführen.“

Bewegung entstand im Saale.

Der Strauß wirtete seinen Wäppler, die sie gruppierten und ihre Instrumente setzten.

Stille war im Saale.

Da ... als sich die Tür öffnete ... da hebt Meister Johann Strauß den Latzfiedel und die „Gesänge aus dem Wiener Wald“ beginnen.

Graf Marofsch steht mit verklärtem Gesicht an der Tür und lacht. Die letzten Reden des Freundes umarmen sie, indem durch das Schloß, klopfen an die Herzen an.

Die Wäppler spielt weiter.

„Der Strauß aber hat den Latzfiedel hingewegt und geht auf den Freund zu.“

„Herrlich unromantisch die beiden Männer.“

„Bist wieder kommen, Johann?“ sagt Graf Marofsch unter Tränen.

„Ja, Strauß, i müßt dich wieder mal sehen! Werde ich alle beide und der Herrgott droben kann uns mal für der Erden nehmen!“

„Die Freud, die du mir machst, Johann!“

„Bist immer mein Freund ... immer, auch damals schon, als i noch so klein war, als man den Vater Strauß allein geizert, als i noch Tante ausgepöht hab ...“

Graf Marofschs Wäppler fröhlich.

„Ja ... Johann, das war eine Zeit ... damals ... als wir jung waren!“

Der Wäppler füt zu Worte, als hätten sie noch nie gesprochen, als hätte er jetzt, die Wäppler, die sie taubend aus ihren Instrumenten aufstehen ließen, sie

auf. Sie ließ sich von Frau Schaubert die Ergebnisse der deutschen Puppenkunst zeigen, für die sie lebhaftes Interesse bekundete. Ihr besonderes Entzücken riefen 10 Rindfleischgruppen aus dem deutschen Puppenmuseum in Ruffelstadt bei Godesburg hervor. Die deutsche Abteilung hat schon am ersten Tage auf die Besucher einen vorzüglichen Eindruck gemacht.

## In den Klauen des Alkohols.

Innerhalb von acht Monaten hat der Eisenbahnhilfsbeamte Erich Leubardt zweitausend Bier von seiner Dienststelle unterschlagen. Leubardts Unterschlagungen waren nicht bloß und auch sonst war der jetzt Angeklagte von Sorgen kaum befreit. Allerdings fehlte ihm das nötige Geld, um seiner Gekochtheit, dem Alkohol, zu begegnen. Dafür unterschlug Leubardt die Gelder, und dafür erhielt er nimmend von der 18. Strafkammer des Landgerichts Berlin in der 1. Instanz sechs Monate Gefängnis. Außerdem wurde dem Angeklagten auf drei Jahre die Fähigkeit zur Ausübung öffentlicher Ämter abgesprochen.

## Judpöbel gegen Demontanten.

Die letzte Waffe der Neuzeit ist das — Judpöbel geworden, das allerdings zunächst nur gegen unliebsame Demontanten eingesetzt wird. In San Francisco ist man auf die Idee gekommen, vor diesem Reizmittel ausgiebigen Gebrauch zu machen, nachdem sich herausgestellt hatte, daß mit Tränengas nicht mehr viel anfangen ist. Die Polizei ließ kürzlich einige Ruffen-Schauer gegen die Linien aufreihen zerstreuen und wenige Sekunden später verschlehten die Demontanten die Front: sie wandten sich nicht mehr gegen die Polizisten, sondern gegen sich selbst, sie schrien und trauten sich überal und taten nicht mehr hinter das Geheimnis des Judreizes. Aber alle luden schamlos das Weite, als Sieger blieb die Polizei zurück.

## Großer Gelddiebstahl

### auf einem amerikanischen Übersee-Dampfer.

Aus dem Überland des Südwestens des amerikanischen Dampfers „Hälsbert Seeding“ wurde ein Betrag von 60000 Dollar gestohlen. Die Diebstahl hatten es die Diebe auf die große Geldsumme von 60000 Dollar abgesehen, die der Dampfer nach Europa bringen soll. Die große Geldsumme bestand aus 100000 Dollar in dem Überland, indem der Dampfer in einem Puffschiffahrt untergebracht, so der Dampfer zur Zeit des Eintreffens der Landung abwesend war. Der Dampfer „Hälsbert Seeding“ ist nach Hamburg abgegangen.

## Der berühmteste amerikanische Gangster

George Meilon ist aufgefunden. Generalconsul Gummings gab bekannt, daß der berühmteste Gangster George Meilon, der den Namen „Baby Face“ trug, in der Nähe von Miles Center (Illinois) mit 5 Wunden, zwei Wunden im Kopf und zehn Wunden im Gesicht, gefangen worden ist. Nach dem Bericht der Meilon den Verurteilung erliegen, die er bei einem Hofmessen mit Polizeibeamten am Dienstag durchgegangen hatte. Meilon hatte bei diesem Hofmessen alle Polizeibeamte getötet. Die auf die Erziehung Meilons ausgeübte Behandlung von 1900 Jahre wird nunmehr nicht ausgeübt werden.

## Amerikas neuester „Staatsfeind Nr. 1“

Überhaupt führen an einer Kraftstoffmischstelle im Bundesstaat von Chicago fünf vollstehende Kraftwagen mit Geheimpolizisten vor, die sich auf einen Mann und eine Frau beziehen, die in der Gegend wohnen. Der Mann leistete aufsehend Überland. Er wurde jedoch überwältigt. Die Polizei glaubt, daß der Verhaftete der neue „Staatsfeind Nr. 1“, John A. Hillon, nach dem letzten Mitglied der Dillingerbande, ist, das noch nicht unfähig gemacht worden ist. Seine Begleiterin ist die Witwe des am Mittwoch erschossenen Verbrechers Nelson sein.

## Wäppler 30 Tote und 20 Verwundete

Bei der Wäpplerarmatastrophe auf den Philippinen. Nach den letzten Meldungen sind bei dem Wäpplersturm mindestens 30 Personen umgekommen. Außerdem werden 20 Verwundete. Am Montag wurde der nördliche Teil der Insel Luzon von einem Taifun überzogen. Ein kleines Moorochiffant; fünf Mitglieder der Besatzung ertranken.

## gestiegen sie heute wieder, und härter denn je. Denn sie sehen den Meister mit dem Grafen Marofsch zusammen und in den Klauen der beiden Miten sind Zeichen, die ihnen und ihnen im Gänge der Herzen.

Tessa steht ergriffen an der Tür.

Das Wiedersehen der beiden Freunde war tief ergreifend und die künftige Wäpplerei.

Büchling singt eine Frauenstimme.

Die Gell singt. Ihr heil, jubelnd Sopran ertönt mildig sich wunderbar mit der Wäppler der kleinen Kapelle.

Wäppler geht sie mit, nimmt ohne Schwermütigkeit die Schönen Koloraturen, es perlt von ihren Lippen.

Tessa steht die Sängerin an und jubelt zusammen. Sie bemerkt, wie die Gell taubend Alexander anheißt, ihre Augen lachen ihn, strahlen ihm entgegen.

Alexanders Miene ist ernst. Er spürt die Augen der Frau und will sie nicht anheben, er blickt vorbei an ihr.

Tessa denkt an den Abend in der Hofburg, als sie mit Alexander den Kaiserpalast tanzte.

Ihre Hände wollen sich zu fassen, Joren ist in ihren Herzen. Sie steht, daß die schöne Frau ihn wiedergewinnen will und daß er nicht in ihrem Herzen.

Der Wäppler ist aus.

Ein herzliches Begrüßen, ein tröstliches Schwärzen geht durch die Räume. Wie der Wäppler lernt Graf Marofsch beim Namen und wie ein guter Freund schüttelt er ihnen die Hände.

Tessa schließt sich ihm an. Auch sie ist voller Herzlichkeit.

Die Gell hat sie sofort erkannt, ist einen kleinen Augenblick rot geworden, aber bald hat sie ihre alte Sicherheit wieder.

Dann tanzt sie auf.

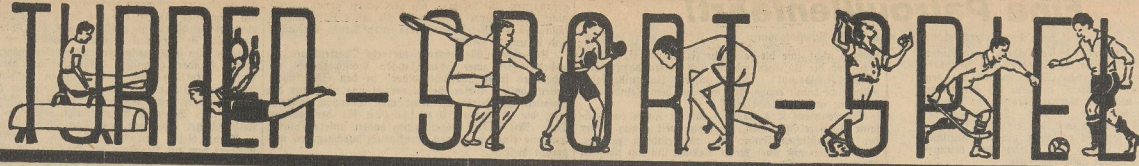
Künftige Wäppler erzählen, einer folgt dem andern. Die Gell singt dazu und wenn sie das nicht tut, dann tanzt sie mit dem Fünftler allein.

Bis die Kapelle den Kaiserpalast spielt.

(Fortsetzung folgt.)

**UNIVERSITÄTS- UND LANDESBIBLIOTHEK SACHSEN-ANHALT**

**URKUNDE** ist unentgeltlich rousponundbar für Büppin, Doßun, Gumüßn, Dalorta ussu.



Krafftport

Hauflik (Halle) Sieger

Im Schachturnier der 1885er... Hauflik (Halle) Sieger... Des wertvollsten Treffers war das zwischen Nubi Gansh 1888 und H. Hauflik (Halle), Hauflik konnte Gansh nach 18 Minuten durch Aufgabefügen.

Über auch der Sommer-Böhmisch kämpfte ausgedehnt... Im Sommer-Böhmisch kämpfte ausgedehnt... Die meisten Sympathien erwarb sich die Ober-Hauflik durch ihre draufgängerische Spielweise.

1885er 13:0-Sieg

Im Mannschafte-Prüfungskampf... Die Krafftport-Abteilung der 1885er... Die Krafftport-Abteilung der 1885er erzielte ihren höchsten Sieg am 2. Dezember 1934.

Fußball

Geisinger Spielbetrieb!

Nur wenige Spiele waren es... Geisinger Spielbetrieb!... Nur wenige Spiele waren es, die ihre Erlebung fanden, denn allerorten wollte man den Handballspielen nicht Konfuzieren machen.

Deutsche Fußballmeisterschaft.

Die Endspieltermine liegen fest... Deutsche Fußballmeisterschaft... Die Endspieltermine liegen fest. Die Spiele werden am 16. Juni im Endkampf gegenüberstehen.

Deutsche Fußballmeisterschaft.

Der Deutsche Fußballbund gibt die Termine der Meisterschaft... Deutsche Fußballmeisterschaft... Der Deutsche Fußballbund gibt die Termine der Meisterschaft für die Jahre 1934/35 und 1935/36 bekannt.

Fußball in Mitteldeutschland in Leipzig.

Fußball in Mitteldeutschland in Leipzig... Fußball-Sportvereine 5:1 (1:0); Turu-MSB... Fußball in Mitteldeutschland in Leipzig. Eintracht-Sportvereine 5:1 (1:0); Turu-MSB, Zwenkau 6:1 (2:0); Marzahn-MSB, Olympia 6:2 (2:0); Sportvereine-MSB, FC 3 (5:2); TuS, Sportvereine 5:5 (4:0); MSB, Wagn gegen Corfo 6:0; MSB, Leipzig-Viktoria Berlin 3:1 (2:0); SpB, 1899-Tortuna 2:1 (1:1); Sport, Böhlen-Wander Leipzig 2:0 (2:0).

Fußball im Reich.

Spielvereinigung Nürnberg... Fußball im Reich... Spielvereinigung Nürnberg legte mit 2:0 über Weiden und erzielte ihren Vorkampfsieg.

2. Runde der Kreisliga

Die Spiele der zweiten Runde... 2. Runde der Kreisliga... Die Spiele der zweiten Runde beginnen in allen Kreisklassen am 30. Dezember 1934.

Schach Werbeaktion

für das „königliche Spiel“... Schach Werbeaktion... für das „königliche Spiel“... Vorträge und große Simultanvorstellungen.

In Merseburg, Buna und Leuna... Schach Werbeaktion... In Merseburg, Buna und Leuna am Sonntag und Montag eine Schachwoche statt.

Nachwuchs im Vordergrund

Der Nachwuchsleiter... Nachwuchs im Vordergrund... Der Nachwuchsleiter für Reichshilflichkeit im Gau Mitte, Otto R. Helbig, hat seinen neugebildeten Mitarbeiterstab.

Geistheiligkeit im Gau Mitte.

Geistheiligkeit im Gau Mitte... Geistheiligkeit im Gau Mitte... auch in den kleinsten Städten durchgeführt werden.

Das Sportprogramm

Das Sportprogramm... Das Sportprogramm... selbst hat folgendes Aussehen: 17. März: Märche über 20 und 25 Kilometer in den Kreisen.

Olympia 1936

Eine nationale Aufgabe.

Deutschland wird 1936 im Zeichen der Olympischen Spiele stehen... Olympia 1936... Deutschland wird 1936 im Zeichen der Olympischen Spiele stehen.

Humoristische Ecke.

Humoristische Ecke... Humoristische Ecke... „Was treibt denn eigentlich Marz?“ - „hm - der hat Belchille gemacht wie eine Biene!“

Volksport Fußball!

Bisher 640 000 Fußballspieler... Volksport Fußball!... Bisher 640 000 Fußballspieler. Die organisierte Umstellung des deutschen Sportbetriebes dürfte in ganz kurzer Zeit auch beim Volksport vollendet sein.

Handball

Handball im Gau-Eller-Bezirk... Handball... Handball im Gau-Eller-Bezirk. Die Handballer des Gau-Eller-Bezirks haben sich für den 4. Dezember 1934 ein Spiel vereinbart.

in Kitzau

Die Vor-Männer... in Kitzau... Die Vor-Männer des Gau-Eller-Bezirks haben sich für den 4. Dezember 1934 ein Spiel vereinbart.

Im August siegte Deutschlands Nachwuchs-

Im August siegte Deutschlands Nachwuchs... Im August siegte Deutschlands Nachwuchs... Im August siegte Deutschlands Nachwuchs mit 2:0 über Holland.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Volksport Fußball!

Bisher 640 000 Fußballspieler... Volksport Fußball!... Bisher 640 000 Fußballspieler. Die organisierte Umstellung des deutschen Sportbetriebes dürfte in ganz kurzer Zeit auch beim Volksport vollendet sein.

Handball

Handball im Gau-Eller-Bezirk... Handball... Handball im Gau-Eller-Bezirk. Die Handballer des Gau-Eller-Bezirks haben sich für den 4. Dezember 1934 ein Spiel vereinbart.

in Kitzau

Die Vor-Männer... in Kitzau... Die Vor-Männer des Gau-Eller-Bezirks haben sich für den 4. Dezember 1934 ein Spiel vereinbart.

Im August siegte Deutschlands Nachwuchs-

Im August siegte Deutschlands Nachwuchs... Im August siegte Deutschlands Nachwuchs... Im August siegte Deutschlands Nachwuchs mit 2:0 über Holland.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Volksport Fußball!

Bisher 640 000 Fußballspieler... Volksport Fußball!... Bisher 640 000 Fußballspieler. Die organisierte Umstellung des deutschen Sportbetriebes dürfte in ganz kurzer Zeit auch beim Volksport vollendet sein.

Handball

Handball im Gau-Eller-Bezirk... Handball... Handball im Gau-Eller-Bezirk. Die Handballer des Gau-Eller-Bezirks haben sich für den 4. Dezember 1934 ein Spiel vereinbart.

in Kitzau

Die Vor-Männer... in Kitzau... Die Vor-Männer des Gau-Eller-Bezirks haben sich für den 4. Dezember 1934 ein Spiel vereinbart.

Im August siegte Deutschlands Nachwuchs-

Im August siegte Deutschlands Nachwuchs... Im August siegte Deutschlands Nachwuchs... Im August siegte Deutschlands Nachwuchs mit 2:0 über Holland.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Volksport Fußball!

Bisher 640 000 Fußballspieler... Volksport Fußball!... Bisher 640 000 Fußballspieler. Die organisierte Umstellung des deutschen Sportbetriebes dürfte in ganz kurzer Zeit auch beim Volksport vollendet sein.

Handball

Handball im Gau-Eller-Bezirk... Handball... Handball im Gau-Eller-Bezirk. Die Handballer des Gau-Eller-Bezirks haben sich für den 4. Dezember 1934 ein Spiel vereinbart.

in Kitzau

Die Vor-Männer... in Kitzau... Die Vor-Männer des Gau-Eller-Bezirks haben sich für den 4. Dezember 1934 ein Spiel vereinbart.

Im August siegte Deutschlands Nachwuchs-

Im August siegte Deutschlands Nachwuchs... Im August siegte Deutschlands Nachwuchs... Im August siegte Deutschlands Nachwuchs mit 2:0 über Holland.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

Strassenjerrern

Nach Mitteilung des DVV... Strassenjerrern... Nach Mitteilung des DVV, Gau 18. Witte, sind in der Woche vom 3. bis 9. Dezember folgende Straßen im Gaugebiet gesperrt.

# Eine Patrouillenfahrt!

Von Unteroffizier Hannig, 3. R.-R. Potsdam.

Am Frühjahr dieses Jahres veranstaltete Reichswehrminister Gieseler in Bonn ein Besichtigungs- und Schulungsprogramm für die Offiziere und Mannschaften des Heeres und der Marine beteiligten. Der Zweck dieses Besichtigungsprogramms war, den einfachen Soldaten zu verdeutlichen, was die Aufgaben und die Bedeutung des Heeres und der Marine im heutigen Leben sind.

Der Zweck dieses Besichtigungsprogramms war groß. 100000 Soldaten sind eingezogen, 45 000 wurden mit Waffen ausgebildet. Die Besichtigungsarbeiten werden Ende November in dem vom Reichswehrminister herausgegebenen Bericht Dr. Rieger, Berlin 228, 68, erscheinen. Das „Weltbild der Nation“ (Hauptpreis 3,50 RM) veröffentlicht mehr.

Unser Spätritt, bestehend aus 4 Erkundungsgruppen und einem Spätrittführer, stand fester. In einem Gebirgsgebiet wurden wir von einer motorisierten Aufklärungsabteilung begleitet und hatten an den vorhergehenden Tagen nur kleine Aufträge erhalten, die unseren Landrang nicht beeinträchtigen konnten. Es würde noch heute auch nicht viel anders werden.

Überleitnant K. unser Spätrittführer, war beim Aufbruch zum Aufbruchspätritt. In der Zeit vor dem Aufbruch wurden die Aufklärungsabteilung und der Spätrittführer. Der Mann führte mit der Aufklärungsabteilung die Wache nach allen Seiten.

Nach ungefähr 35 Minuten brachte der Führer die erste Nachricht. Die Wache des Feindes war gefolgt. Dann kam eine Meldung nach der anderen. Freudenscheinlich wurde der Führer, die die letzten Aufklärungsabteilungen abzugeben vorüberfuhren. Eine Meldung folgte die andere, Infanterie.

## Die Hausirplastik des W.M. für den Weihnachtsmonat.

Ein feinschneidiger Patrouillengänger zu sein, dafür war er aus Schweiß bestanden. Er ist jetzt als Schneider bei dem Personalbüro der Wehrverwaltung, aber im Krieg war er „Kaiser“ Unteroffizier beim 75. Infanterie-Regiment und hatte sich dort durch seine Fähigkeiten einen Namen gemacht. Er war sogar beim 9. Division wurde er bekannt, als 1917, gerade zu Weihnachten, von ihm mit noch zwei Kameraden gegen die englische Stellung an der Vimpe (nördlich Arras) eine kleine Patrouille unternommen wurde, die einen selbst unternommenen, lohnenden Erfolg hatte. Mit Schweben gelang, sich die drei über das weiche Eis, während die Infanterie über den ersten feindlichen Graben zu gelangen. Hier ist das Material erhaltungsgemäß nicht mehr so rege, denn

monat Dezember  
Sie ist für jedes Haus das Erkennungszeichen für die tätige Wittwifra der Besondere.

Wann immer, Wittwifra, Maschinenwehrtomagnen, Zents, festlich nur Anstrichen, usw. und so schnell die Wohnungen kamen, so schnell wurden sie von uns zur Aufklärungsabteilung durchgezogen. Auch ein plötzliches einsehender Wollentwurf konnte uns die Freude über den Erfolg unserer Erkundungsbüchle nicht trüben.

Zur Feststellung der Regimentsnummer schickte Oberleitnant K. den Unteroffizier Sch. auf 11 m wegen der Bomarschstraße. Dieser fuhr jedoch bis auf etwa 80 m an der Straße. Das Aufklärungsmitglied wurde aus dem Fahrzeug genommen. In den furchigen eines Karoffelweides trug er mit seinem Führer bis an die Straße heran. Bald hatte er festgestellt, daß es das Infanterie-Regiment 8 war. Das Gras und die Nachtgut waren vorher, nur einzelne Nachzügler folgten noch.

Als eine Gruppe Radfahrer in gemäßigtem Tempo vorrückten, konnte sie sich Unteroffizier Sch. nicht vernehmen, dem Feind zu zeigen, daß man auch ganz hinter nicht sicher ist. Ein kurzer Feuerstoß aus dem Aufklärungsmitglied und „alle Hände Handen!“ Das aus den erschrockenen Radfahrern konnte er auch nicht mehr erfahren, als wir abwärts schon mußten.

Jetzt wurde es aber Zeit, daß wir wieder zurückfahren. 4 Stunden waren vergangen und unser Auftrag war erfüllt.

Doch schon nach kurzer Fahrt mußten wir feststellen, daß uns der Rückweg abgegriffen war und daß wir auf die Linien gefolgt und daß wir auf der Straße fuhren. Jetzt war der Rest leichter. Wir fuhren etwa 40 km zurück, dort vorwärts, denn überall konnten wir dem Gegner begegnen. In einer nach allen Seiten gesehen Stelle fuhren wir zurück und mit der Aufklärungsabteilung heranzufahren, lieber ohne Erfolg. Wahrscheinlich war die Aufklärungsabteilung hinter die eigene Front zurückgezogen worden. Im bessere Erkundungsmitglied zu erhalten, bauten wir nochmals auf einem Wege auf. Es war mittlerweile Abend geworden. Wir hatten mächtigen Hunger.

500 m von unserem Standort entfernte lag ein feindliches Dorf. Das war die Nacht zu sein. Jetzt entschloß ich mich, ein Feuer zu machen, um etwas Erfrisches zu bekommen. Während wir nach dem türrenden Magen nach dem Dorf blickten, hörten wir plötzlich Aufklärungsmitglied und laute Rufe aus den Gebieten. Das war es, falls, daß wir unsere Kameraden gefangen? Oder war es doch nur entkommen? Als er nach einer Stunde noch nicht zurück war, wußten wir, daß weiteres Warten nicht mehr nützlich sein würde. Wir mußten uns zurückziehen. Jetzt fand es ziemlich leicht zu sein. Wir

mußten nicht, wie die feindliche Front verlag, mußten nicht, wie die Linien waren, und hatten das mühselige „Rohdamm“. Aber unsere Patrouillenfahrt sollte nicht damit enden, daß wir uns dem Feinde ausgesetzt, nur erst recht nicht!

Überleitnant K. hatte bald auf der Karte eine einfache Fortsetzung gezeichnet, die wohl weit genug hinter der mutmaßlichen Front lag, um feindlich zu sein. Das mußten wir über Nacht wissen, um am nächsten Morgen erneut funderbrückung mit der Aufklärungsabteilung zu vereinbaren. Wir dahin hatten wir noch einen Weg von 20 km. Wir fuhren vollständig ohne Licht und nur auf Feuer und Rauchzeichen. Man mußte höflich aufpassen, um den Anblick der im Vordergrund nicht zu verlieren und dabei doch nicht aufzufahren.

Im der Fortsetzung verließen wir nochmals, funderbrückung heranzufahren. Wieder vergangen. Nach dem uns unter Führung in einem alten Schuppen und in der Ebene in der Nacht, daß das kein Mensch gesehen hätte, daß hier 4 Fahrzeuge verstreut waren, verströmt wir uns im Hain, um ein paar Stunden zu ruhen. Die Wache, die der Führer führte, war etwas erleichtert. Daß er es gern gegeben hat, hat uns sein freudiges Gesicht verraten.

Am nächsten Morgen waren wir früher als als der Führer. Sofort wurde das Feuerzeug aufgebracht und die Wache „angepöbelt“, wie es im Spätritt heißt. Nach einem vergeblichen Suchen an umliegenden feindlichen Wachen, fanden wir, was wir es einen langen Zeit, allerdings nicht, aufzufahren. Die Aufklärungsabteilung erkundigte sich nach unserem Verbleib und unserem Standort. Jede Nacht und jedes Morgen, daß wir darauf hatten wir einen neuen Auftrag:

„Wo hat Gegner Übergänge über die Ober oder wo plant er welche?“

Das war der Auftrag nach unserem Befehl, da konnten wir doch wieder einmal zeigen, daß wir Kapazitäten besitzen können, wie ein „eingebohrt“ Kraftfahrer. Wieder blieb es vorläufig kein, jede Nacht und jedes Morgen, daß wir darauf hatten wir uns an die Ober heran.

Wir waren nun schon anderthalb Tage unterwegs und mußten daran denken, unsere Betriebsstoffe aufzulassen. Aber wir waren in Feindesland an umliegenden feindlichen Wachen, fanden wir, was wir es einen langen Zeit, allerdings nicht, aufzufahren. Die Aufklärungsabteilung erkundigte sich nach unserem Verbleib und unserem Standort. Jede Nacht und jedes Morgen, daß wir darauf hatten wir einen neuen Auftrag:

„Wo hat Gegner Übergänge über die Ober oder wo plant er welche?“

Das war der Auftrag nach unserem Befehl, da konnten wir doch wieder einmal zeigen, daß wir Kapazitäten besitzen können, wie ein „eingebohrt“ Kraftfahrer. Wieder blieb es vorläufig kein, jede Nacht und jedes Morgen, daß wir darauf hatten wir uns an die Ober heran.

## Zwei tollkühne Bravour-Stücke des Vizefeldwebels Kleinert aus Schalsied

Ein feinschneidiger Patrouillengänger zu sein, dafür war er aus Schweiß bestanden. Er ist jetzt als Schneider bei dem Personalbüro der Wehrverwaltung, aber im Krieg war er „Kaiser“ Unteroffizier beim 75. Infanterie-Regiment und hatte sich dort durch seine Fähigkeiten einen Namen gemacht. Er war sogar beim 9. Division wurde er bekannt, als 1917, gerade zu Weihnachten, von ihm mit noch zwei Kameraden gegen die englische Stellung an der Vimpe (nördlich Arras) eine kleine Patrouille unternommen wurde, die einen selbst unternommenen, lohnenden Erfolg hatte. Mit Schweben gelang, sich die drei über das weiche Eis, während die Infanterie über den ersten feindlichen Graben zu gelangen. Hier ist das Material erhaltungsgemäß nicht mehr so rege, denn

monat Dezember  
Sie ist für jedes Haus das Erkennungszeichen für die tätige Wittwifra der Besondere.

Wann immer, Wittwifra, Maschinenwehrtomagnen, Zents, festlich nur Anstrichen, usw. und so schnell die Wohnungen kamen, so schnell wurden sie von uns zur Aufklärungsabteilung durchgezogen. Auch ein plötzliches einsehender Wollentwurf konnte uns die Freude über den Erfolg unserer Erkundungsbüchle nicht trüben.

Zur Feststellung der Regimentsnummer schickte Oberleitnant K. den Unteroffizier Sch. auf 11 m wegen der Bomarschstraße. Dieser fuhr jedoch bis auf etwa 80 m an der Straße. Das Aufklärungsmitglied wurde aus dem Fahrzeug genommen. In den furchigen eines Karoffelweides trug er mit seinem Führer bis an die Straße heran. Bald hatte er festgestellt, daß es das Infanterie-Regiment 8 war. Das Gras und die Nachtgut waren vorher, nur einzelne Nachzügler folgten noch.

Als eine Gruppe Radfahrer in gemäßigtem Tempo vorrückten, konnte sie sich Unteroffizier Sch. nicht vernehmen, dem Feind zu zeigen, daß man auch ganz hinter nicht sicher ist. Ein kurzer Feuerstoß aus dem Aufklärungsmitglied und „alle Hände Handen!“ Das aus den erschrockenen Radfahrern konnte er auch nicht mehr erfahren, als wir abwärts schon mußten.

Jetzt wurde es aber Zeit, daß wir wieder zurückfahren. 4 Stunden waren vergangen und unser Auftrag war erfüllt.

Doch schon nach kurzer Fahrt mußten wir feststellen, daß uns der Rückweg abgegriffen war und daß wir auf die Linien gefolgt und daß wir auf der Straße fuhren. Jetzt war der Rest leichter. Wir fuhren etwa 40 km zurück, dort vorwärts, denn überall konnten wir dem Gegner begegnen. In einer nach allen Seiten gesehen Stelle fuhren wir zurück und mit der Aufklärungsabteilung heranzufahren, lieber ohne Erfolg. Wahrscheinlich war die Aufklärungsabteilung hinter die eigene Front zurückgezogen worden. Im bessere Erkundungsmitglied zu erhalten, bauten wir nochmals auf einem Wege auf. Es war mittlerweile Abend geworden. Wir hatten mächtigen Hunger.

500 m von unserem Standort entfernte lag ein feindliches Dorf. Das war die Nacht zu sein. Jetzt entschloß ich mich, ein Feuer zu machen, um etwas Erfrisches zu bekommen. Während wir nach dem türrenden Magen nach dem Dorf blickten, hörten wir plötzlich Aufklärungsmitglied und laute Rufe aus den Gebieten. Das war es, falls, daß wir unsere Kameraden gefangen? Oder war es doch nur entkommen? Als er nach einer Stunde noch nicht zurück war, wußten wir, daß weiteres Warten nicht mehr nützlich sein würde. Wir mußten uns zurückziehen. Jetzt fand es ziemlich leicht zu sein. Wir

Wann immer, Wittwifra, Maschinenwehrtomagnen, Zents, festlich nur Anstrichen, usw. und so schnell die Wohnungen kamen, so schnell wurden sie von uns zur Aufklärungsabteilung durchgezogen. Auch ein plötzliches einsehender Wollentwurf konnte uns die Freude über den Erfolg unserer Erkundungsbüchle nicht trüben.

Zur Feststellung der Regimentsnummer schickte Oberleitnant K. den Unteroffizier Sch. auf 11 m wegen der Bomarschstraße. Dieser fuhr jedoch bis auf etwa 80 m an der Straße. Das Aufklärungsmitglied wurde aus dem Fahrzeug genommen. In den furchigen eines Karoffelweides trug er mit seinem Führer bis an die Straße heran. Bald hatte er festgestellt, daß es das Infanterie-Regiment 8 war. Das Gras und die Nachtgut waren vorher, nur einzelne Nachzügler folgten noch.

Als eine Gruppe Radfahrer in gemäßigtem Tempo vorrückten, konnte sie sich Unteroffizier Sch. nicht vernehmen, dem Feind zu zeigen, daß man auch ganz hinter nicht sicher ist. Ein kurzer Feuerstoß aus dem Aufklärungsmitglied und „alle Hände Handen!“ Das aus den erschrockenen Radfahrern konnte er auch nicht mehr erfahren, als wir abwärts schon mußten.

Jetzt wurde es aber Zeit, daß wir wieder zurückfahren. 4 Stunden waren vergangen und unser Auftrag war erfüllt.

Doch schon nach kurzer Fahrt mußten wir feststellen, daß uns der Rückweg abgegriffen war und daß wir auf die Linien gefolgt und daß wir auf der Straße fuhren. Jetzt war der Rest leichter. Wir fuhren etwa 40 km zurück, dort vorwärts, denn überall konnten wir dem Gegner begegnen. In einer nach allen Seiten gesehen Stelle fuhren wir zurück und mit der Aufklärungsabteilung heranzufahren, lieber ohne Erfolg. Wahrscheinlich war die Aufklärungsabteilung hinter die eigene Front zurückgezogen worden. Im bessere Erkundungsmitglied zu erhalten, bauten wir nochmals auf einem Wege auf. Es war mittlerweile Abend geworden. Wir hatten mächtigen Hunger.

500 m von unserem Standort entfernte lag ein feindliches Dorf. Das war die Nacht zu sein. Jetzt entschloß ich mich, ein Feuer zu machen, um etwas Erfrisches zu bekommen. Während wir nach dem türrenden Magen nach dem Dorf blickten, hörten wir plötzlich Aufklärungsmitglied und laute Rufe aus den Gebieten. Das war es, falls, daß wir unsere Kameraden gefangen? Oder war es doch nur entkommen? Als er nach einer Stunde noch nicht zurück war, wußten wir, daß weiteres Warten nicht mehr nützlich sein würde. Wir mußten uns zurückziehen. Jetzt fand es ziemlich leicht zu sein. Wir

mußten nicht, wie die feindliche Front verlag, mußten nicht, wie die Linien waren, und hatten das mühselige „Rohdamm“. Aber unsere Patrouillenfahrt sollte nicht damit enden, daß wir uns dem Feinde ausgesetzt, nur erst recht nicht!

Überleitnant K. hatte bald auf der Karte eine einfache Fortsetzung gezeichnet, die wohl weit genug hinter der mutmaßlichen Front lag, um feindlich zu sein. Das mußten wir über Nacht wissen, um am nächsten Morgen erneut funderbrückung mit der Aufklärungsabteilung zu vereinbaren. Wir dahin hatten wir noch einen Weg von 20 km. Wir fuhren vollständig ohne Licht und nur auf Feuer und Rauchzeichen. Man mußte höflich aufpassen, um den Anblick der im Vordergrund nicht zu verlieren und dabei doch nicht aufzufahren.

Im der Fortsetzung verließen wir nochmals, funderbrückung heranzufahren. Wieder vergangen. Nach dem uns unter Führung in einem alten Schuppen und in der Ebene in der Nacht, daß das kein Mensch gesehen hätte, daß hier 4 Fahrzeuge verstreut waren, verströmt wir uns im Hain, um ein paar Stunden zu ruhen. Die Wache, die der Führer führte, war etwas erleichtert. Daß er es gern gegeben hat, hat uns sein freudiges Gesicht verraten.

Am nächsten Morgen waren wir früher als als der Führer. Sofort wurde das Feuerzeug aufgebracht und die Wache „angepöbelt“, wie es im Spätritt heißt. Nach einem vergeblichen Suchen an umliegenden feindlichen Wachen, fanden wir, was wir es einen langen Zeit, allerdings nicht, aufzufahren. Die Aufklärungsabteilung erkundigte sich nach unserem Verbleib und unserem Standort. Jede Nacht und jedes Morgen, daß wir darauf hatten wir einen neuen Auftrag:

„Wo hat Gegner Übergänge über die Ober oder wo plant er welche?“

Das war der Auftrag nach unserem Befehl, da konnten wir doch wieder einmal zeigen, daß wir Kapazitäten besitzen können, wie ein „eingebohrt“ Kraftfahrer. Wieder blieb es vorläufig kein, jede Nacht und jedes Morgen, daß wir darauf hatten wir uns an die Ober heran.

Wir waren nun schon anderthalb Tage unterwegs und mußten daran denken, unsere Betriebsstoffe aufzulassen. Aber wir waren in Feindesland an umliegenden feindlichen Wachen, fanden wir, was wir es einen langen Zeit, allerdings nicht, aufzufahren. Die Aufklärungsabteilung erkundigte sich nach unserem Verbleib und unserem Standort. Jede Nacht und jedes Morgen, daß wir darauf hatten wir einen neuen Auftrag:

„Wo hat Gegner Übergänge über die Ober oder wo plant er welche?“

Das war der Auftrag nach unserem Befehl, da konnten wir doch wieder einmal zeigen, daß wir Kapazitäten besitzen können, wie ein „eingebohrt“ Kraftfahrer. Wieder blieb es vorläufig kein, jede Nacht und jedes Morgen, daß wir darauf hatten wir uns an die Ober heran.

Wir waren nun schon anderthalb Tage unterwegs und mußten daran denken, unsere Betriebsstoffe aufzulassen. Aber wir waren in Feindesland an umliegenden feindlichen Wachen, fanden wir, was wir es einen langen Zeit, allerdings nicht, aufzufahren. Die Aufklärungsabteilung erkundigte sich nach unserem Verbleib und unserem Standort. Jede Nacht und jedes Morgen, daß wir darauf hatten wir einen neuen Auftrag:

„Wo hat Gegner Übergänge über die Ober oder wo plant er welche?“

Das war der Auftrag nach unserem Befehl, da konnten wir doch wieder einmal zeigen, daß wir Kapazitäten besitzen können, wie ein „eingebohrt“ Kraftfahrer. Wieder blieb es vorläufig kein, jede Nacht und jedes Morgen, daß wir darauf hatten wir uns an die Ober heran.

Wann immer, Wittwifra, Maschinenwehrtomagnen, Zents, festlich nur Anstrichen, usw. und so schnell die Wohnungen kamen, so schnell wurden sie von uns zur Aufklärungsabteilung durchgezogen. Auch ein plötzliches einsehender Wollentwurf konnte uns die Freude über den Erfolg unserer Erkundungsbüchle nicht trüben.

Zur Feststellung der Regimentsnummer schickte Oberleitnant K. den Unteroffizier Sch. auf 11 m wegen der Bomarschstraße. Dieser fuhr jedoch bis auf etwa 80 m an der Straße. Das Aufklärungsmitglied wurde aus dem Fahrzeug genommen. In den furchigen eines Karoffelweides trug er mit seinem Führer bis an die Straße heran. Bald hatte er festgestellt, daß es das Infanterie-Regiment 8 war. Das Gras und die Nachtgut waren vorher, nur einzelne Nachzügler folgten noch.

Als eine Gruppe Radfahrer in gemäßigtem Tempo vorrückten, konnte sie sich Unteroffizier Sch. nicht vernehmen, dem Feind zu zeigen, daß man auch ganz hinter nicht sicher ist. Ein kurzer Feuerstoß aus dem Aufklärungsmitglied und „alle Hände Handen!“ Das aus den erschrockenen Radfahrern konnte er auch nicht mehr erfahren, als wir abwärts schon mußten.

Jetzt wurde es aber Zeit, daß wir wieder zurückfahren. 4 Stunden waren vergangen und unser Auftrag war erfüllt.

Doch schon nach kurzer Fahrt mußten wir feststellen, daß uns der Rückweg abgegriffen war und daß wir auf die Linien gefolgt und daß wir auf der Straße fuhren. Jetzt war der Rest leichter. Wir fuhren etwa 40 km zurück, dort vorwärts, denn überall konnten wir dem Gegner begegnen. In einer nach allen Seiten gesehen Stelle fuhren wir zurück und mit der Aufklärungsabteilung heranzufahren, lieber ohne Erfolg. Wahrscheinlich war die Aufklärungsabteilung hinter die eigene Front zurückgezogen worden. Im bessere Erkundungsmitglied zu erhalten, bauten wir nochmals auf einem Wege auf. Es war mittlerweile Abend geworden. Wir hatten mächtigen Hunger.

500 m von unserem Standort entfernte lag ein feindliches Dorf. Das war die Nacht zu sein. Jetzt entschloß ich mich, ein Feuer zu machen, um etwas Erfrisches zu bekommen. Während wir nach dem türrenden Magen nach dem Dorf blickten, hörten wir plötzlich Aufklärungsmitglied und laute Rufe aus den Gebieten. Das war es, falls, daß wir unsere Kameraden gefangen? Oder war es doch nur entkommen? Als er nach einer Stunde noch nicht zurück war, wußten wir, daß weiteres Warten nicht mehr nützlich sein würde. Wir mußten uns zurückziehen. Jetzt fand es ziemlich leicht zu sein. Wir

mußten nicht, wie die feindliche Front verlag, mußten nicht, wie die Linien waren, und hatten das mühselige „Rohdamm“. Aber unsere Patrouillenfahrt sollte nicht damit enden, daß wir uns dem Feinde ausgesetzt, nur erst recht nicht!

Überleitnant K. hatte bald auf der Karte eine einfache Fortsetzung gezeichnet, die wohl weit genug hinter der mutmaßlichen Front lag, um feindlich zu sein. Das mußten wir über Nacht wissen, um am nächsten Morgen erneut funderbrückung mit der Aufklärungsabteilung zu vereinbaren. Wir dahin hatten wir noch einen Weg von 20 km. Wir fuhren vollständig ohne Licht und nur auf Feuer und Rauchzeichen. Man mußte höflich aufpassen, um den Anblick der im Vordergrund nicht zu verlieren und dabei doch nicht aufzufahren.

Im der Fortsetzung verließen wir nochmals, funderbrückung heranzufahren. Wieder vergangen. Nach dem uns unter Führung in einem alten Schuppen und in der Ebene in der Nacht, daß das kein Mensch gesehen hätte, daß hier 4 Fahrzeuge verstreut waren, verströmt wir uns im Hain, um ein paar Stunden zu ruhen. Die Wache, die der Führer führte, war etwas erleichtert. Daß er es gern gegeben hat, hat uns sein freudiges Gesicht verraten.

Am nächsten Morgen waren wir früher als als der Führer. Sofort wurde das Feuerzeug aufgebracht und die Wache „angepöbelt“, wie es im Spätritt heißt. Nach einem vergeblichen Suchen an umliegenden feindlichen Wachen, fanden wir, was wir es einen langen Zeit, allerdings nicht, aufzufahren. Die Aufklärungsabteilung erkundigte sich nach unserem Verbleib und unserem Standort. Jede Nacht und jedes Morgen, daß wir darauf hatten wir einen neuen Auftrag:

„Wo hat Gegner Übergänge über die Ober oder wo plant er welche?“

Das war der Auftrag nach unserem Befehl, da konnten wir doch wieder einmal zeigen, daß wir Kapazitäten besitzen können, wie ein „eingebohrt“ Kraftfahrer. Wieder blieb es vorläufig kein, jede Nacht und jedes Morgen, daß wir darauf hatten wir uns an die Ober heran.

Wir waren nun schon anderthalb Tage unterwegs und mußten daran denken, unsere Betriebsstoffe aufzulassen. Aber wir waren in Feindesland an umliegenden feindlichen Wachen, fanden wir, was wir es einen langen Zeit, allerdings nicht, aufzufahren. Die Aufklärungsabteilung erkundigte sich nach unserem Verbleib und unserem Standort. Jede Nacht und jedes Morgen, daß wir darauf hatten wir einen neuen Auftrag:

„Wo hat Gegner Übergänge über die Ober oder wo plant er welche?“

Das war der Auftrag nach unserem Befehl, da konnten wir doch wieder einmal zeigen, daß wir Kapazitäten besitzen können, wie ein „eingebohrt“ Kraftfahrer. Wieder blieb es vorläufig kein, jede Nacht und jedes Morgen, daß wir darauf hatten wir uns an die Ober heran.

Wir waren nun schon anderthalb Tage unterwegs und mußten daran denken, unsere Betriebsstoffe aufzulassen. Aber wir waren in Feindesland an umliegenden feindlichen Wachen, fanden wir, was wir es einen langen Zeit, allerdings nicht, aufzufahren. Die Aufklärungsabteilung erkundigte sich nach unserem Verbleib und unserem Standort. Jede Nacht und jedes Morgen, daß wir darauf hatten wir einen neuen Auftrag:

„Wo hat Gegner Übergänge über die Ober oder wo plant er welche?“

Das war der Auftrag nach unserem Befehl, da konnten wir doch wieder einmal zeigen, daß wir Kapazitäten besitzen können, wie ein „eingebohrt“ Kraftfahrer. Wieder blieb es vorläufig kein, jede Nacht und jedes Morgen, daß wir darauf hatten wir uns an die Ober heran.

## Die Musikinstrumente

Der Dubeffel oder die Sackpfeife, wie es auch genannt wurde, ist ein uraltes Musikinstrument, das schon die antiken und orientalischen Völker in Gebrauch hatten. Es war bei uns bis ins 14. Jahrhundert bekannt und ist in verschiedenen europäischen Ländern heute noch in Gebrauch. So ist es geradezu das Nationalinstrument Schottlands, und die Schottländer verwenden es an Stelle der Trompeten, deren Schall es sogar übertrifft. Es besteht aus einem leeren Holzröhre, die mit einem Korkstopfen an einem Ende geschlossen ist. Die Röhre ist mit einem Korkstopfen an einem Ende geschlossen und die Röhre ist mit einem Korkstopfen an einem Ende geschlossen. Die Röhre ist mit einem Korkstopfen an einem Ende geschlossen und die Röhre ist mit einem Korkstopfen an einem Ende geschlossen.

Die Sammlung von Musikinstrumenten des Germanischen Museums in Nürnberg enthält mehrere Exemplare von Dubeffeln, darunter den des letzten Markgrafen von Brandenburg, aus rotem Sand mit Pfeifen aus Elfenbein. Auch sonst ist diese Sammlung eine kulturhistorische Schatzkammer. Sie zeigt aus den verschiedensten Zeiten die in Gebrauch gekommenen Instrumente, wie Streichinstrumente, Blasinstrumente und besondere Seltsamkeiten, etwa sog. „Hochreiter“ und „Kugelgeigen“. Man kann die Ent-

## Hilf Arbeit schaffen, Kauf ein Arbeitsaufstellungslos!

Zielung 22. und 23. Dezember 1934.

Die Musikinstrumente des Germanischen Museums in Nürnberg sind in der Ausstellung „Die Musikinstrumente des Germanischen Museums“ zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen.

Die Musikinstrumente des Germanischen Museums in Nürnberg sind in der Ausstellung „Die Musikinstrumente des Germanischen Museums“ zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen.

Die Musikinstrumente des Germanischen Museums in Nürnberg sind in der Ausstellung „Die Musikinstrumente des Germanischen Museums“ zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen.

Die Musikinstrumente des Germanischen Museums in Nürnberg sind in der Ausstellung „Die Musikinstrumente des Germanischen Museums“ zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen.

Die Musikinstrumente des Germanischen Museums in Nürnberg sind in der Ausstellung „Die Musikinstrumente des Germanischen Museums“ zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen.

Die Musikinstrumente des Germanischen Museums in Nürnberg sind in der Ausstellung „Die Musikinstrumente des Germanischen Museums“ zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen.

Die Musikinstrumente des Germanischen Museums in Nürnberg sind in der Ausstellung „Die Musikinstrumente des Germanischen Museums“ zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen.

Die Musikinstrumente des Germanischen Museums in Nürnberg sind in der Ausstellung „Die Musikinstrumente des Germanischen Museums“ zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen.

Die Musikinstrumente des Germanischen Museums in Nürnberg sind in der Ausstellung „Die Musikinstrumente des Germanischen Museums“ zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen.

Die Musikinstrumente des Germanischen Museums in Nürnberg sind in der Ausstellung „Die Musikinstrumente des Germanischen Museums“ zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen.

Die Musikinstrumente des Germanischen Museums in Nürnberg sind in der Ausstellung „Die Musikinstrumente des Germanischen Museums“ zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen.

Die Musikinstrumente des Germanischen Museums in Nürnberg sind in der Ausstellung „Die Musikinstrumente des Germanischen Museums“ zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen.

Die Musikinstrumente des Germanischen Museums in Nürnberg sind in der Ausstellung „Die Musikinstrumente des Germanischen Museums“ zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen. Die Ausstellung ist vom 22. bis zum 23. Dezember 1934 in der Ausstellungshallen des Germanischen Museums in Nürnberg zu sehen.





kleine Tageschronik

Verpflichteter Reisepflicht macht Erweiterung der ...

Defens hat in letzter Zeit eine erfreuliche ...

Ein Sachversteher des Winterhilfswerks, ...

begab sich schließlich selbst in ...

In einem Jahr 16 000 Vertriebsblätter ...

Leispruch des Tages.

Zwischen heul und morgen liegt eine lange Zeit ...

Nach kurzem, schwerem Leiden verschied am Montag früh ...

Werner Bechtel

\* 25. IV. 1884 - † 3. XII. 1934

Im Namen aller Hinterbliebenen Franziska Bechtel geb. Neubeck

Leuna, den 4. Dezember 1934.

Die Beisetzung findet Donnerstag, 15 Uhr, von der Kapelle d. ...

Hauptversammlung

des Verkehrsvereins für Merseburg und Umgebung ...

Tivoli Tägl. Konzert

und Kabarett Kapelle Fred Schmidt ...

Göhllich

Morgen Mittwoch Schichtfest ...

Die Anzeige ist das beste Werbemittel

Nur Mittwoch 5. Dezember 1934, nachm. 4-6 Uhr u. abends 8-10 Uhr ... Vortrag Es spricht der erfahrene und beliebte Referent Hans Schmitz über Verdauung ist Schicksal.

Pflichtig verstorben am 2. Dezember 1934, nachm. 4 Uhr, mein lieber Bruder ...

Im Namen der trauernden Hinterbl.: Emilie Gabriel, Merseburg, d. 4. Dezember 1934.

Seit früh 8 Uhr verstarb plötzlich mein lieber Sohn, unser Bruder, Schwager und Onkel ...

Für die zahllosen Glückwünsche und ...

Familien-Nachrichten (Aus anderen Blättern entnommen).

Freiburg, Frä. Gerda Fleischer mit Herrn ...

Weißenfels, Herr Robert Oberhardt, 65 Jahre.

Freiburg, Herr Otto Kraußler und Frau ...

Freiburg, Herr Otto Kraußler und Frau ...

Trauerkarten

liefert schnell und billig Buchdrucker H. Th. Rößner

Winterhilfe mit dem Licht der Liebe ...

1-2 Familien-Wohnhaus

in Merseburg, bei Joh. Angst, erst bei voller Auszahlung ...

Lützen

Annahmestelle f. Anträge, Druckladen, Zeitungsbestellungen ...

Verkauf Kleider

Wäsche, Kleider, Hüte, etc. ...

Kinderwagen

Ein mod. Kinderwagen fast neu presm. u. verkauft ...

Moßl. Zimmer

sof. zu verm. 3. etr. l. d. G. d. 2. St. ...

An den kommenden 3 Sonntagen

sind die Geschäfte von 12 bis 18 Uhr geöffnet!

Das bedeutet also: 1. für den Geschäftsmann, daß er rechtzeitig die notwendigen Vorbereitungen trifft ...

2. für die Käufer, daß sie sich in dem Angebotskreis des M.R. (M.R.N.) nach den geeigneten Geschäften für ihre Einkäufe umsehen ...

Weihnachts-Werbeausgaben

ganz besondere Beachtung!

Die bisher vom Loh-Preis- u. Verkehrsvereins innegehabenen Räume ...

NSU, 200 ccm, komplett

fabrikneuartig mit Geldbeschriftung ...

Antertigung von Stempeln

aller Art, schnell u. preiswert durch ...

Bekanntmachungen des Kreises Merseburg

In Franken am 19. Dezember, 15 Uhr, im Amtsamt; in Großsiedlitz am 14. Dezember, 15 Uhr, in der Schule; in Kößlitz am 10. Dezember, 15 Uhr, in der Schule; in Leuna am 4. und 21. Dezember, 15 Uhr, in der Volksschule; in Eilsen am 18. Dezember, 15 Uhr, in der alten Schule; in Oberleuna am 14. Dezember, 15 Uhr, im Jugendheim; in Haindorf am 28. Dezember, 15 Uhr, in der Schule; in Schöps am 18. Dezember, 15 Uhr, im Kreisbücherei-Offiz am 11. Dezember in der Schule; in Sprottau am 4. Dezember, 15 Uhr, in der Schule; in Leisnig am 7. Dezember, 14.30 Uhr, in der alten Schule; in Wöllsdorf am 15. Dezember in der Schule; in Wollitz am 18. Dezember, 15 Uhr, in der Schule; in Wegmar am 17. Dezember, 13 Uhr, in der neuen Schule; in Kößlitz am 18. Dezember, 15 Uhr, in der Gemeindegemeinschaft; in Haindorf am 17. Dezember, 13.30 Uhr, in der Schule; in Kößlitz am 28. Dezember, 14 Uhr, im Gasthaus 'Gut'; in Döitz am 4. Dezember, 14 Uhr, in der Schule; in Kößlitz am 14. Dezember, 15.30 Uhr, in der Schule; in Kößlitz am 18. Dezember, 14.30 Uhr, in der Schule; Merseburg, den 30. November 1934. Der Vorsitzende des Kreisaußenbüros, - Jugendamt.

Gasthaus „Anebrücke“ Leuna-Köffen II. Großer Geld-Preislauf (7 Spielstage) ...

Wer injiziert, verkauft!

Rundfunk-Programm Reichsfender Leipzig 302.2 Südtelefon: Dresden 291.8 ...

Deutschlandsender Heft 1571

6.00: Hamburg; Weiler, 6.05: Rad, 6.15: Berlin; Bonn, 6.20: Köln; 6.25: Frankfurt; 6.30: Leipzig; 6.35: Braunschweig; 6.40: Hannover; 6.45: Magdeburg; 6.50: Chemnitz; 6.55: Dresden; 7.00: Regensburg; 7.05: Nürnberg; 7.10: München; 7.15: Stuttgart; 7.20: Karlsruhe; 7.25: Wiesbaden; 7.30: Saarbrücken; 7.35: Koblenz; 7.40: Trier; 7.45: Bielefeld; 7.50: Osnabrück; 7.55: Münster; 8.00: Hamm; 8.05: Dortmund; 8.10: Essen; 8.15: Gelsenkirchen; 8.20: Bochum; 8.25: Düsseldorf; 8.30: Köln; 8.35: Bonn; 8.40: Frankfurt; 8.45: Leipzig; 8.50: Berlin; 8.55: Hamburg; 9.00: Regensburg; 9.05: Nürnberg; 9.10: München; 9.15: Stuttgart; 9.20: Karlsruhe; 9.25: Wiesbaden; 9.30: Saarbrücken; 9.35: Koblenz; 9.40: Trier; 9.45: Bielefeld; 9.50: Osnabrück; 9.55: Münster; 10.00: Hamm; 10.05: Dortmund; 10.10: Essen; 10.15: Gelsenkirchen; 10.20: Bochum; 10.25: Düsseldorf; 10.30: Köln; 10.35: Bonn; 10.40: Frankfurt; 10.45: Leipzig; 10.50: Berlin; 10.55: Hamburg; 11.00: Regensburg; 11.05: Nürnberg; 11.10: München; 11.15: Stuttgart; 11.20: Karlsruhe; 11.25: Wiesbaden; 11.30: Saarbrücken; 11.35: Koblenz; 11.40: Trier; 11.45: Bielefeld; 11.50: Osnabrück; 11.55: Münster; 12.00: Hamm; 12.05: Dortmund; 12.10: Essen; 12.15: Gelsenkirchen; 12.20: Bochum; 12.25: Düsseldorf; 12.30: Köln; 12.35: Bonn; 12.40: Frankfurt; 12.45: Leipzig; 12.50: Berlin; 12.55: Hamburg; 13.00: Regensburg; 13.05: Nürnberg; 13.10: München; 13.15: Stuttgart; 13.20: Karlsruhe; 13.25: Wiesbaden; 13.30: Saarbrücken; 13.35: Koblenz; 13.40: Trier; 13.45: Bielefeld; 13.50: Osnabrück; 13.55: Münster; 14.00: Hamm; 14.05: Dortmund; 14.10: Essen; 14.15: Gelsenkirchen; 14.20: Bochum; 14.25: Düsseldorf; 14.30: Köln; 14.35: Bonn; 14.40: Frankfurt; 14.45: Leipzig; 14.50: Berlin; 14.55: Hamburg; 15.00: Regensburg; 15.05: Nürnberg; 15.10: München; 15.15: Stuttgart; 15.20: Karlsruhe; 15.25: Wiesbaden; 15.30: Saarbrücken; 15.35: Koblenz; 15.40: Trier; 15.45: Bielefeld; 15.50: Osnabrück; 15.55: Münster; 16.00: Hamm; 16.05: Dortmund; 16.10: Essen; 16.15: Gelsenkirchen; 16.20: Bochum; 16.25: Düsseldorf; 16.30: Köln; 16.35: Bonn; 16.40: Frankfurt; 16.45: Leipzig; 16.50: Berlin; 16.55: Hamburg; 17.00: Regensburg; 17.05: Nürnberg; 17.10: München; 17.15: Stuttgart; 17.20: Karlsruhe; 17.25: Wiesbaden; 17.30: Saarbrücken; 17.35: Koblenz; 17.40: Trier; 17.45: Bielefeld; 17.50: Osnabrück; 17.55: Münster; 18.00: Hamm; 18.05: Dortmund; 18.10: Essen; 18.15: Gelsenkirchen; 18.20: Bochum; 18.25: Düsseldorf; 18.30: Köln; 18.35: Bonn; 18.40: Frankfurt; 18.45: Leipzig; 18.50: Berlin; 18.55: Hamburg; 19.00: Regensburg; 19.05: Nürnberg; 19.10: München; 19.15: Stuttgart; 19.20: Karlsruhe; 19.25: Wiesbaden; 19.30: Saarbrücken; 19.35: Koblenz; 19.40: Trier; 19.45: Bielefeld; 19.50: Osnabrück; 19.55: Münster; 20.00: Hamm; 20.05: Dortmund; 20.10: Essen; 20.15: Gelsenkirchen; 20.20: Bochum; 20.25: Düsseldorf; 20.30: Köln; 20.35: Bonn; 20.40: Frankfurt; 20.45: Leipzig; 20.50: Berlin; 20.55: Hamburg; 21.00: Regensburg; 21.05: Nürnberg; 21.10: München; 21.15: Stuttgart; 21.20: Karlsruhe; 21.25: Wiesbaden; 21.30: Saarbrücken; 21.35: Koblenz; 21.40: Trier; 21.45: Bielefeld; 21.50: Osnabrück; 21.55: Münster; 22.00: Hamm; 22.05: Dortmund; 22.10: Essen; 22.15: Gelsenkirchen; 22.20: Bochum; 22.25: Düsseldorf; 22.30: Köln; 22.35: Bonn; 22.40: Frankfurt; 22.45: Leipzig; 22.50: Berlin; 22.55: Hamburg; 23.00: Regensburg; 23.05: Nürnberg; 23.10: München; 23.15: Stuttgart; 23.20: Karlsruhe; 23.25: Wiesbaden; 23.30: Saarbrücken; 23.35: Koblenz; 23.40: Trier; 23.45: Bielefeld; 23.50: Osnabrück; 23.55: Münster; 24.00: Hamm; 24.05: Dortmund; 24.10: Essen; 24.15: Gelsenkirchen; 24.20: Bochum; 24.25: Düsseldorf; 24.30: Köln; 24.35: Bonn; 24.40: Frankfurt; 24.45: Leipzig; 24.50: Berlin; 24.55: Hamburg; 25.00: Regensburg; 25.05: Nürnberg; 25.10: München; 25.15: Stuttgart; 25.20: Karlsruhe; 25.25: Wiesbaden; 25.30: Saarbrücken; 25.35: Koblenz; 25.40: Trier; 25.45: Bielefeld; 25.50: Osnabrück; 25.55: Münster; 26.00: Hamm; 26.05: Dortmund; 26.10: Essen; 26.15: Gelsenkirchen; 26.20: Bochum; 26.25: Düsseldorf; 26.30: Köln; 26.35: Bonn; 26.40: Frankfurt; 26.45: Leipzig; 26.50: Berlin; 26.55: Hamburg; 27.00: Regensburg; 27.05: Nürnberg; 27.10: München; 27.15: Stuttgart; 27.20: Karlsruhe; 27.25: Wiesbaden; 27.30: Saarbrücken; 27.35: Koblenz; 27.40: Trier; 27.45: Bielefeld; 27.50: Osnabrück; 27.55: Münster; 28.00: Hamm; 28.05: Dortmund; 28.10: Essen; 28.15: Gelsenkirchen; 28.20: Bochum; 28.25: Düsseldorf; 28.30: Köln; 28.35: Bonn; 28.40: Frankfurt; 28.45: Leipzig; 28.50: Berlin; 28.55: Hamburg; 29.00: Regensburg; 29.05: Nürnberg; 29.10: München; 29.15: Stuttgart; 29.20: Karlsruhe; 29.25: Wiesbaden; 29.30: Saarbrücken; 29.35: Koblenz; 29.40: Trier; 29.45: Bielefeld; 29.50: Osnabrück; 29.55: Münster; 30.00: Hamm; 30.05: Dortmund; 30.10: Essen; 30.15: Gelsenkirchen; 30.20: Bochum; 30.25: Düsseldorf; 30.30: Köln; 30.35: Bonn; 30.40: Frankfurt; 30.45: Leipzig; 30.50: Berlin; 30.55: Hamburg; 31.00: Regensburg; 31.05: Nürnberg; 31.10: München; 31.15: Stuttgart; 31.20: Karlsruhe; 31.25: Wiesbaden; 31.30: Saarbrücken; 31.35: Koblenz; 31.40: Trier; 31.45: Bielefeld; 31.50: Osnabrück; 31.55: Münster; 32.00: Hamm; 32.05: Dortmund; 32.10: Essen; 32.15: Gelsenkirchen; 32.20: Bochum; 32.25: Düsseldorf; 32.30: Köln; 32.35: Bonn; 32.40: Frankfurt; 32.45: Leipzig; 32.50: Berlin; 32.55: Hamburg; 33.00: Regensburg; 33.05: Nürnberg; 33.10: München; 33.15: Stuttgart; 33.20: Karlsruhe; 33.25: Wiesbaden; 33.30: Saarbrücken; 33.35: Koblenz; 33.40: Trier; 33.45: Bielefeld; 33.50: Osnabrück; 33.55: Münster; 34.00: Hamm; 34.05: Dortmund; 34.10: Essen; 34.15: Gelsenkirchen; 34.20: Bochum; 34.25: Düsseldorf; 34.30: Köln; 34.35: Bonn; 34.40: Frankfurt; 34.45: Leipzig; 34.50: Berlin; 34.55: Hamburg; 35.00: Regensburg; 35.05: Nürnberg; 35.10: München; 35.15: Stuttgart; 35.20: Karlsruhe; 35.25: Wiesbaden; 35.30: Saarbrücken; 35.35: Koblenz; 35.40: Trier; 35.45: Bielefeld; 35.50: Osnabrück; 35.55: Münster; 36.00: Hamm; 36.05: Dortmund; 36.10: Essen; 36.15: Gelsenkirchen; 36.20: Bochum; 36.25: Düsseldorf; 36.30: Köln; 36.35: Bonn; 36.40: Frankfurt; 36.45: Leipzig; 36.50: Berlin; 36.55: Hamburg; 37.00: Regensburg; 37.05: Nürnberg; 37.10: München; 37.15: Stuttgart; 37.20: Karlsruhe; 37.25: Wiesbaden; 37.30: Saarbrücken; 37.35: Koblenz; 37.40: Trier; 37.45: Bielefeld; 37.50: Osnabrück; 37.55: Münster; 38.00: Hamm; 38.05: Dortmund; 38.10: Essen; 38.15: Gelsenkirchen; 38.20: Bochum; 38.25: Düsseldorf; 38.30: Köln; 38.35: Bonn; 38.40: Frankfurt; 38.45: Leipzig; 38.50: Berlin; 38.55: Hamburg; 39.00: Regensburg; 39.05: Nürnberg; 39.10: München; 39.15: Stuttgart; 39.20: Karlsruhe; 39.25: Wiesbaden; 39.30: Saarbrücken; 39.35: Koblenz; 39.40: Trier; 39.45: Bielefeld; 39.50: Osnabrück; 39.55: Münster; 40.00: Hamm; 40.05: Dortmund; 40.10: Essen; 40.15: Gelsenkirchen; 40.20: Bochum; 40.25: Düsseldorf; 40.30: Köln; 40.35: Bonn; 40.40: Frankfurt; 40.45: Leipzig; 40.50: Berlin; 40.55: Hamburg; 41.00: Regensburg; 41.05: Nürnberg; 41.10: München; 41.15: Stuttgart; 41.20: Karlsruhe; 41.25: Wiesbaden; 41.30: Saarbrücken; 41.35: Koblenz; 41.40: Trier; 41.45: Bielefeld; 41.50: Osnabrück; 41.55: Münster; 42.00: Hamm; 42.05: Dortmund; 42.10: Essen; 42.15: Gelsenkirchen; 42.20: Bochum; 42.25: Düsseldorf; 42.30: Köln; 42.35: Bonn; 42.40: Frankfurt; 42.45: Leipzig; 42.50: Berlin; 42.55: Hamburg; 43.00: Regensburg; 43.05: Nürnberg; 43.10: München; 43.15: Stuttgart; 43.20: Karlsruhe; 43.25: Wiesbaden; 43.30: Saarbrücken; 43.35: Koblenz; 43.40: Trier; 43.45: Bielefeld; 43.50: Osnabrück; 43.55: Münster; 44.00: Hamm; 44.05: Dortmund; 44.10: Essen; 44.15: Gelsenkirchen; 44.20: Bochum; 44.25: Düsseldorf; 44.30: Köln; 44.35: Bonn; 44.40: Frankfurt; 44.45: Leipzig; 44.50: Berlin; 44.55: Hamburg; 45.00: Regensburg; 45.05: Nürnberg; 45.10: München; 45.15: Stuttgart; 45.20: Karlsruhe; 45.25: Wiesbaden; 45.30: Saarbrücken; 45.35: Koblenz; 45.40: Trier; 45.45: Bielefeld; 45.50: Osnabrück; 45.55: Münster; 46.00: Hamm; 46.05: Dortmund; 46.10: Essen; 46.15: Gelsenkirchen; 46.20: Bochum; 46.25: Düsseldorf; 46.30: Köln; 46.35: Bonn; 46.40: Frankfurt; 46.45: Leipzig; 46.50: Berlin; 46.55: Hamburg; 47.00: Regensburg; 47.05: Nürnberg; 47.10: München; 47.15: Stuttgart; 47.20: Karlsruhe; 47.25: Wiesbaden; 47.30: Saarbrücken; 47.35: Koblenz; 47.40: Trier; 47.45: Bielefeld; 47.50: Osnabrück; 47.55: Münster; 48.00: Hamm; 48.05: Dortmund; 48.10: Essen; 48.15: Gelsenkirchen; 48.20: Bochum; 48.25: Düsseldorf; 48.30: Köln; 48.35: Bonn; 48.40: Frankfurt; 48.45: Leipzig; 48.50: Berlin; 48.55: Hamburg; 49.00: Regensburg; 49.05: Nürnberg; 49.10: München; 49.15: Stuttgart; 49.20: Karlsruhe; 49.25: Wiesbaden; 49.30: Saarbrücken; 49.35: Koblenz; 49.40: Trier; 49.45: Bielefeld; 49.50: Osnabrück; 49.55: Münster; 50.00: Hamm; 50.05: Dortmund; 50.10: Essen; 50.15: Gelsenkirchen; 50.20: Bochum; 50.25: Düsseldorf; 50.30: Köln; 50.35: Bonn; 50.40: Frankfurt; 50.45: Leipzig; 50.50: Berlin; 50.55: Hamburg; 51.00: Regensburg; 51.05: Nürnberg; 51.10: München; 51.15: Stuttgart; 51.20: Karlsruhe; 51.25: Wiesbaden; 51.30: Saarbrücken; 51.35: Koblenz; 51.40: Trier; 51.45: Bielefeld; 51.50: Osnabrück; 51.55: Münster; 52.00: Hamm; 52.05: Dortmund; 52.10: Essen; 52.15: Gelsenkirchen; 52.20: Bochum; 52.25: Düsseldorf; 52.30: Köln; 52.35: Bonn; 52.40: Frankfurt; 52.45: Leipzig; 52.50: Berlin; 52.55: Hamburg; 53.00: Regensburg; 53.05: Nürnberg; 53.10: München; 53.15: Stuttgart; 53.20: Karlsruhe; 53.25: Wiesbaden; 53.30: Saarbrücken; 53.35: Koblenz; 53.40: Trier; 53.45: Bielefeld; 53.50: Osnabrück; 53.55: Münster; 54.00: Hamm; 54.05: Dortmund; 54.10: Essen; 54.15: Gelsenkirchen; 54.20: Bochum; 54.25: Düsseldorf; 54.30: Köln; 54.35: Bonn; 54.40: Frankfurt; 54.45: Leipzig; 54.50: Berlin; 54.55: Hamburg; 55.00: Regensburg; 55.05: Nürnberg; 55.10: München; 55.15: Stuttgart; 55.20: Karlsruhe; 55.25: Wiesbaden; 55.30: Saarbrücken; 55.35: Koblenz; 55.40: Trier; 55.45: Bielefeld; 55.50: Osnabrück; 55.55: Münster; 56.00: Hamm; 56.05: Dortmund; 56.10: Essen; 56.15: Gelsenkirchen; 56.20: Bochum; 56.25: Düsseldorf; 56.30: Köln; 56.35: Bonn; 56.40: Frankfurt; 56.45: Leipzig; 56.50: Berlin; 56.55: Hamburg; 57.00: Regensburg; 57.05: Nürnberg; 57.10: München; 57.15: Stuttgart; 57.20: Karlsruhe; 57.25: Wiesbaden; 57.30: Saarbrücken; 57.35: Koblenz; 57.40: Trier; 57.45: Bielefeld; 57.50: Osnabrück; 57.55: Münster; 58.00: Hamm; 58.05: Dortmund; 58.10: Essen; 58.15: Gelsenkirchen; 58.20: Bochum; 58.25: Düsseldorf; 58.30: Köln; 58.35: Bonn; 58.40: Frankfurt; 58.45: Leipzig; 58.50: Berlin; 58.55: Hamburg; 59.00: Regensburg; 59.05: Nürnberg; 59.10: München; 59.15: Stuttgart; 59.20: Karlsruhe; 59.25: Wiesbaden; 59.30: Saarbrücken; 59.35: Koblenz; 59.40: Trier; 59.45: Bielefeld; 59.50: Osnabrück; 59.55: Münster; 60.00: Hamm; 60.05: Dortmund; 60.10: Essen; 60.15: Gelsenkirchen; 60.20: Bochum; 60.25: Düsseldorf; 60.30: Köln; 60.35: Bonn; 60.40: Frankfurt; 60.45: Leipzig; 60.50: Berlin; 60.55: Hamburg; 61.00: Regensburg; 61.05: Nürnberg; 61.10: München; 61.15: Stuttgart; 61.20: Karlsruhe; 61.25: Wiesbaden; 61.30: Saarbrücken; 61.35: Koblenz; 61.40: Trier; 61.45: Bielefeld; 61.50: Osnabrück; 61.55: Münster; 62.00: Hamm; 62.05: Dortmund; 62.10: Essen; 62.15: Gelsenkirchen; 62.20: Bochum; 62.25: Düsseldorf; 62.30: Köln; 62.35: Bonn; 62.40: Frankfurt; 62.45: Leipzig; 62.50: Berlin; 62.55: Hamburg; 63.00: Regensburg; 63.05: Nürnberg; 63.10: München; 63.15: Stuttgart; 63.20: Karlsruhe; 63.25: Wiesbaden; 63.30: Saarbrücken; 63.35: Koblenz; 63.40: Trier; 63.45: Bielefeld; 63.50: Osnabrück; 63.55: Münster; 64.00: Hamm; 64.05: Dortmund; 64.10: Essen; 64.15: Gelsenkirchen; 64.20: Bochum; 64.25: Düsseldorf; 64.30: Köln; 64.35: Bonn; 64.40: Frankfurt; 64.45: Leipzig; 64.50: Berlin; 64.55: Hamburg; 65.00: Regensburg; 65.05: Nürnberg; 65.10: München; 65.15: Stuttgart; 65.20: Karlsruhe; 65.25: Wiesbaden; 65.30: Saarbrücken; 65.35: Koblenz; 65.40: Trier; 65.45: Bielefeld; 65.50: Osnabrück; 65.55: Münster; 66.00: Hamm; 66.05: Dortmund; 66.10: Essen; 66.15: Gelsenkirchen; 66.20: Bochum; 66.25: Düsseldorf; 66.30: Köln; 66.35: Bonn; 66.40: Frankfurt; 66.45: Leipzig; 66.50: Berlin; 66.55: Hamburg; 67.00: Regensburg; 67.05: Nürnberg; 67.10: München; 67.15: Stuttgart; 67.20: Karlsruhe; 67.25: Wiesbaden; 67.30: Saarbrücken; 67.35: Koblenz; 67.40: Trier; 67.45: Bielefeld; 67.50: Osnabrück; 67.55: Münster; 68.00: Hamm; 68.05: Dortmund; 68.10: Essen; 68.15: Gelsenkirchen; 68.20: Bochum; 68.25: Düsseldorf; 68.30: Köln; 68.35: Bonn; 68.40: Frankfurt; 68.45: Leipzig; 68.50: Berlin; 68.55: Hamburg; 69.00: Regensburg; 69.05: Nürnberg; 69.10: München; 69.15: Stuttgart; 69.20: Karlsruhe; 69.25: Wiesbaden; 69.30: Saarbrücken; 69.35: Koblenz; 69.40: Trier; 69.45: Bielefeld; 69.50: Osnabrück; 69.55: Münster; 70.00: Hamm; 70.05: Dortmund; 70.10: Essen; 70.15: Gelsenkirchen; 70.20: Bochum; 70.25: Düsseldorf; 70.30: Köln; 70.35: Bonn; 70.40: Frankfurt; 70.45: Leipzig; 70.50: Berlin; 70.55: Hamburg; 71.00: Regensburg; 71.05: Nürnberg; 71.10: München; 71.15: Stuttgart; 71.20: Karlsruhe; 71.25: Wiesbaden; 71.30: Saarbrücken; 71.35: Koblenz; 71.40: Trier; 71.45: Bielefeld; 71.50: Osnabrück; 71.55: Münster; 72.00: Hamm; 72.05: Dortmund; 72.10: Essen; 72.15: Gelsenkirchen; 72.20: Bochum; 72.25: Düsseldorf; 72.30: Köln; 72.35: Bonn; 72.40: Frankfurt; 72.45: Leipzig; 72.50: Berlin; 72.55: Hamburg; 73.00: Regensburg; 73.05: Nürnberg; 73.10: München; 73.15: Stuttgart; 73.20: Karlsruhe; 73.25: Wiesbaden; 73.30: Saarbrücken; 73.35: Koblenz; 73.40: Trier; 73.45: Bielefeld; 73.50: Osnabrück; 73.55: Münster; 74.00: Hamm; 74.05: Dortmund; 74.10: Essen; 74.15: Gelsenkirchen; 74.20: Bochum; 74.25: Düsseldorf; 74.30: Köln; 74.35: Bonn; 74.40: Frankfurt; 74.45: Leipzig; 74.50: Berlin; 74.55: Hamburg; 75.00: Regensburg; 75.05: Nürnberg; 75.10: München; 75.15: Stuttgart; 75.20: Karlsruhe; 75.25: Wiesbaden; 75.30: Saarbrücken; 75.35: Koblenz; 75.40: Trier; 75.45: Bielefeld; 75.50: Osnabrück; 75.55: Münster; 76.00: Hamm; 76.05: Dortmund; 76.10: Essen; 76.15: Gelsenkirchen; 76.20: Bochum; 76.25: Düsseldorf; 76.30: Köln; 76.35: Bonn; 76.40: Frankfurt; 76.45: Leipzig; 76.50: Berlin; 76.55: Hamburg; 77.00: Regensburg; 77.05: Nürnberg; 77.10: München; 77.15: Stuttgart; 77.20: Karlsruhe; 77.25: Wiesbaden; 77.30: Saarbrücken; 77.35: Koblenz; 77.40: Trier; 77.45: Bielefeld; 77.50: Osnabrück; 77.55: Münster; 78.00: Hamm; 78.05: Dortmund; 78.10: Essen; 78.15: Gelsenkirchen; 78.20: Bochum; 78.25: Düsseldorf; 78.30: Köln; 78.35: Bonn; 78.40: Frankfurt; 78.45: Leipzig; 78.50: Berlin; 78.55: Hamburg; 79.00: Regensburg; 79.05: Nürnberg; 79.10: München; 79.15: Stuttgart; 79.20: Karlsruhe; 79.25: Wiesbaden; 79.30: Saarbrücken; 79.35: Koblenz; 79.40: Trier; 79.45: Bielefeld; 79.50: Osnabrück; 79.55: Münster; 80.00: Hamm; 80.05: Dortmund; 80.10: Essen; 80.15: Gelsenkirchen; 80.20: Bochum; 80.25: Düsseldorf; 80.30: Köln; 80.35: Bonn; 80.40: Frankfurt; 80.45: Leipzig; 80.50: Berlin; 80.55: Hamburg; 81.00: Regensburg; 81.05: Nürnberg; 81.10: München; 81.15: Stuttgart; 81.20: Karlsruhe; 81.25: Wiesbaden; 81.30: Saarbrücken; 81.35: Koblenz; 81.40: Trier; 81.45: Bielefeld; 81.50: Osnabrück; 81.55: Münster; 82.00: Hamm; 82.05: Dortmund; 82.10: Essen; 82.15: Gelsenkirchen; 82.20: Bochum; 82.25: Düsseldorf; 82.30: Köln; 82.35: Bonn; 82.40: Frankfurt; 82.45: Leipzig; 82.50: Berlin; 82.55: Hamburg; 83.00: Regensburg; 83.05: Nürnberg; 83.10: München; 83.15: Stuttgart;

