



hervor, da noch viele bedeutende Karten für das Reich ergeben können.

Mit Gegenleistung haben wir eingetauscht den Bericht Anslaus auf alle Rechte aus Artikel 118 des Verfallers Friedensvertrages, in dem es heißt:

Die alliierten und assoziierten Mächte behalten ausdrücklich die Rechte Anslaus aus, von Deutschland alle Wiederherstellungen und Wiederanordnungen zu erhalten, die den Grundrissen des gegenwärtigen Vertrages entsprechen.

Es kann die Frage sein, ob Anslaus überhaupt in der Lage war, Rechte aus dieser Bestimmung herbeizuholen, nachdem es den Verfallers Bericht selbst nicht anerkannt hatte.

Die russische Sowjetregierung einer anderen Sowjetrepublik oder einem isolierten Staat notwendig, der früher ein Bestandteil des ehemaligen russischen Reiches war.

Alles in allem, so hätte uns auch eine feste Ostpolitik ist, die heutige Sowjetrepublik gibt uns keine Gewähr für eine gesicherte Wirtschaftspolitik, und der absehbare Vertrag bringt wohl Gefahren in sich, doch man ihn nicht aufheben kann.

### Das Ende des Jagdschlusses Leskingen

Vom Waldbesitzerverband für die Provinz Ostpreußen wird uns berichtet: Die Rechte aus der Versteigerung des Inventars des Jagdschlusses Leskingen, die unangenehm für die Provinz, erfahren eine eigenartige Behandlung durch nachstehende von unterrichteter Seite uns zugegangene Mitteilung: Als die Minderheit der Regierung bekannt wurde, daß frühere Königlich Jagdschlüsse Leskingen zu verkaufen, legte der Waldbesitzerverband für die Provinz Ostpreußen und angrenzenden Staaten ein hohes Gebot bei dem preussischen Finanzministerium...

Wichtigsteinstens von einem Akt im Finanzministerium der freien Schul- und Vermögensgegenstände die Bestimmung des Schließes Leskingen gestattet worden war. Man hatte so den neuen Minister vor eine vordringende Aufgabe gestellt und unter Aufzählung des Staatsinteresses nicht dem Verfallenden, sondern dem von den betreffenden Mächten des Finanzministeriums Weits begünstigten das Schloß in die Hände gespielt.

Finanzminister und Abgeordneter von Richter Mitte es allerdings noch in der Hand gehabt, über den Verkauf des Schließes zu bestimmen, aber er glaubte, daß mit seiner Entscheidung nicht verhandelt zu können und ernehme daher hat das Verfallers Verhandlung des Schließes durch diese Vorgänge verfolgen sich, ohne doch auch nur einmal berichtigten Organisation, die das man als höchste Gebot auf das Schloß abgeben hatte, Gelegenheit zu einer Mißdeutung gegeben worden wäre.

Da der Herr Finanzminister augenblicklich jede Ausnahme über diese Angelegenheit vermeidet, kann eine auf den 27. März abzunehmende Verhandlung mit dem Vorstehenden des Waldbesitzerverbandes wurde abgelehnt, fragen wir an dieser Stelle: Warum wird der Waldbesitzerverband nicht auf die Verhandlung eingegangen sein, sondern nur für alle Zeiten in der Unterhaltung des Schließes überlassen hätte?

Warum wurde das Jagdschloß verpachtet und nicht verkauft? Warum hat man nicht, wie beabsichtigt, der Förstereigenschaft das mitten im Walde gelegene Jagdschloß überlassen, sondern hat es einer Vereinigung übergeben, die bereits das Jagdschloß Dreitinden als Heim inne hat und deren einziger Vorzug es ist, daß sie das Wort „Freie“ mit besonderem Nachdruck betont?

### Kommunisten stören eine Gold-Verammlung

General Graf von der Gold sollte gestern Abend auf Einladung des Deutschen Reiches in London und in der Unterstadt sprechen. Lange vor Beginn der Versammlung hatte ein harter Trupp Kommunisten den Saal besetzt. Die Kommunisten hatten vorgeschrieben eine große Versammlung und einen öffentlichen Umzug durch die Stadt, samt ihrer Kinder, welche am Morgen, als die Versammlung angesetzt wurde, die Gold-Verammlung zu stören. Als gestern Abend die Schulpolizei antwortete, wurde nur ein Teil der Schreier durch die Versammlung entfernt werden, weil die übrigen sich auf ihre gekauften Eintrittskarten beriefen. Infolge dessen begann die Versammlung mit mehr als halbstündiger Verspätung. Dann konnte der General am vierterten Abend lang in vollster Ruhe sprechen, während sich große Menschenmengen vor dem Saal der „Zentrale“ angeammelt hatten. Als nach Schluß des Vortrages die vielen Hunderte anstimmten: „Der Gott, der Eilen kusseln lieh...“ sangen die Kommunisten, die bis dahin ganz ruhig gewesen waren, ihre Intentionen offen zu erklären, sich ein richtiges Wort zu sagen, und die Seminaristen leidet gefordert über zum deutschen Liebe, so daß im Besonderen der nationalen Lieber seine Sache unterstütze. Dann wurde der Rest der Kommunisten durch die Schulpolizei unter harter Bedrohung aus dem Saale gedrängt. Ein Teil entzogen sich dem Verhaftung, doch die übrigen wurden durch die Schulpolizei und den endlich einmal mutigen und besonnenen Ausschusses des Bürgerausschusses konnte die Versammlung doch ruhig zu Ende geführt werden. Immer wieder wurde gesagt warum die Kommunisten, deren Versammlungen niemals gelöst werden können, ihre Intentionen offen zu erklären, sich ein richtiges Wort zu sagen, und die Seminaristen leidet gefordert über zum deutschen Liebe, so daß im Besonderen der nationalen Lieber seine Sache unterstütze.

### Ein italienisches Auslieferungsverlangen

Wie der amtliche preussische Pressedienst mitteilt, hat die italienische Regierung die Auslieferung des wegen Beteiligung an dem Mailänder Bombenattentat strafrechtlich verurteilten Italieneres Waldini verlangt. Dieser befindet sich gegenwärtig in Hagen (Westf.) in Auslieferungshaft. Eine Entscheidung über das Auslieferungsverlangen ist bisher noch nicht erfolgt.

hätte. Und dann muß sich Kapellmeister Georg Sappit mit einem Orchester bevor hätte ein Orchester der beiden des Boycotts, Schimmis usw. spenden Zeit zu werden; mir wollte es jedenfalls so scheinen, als ob man auf die Dreierleiterstimmung nicht so sicher, oder wenigstens noch nicht so sicher eingestellt sei. Der „Waldtraum“ wird zweifellos noch manches so gut besichtiges und betriebsfertiges Haus finden wie gestern. —Heim.

### Wallische Madrigal-Vereinigung

Als die großen Walliserverbände hat sich hier in aller Stille ein kleiner Madrigalchor gebildet, der gestern Abend unter glücklichen Vorbedingungen zum ersten Mal seinen Weg in die Öffentlichkeit nahm. Die prächtige Harmonik des vorerwähnten Chores und die erlesenen, wohlgeleiteten Stimmen verfügende Sängerchor pauberten aus der Vergessenheit die Vorstellung jener endgültigen Kameramusei des 16. Jahrhunderts heraus, deren Hauptvertreter die Harmonik des Madrigals gewesen ist. Die Ausübung der Vorträge war so getroffen worden, daß man recht aus und gedehnte tiefe durch Hilfe und Harmonik aus. Ausdruck und Ausprägung wurden gemacht musikalisch gestaltet. Der Leiter war ein Herr Herr, in die andere Solostimme ist nicht und reichhaltig. Es war deshalb nicht zu verwundern, daß sowohl die Madrigale als die Wallger von Strauss, die durch die Harmonik sehr gut durchgeführt, überaus schön klangvoll und unermüdet an Übung gewonnen, eine bewundernde Wirkung hinterließen und mit vielem Beifall bedacht wurde. Soffentlich gelang es Dr. Riemann und seiner Wallgerischen Madrigalvereinigung in dem für die nächste Woche beabsichtigten Konzert aus die Teilnahme weiterer Kreise zu stellen. — Prof. Dr. W. Reiter.

### Knebelung unserer Luftfahrt

Regeln zur Unterscheidung der zivilen und militärischen Luftfahrzeuge.

Jeder Einflieger mit größerer Leistung als 60 Pferdekräfte, Jedes Flugzeug, das ohne Führer fliegen kann, Jedes Flugzeug mit einer Vorsehung oder irgendeinem Schwanzmittel einer Vorrichtung, die gestattet, irgendeine Bestimmung baran anzunehmen; Geschloß, Abwurfvorrichtung, mit Vorsehrungsrichtungen für die vorerwähnten Vorrichtungen, nicht als militärisch angesehen und ist deshalb Kriegsgerät. Für diese Flugzeuge gelten außerdem folgende Bestimmungen: 1. Die Flugzeuge, die als militärisch angesehen sind sind deshalb Kriegsgerät.

Die Höhenleistung bei voller Belastung 4000 Meter (ein Motor, der eine Einrichtung besitzt, welche Höhenmessung gestattet, reicht das Flugzeug, welches mit einem solchen ausgerüstet ist, in die militärische Kategorie). 2. Die Höhenleistung bei voller Belastung und in einer Höhe von 2000 Meter: 170 Kilometer in der Stunde. Jedes Flugzeug, welches eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 2. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 3. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 4. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 5. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 6. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 7. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 8. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 9. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 10. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 11. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 12. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 13. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 14. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 15. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 16. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 17. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 18. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 19. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 20. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 21. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 22. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 23. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 24. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 25. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 26. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 27. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 28. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 29. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 30. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 31. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 32. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 33. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 34. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 35. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 36. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 37. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 38. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 39. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 40. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 41. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 42. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 43. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 44. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 45. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 46. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 47. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 48. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 49. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 50. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 51. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 52. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 53. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 54. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 55. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 56. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 57. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 58. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 59. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 60. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 61. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 62. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 63. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 64. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 65. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 66. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 67. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 68. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 69. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 70. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 71. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 72. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 73. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 74. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 75. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 76. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 77. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 78. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 79. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 80. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 81. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 82. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 83. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 84. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 85. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 86. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 87. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 88. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 89. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 90. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 91. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 92. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 93. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 94. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 95. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 96. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 97. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 98. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 99. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 100. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 101. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 102. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 103. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 104. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 105. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 106. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 107. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 108. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 109. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 110. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 111. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 112. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 113. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 114. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 115. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 116. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 117. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 118. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 119. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 120. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 121. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 122. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 123. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 124. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 125. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 126. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 127. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 128. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 129. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 130. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 131. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 132. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 133. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 134. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 135. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 136. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 137. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 138. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 139. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 140. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 141. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 142. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 143. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 144. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 145. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 146. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 147. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 148. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 149. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 150. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 151. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 152. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 153. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 154. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 155. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 156. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 157. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 158. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 159. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 160. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 161. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 162. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 163. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 164. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 165. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 166. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 167. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 168. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 169. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 170. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 171. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 172. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 173. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 174. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 175. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 176. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 177. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 178. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 179. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 180. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 181. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 182. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 183. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 184. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 185. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 186. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 187. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 188. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 189. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 190. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 191. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 192. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 193. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 194. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 195. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 196. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 197. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 198. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 199. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 200. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 201. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 202. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 203. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 204. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 205. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 206. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 207. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 208. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 209. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 210. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 211. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 212. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 213. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 214. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 215. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 216. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 217. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 218. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 219. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 220. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 221. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 222. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 223. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 224. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 225. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 226. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 227. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 228. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 229. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 230. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 231. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 232. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 233. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 234. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 235. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 236. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 237. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 238. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 239. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 240. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 241. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 242. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 243. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 244. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 245. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 246. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 247. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 248. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 249. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 250. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 251. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 252. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 253. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 254. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 255. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 256. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 257. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 258. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 259. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 260. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 261. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 262. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 263. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 264. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 265. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 266. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 267. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 268. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 269. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 270. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 271. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 272. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 273. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 274. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 275. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 276. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 277. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 278. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 279. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 280. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 281. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 282. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 283. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 284. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 285. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 286. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 287. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 288. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 289. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 290. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 291. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 292. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 293. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 294. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 295. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 296. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 297. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 298. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 299. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 300. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 301. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 302. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 303. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 304. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 305. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 306. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 307. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 308. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 309. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 310. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 311. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 312. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 313. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 314. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 315. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 316. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 317. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 318. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 319. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 320. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 321. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 322. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 323. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 324. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 325. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 326. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 327. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 328. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 329. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 330. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 331. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 332. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 333. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 334. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 335. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 336. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 337. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 338. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 339. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 340. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 341. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 342. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 343. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 344. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 345. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 346. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 347. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 348. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 349. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 350. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 351. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 352. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 353. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 354. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 355. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 356. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 357. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 358. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 359. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 360. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 361. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 362. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 363. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 364. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 365. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 366. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 367. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 368. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 369. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 370. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 371. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 372. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 373. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 374. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 375. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 376. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 377. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 378. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 379. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 380. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 381. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 382. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 383. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 384. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 385. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 386. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 387. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 388. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 389. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 390. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 391. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 392. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 393. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 394. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 395. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 396. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 397. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 398. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 399. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 400. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 401. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 402. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 403. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 404. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 405. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 406. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 407. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 408. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 409. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 410. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 411. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 412. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 413. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 414. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 415. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 416. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 417. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 418. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 419. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 420. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 421. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 422. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 423. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 424. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 425. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 426. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 427. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 428. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 429. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 430. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 431. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 432. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 433. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 434. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 435. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 436. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 437. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 438. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 439. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 440. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 441. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 442. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 443. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 444. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 445. Ein Motor, welcher eine Höchstleistung von mehr als 200 km/h, 446. Ein Motor, welcher eine



# Franz Reich

Hoflieferant  
Mode-Salon für Damen,  
Halle a. d. Saale, Gr. Steinstr. 10  
Fernruf 6243

laden nach erfolgtem Umbau  
zur Besichtigung der neuen  
**Frühjahrs- u. Sommer-Modelle**

ein  
~ Kostüme ~ Mäntel ~  
Manter, Tee-, Tanz- u. Abendkleider  
Waschkleider Blusen Jumper  
Leder-Jacken und -Mäntel

Maßanfertigung eleganter Damenkleidung

Täglich wechselnde Ausstellung in den Auslagen.

**Operetten-Theater.**  
Heute u. folgende Tage 7 1/2 Uhr:  
Neu inszeniert und einstudiert  
**Ein Walzertraum.**  
Operette in 8 Akten v. Oskar Strauß.  
Sonntag nachm. 3 Uhr: **Miss Fritze!**  
**Die Postmeisterin.**  
Länge ab 11 Uhr (Penspr. 6188) muntert. selbst  
**Thalia-Saal.**  
Am 28. April, abends 7 1/2 Uhr  
zum Besten der bedrängten Francke-Stiftung  
**Frühlingsfeier**  
und zwar:  
Konzert, Tanz-Spiele, Blumenmärchen.  
Karten zu 7, 10 und 15 Mark bei Koch, Hothan,  
Manthey und Spielwarenhaus Weibsohl,  
Leipziger Straße.  
**Saalschloss-Brauerei.**  
Sonntag, den 28. April, von 3 1/2 Uhr ab  
**Grosses Konzert,**  
ausgeführt von der Gaullischen Orchester.  
Beginn: 8 Uhr. Das 8. Teilmann.  
Von 7 Uhr ab im **Ball.** Fr. Winkler.  
großer Saal.

**UT**  
Leipziger Str. 88  
**Die Kleine**  
vom Film  
6 Akte nach dem Ro-  
man 'Entleert' von  
H. Land.  
**Fußball-Länder-  
Wettspiel**  
Schweiz gegen  
Deutschland  
am 28. März in  
Frankfurt a. Main.  
Dazu ein  
**Peukert-Lustspiel.**  
Beginn:  
Sonntags 3 Uhr,  
Wochentags 4 Uhr.  
Alte Promenade 11a  
Die  
**siebente Nacht**  
Filmpiel in 6 Akten  
mit Olga Aufmann  
vom Berliner  
Sechstags-Rennen.  
Darsteller:  
Saldow, Bauer,  
Krupkat, Lorenz u. a.  
**Charlie Chaplin**  
in der Grotteske  
**Chaplin**  
auf der Walze.  
Beginn:  
Sonntags 3 Uhr,  
Wochentags 4 Uhr.



**GRAMMOPHON**  
Spezialvertrags  
Gustav Uhlig, Halle a. S., Untere  
Leipziger Str.

Die hervorragendsten  
Instrumente und  
Künstlerplatten  
Bolling, Bohner, Caruso,  
Pacheco, Paganini, Schmalz,  
Nisch, Orsini, Paganini,  
Lauter, Schumann, Smetana

Hierdurch zeige ich meine  
**Niederlassung**  
an.  
**Zahnarzt Karl Sander**  
Wettlinerstr. 23a, Ecke Reichardstr.  
Nabe beim Provinzialmuseum.  
Sprechstunden 8-1 und 3-5 Uhr.  
Fernsprecher 2881.

**Sport-Sommer-Anzüge**  
aus harten, außerordentlich haltbaren Swindon  
Wollen, Farbe fast ob. drabkorn m. Breeds a.  
langer Ärmel 850,-, aus Ia Government ob. harten  
weilert Swindon ob. Knopfbüchsen 700,-, einzeln  
Breeds ob. Reittiefel-Dosen aus Gord 800,-, aus  
Government ob. Knopfbüchsen 800,-, Sommer-  
Strickhosen-Ärmel in langer Ärmel, oben am Hals  
geschloffen, aus harten Knopf-Reisen 500,-, aus  
Knopf-Reisen 400,-, einzelne Sommer-Büsten-  
Ärmel 270,-, 300,-, Knopf-Schultruppen-Ärmel  
Silberfäden in langer Ärmel, am Hals gefaltet, 600,-  
Sportknopfbüchse gelb ob. braun m. Sportknopfbüchse  
aus Ia Knopf-Reisen, schwarz ob. braun 300,-  
Marine-Schiffstiefel, welche ganz bequem leicht  
sind als Woll-Schiffstiefel, 400,-, Marine-Schiff-  
stiefel m. Doppelsohle 300,-, Marine-Schiffstiefel  
schwarz m. Ia Beberstiefe 300,-, Knopf- oder Reittiefel  
aus Ia Knopfbüchse 300,-, Knopf-Reittiefel (eine 300,-  
600,-). Sehen Sie bitte unter Wohnnächsten  
Bei Bestellung bitte Bestimmung, Bundesort und  
Schulung angeben. Bei Gütern 20% ob. 30%  
Kontemann, Textilwaren-Verhandlung, Berlin  
Hilberberg, W 12, Mühlendamm 94 95.  
Kamert. Angestellte nicht reisend. Die Ver-  
ratung freigeig. wollen man sofort bestellen. Sie  
gerne die ob. nichtig Güter werden unanfechtbar

Viele tausend Rezepte  
verordnen ständig  
**Röftriker**  
**Schwarzbier**  
Sterbenbiss  
**Ulfred Scheibe**  
(C. G. Canig)  
Krefitzerstr. 4. Fernruf 6598.

**Licht-Spiele**  
Gr. Ulrichstr. 51

Größte Auswahl in  
**Bettstellen,  
Matratzen und  
Kinderwagen**  
aller Art  
haben Sie bei billigen Preisen und tech-  
nischster und sauberster Bedienung bei  
**Bruno Paris, Halle,**  
Kleine Ulrichstraße 2 im  
Domburg-Gebäude.

Täglich größter Erfolg!  
Persönlich. Auftreten  
der beliebtesten Film-  
schauspieler  
**Ethel Orff.**  
W. Fomes und  
H. Streichen  
im Film-Sketch  
**Pension Himmelreich**  
sowie  
**Das große Spiel**  
4. und letzter Teil.  
**Die Vergehung.**  
Beginn Sonntags 3 Uhr,  
Wochentags 4 Uhr.  
Nur seitiges Kommen  
sichert Platz.



**GILKA-QUALITÄTS-LIKÖRE**  
SEIT 1836. WEITBEKANNT  
Vertreter: L. Patzer, Halle a. S.,  
Großer Sandberg 16.

**Oberhemden nach Maß.**  
Dr. Stoffe aus von ausgeg. Stoffe garantiert  
**Profrico Martini, Schneidermeister**

**Gebhardt-Eiweiß-Kakao**  
ist von unschätzbarem Wert für alle die-  
jenigen, deren Ernährungsstand der  
Nachhilfe bedarf. - Gutachten erster  
ärztlicher Autoritäten stehen unserem  
Fabrikate zur Seite.  
Verlangen Sie ausdrücklich Gebhardt-Eiweiß-Kakao!  
In allen einschlägigen Geschäften zu haben.  
Veranstalter: Große Steinstraße 88, 2. Gebäude,  
Halle. **Georg Gebhardt & Co.** Fernruf 6811.  
(Ges.)

**Modernes Theater**  
die führende  
Kleinkunstbühne.  
Versuchen Sie nicht  
**Professor Hans I.**  
nebst Gemahlin,  
die beiden  
**menschlichen Hunde**  
sich anzusehen, also  
Dressen in höchst  
Vollendung,  
außerdem  
14 Kunstkräfte  
ersten Ranges.

**Wir haben ein großes Lager**  
in „Grammophon“-Platten  
Künstlerplatten: Opern, Operetten-  
schlager, Orchester, Tanzplatten.  
Offiz. Verkaufsstelle d. Deutschen  
Grammophon-Aktiengesellschaft  
**Musik-Haus Manthey, Gr. Ulrichstr. 12.**

**Stadttheater**  
Sonntag, d. 28. April,  
abends 7 1/2 Uhr:  
**Nacht der Finsternis**  
Bauerntänze von  
H. Fallot.  
Köbs, 7 1/2, Ende 10 1/2.  
**Hoffmanns**  
**Erzählungen**  
Bühnen- u. Oper  
von G. Offenbach.  
Montag, den 29. April,  
Abend 7 1/2, Ende 10 1/2.  
**Die Fledermaus**  
Operette v. J. Strauß

**Walhalla-  
Lichtspieltheater**  
Täglich:  
**Der Friedhof  
der  
Lebenden.**  
6 sensationelle Akte  
Vorf. 580, 810 Uhr.  
**Der Gelangene**  
von  
**Eric County.**  
5 Akte mit  
**Olaf Eggen**  
in der Hauptrolle.  
Vorf. 400, 630, 915 Uhr  
abends 7 1/2 Uhr:  
**Fußballmeisterchaft.**  
Sonderausstellung  
Beginn:  
Sonntags 3 Uhr,  
Wochentags 4 Uhr.

**Plauerer Gardinen**  
möbelte erstklassig  
Plauerer-Gardinen-Gesellschaft, 23  
Guts. 18 1/2, Fr. Hauss.

Jeder kann sofort  
ohne Unterricht und  
ohne Notenkenntnis  
Piano und Gitarre  
spielen.  
Sie haben nur bei  
**Piano-Ritter,**  
Leipziger Str. 78.

**MARMOR**  
Waschtische,  
Schreibplatten  
**P. Geller & Co.,**  
Steinwarenfabrik.

**Thalia-Theater**  
Sonntag, d. 28. April 1922,  
abends 7 1/2 Uhr:  
**Liebe und  
Trompetenblasen**  
Süßpiel von Sturm  
und Badewitz.  
**ZOO.**  
Sonntag, d. 28. April,  
nachm. 3 1/2-5 1/2 Uhr  
**Konzert**  
Philharmon. Orchester.  
Leitung: Obermusik-  
meister Karl Storer.

**Skatzaug an holt**  
im Hansa-Hotel  
an Nikolaistraße, neben Halle

**Well-Panorama**  
Gr. Ulrichstr. 45 L  
Schloß Schönbrunn  
vom Altzug  
zum Witzmann  
Schweiz - Norwegen  
Gedruckene  
Karten, Prospekte, etc.  
ausgeben. Karten-  
preis 10 Pf. in e.  
Kaufstraße 17 1/2

Halle und Umgebung

Halle, 22. April.

Das versteuerte Bienenhaus

Ein halbfestes Versteuern von heute.

Vor einigen Tagen erhielt der Kantorprokurist Ernst Slog...

Das bisher steuerfreie Bienenhaus des Frauellen Clara...

Defür merkte die Katasterverwaltung auf: für Formular...

Der Katasterbesitzer kommt für das Frauellen Clara...

Und auch damals, im Jahre 1906, als sie sich noch unter...

Der Herr Vater, das war ein Mann! Der betrieb...

Wann's sie sich richtig erinnert: im Jahre 1895, fünf vor...

Das Bienenhaus hätte heute keine mehr gedacht wenn...

Janke.

Der neue Zweimarkstein

Der Zweimarksteinschleifer zu 2 Mark von 1. März 1920...

Zweiter Pfarrerrat in Halle

Der Schlußtag

Im Späherjahrsamtkonvent wurde mit einer Einladung...

Im Anschluß an die Aienmündige für den evangelischen...

Gesamtführung der Handelskammer

Am Mittwoch, den 26. April, vormittags findet im Sitzungssaal...

Ein bemerkenswertes Urteil

Zu vierjähriger Verbannung hatte sich das Schöffengericht...

In der Begründung des Urteils wird eine neue Auslegung...

Deutschlandser Familienrat der Gruppe Arbeit im...

In Diensten der Gewerkschaft des Brandorf-Nietobener...

Die Kreis-Deputation mit Kampfbildern wurde dem...

Die Dienstboten in den heutigen Wochenmärkte eine weitere...

Die Dienstboten in den heutigen Wochenmärkte eine weitere...

Halleische Filmchau

— U. L. Leipzigerstraße. Hans Land hat in seinem bekannten...

— Die sieben Räder. Am U. L. alle Fremdenab. läuft...

— Das G. L. in der Or. Ulrichstraße bringt für diese Woche...

— Die sieben Räder. Am U. L. alle Fremdenab. läuft...

— Die sieben Räder. Am U. L. alle Fremdenab. läuft...

— Die sieben Räder. Am U. L. alle Fremdenab. läuft...

— Die sieben Räder. Am U. L. alle Fremdenab. läuft...

Dereins-Nachrichten

— Zielungsversammlung Stahlheim. Mittwoch, den 26. April...

— Regiments-Appel der Reserve. Am 6. und 7. Mai 1922...

Die alten Kameraden

Der seit längerer Zeit unregelmäßig mit Musik und...

Wochenmarkt in Halle.

Nach unseren Notierungen wurden am Sonnabend im Durchnitt...

WIKO KORE WEINBRAND

# Turnen, Spiel und Sport

## Sportverein 98 gegen Fortuna-Magdeburg

### Verbandsmeisterschaftsspiel.

Wenn auch das Spiel für den Ausgang der Kämpfe um die Mitteldeutsche Meisterschaft von sekundärer Bedeutung ist, so wird es doch seine Anziehungskraft ausüben, da es die Begegnung zweier Meister bringt, die zum ersten Male in diesem Jahre an den entscheidungsspieligen teilnehmen. Das Spiel bedeutet gewissermaßen eine Neuaufgabe des Städtewettkampfes zwischen Halle und Magdeburg vom Karfreitag. Während dort eine Auslese der besten Spieler die beiden Städte vertraten, stehen sich hier die „amtlich“ beglaubigten Meister gegenüber, die als die stärksten Potenz von den an den Meisterschaftsspielen ihres Kreises beteiligten Vereinen angesehen werden müssen. Der Kampf für das Können in Magdeburg und Halle übertrug sich dabei auf große Teile des Verbandsgebietes, auf zwei so starke Kreise wie den Saale- und Elbezreis. Die Spielstätte wird also in noch größerem Maßstab ausgenutzt. Beide Meister haben bisher mit wenig Erfolg an den Spielen um die Verbandsmeisterschaft teilgenommen. Während man bei Fortuna das schlechteste Abschneiden auf mögliches Können zurückzuführen glaubt, kann man das vom Sportverein 98 nicht ohne weiteres behaupten. Seinen schwersten Gegnern, der Spielvereinigung Leipzig und Ring-Dresden unterlag er beide Male mit wenig Erfolg an den Spielen um die Verbandsmeisterschaft. Diesen Niederlagen steht ein hoher Sieg auf heimischem Boden von 8:1 und ein unentschiedenes Resultat von 3:3 gegen den Thüringer Meister gegenüber. Ein hares Bild der Spielstärke unserer Meister zu den andern 6 Kreismeistern liegt also noch nicht vor. Die aufstehenden zwei Spiele, an denen auch das morgige gehört, die beide hier in Halle auf dem Sportplatz am Zoo ausgetragen werden, sollen ein abschließendes Urteil erst ermöglichen. Und aus diesem Grunde und den oben angeführten ergibt das Spiel auch sein Interesse. Da am Nachmittag Spielbetrieb herrscht, so ist es das einzige Abendspiel am Platz. Das Spiel beginnt 4 Uhr.

### Handball

Am Sonntag, den 22. April findet ein Propaganda-Spiel im Handball zwischen den Mannschaften der Turn- und Sportvereine Magdeburg und des Hallischen Turn- und Sportvereins statt.

Die Mannschaft des Hallischen Turn- und Sportvereins, die wegen Mangel an Gegnern bisher fast nur auf Leistung unter sich angewiesen war, wird es sehr schwer haben, gegen die des Gegners zu kämpfen, doch Eifer und der Wille zum Sieg haben schon mandmal Überforderungen gezeigt. Man darf also mit Recht auf einen spannenden Kampf gefaßt sein.

Beginn des Spieles 8 Uhr nachmittags auf dem Sportplatz bei Rehm.

Die Spiele um die Mitteldeutsche Meisterschaft nehmen morgen ihren Fortgang. Außer dem Spiele hier in Halle findet noch ein für die Meisterschaft entscheidendes Spiel in Chemnitz zwischen Ring-Dresden und Chemnitzer Ballspielklub statt. Dieses Mal kämpfen die Chemnitzer auf heimischer Erde und werden nicht unversucht lassen, einmal ihre beste Niederlage durch die Spielvereinigung Leipzig wieder auszugleichen und zum andern wieder den Anführer an die Führerbenen heranzuführen. Gelingt Chemnitz der große Erfolg, dann ist das Ende um die Mitteldeutsche Meisterschaft

wieder in die Ferne gerückt, da Ring dann am nächsten Sonntag Gelegenheit hätte, den Leipziger Meister im letzten Spiele zu schlagen und somit alle drei Führerbenen mit je zwei Punktaberlust gleich ständen. So daß weitere Entscheidungsspiele nötig wären. Der Ausgang des Spieles in Chemnitz ist sehr ungewiß. Trotzdem trauen wir dem C. V. C. einen Sieg über die vom Glück sehr begünstigten „Ringer“ zu. Sollte dagegen Dresden Meister auch dieses Spiel kriegelicht hinter sich bringen, dann bedeutet das Spiel zwischen den beiden ungeschlagen an der Spitze liegenden Meistern am 30. April in Dresden ohne Zweifel den Höhepunkt der Mitteldeutschen Meisterschaftsspiele 1921/22. Das Interesse ist, ganz besonders im Kreise der Spieler, außerordentlich gespannt. Trotzdem soll die Spielvereinigung Leipzig immer noch als bester Kandidat für die Verbandsmeisterschaft.

— Halle 98 fährt morgen nach Leipzig, um gegen Fortuna ein Freundschaftsspiel auszutragen. Leider müssen die Halleenser mit mehrfachen Erfolg, u. a. für Förderer und Förderer, antreten, so daß ihre Ausflüchte nicht die besten sind.

— Favorit spielt am Sonntag früh 10 Uhr auf seinem Sportplatz gegen eine Mannschaft der Schwab.

— Halle'scher Schwimmverein von 1902, e. V. Sonntag, den 22. April, nachmittags 4 Uhr Zusammenkunft der ordentlichen Mitglieder im „Stadtschwimmhaus“. Zahlreiches Erscheinen erwünscht. — Dem Kommissionsbeschuß der Schwimmvereine Dresden, und am Montag, den 22. April, von 7-9 Uhr für Damen wieder die üblichen Schwimmübungsstunden im Stadtschwimmhaus. Da am Dienstag Übungsstunden über die kurze Strecke, Staffellwettkämpfe und Wasserball-Übungsstunden ausgetragen werden sollen, müssen sämtliche Schwimmvereine den 27. April, abends 7 Uhr im „Bürgerhaus“, Schweffelstraße 24, nachmittags für die Trainingsmannschaft und die Wasserballspieler und Schiedsrichter.

### Leipziger Eröffnungsrennen

Insece Voraussicht für das Leipziger Hindernisrennen: 1. M.: Hagen—Hindenburg; 2. M.: Kuhl—Hindenburg; 3. M.: Zalk—Hindenburg; 4. M.: (Zaffel) Granl—Hindenburg; 5. M.: Hagen—Hindenburg; 6. M.: Wendt—Hindenburg; 7. M.: Tromper II—Hindenburg.

# 1000 Jahre Quedlinburg

(Von unserem zur Tausendjahrfeier gesandten \*\*Mitglie der Redaktion.)

## Die festliche Jubilarin

Quedlinburg, 22. April.

Es ist etwas Rühliches, wenn eine ganze Stadt wochenlang keinen andern Gedanken hegt, als die tausendjährige Geschichte ihrer Mauern und Menschen würdig zu feiern, wenn eine ganze Stadt rühmlich in Erinnerung der langen Jahre der Jahre gedenkt, die ihr Gemeinwesen lang hat. Da ist ein Stolz unter den Bürgern. Sie tragen ihren Stolz höher denn wir aus dem alles gleichmässigen Stempeln des Industriegebietes. Und sie sind stolz wie jene, denen am 22. April 922 im alten Hühnerhaus der Umwelungen Stadtrecht verliehen wurde.

Dämmerung leuchtete blau in den Gassen des alten Quedlinburg auf, als ich im Vorhofsteil still durch die Straßen schritt. Von den Häusern kam leises Lachen. Ich dachte an ihre Namen: St. Rochus, St. Nikolai, St. Marien, St. Nikolai. Tausendjähriges Lachen wog über die Erinnerung. Spitze Pflanzergeliebte mit bunten Sinnbildern woben sich zu langen heiligen Strohschnecken. Verschollene Gesichter standen inmitten der seltsamen Anmut auf und alles atmete Geschichte. Weit da nicht in hellem Tag der Stillkommen lange Reihe nach dem! Niederdeutsche Dichter und dämmernder Gesang brachen von fern in die Stille der Gassen. Singen sie nicht zum Herrn, Schuß erheben gegen den Regenfeiner, der mit wilder Gewalt wider Mauern und Schloß rennen will?

Am Rathaus steht ernst und gelächelt der Roland und sieht auf das Treiben, das reißiger Troß vor ihm entfällt. Soll der Witzling der Domina Anna Sophia zum schwelbischen Führer nicht Befreiung gebracht haben?

Und wieder schwingen Bilder in diesen Dämmerkeinen der alten Gassen aus anderer Zeit, da Weisheit um den Witz der Stadt kämpfte und die Nebelstimmungen gegen die barocke Ansperrlichkeit der Brandenburger Weisheit führten. Und dann der Hauptzug Veronesis, des „Lustigen“ Königs, der die reiche Gemäcker der Kurort zu Königsmarkt leer räumte, daß sie heute dem Besucher föhlich und unnotant zeigen.

Alles lebt hier in anderen Jahrhunderten. Geschichte wickelt noch in diesen Tagen, da das ganze Land der vorbarischen

Gaue mit jener Klammern Stadt das Fest begeht, das diese Gemäcker nur zu diesem Ereignis machen konnte. Schon heute liegt die Luft festes Stunden über den alten Häusern. Der Glanz, die Stimmung braunend, hallt in jedem Schwingen durch den Abend. Von Kammern und Kuchentisch ein seltsam kluges Licht. Jemand spielt eine Kapelle in den Abend hinein. Gäste in Scharen kommen wieder vom Bahnhof. Belle Lichter in den alten Gassen. Hoch leuchtet das elektrische Licht auf. Unnatürlich hell da, wo man an langer freistehender Stelle Dellaternen schäufeln sieht. Man kann in diesen sieben Wägen die Bilder von Hans Sachs nicht aus den Sinnen reißen. Heute noch geht es mich willens dem Gemütern hin. Heute mag ich nichts von Festtagsfolgen und Hindernissen, von Gottesdienst und Feiertag wissen. Die grauen Quaden sind mir heute das Lebensbuch der Stadt, die sich anständig das tausendjährige Wiedergeburt feiern.

Morgen, morgen herrscht die Gegenwart. Die ist nur Arbeit selbst bei solchen Festen für den, der nicht genießt dort in selbstvergessenen Berücken und morgen wird in Regen nur das aufrechten, was heute um mich in dem Dämmerlicht um heutige vergangenheit wandelt. Das Antriebswirbeln läßt die Gasse leben. Ich schreite abwärts von dem lauten Barock durch stille Plätze über murmelnde Bodenwellen. Verne mich im Licht und finde erst am Finsternis — wie läßt sich doch auf Schritt und Tritt Geschichte fangen — bei den hellen Bildern das Fest und die tausendjährige Festzeit vor morgen.

Morgen, morgen! Das Wort von allen. Die Kinder festlich und die Alten auch. Die Wägen hotten tapelant an Kunden denken zu schaffen. Reimechtelheuer, wie es einem Geburtsjahr selbst gesteht, sind Herz und Kopf, und wenn nun morgen noch die Sonne über dies Kleinod deutlicher Städte die hellen Straßenföhnele wirkt und zwischen all den bunten Gassen die fernere Herzbege alle unsere Sehnsucht stündet: wachheit ein Tausendjahrfeier einer deutschen Stadt, um das die weite Heimat unter Sachsendam beenden wird.

Noch einmal lauten die Glocken in das abendliche Land. „Morgen! Morgen!“ schwingen weit bis Trake und bis Gassenstadt. Und die rufen für den Sonntag. Alle, das ganze Land, um der Tausendjährigen ihren Gruß zu entbieten.



# AUGUST KESSLER

## SCHLETTAUER SPITZEN- u. PERLEN- INDUSTRIE

### SCHLETTAU/Erzgeb.

**ERZEUGT:** HANDGEKLOPPELTE SPITZEN, LAUFER, MOTIVS, DECKEN etc. PERLTASCHEN, PERLGURTEL, PERLDECKCHEN, HALSKETTEN.

**BETRIEBE IN:** SCHLETTAU/ERZGEB., SCHÖNFELD, SCHÜBENBERG

**IMPORT. TEL. AMT ANNABERG N. 103. 489. 490. EXPORT.**









### Was kostet die Sommerreise?

Die diesjährige Hauptberatung des Verbandes der Hotelbesitzervereine Deutschlands in Wiesbaden hatte für die deutschen Kur- und Badeorte eine wichtige Aufgabe, nämlich die Festsetzung der Preise für die Sommerreise. Die diesjährige Hauptberatung des Verbandes der Hotelbesitzervereine Deutschlands in Wiesbaden hatte für die deutschen Kur- und Badeorte eine wichtige Aufgabe, nämlich die Festsetzung der Preise für die Sommerreise.

fergänger, gemeinsamer Bearbeitung in beruflichen Organisationen festgelegt. unter Berücksichtigung des gestiegenen deutschen Lebensniveaus. Da die gestiegenen Preise von 200-250 M. für ein Zimmer mit voller guter Verpflegung täglich in einem guten Hotel als zu hoch erschienen, sei eine Gegenüberstellung der Lebensmittelpreise zwischen 1913 und dem Frühjahr 1922 unbedingt notwendig.

Da ein gutes Hotel in den Jahren vor dem Kriege durchschnittlich einen Preis von 8-12 M. täglich erreichte und das beste Hotel heute 200-250 M. fordert, so ergebe sich eine Steigerung um etwa das 20-25fache. Zu berücksichtigen ist noch, daß in den Südküsten 10 Prozent Reichsnotensteuer und hierfür 10-20 Prozent Gemeindefiskussteuer enthalten sind. Diese Steuern treffen nicht nur die reinen Zimmerkosten, sondern sämtliche Unkosten, wie: Heizung, Licht, Telefonkosten, ferner sämtliche Wasser- und Energiekosten. Berücksichtigt man die mitgeteilten Zahlen, so müßte festgelegt werden, daß sich heute die Preise im Hotelgewerbe vielfach noch unter der Grenze bewegen, die eigentlich nicht übergriffen werden dürfte, wenn man im

wirtschaftlichen Interesse die Erhaltung des technischen und kulturellen Standes des deutschen Volkes in den Kur- und Badeorten für eine wirtschaftliche Notwendigkeit halte. Eine ausreichende Preisgestaltung sei um so mehr erforderlich, als die Betriebe nur 3-5 Monate arbeiten und in den wenigen Monaten das herauswirtschaftern müßten, was zur Erhaltung der eigenen Kraft und zum Unterhalten der Betriebe für die Monate des Stillstandes nötig sei.

Daß der Zustand der Preise in Deutschland ungesund ist, ist eine Tatsache, die eine unrichtige Auffassung. Die Preise steigen infolge der ununterbrochen sich fortsetzenden Geldentwertung, die eine Folge der wirtschaftlichen und politischen Zwangsmaßnahmen des Reiches und der fieberhaften Erregung von Kapitalgebern ist. Gegen die Geldentwertung sind die Genußberechtigten machtlos. Sie müssen der Preissteigerung folgen oder ihr Kapital verlieren. In den Kur- und Badeorten kann, so schließt die Geldentwertung, so einem Zerbröckeln des Deutschen zum Abgang zweiter Klasse gar keine Rede sein. Daß sich aber die härtere Ruffahrt des Ausländers bemerkbar macht, ist schon unermesslich. Wir bitten die Genußberechtigten, die Preisverhältnisse in den Kur- und Badeorten beurteilend zu prüfen und sich dabei stets die ungesunde Umwälzung in der Preisgestaltung aller Güter und Lebensbedürfnisse vor Augen zu halten.

**Pension Arco**  
Tegernsee  
Haus ersten Ranges  
Zimmerbestellungen werden jetzt schon entgegengenommen.

**3 bewährte Heilbäder**  
im Gläser Gebirge  
**Rudowa** in reizvoller, bewaldeter Gebirgs-Landschaft. Altbewährtes Herz-, Blut- und Nerven-Heilbad.  
**Altheide** Südkurs Arsenessenzquelle für Behandlung von Herzkranken. 12 Zstz.  
**Reinerz** Neuzulässig eingerichteter Kurort in malerischer Gebirgsgegend. Spezialbad für Behandlung von Herzkranken. 12 Zstz.  
Kurbau und Sanatorium in eigener Regie der Badverwaltung. — Ganzjährig im Betriebe.  
60 Meter Seehöhe, klimatisch gesunder Kurort mit mellenen Waldungen. Kohlenwasser-, Mineral- und Moorbäder. Heilkräfte: Nerven-, Herz- und Nierenleiden, Amalgamergüsse, Rheuma, Gicht, Blutharntum und Zucker. — 14 Zstz.  
Reiseverbindung: Die 3 Bäder liegen an der Bahnstraße Breslau—Glas—Rudowa. Im Sommer Schnellzugsverbindung mit Berlin, Dresden, Breslau und Obersiebenbrunn.  
Prospekte kostenfrei durch die Reisebüros und die Badverwaltungen.

**Eine Brockenbesteigung**  
ist für jeden Harzbesucher der kstlichste Naturgenuss!  
Anstieg von allen Seiten, für Fußgänger am kürzesten durchs Eckerloch.  
Im Brockenhotel behagliche Unterkunft. — Dampfheizung in allen Räumen — und anerkannt gute Verpflegung.  
Brockenwirt: Rudolf Schade.  
Telephon: Amt Schlerke Nr. 7.

**Borkum**  
das verführerische Nordseebad  
während des ganzen Jahres geöffnet.  
Heilkräfte von 12 bis 60. Sept.  
Familienbad  
Licht- und Luftbad  
kalt und warme Seebäder  
elektrische Bäder  
Wandelhalle.  
Von 1. Juni zweimal tägliche Verbindung mit Emden-Außenhafen.  
Verbindungen über Nordney mit Helgoland, Hamburg und Bremen.  
Profession und sichere Ankünfte durch die Aankunftsstellen des Verbandes deutscher Nordseebäder, Hapag und Lloyd  
Rundfahrten.

**Thüringer Wald Kurheim**  
Friedrichsberg  
Heilbäder  
Eggenbühl  
Eggenbühlkur  
Jagdort im Harz.  
Rud. Justs Kuranstalt  
(Post u. Stat. Eckertal).  
Diätetiken —  
Heilerkuren —  
Fastenkuren.  
Große Liegestühle.  
Aerztliche Leitng.  
Prospekt frei.

**Berghotel „Edelacker“**  
Freyburg a. U.  
Jeden Samstag Nachmittag  
Künstler-Konzert,  
abends *Moderne Tänze* in der Tanz-Diele.  
— Zimmer mit und ohne Pension. —

**Gross-Tabarz**  
Thüringer Wald, 400 m über dem Meer.  
Klimatischer Kurort in herrlicher Lage.  
Angenehmer Aufenthalt während des ganzen Jahres, besonders aber im Frühling.  
Ankünfte durch die Kurverwaltung.  
Kurbau und Kurhotel  
Besitzer: Louis Kunze,  
früher: Inh. von Bad Wittekind, Halle a. S.  
Wirklich Erholungsbedürftige finden gute Aufnahme bei bester Verpflegung, auch Milkturen. — Mäßige Preise. —  
Dominium Stuthof bei Altdam in Pomm.

**Bad Blankenburg, Thür. Wald.**  
Dr. med. Karl Schmalz Sanatorium Am Goldberg für innere, Stoffwechsel-, Magen-, Darm- und Nervenkrankheiten. Das ganze Jahr geöffnet.  
Leitender Arzt: Dr. Wittkugel.

**BINZ** Seebad. Zwei Familienbäder  
1921: 15000 Gäste. durch Kardirektion.  
Centralhotel, 27 Zim. Seehotel, Bez. H. Schmidt, Café Royal, 32 Zimmer ohne Pension.

**Bad Kösen**  
(Thür.) Solbad und Inhalatorium.  
Große Erfolge bei Erkrankung der Atmungsorgane, Skrofiose, Rachitis, Rheumatismus, Gicht, Herz- und Frauenleiden usw. Neues städt. Kurmittelhaus mit Gesellsch. und Einzelinhalationen. Pneumat. Kammern. Radium-Emanator, starkes Solquellen. Gradierwerke mit Spielplätzen. Luft u. Sonnenbad, Trinkquellen, Badeschriften der städtischen Badverwaltung.

**Sooden** — 4 radiumhaltige Solquellen. —  
Bewährtes Heilbad bei Katarrhen der Atmungsorgane, Horielen, Blutharntum, Frauenrheumatismen, Rheumatismus, Gicht, Skrofiose, Rachitis, Rückständen von Infuenza, Lungen- und Rippenfell-Entzündung, familiäre Gichtge-  
Werra.  
Prospekte durch d. Badverwaltung

**Sanatorium Kurpark**  
Ober-Schreiberhau im Riesengebirge  
700 m ü. M. mit eigen. 3 ha groß. Naturpark.  
Sonderkuranstalt für Herz-, Nerven und Stoffwechsellkrankh.  
Ganzj. klinisch. Betrieb. — Dr. Joh. Haedike.

**Friedrichroda (Thüringer Wald)**  
**Hotel Lange**  
1921 modernisiert.  
Kongress-Säle. Fernsprecher 19.

**Bad Harzburg**  
Gebirgs-Luftkurort und Solbad  
Das ganze Jahr geöffnet.  
Kochsalztrinkquelle heilt kranke Nerven u. Stoffwechsellkrankheiten.  
Beliebter Kongressort  
Prospekte durch Städt. Kurverwaltung  
Bad Harzburg und Reisebureau  
Ang. Schorl, Halle a. S., Sternstr. 18.

**Auf der Reise**  
im Bad und in der Sommerfrische  
verlange man überall die  
**Hallesche Zeitung**

**Sanatorium Gossmann**  
Kassel-Wilhelmshöhe  
für Nerven-, Innere, Stoffwechsel- u. Frauenleiden, Erholungsbedürftige auch ohne Kur.  
Herrliche geschützte Lage.  
Aerztl. Leiter: Dr. med. Gossmann.

**Bad Nauheim**  
Güdel's Privathotel :: Englischer Hof  
Tel. 488. Tel. 488.  
Liebhart, Ldt, Zentralheizung, Elektrisches Licht. Nähe Bäder und Park. Ruhige Lage.  
Erstklassige Verpflegung, gut bürgerliches Haus.  
Bes.: Frau Güdel.

**HAMBURG-SÜD**  
AMERIKANISCHE DAMPF-  
SCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT  
Regelmässige  
Passagierdampfer-Abfahrten  
von  
**HAMBURG UND EMDEN**  
nach  
**BRASILIEN**  
**ARGENTINIEN**  
URUGUAY und PARAGUAY  
Auskünfte  
über Fahrpreise, Anlaufstationen  
erteilen:  
**Schenker & Co.**  
Internationale Speditionen.  
Halle a. S. Delitzsche Strasse 9.  
Teleph. 5011. Teleph. 5011.







# Schöndorf

4 km vom Hauptbahnhof Weimar i. Thür.

## Merino-Fleischschaf-Stammzucht.

### Anerkannte Hochzuchttherde.

Eingetragene Schutzmarke

Diesjährige

# Versteigerung von ca. 60 Jährlingsböden

Sonnabend, den 13. Mai, mittags 12 Uhr.

Die zur Versteigerung kommenden Böden sind angefordert von der Hochzuchtstabelle des Provinzialländlichen Schafzüchterverbandes, Landwirtschaftskammer, Halle (Saale).

Schöndorf liegt 330 m über dem Meer am Südhange des Ettersberges, hat schönen kalten Rain, Reinernterungsboden und reiche Weiden. Die Böden müssen bis zur Schur im Spätherbst auf weitestgehende Weiden vordern. Durch diesen Weidengang werden robuste, widerstandsfähige und abgebarzte Tiere erzielt.

— Zuchtleiter: Schäferdirektor Joh. Heyne, Leipzig.

— sämtliche D-Jügel der Strecke Weimar-Berlin halten auf dem Hauptbahnhof Weimar und sind von da aus Schöndorf sowohl mit der Nebenbahn Weimar-Alttenberg als auch mit Wagen und zu Fuß bequem zu erreichen, da es nur 4 km entfernt liegt.

— Wagen am Auktionstage zu jedem Zuge am Bahnhof Weimar. Legis bei vorheriger Anmeldung im Hotel „Kaiserin Augusta“ am Bahnhof Weimar. — Anmeldungen erwünscht. — Vorbestätigung gern erteilt.

**Conrad Werther, Oberamtmann, Kammergut Schöndorf bei Weimar i. Thür.**  
Fernsprecher: Amt Weimar Nr. 1125.

## Merinofleischschaf-Stammzucht Rittergut Knauthain

bei Leipzig, Station Snaunthain.



Der Bockverkauf  
hiesiger Jährlingsböden  
findet  
am Freitag, den 28. April 1922,  
mittags 1 1/2 Uhr  
statt. Böden wiegen bis 2,20 Ztr.  
und haben hohes Schurgewicht.  
Wolle erzielt auf Wollanktionen  
höchste Preise.

Merisch prämiert auf der Schächung der Donau-  
schafzuchtstabelle, Provinzialländlicher Schafzüchter am  
5. und 6. April 1922 in Halle a. S.

Wagen haben von 10 Uhr ab an der Endstation der  
Straßenbahn Nr. 1 in Leipzig — Gr.-Zionstr. welche am  
Donnerstagabend Leipzig vorbeifährt.  
Snaunthain ist Endstation der Strecke Leipzig—Seip.  
Zuchtleiter: Schäferdirektor Johannes Heyne, Leipzig.  
Robert Wagner.

## Merino-Fleischschaf-Stammzucht Voigstedt

(Einte-Ort—Sangerhausen).

Der auktionenweise Bockverkauf  
meiner anerkannten Stammherde findet

Freitag, den 12. Mai, vormittags 11 1/2 Uhr statt.

Zuchtleitung: H. Haussknecht,  
Rittergutsbesitzer.



## Merino-Fleischschaf-Stammzucht Rittergut Briekze

Post Zepneritz (Bez. Magdeburg).  
Fernsprecher Doburg 8.

### Anerkannte Hochzuchttherde.

Die diesjährige

Auktion von ca. 60 von der Hochzuchtstabelle des Prov.-Sächs.  
Schafzüchterverbandes Landwirtschaftskammer Halle angeforderten

# Jährlingsböden

findet

Sonnabend, den 29. April, 11 1/2 Uhr

statt. Robuste, kraftvolle Tiere höchsten Genüßes mit sehr edler, dichter Wolle.  
Herde steht unter Gesundheitskontrolle der Landwirtschaftskammer Halle.  
Zuchtleitung: Schäferdirektor Joh. Heyne, Leipzig.

Wagen auf Wunsch auf Station Bevernitz zu den von Magdeburg dort eingehenden  
Zügen. Jügel Richtung Ritterfeld-Berbit haben Anschluß 30 vormittags in Gommern  
mit der Nebenbahn nach Station Briekze, an 10 1/2 Uhr. Rückfahrt ab Briekze nach  
mittags 12 1/2 Uhr, an Gommern 4 1/2 Uhr. Dort wiederum Anschluß an die Jügel Richtung  
Ritterfeld-Berbit.

**Alb. Krick, Rittergutsbesitzer.**

## Merino-Fleischschaf-Stammzucht Klosterode-Neuglück, Nr. Sangerhausen.



Die Bock-Auktion der Jährlingsböden findet am

Mittwoch, den 26. April d. Js., mittags 1 Uhr

statt. Wagen zur Abholung nach vorheriger Anmeldung zu allen Vormittagszügen  
auf Station Blankenheim (Nr. Sangerhausen), Strecke Halle a. S.—Sangerhausen  
und Gärten—Sangerhausen.

Zuchtleitung: Joh. Heyne, Schäferdirektor, Seipzig.

**Fr. Müller'sches Rentamt, Klosterode,**  
Post Blankenheim (Nr. Sangerhausen).

Fernsprecher: Eisleben 81 und Blankenheim (Nr. Sangerhausen) 9 und 13.

## Stammzucht bei Bredensfelde (Mecklbg.-Strelitz)

Fernsprecher: Bredensfelde Nr. 2.

Die diesjährige Auktion von circa

70 Jährlingsböden

# Merinofleischschaf- Böden

findet statt in

## Neubrandenburg in Mecklbg.

in der Auktionshalle des Landw.  
Vereins, dicht am Bahndorf.

Montag, den 29. Mai, 11 Uhr.

Die Besichtigung der Herde in Ballin jederzeit ungenahmt. Die  
Dexen Schäfermeister werden gebeten, für Interzession und Be-  
föhrung selbst zu sorgen. Aufwandsentschädigung wird bezahlt.

Bücher:

W. Strecker, Demmin.

Besitzer:

Rudolf Thilo.

## Die Bockauktion der Stammzucht des Deutschen Fleischwollschafes Athensleben und St. Ludgeri

findet statt

am Dienstag, den 2. Mai, mittags 2 Uhr  
in Magdeburg

Hotel Stadt Köln, Oberkeller Str. 74.

Die Böden wiegen bei besten Fleischformen über  
2 Zentner im Durchschnitt.

Die Woll- und Fleischarbeiten der Jährlinge von Athens-  
leben und St. Ludgeri werden bei der  
vorherigen Auktion den  
Zuchtleitern vorgelegt.

Referenzpreis von Nr. 9920, — pro Zentner.

Zuchtleiter: Hans Ludwig Thilo, Berlin W 85, 2215

W. Bennecke, Oberamtmann Brandl,

Athensleben bei Staßfurt.

Fernruf: Staßfurt Nr. 88.

Fernruf: Helmstedt Nr. 61.

Die Athenslebener Wollkannadieren wurden  
auf der Provinzialländl. Schafzucht am 8. April  
in Halle (S.) mit best. 1. Preisen, einem 2. Preis  
sowie 2. Preisen u. 2. Anerkennungen ausgezeichnet.



## Merinofleischschaf-Stammzucht Wülperode,

4 km von Station Wienenburg a. S.  
Der diesjährige auktionenweise Verkauf von  
90 Jährlingsböden

beginnt  
Freitag, den 5. Mai, 11 1/2 Uhr vorm.

Zuchtleiter: Schwere Tiere mit vollwertiger  
Fleischform und starkem edlen Wollpelz.  
Die Herde wird rein erhalten; kein Weide-  
oder Züchtungs-Bunt. Sämtliche Böden sind  
vom Verband Provinzialländlicher Schafzüchter  
geprüft worden.

Wagen am Auktionstage früh 9 Uhr Station  
Wienenburg. Von Wienenburg Berlin kommende  
Dexen überfahren am besten Gärtenstr.  
„Weißes Hof“ oder „Halberstädter Hof“.

Zuchtleiter: Besitzer:

von Neetzow-Stralsund, Ernst Reckleben,

Schäferdirektor, Rittergutsbesitzer.

Wir bitten unsere Leser ergebenst, alle Einfände  
u. sonstigen Vorkommnisse am bei den Interzession  
der „Deutschen Zeitung“ vornehmen zu wollen.