

Sächsische Zeitung

Landeszeitung für die Provinz Sachsen

Sonntag-Ausgabe für Anhalt und Thüringen

| | | |
|--|-------------------------------|--|
| Bezugspreis: monatlich 4.000.- mit gebührender Bezahlung nehmen sämtliche Postämter, Besteller und alle Landesstellen entgegen. Ehrenpreise nach dem Preis von Schererei. | Halle-Saale | Anzeigenpreis: Die Spaltenzeile 34 mm breite 100-1000.- A. Kleine Anzeigen 100.- A. Familienanzeigen 80.- A. Die 34 Spalten 90 mm breit 100.- mm-Blattgröße 600.- A. Abat nach Carl, Erläuterungstabelle 600.- |
| Verlagsstelle Halle-Saale: Leipziger Straße 61/62, Fernruf Central 7801, abends von 7 Uhr an Reception 5008 und 5010. — Postfachkonto Leipzig 20 512. | Sonntag, 18. März 1923 | Verlagsstelle Berlin: Bernburger Str. 30, Fernruf Amt Kurier 12 6309, eigene Berliner Schriftleitung. — Verlag u. Druck von Otto Ullrich, Halle-Saale. |

Gegen den französischen Uebermut

Eine deutschnationale Interpellation wegen der Kontrollkommissionen

Angesichts der unehrerhörten Mitteilung des RFR, über die beschlossene Wiederaufnahme der Kontrollkommissionen der französischen und belgischen Kontrollkommissionen — einer Mitteilung, die im deutschen Volk die schwerste Beunruhigung und Erregung hervorruft — hat die Deutsche nationale Reichstagsfraktion sofort den Reichstag gefordert, diese Mitteilung zum Gegenstand einer Interpellation im Deutschen Reichstag zu machen.

Zugleich erhebt sie außerordentlich dringlich, ob unter diesen Umständen der Reichstag die Wiederaufnahme der Kontrolle durch die Besatzungsmächte bis nach Osnabrück zu verschieben, durchzuführen werden kann.

Die Sabotage der Währungsstützung

Nach Zeitungsberichten hat die französische Regierung die Reparationskommission gegen die Ausgabe einer deutschen Dollarfalschannahmungskommission Einspruch erhoben. Dieser Einspruch ist ein Vorstoß gegen das Bestreben der deutschen Regierung, die deutsche Währung zu stützen. Mit diesem Einspruch will man, unter der Führung eines Kommissars, der lediglich einen Defizitenausgleichscharakter hat, die Währungsstützung durch die Dollarfalschannahmungskommission als solcher erhalten bleiben soll. Aber auch aus ihm dürfen nicht ohne Gegenleistung stattfinden.

Durch den Ertrag der Dollarfalschannahmungskommission soll die Währungsstützung in Deutschland sichergestellt werden, also eine weitere Währungsverfälschung vorzubeugen und ein weiteres Steigen der Preise aufzuhalten.

Das Bestreben der französischen Regierung gibt erneut ihre wahren Absichten in unerschütterlicher Klarheit erkennen. Sie zeigt deutlich, daß es ihre gar nicht darum zu tun ist, die deutsche Währung gestützt zu sehen, um damit Deutschland reparationsfähig zu machen. Sie will vielmehr unter Mißbrauch der Reparationskommission der deutschen Regierung eines der wichtigsten Mittel aus der Hand nehmen. Weil sie jedoch bereit zur Verfertigung ihrer Währungsstützung an der Ruhr recht ist, geht sie über die unehrerhörte Mitteilung der Reparationskommission, bei denen die Vertreter der französischen Regierung in erster Linie beteiligt waren, und die mehr als einmal von der deutschen Regierung abgelehnt worden, auf eigene Kraft zur Geltung der deutschen Währung energisch vorzugehen, ein nach zur Tagesordnung über. Dieser unehrerhörte Vorstoß, der sich würdig anreißt an die Terror- und Willkürakte im besetzten und Einbruchgebiet, muß das ganze deutsche Volk zur Festigung bringen und aufrufen.

In dem Willen, den französisch-belgischen Einbruch in deutsches Gebiet abzuwehren, ist das deutsche Volk einig, und es wird auch tiefen neuen Muten auf seine einheitliche Abwehrfront durch ein so stützende Beteiligung an der Anleihe zu begehen wird.

Weitere Raube und Verhaftungen

Münster, 17. März.

Die Reichswehr im Ruhrgebiet ist unerbittlich. In Essen ist nach Verhandlungen mit einer französischen Kommission der bisher von den Franzosen besetzt gehaltenen Teil des Reichswehrabtreibungsgebietes für deutsche Beamte wieder freigegeben worden. Die Franzosenbewegungen an der Grenze des besetzten Gebietes scheinen so gut wie abgeschlossen zu sein. Im bergischen Lande ist die Lage bei lebhafter Patrouillentätigkeit unverändert.

In Gelsenkirchen erließen gestern nachmittags eine Abteilung französischer Soldaten auf der Zeche Bismarck um die Kohlenkammer in Empfang zu nehmen. Als das Ansuchen mit dem Hinweis darauf abgelehnt wurde, daß die Kohlenkammer bereits an die deutsche Regierung abgetreten ist, besetzten die Soldaten die Kohlenanlagen der Zeche und vertrieben zum Teil ohne Verleugung, Kohlen zu verladen. Die Besatzung der Zeche und der Kohlenanlage traten in eine schützende Patrouille. Die Kohlenanlagen sind noch besetzt.

Am 16. März sind 16 in Westfalen und Sauer wegen Verstoßes gegen verbotene Polizeibeamte nach Verhaftung der Strafe in Zweibrücken eingetroffen.

25 Todesopfer französischer Eisenbahnfahrerei

Stin, 17. März.

Ein Augenzeuge des Eisenbahnunglücks bei Friesenheim schätzt die Zahl der Getöteten auf 25. Die Zahl der Verletzten scheint auch sehr groß zu sein. Schrecklich war der Anblick der ebenfalls in großer Zahl getöteten und verletzten Pferde. Das französische Militär ging, während die Ärzte die Verletzten versorgten, gegen das Publikum scharf vor und zwang es mit Kolbenhieben.

Für eilige Leser

- Die Deutschen lagen gestern geschäftlos, der Eisenmarkt, der offiziell geschlossen war, und der Brotmarkt waren fruchtlos.
- Die Deutschnationale Reichstagsfraktion bringt wegen der beschlossenen Wiederaufnahme der Tätigkeit der Kontrollkommissionen eine Interpellation im Reichstag ein.
- In Wachen wurde ein Soldat von belgischen Soldaten schwer mißhandelt.
- Die Franzosen haben im Laufe des gestrigen Tages auf verschiedenen Wegen erheblich verändertes Kohlenabtransportiert.
- Ueber Ehrenbreitstein ist von den Franzosen der Ausnahmezustand verhängt worden. Koblenz befindet sich weiter im Ausnahmezustand.
- Die Verlethung im Ruhrgebiet ist unverändert.
- Das Eisenbahnunglück bei Friesenheim bei Stin forderte 25 Tote und viele Verletzte.
- 16 deutsche Polizeibeamte aus dem Ruhrgebiet sind nach Zweibrücken gebracht worden, um dort ihre Strafe wegen Nichterschens zu verbüßen.
- Die Nachricht von einem bevorstehenden Besuche des Gouverneurs der Bank von England, Montagu Norman in Berlin wird von keiner hierfür in Betracht kommenden Stelle bestätigt.
- Der Abtritt des bayerischen Oberamtmanns Graf von Soden, mit der sozialistischen Presse in Zusammenhang mit der Verhaftung eines Kuchens gebracht wird, hat damit keinerlei Zusammenhang.
- Der französische Senat hat gestern das Militärgesetz mit 298 gegen 4 Stimmen angenommen.
- In Warschau fand anlässlich der Entschaffung des Bürgerbundesrats in der Diktandenfrage eine Feier im Seim statt.
- Litauen hat gegen die Entschaffung des Bürgerbundesrats in der Wiltatfrage Protest in England eingelegt.
- Das Befinden Lenins soll sich gebessert haben.
- In Subabek kam es zu Zusammenstößen zwischen arabischen und jüdischen Subabekten. Hierbei wurden sieben Personen leicht verletzt. Die Polizei setzte die Demonstranten.
- Auf Schienenwerken der Bergwerke A.O. und Dounermarkstraße, A.O. sind die Arbeiter wegen Entlassung von Betriebsratsmitgliedern in den Streik getreten.
- In England begann gestern in den bühnen Grafen die Aussperrung der Landarbeiter.
- Der Abreisebericht für die dritte Befehle des März Meist unverändert.

Dollar amt. 20857,72 G.

Meister der Lüge

Buer, 17. März.

Überbürgermeister Zimmermann und Sparkassendirektor Poppinghaus, die als Gesellen festgehalten waren, wurden gestern abends freigelassen. General Leigoldt im Westfälischen erklärte ihnen, die Unterführung in der Angelegenheit der Ermordung der beiden französischen Offiziere habe ergeben, daß die Stadt und die Bevölkerung kein Verbrechen treffe. Die Spuren führten nach der Stadt Pöppel. Die mutmaßlichen Täter seien gefast.

Es handelte sich um den Kriminalpolizeibeamten Burghoff und den Gekerkten Wittershausen. Beide seien auf dem Wege zum Gefängnis in Westfalen in der Nähe eines Wäldchens zwischen Buer und Westfahl bei einem Pöppelverlauf von französischen Beobachtern erschossen worden. Die weiteren französischen Ermittlungen seien dadurch sehr erschwert, würden aber fortgesetzt.

Diese französische Darstellung ist ein Meisterstück französischer Verberkungskunst und ein Zeichen der hilflosen Verlegenheit. Einmal kann die Franzosen, die Wörter seien in den Mäulern der Angehörigen zu finden und werden in demselben Atemzuge einer Kriminalbeamten und den Zivilisten, die zur Schuld in keiner Beziehung stehen, als Täter.

Das Mißtrauen der Herrn Burghoff ist einwandfrei festgestellt. Der Kriminalbeamte hat sich am Montag bauernd im Stadteil Buer-Gelle aufgehoben, der vom Tazart mehrere Kilometer entfernt ist. Nach ebendieser Festlegung hat der Beamte von 11 bis 12 Uhr abends in der Kaserne "Hilfenhof" in Buer-Gelle mit mehreren Beamten Platz gehalten.

Der Monteur Wittershausen hat von der Verhaftung erst am Morgen darauf erfahren. Wie erminnt, wurde der Kriminalbeamte von den Franzosen festgenommen, weil er von laubfreundlichem Gestalt bemerkt wurde, nachdem er dieses abends nach dem Verlassen der Kaserne zur Ruhe angewiesen hatte. Wittershausen war verhaftet, weil er das Unglück hatte, mit Burghoff im gleichen Hause zu wohnen und daß dieser sich vor den französischen Offizieren verreckt hatte.

Es ist unrichtig, wenn die Franzosen behaupten, die beiden seien bei einem Fluchtversuch am 11. März in der Kaserne gefangen worden. Es ist richtig, daß die beiden am 11. März in der Kaserne hinter dem Marksaal mit Kolbenhieben und Gewehrbeschüssen in brutaler Weise hingerückt wurden. Die Einwohner des Marksaalplatzes besagen dies einwandfrei.

Ehrenbreitstein im Ausnahmezustand

Koblenz, 17. März.

Ueber die Stadt Ehrenbreitstein ist gestern von den Franzosen der Ausnahmezustand verhängt worden. Der Verleth ist zwischen 10 Uhr abends und 6 Uhr morgens nur mit besonderen Erlaubnissen verlassen. Verboten sind Besuche und Bekommen gestattet. Zur Verhängung des Ausnahmezustandes gab folgender Wortlaut Anlaß:

In der Nacht zum 16. März wurde eine französische Person, die sich mit einem französischen Soldaten eingelassen hatte, von zwei jungen Leuten aus Ehrenbreitstein verhaftet. Als der auf das Hilffestgesetz des Wäldchens hin zurückgegriffen worden die jungen Leute mit dem Seitengewehr bedrohte, entließen ihm diese die Waffe und brachten ihm damit eine Verletzung bei. Die beiden Leute sind verhaftet und nach Mainz geschickt worden, ebenso auch nachfolgende Leute.

Der Ausnahmezustand in Koblenz besteht weiter.

Münster, 17. März.

Die Wohnhöfe Kuzort, Westfalen, Süd und Ost sind weiter noch von den Franzosen besetzt gehalten, ohne daß diese aber in den Betrieb eingreifen.

Dollar-Schankweigungen des Deutschen Reiches

Garantiert von der Reichsbank

Schluß der Zeichnung:

Sonnabend, den 24. März 1923

Ein Zusammenstoß im Landtag

Die zweite Beratung des Haushalts der Bergverwaltung wird fortgesetzt.

Hg. Sobotta (Som.) weist auf Verleumdung die Beschuldigung zurück, daß die Kommunisten im Anhalt die Bergverwaltung in die Irre geführt hätten. Das Gegenteil ist richtig. Während die Unternehmer schon mit den Bergwerken verhandelt und Geschäfte machen wollten, hätten kommunistische Arbeiter strenge Streiks erdulden müssen, weil sie den französischen Mathematikern energisches Widerstand leisteten.

Hg. Müller (Ztr.) verlangt, daß für Krankenversicherung unbedingt die notwendige Kohle hintergestellt wird. Gegen die aufreißende witzige Scherzrede und gegen die verächtliche Behandlung der Arbeiterparlamentarier müßte eingeschritten werden. (Beifall.) Weitere Redebeiträge würden vermieden werden. Die Verhandlung dazu sei aber ein Maßstab der Landespolitik.

Hg. Dominicus hält die vom Reichshofrat geforderte verlangte Beförderung der Kohlenindustrie für bedenklich. Wenn die Einfuhr nur wenigen großen Firmen gestattet wird, so löse leicht ein Kartell-Wirtschaftsmonopol entstehen.

Hg. Martin (Zf.) weist auf die große Lebensnot hin, die täglich vorzukommen läßt, die in der Öffentlichkeit kaum beachtet werden, sondern viel größere Opfer als die großen Straßenbauarbeiten. Der Redner verlangt eine Revision des Berggesetzbuches und eine bessere Beachtung der Sicherheitsvorschriften.

Hg. Winterfeld (D. V. P.) weist die in der vorhergehenden Sitzung vom sozialdemokratischen Seite gemachten Angaben über die Riesengewinne im Kohlenbergbau als unzutreffend zurück. Die Gewinne aus der Kohlenindustrie seien noch längst nicht erreicht. Der „riesigen“ Steinkohlenläufe übersteigt nicht die Höhe sein. Die Einhebung der Kohlensteuer sei notwendig gewesen um die Kohlenabgaben zu ermöglichen.

Hg. Sobotta (Som.) führt über Bergregelungen Rede.

Hg. Langer-Dierhaken (D. V. P.) bezieht die Berücksichtigung dieser Wünsche. Er fordert eine planmäßige Einteilung der jungen Bergwerke.

Am Schluß der Aussprache kam es im Rahmen persönlicher Bemerkungen zu heftigen Auseinandersetzungen zwischen den Abgeordneten von Gumpel (D. V. P.) und Freilich von Wangenheim (Deutschdemokrater).

Hg. von Gumpel erklärte: Freilich von Wangenheim sei der Mann derjenige Partei, die in einer Verammlung in der hannoverschen Stadt Halle ein Telegramm nach Berlin geschickt habe, Frankreich müsse bei den Friedensverhandlungen für die Schaffung eines selbständigen Staates Hannover sorgen.

Hg. Freilich von Wangenheim bezeichnete diesen Vorwurf als eine Verleumdung.

Hg. von Gumpel sagte, die von ihm berichtete Tatsache sei nicht.

Hg. Schulz-Rudolf (Som.) rief der Reden zu: „Ist sieb zu seine Wahrheit!“

Hg. Winterfeld (Zn.) sprach schließlich der Geologischen Landesanstalt Glückwünsche zum 50jährigen Bestehen aus. Die Beschäftigung über die Aufschüttung und Abfuhr wurde auf 120000 Tonne veranschlagt. 1/3 Mill. veranschlagt sich das Haus auf 120000 Tonne. Tagesordnung: Wohlfahrtsministerium.

Die Dollarleihe

Unter Hinweis auf die in unserer Welt beruflichen Sachverhalte bringen wir unseren Lesern nochmals die wichtigsten Einzelheiten, die der Interessent wissen muß. Dollarleihen sind von den Deutschen Reich, von der Reichsbank garantiert.

Höhe der Anleihe 50 Millionen Dollar, Zeichnung bis zum 24. 3. 23. bei den bekannten Banken und Girozentralen. Zeichnungsspreis 100 Prozent.

Einzahlung in amerikanischen Dollar und anderen Devisen, auch Noten zu bestimmten Umrückungsterminen, und zwar mindestens 40 Prozent Einzahlung bei der Zeichnung, der Rest bis zum 14. März 1923.

Verpflichtung für Einzahlungen vor dem 14. April 1 Promille in Reich für jede volle Woche der Vorauszahlung in Noten oder telegraphischen Auszahlungen.

Schuldung: 5, 10, 20, 50 und 100 Dollar.

Abzahlung nach 3 Jahren zu 120 Prozent in Dollar oder Gold, mit einer Verzinsung von über 6 Prozent.

Beitragbarkeit. Die Dollarleiheanweisungen werden bei den ausländischen Banken im Betrag des Wechselkurses, wenn der Darlehensnehmer die Verpflichtung übernimmt, seine Rückzahlung 4 Wochen vor dem in Aussicht genommenen Zahlungs-termin anzuführen, ohne solche Bindung zu 40 Prozent, wobei der Kurswert des Dollars höchstens mit 20 000 angenommen wird.

Steuertliche und sonstige Erleichterungen. Die Rückzahlung erfolgt ohne jeden Abzug. Die Einlage der ausländischen Zahlungsmittel zum unmittelbaren Erwerb der Dollarleiheanweisungen auf Grund einer Zeichnung ist von der Deutschen Reichsregierung befreit. Die festgesetzten Dollarleiheanweisungen können für die Veranlagung zur Einkommen- und Körperschaftsteuer mit demselben Werte eingeleistet werden, mit dem die als Gegenwert hingebenden Devisen eingeleistet sein würden. Mitteilungs- und Sammelanweisungen auf Aktien. Die in den gesetzlichen Bestimmungen über einen Teil davon in Dollarleiheanweisungen anlegen und aus diesem Zweck Verluste im Rückgang des Dollarkurses erleiden, dürfen dieselben Verluste vom gesetzlichen Reservefonds abziehen. Dollarleiheanweisungen werden als Sicherheit für Staatsanleihen angenommen.

Auf den Marktplatz!

Mitbürger, acht euch in Sachen auf den Markt, im gegen die brutale Herrschaft der Brauereien und die widerrechtliche Beherrschung zu protestieren. Der angelegentlich Oberbürgermeister Hamm und Reichsanwalt wird am 14. März hier sprechen. Es gilt unserer Ehre! Kommt!

Protest Litauens gegen die Regelung der Wilnafrage

Der litauische Gesandte protestiert in „Foreign Office“ gegen die Zusperrung Wilnas an Polen durch die Litauische Regierung und erziele, die getrocknete Regelung wiederbeseitigt dem Geiste des Versailler Friedensvertrages und der Weltfriedensregelung sowie den Grunddaten, für die die Litauer und die Litauer gestimmt hätten.

Kommunistischer Ueberfall

Die Rößliche Vereinigung „Deutscher Herbst“ hatte für Freitagabend eine Versammlung nach dem evangelischen Vereinshaus einberufen. Kaum hatte die Versammlung ihren Anfang genommen, als vor dem Lokal mehrere hundert bolschewistische Russen und Männer, angeblich Kommunisten, erschienen. Ein Trupp besetzte die Eingänge, ein anderer drang in das Lokal ein und forderte die Anwesenden auf, den Saal zu verlassen. Dabei kam es zu Zäuflichkeiten. Die Eingangsleute gegen das Verbot, denn kam ihnen von außen Hilfe durch die Tür, die sie mit Knütteln und Feuerlaternen besetzt waren. Die Eingangsleute wehrten sich mit Revolvern und Stöcken. Die herbeigerufenen Polizei erzwang die Eingangsleute nicht zu verhandeln. Auch die Polizisten wurden verlegt. Der Oberkommissar Scheide und ein zweiter Polizist erlitten so schwere Verletzungen, daß sie sofort ins Krankenhaus geschickt werden mußten. Scheide hat 15 Messerwunden in den Kopf und Hals erhalten. Von den Versammlungsteilnehmern wurden viele durch Stiche verletzt. Ein Mann erhielt einen Messerstoich in die Brust, er liegt im Krankenhaus. Eine Reihe Verletzungen auf Automobilen herab, die sich die Russen erlaubten, nur einer von ihnen konnte befreit werden.

Ein Tapferkeitszeugnis vom Feinde

Auf diplomatischem Wege gelangte kürzlich die folgende Zuschrift an die zuständigen Stellen:

Gen. Almans-Street, Toronto, 5. 11. 22.

Erz. Erzengel

möchte ich ergeben die folgenden Tatsachen mitzutheilen: Ich war im Winter 1922 an Bord des holländischen Loggers „Paramount“. Im Jahre 17 über 18 halften der deutsche II. Boot „L. 48“ gerieten, das auf den Goodwin Sänden, gegenüber Namgate, festgenommen war. Der Kommandant fand seinen Tod bei dem Versuch, sein Boot wieder

freizubekommen. Ein Teil der Mannschaft wurde angeführt von den ausländischen Ränge aber, sechs Offiziere und 12 Unteroffiziere jedoch benannt das Gefährt und feuerten, bis jeder einzelne den Tod fand. Die Überlebenden werden wieder den Bergang nur ungenau bezeichnen können; daher möchte ich, die Familien der Kapitäne werden möglichst gern hören, wie zahlreich ihre Lieben waren. Der gerichtliche Berichtung bin ich jederzeit gern bereit.

Ihre sehr ergebener
R. P. Marinereferent

Aus aller Welt

Bestochene Zehnerlandmeister als Kohlenlieferer

7 Millionen Mark Buße für die Bestecher.

Die 4. Strafkommission des Reichsgerichts hat kürzlich einen Bescheid über die Bestechung der Kohlenlieferer erlassen. Angeklagt waren 10 Kohlenlieferer des Vereins gegen das Bestechungsgesetz die Reichslandmeister Gustav Tiemann und Theodor Schürmann der Reichslandmeister Christian Wipps der Reichslandmeister Kohlenbergwerksgesellschaft in Düsseldorf, welche mit der Kohlenverteilung beauftragt war. Ferner waren acht Fabrikanten und Kaufleute angeklagt, die sich durch Bestechung eine „prompte Belieferung“ erzielten. Wipps, das Bundesglied zwischen den bevorzugten Firmen und den allmählichen Reichslandmeistern, wurde wegen Betrugs und Bestechung zu 10 Monaten Gefängnis verurteilt. Tiemann und Schürmann, die teilweise höherwertige Kohlen als billige „Schlammkohle“ lieferten und buchten, erhielten wegen Urkundenfälschung, Betrugs und Bestechung 1 Jahr bzw. 6 Monate Gefängnis. Die acht Kaufleute und Fabrikanten wurden wegen Bestechung zu Gefängnisstrafen von 1 Jahr bis 2 Jahren verurteilt, an deren Stelle das Gericht Geldbußen von insgesamt 7 Millionen Mark setzte.

Ein rätselhaftes Eisenbahnattentat. Die aus Verbot gemeldet wird, ist vorgefallen Nacht ein Unfall gegen die Eisenbahnbrücke zwischen Hagen und der belgischen Station Namur-Belval verlor, nach dem Eisenbahnzug, der am 17. März um 11 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen 3/4 Uhr morgens mit dem Erfolg, daß die Schienen aufreissen und mehrere in der Nähe des Bahnhofs liegende Häuser zerstört wurden. Ein weiteres Unglück wurde durch die rechtzeitige Sperrung der Strecke evakuiert. Eine Untersuchung ist eingeleitet worden. Die gefundene wurde, erprobte gegen

Herrn P. Mann aus Halle (oben) die Frage des Weltwirtschafts...

Börsenberichte

Berliner Börse. Heute war die Börse für den offiziellen Öffentlichen Handel geschlossen...

Berliner Produktenmarkt.

Die Berliner Produktenbörse verkehrte in freundlicherer Stimmung. Die Angebote blieben klein...

Table with market prices for wheat, rye, and other grains. Columns include item name and price.

Weizenkleie 2000, Roggenkleie 2000-2100, stetig. Bohnen 2000, Leinsaat 2500, stetig.

Volkswirtschaft

Wegelin & Hübner Maschinenfabrik und Eisengießerei A.G., Halle

Zu der 24. ordentlichen Generalversammlung, in welcher 29 Aktionäre mit 28 305 000 M. Aktienkapital vertreten waren...

Amliche Notierungen für 1 Zentner ab Station

Weizen, mark. 3900-3950, pomm. - , behauptet. Roggen, mark. 3750-3800, sohle., - , feiner.

Butter. Berlin, 17. März. Amtliche Preisfeststellung der Butternotierungskommission...

Leipzig, 17. März. Weizen, Weizen, hell und brauner, 88 000 bis 42 000, Roggen, hell und brauner, 34 000-35 000.

Gummi-Bänder, Mäntel, Schlauche billig nur Gr. Steinstr. 23

Erud und Berg von Otto Zelle. Benanntlich für Metall: Germanium...

Advertisement for Frau Anna Nagel, 74 years old, with details about her family and contact information.

Advertisement for Arthur Bilke, Sonder-Einkaufs-Tage, featuring Zinngegenstände and other items.

Advertisement for Schöler, featuring a logo and text about quality and service.

Advertisement for Edel-Liköre, featuring the Depey brand and various liqueur products.

Advertisement for Berlin-Halberstädter Industriewerke A.G., featuring a factory image and details about their production.

Advertisement for Welche Tuchfabrik, featuring a logo and text about their textile products.

Advertisement for Beyer's Handarbeitsbücher, featuring a list of various needlework books.

Advertisement for Gold-Silber-Platin, featuring a list of jewelry items and prices.

Advertisement for Stellen-Angebote, featuring a list of job openings and contact information.

Advertisement for Fr. Backhausen, featuring a list of gold and silver items for sale.

Advertisement for J. Georg Mickel, featuring a list of various tools and machinery.

Advertisement for Miet-Gelände, featuring a list of available rental properties.

Advertisement for Koghaar, Schaafwolle, featuring a list of wool products and prices.

Advertisement for Sand-Verpachtung in Lengefeld, featuring details about land rental.

Advertisement for 3 Zimmer-Wohnung in Eilenburg, featuring details about a rental property.

Advertisement for Hauffe, featuring a list of various metal and machinery items.

Advertisement for Elektra G. m. b. H., featuring details about electrical services.

Advertisement for 3 Zimmer-Zimmer, featuring a list of rental properties.

Advertisement for Perladin, featuring a logo and text about their products.

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt. urn:nbn:de:gbv:3:1-171133730-16872166X192303181-15/fragment/page=0003



ROYAL MAIL LINE

Die Königl. Englische Postdampfer-Linie.
Gegr. 1880.

Regelmäßiger beschleunigter Post-, Passagier- und Frachtdampferdienst Hamburg - New York

Postdampfer „Orduna“ 28. März. | Postdampfer „Ohio“ 3. April
Diese Dampfer besitzen vorzügl. Einrichtungen für Passagiere i. d. Kajüte u. 3. Klasse.

Brasilien - La Plata

von Southampton
Postdampfer „Aron“ 23. März. | Postdampfer „Almorsora“ 6. April.

Regelmäßiger Frachtdampfer-Dienst von Hamburg nach Westindien - Westküste Amerikas.

Nähere Auskunft erteilen:
ROYAL MAIL LINE, G. m. b. H., Hamburg, Alsterdamm 39
sowie deren Agenten in Halle: **Brasch & Rothenstein**, Delitzscherstr. 6c. Tel. 1576.
Aenderungen vorbehalten.

WHITE STAR LINE.

Bremen—New York
anlaufend Southampton.

Dreischraubendampfer „Pittsburgh“ 18927 t. 23. März 1923 v. Bremen.
Dreischraubendampfer „Cassopolis“ 12971 t. 6. April 1923 v. Bremen.
Dreischraubendampfer „Pittsburgh“ 18927 t. 27. April 1923 v. Bremen.
Doppelschraubendampfer „Cassopolis“ 12971 t. 11. Mai 1923 v. Bremen.
beiden Passagiere in Kajüte und III. Klasse.
Günstige Gelegenheit für Reisende nach England.
Dampfer löschen in New York City (Manhattan).

Bremen—Halifax (Canada)
Durchconnossement, Durchfrachten und Parcel Receipts.

Regelmäßige Verbindung ab Liverpool bzw. Southampton nach
New York, Boston, Philadelphia und Canada
vermittelt der modernsten und größten Schmelldampfer der Welt

Majestic 58551 Tons | **Olympic 46430 Tons**
Homeric 34358 Tons | **Adriatic 25411 Tons**

Die Einrichtung der I. und II. Klasse übertrifft die luxuriösesten Dampfer; die III. Klasse, in Kammern eingeteilt, mit Speisesaal, Rauchzimmer und Damensalon, entspricht auf diesen Dampfern der Einrichtung der früheren I. und II. Klasse der älteren Dampfer.
Die Expedition im Anschluss an die von England abfahrenden Dampfer erfolgt:

von Hamburg: jeden Dienstag, Donnerstag und Sonnabend,
von Bremen: jeden Mittwoch und Sonnabend.

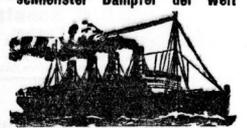
Ankunft über Passagier: „White Star Line“
Bremen, Philosophenweg 1.
Telegr.-Adr. „Olympic“.

Ankunft über Frachten und Aufnahme von Ladung:
Herm. Dauselberg, Bremen.
Telegr.-Adr. „Dauselberg“.

In Hamburg für Fracht und Passage:
Falck & Co., Glockengießerwall 18. Telegramm-Adresse: „Falkoh“.

CUNARD LINE

„Mauretania“
schnellster Dampfer der Welt



Regelmäßige Passagier- und Frachtlinien nach allen Weltteilen.

DIREKTE LINIE Hamburg
via Southampton—Cherbourg
NEW YORK

mittels Doppelschrauben-Passagierdampfern.

Nächste Abfahrten:
Schnellid. „Tyrrhenia“ 27. März
Geiftourang 17 000 Tons
Salon, Kajüte, 3. Klasse.
Postdampfer „Saxonia“ 24. April
14 200 Tons Kajüte, 3. Klasse
Die Dampfer besitzen Kühlräume zur Aufbewahrung leicht verderblicher Güter.
Hamburg-Southampton:
I. Klasse £ 7.—, II. Klasse od. Kajüte £ 6.—, III. Klasse £ 4.10.—.

CUNARD, ANCHOR UND ANCHOR-DONALDSON-LINIEN.
Nächste Abfahrten der Post- und Schnelldampfer von Cherbourg und englischen Häfen nach
New York „Tuscania“ 24. März
Portland „Cassandra“ 28. März
New York „Columbia“ 31. März
New York „Andania“ 31. März

Wegen Passagen u. Frachten wende man sich an
Cunard Sea Transport Gesellschaft
m. b. H.
HAMBURG, Neuer Jungfernstieg 5
oder an
Schenker & Co., Halle a. S.,
Delitzscherstraße 9.
Fernsprecher 5011.
Aenderungen vorbehalten.



HAMBURG-AMERIKA LINIE
UNTERAMERIKAN LINES INC.
Nach
NORD-, ZENTRAL- UND SÜD-AMERIKA
AFRIKA, OSTASIEN USW.

Billige Beförderung über deutsche und ausländische Häfen. — Hervorragende III. Klasse mit Speisesaal und Rauchsalon. Erstklassige Salons-Kajütendampfer.

Nach schönste Abfahrten von
HAMBURG NACH NEW YORK
Rette-Ausfahrten und Durchfrachten durch
HAMBURG-AMERIKA-LINIE
HAMBURG und deren Vertreter in:
HALLE a. d. S.: Georg Schultze,
Bernburger Straße 32.
Frachtkonkurrenz erteilt das
Schiffsfrachtkontor G. m. b. H.,
MAGDEBURG, Staatsbürgerpl. 12.
Telephon 3092.

KÖNIGLICH HOLLÄNDISCHER LLOYD

VON AMSTERDAM NACH
SÜD AMERIKA

PERANAMBUKO-BARRA - RIO DE JANEIRO
SANTOS - MONTEVIDEO - BUENOS AIRES

Nächste Abfahrten:
D. „Zeelandia“ 28. März — D. „Orania“ 11. Apr.

Nähere Auskünfte:
Zillmann & Lorenz,
Delitzscherstr. 5.

Wegen Passagen u. Frachten wende man sich an
Cunard Sea Transport Gesellschaft
m. b. H.
HAMBURG, Neuer Jungfernstieg 5
oder an
Schenker & Co., Halle a. S.,
Delitzscherstraße 9.
Fernsprecher 5011.
Aenderungen vorbehalten.

GEKAPPE BANDSÄGENWERK

Penig (Sachsen)

Grösste Spezialfabrik
Monatsleistung ca. 150 Maschinen
Eigene Eisengießerei u. grosse Modellfabrik

Konkurrenzlos Festpreise Kurzfristig

Tüchtige Vertreter gesucht!

Holland-Amerika-Linie

Regelmäßiger Passagierdienst mittelst erstklassiger Schnelldampfer

Rotterdam-Newyork
über Boulogne-sur-mer und Plymouth.
Rotterdam-Cuba-Mexico
über Antwerpen, Boulogne-sur-mer, Bilbao, Santander, La Coruna, Vigo.

Vertreter:
Halle a. S., G. Vester, A.-G.,
Bahnhofstr. 5. Fernspr. 7001

Wir bauen

Kartoffel-Pflanzlochmaschinen

Kartoffel-Zudeckmaschinen

Quermarkeure

(Zustrecher)

Original „Unterilp“

in hervorragender Güte.

Verlangen Sie Sonder-Angebot!

„Ceres“ Maschinenfabrik A.-G. Liegnitz 19.

Sanatorium Am Goldberg
Bad Blankenburg in Thür.
Leit. Arzt: Dr. Wittkugel.

Wir bitten unsere geehrten Leser, nur bei unteren Interenten einzukaufen.

Uns eigenen Beständen abzugeben:

Geilgüter-Tischholz, geräucherter Eber
von Hämmer über Eger
ca. 900 fm

Tichten-Langholz

1/2 unter 24, 1/2 über 24 cm H. Kc 230 oder
150 000 Stk. p. fm frei 3000 Eger oder frei
Salzungen

Bemerkung aus Schloss Wittmann, Nähe Gmünd,
ca. 1000 fm

Liefer-Langholz

ca. 450 fm

und zwar:

| | | |
|---------------|------------|---------|
| 1. ca. 100 fm | ca. 200 fm | } 23 cm |
| 2. 400 | 516 | |
| 3. 100 | 24 cm | } aufm. |
| 4. 150 | 50 | |

Kc 140 p. fm über 24 cm aufm.
210 über 24 cm aufm.
frei Waggons verladen, ohne Binde gemessen.

Wald- und Montanhandels-Gesellschaft
H. B. D.
Dresden-Hl. 24. Tel. 41 638.

Einj.-Abitor. Holzk...
Damen- und Herrenhüte werden auf neueste Form präpariert und genäht und umgeändert.
A. Hoppe,
Kuhgasse 6.

MARMOR
Wasschleichen
Schalplatten
P. Geller & Co.,
Steinwarenfabrik.

Gold-Silber-Platin-
Zahngehülfe
Ihren, Ketten,
Doppel
taucht ständig
Rudolf Schade,
Sachsenstr. 41, 1. u. 2. Stockwerk.

Im fehr gut. Bestand
befindliche
Holzbaracke
15,30 m lang, 10,10 m
weit, mit großem spez.
Hohl-Eiser u. großem
teuer als Wohnge-
bäude, Abstrahlungs-
ab. Gegebraten ver-
wendbar, zu verhand.
Heinrich Spindler,
Seelig, Grünstr. 13.
Tel. 01 25.

WASSERVERSORGUNG
gut und billig durch:
Monski - Pumpen

Eilenburg.

Qualitäts-Fußboden
in Eiche und Buche
sehr preiswert
Parkett-Hörmann
Halle-S., Sternstr. 8.
Fernspr. 3631 u. 3638.

MITTELDEUTSCHER INDUSTRIE-ANZEIGER

Bezugsquellen für Handel, Industrie und Gewerbe:

| | | | | | | | |
|---|---|--|---|--|---|--|--|
| Abfuhr-Institute Emil Bames, Kellnerstr. 1-8. Tel. 1466. | Brünnenauber Altman & Muschlo, Wielandstr. 11. Tel. 1466. | Elektrische Großhandlungen Hermann Niemeyer, Berliner Str. 6. Tel. 6488. | Firnis u. Lacke Hahnefeld & Westerhoff, Südstr. 62. Tel. 2386. | Kartonnagen-Fabrik Erich Schmell, Halle a. S., Dessauer Straße 8. | Marmorwaren „M i s s e k o m a w“, Mitteldeutsches Kunst- stein- und Marmor-Werk, Ammendorf. | Rohprodukten-Handlung Wilhelm Tetener, Halle Zapenstr. 18 II. Tel. 4281. | Stempel-, Gravier- und Präge-Anstalt Wilhelm Schubert, Leip- ziger Str. 85. Tel. 4038. |
| Armaturen-Fabriken Hermann Winter, Halle a. S., Langestr. 24. Tel. 6707/77. | Bücher-Revisoren Ed. Heller, Wegscheiderstr. 30. | Elektromotoren- und Transformator-Großhandlung Elektromotor G. m. b. H., Turmstraße 4. Tel. 5981. | Galvanische Anstalten Gebr. Kias, Saalwärdter 27. | Klaviere u. Musikalien Reinhold Koch, Halle, Alte Promenade 1a. Tel. 1189. | Maschinen-Reparatur P. Schmeizer, Halle, Triftstr. 6. | Röhren Gebr. Koch, Forsterstr. 64. | Techn. Bedarfartikel Adolf Böning, Leipziger Str. 78. Tel. 1172. |
| Auskunfts-Büro Verein Kreditreform, Anhalterstr. 9c. Tel. 6298. | Büro-Bedarf Ang. Weddy, Leipziger Str. 22. | Elektrische Kabel und Isoliermaterialien A. H. Voegt, Seebener Straße 33, Tel. 2112. Tel.-Adr.: „Energie“. Kabel für Stark- und Schwach- strom, isolierte Leitungen, Isoliermaterial aus Holz, Rosin und Harzmaterial. | Gas- und Wasser- leitungs-Artikel Gebr. Koch, Forsterstr. 64. | Klempnerei und In- stallation H. Berner, Gr. Klausstr. 13. | Maschinen-Reparatur- Werkstätten Gust. Wehde, Boekestr. 3. | Sargmagazine K. Fernitz, Landwehrstr. 8. | Torfstreu u. -Mull J. Bischer, Halle a. S., Magdeburger Straße 8. |
| Auskunfts-Büro M. Sommer, Polzkam. a. S., Prinzenstraße 8. Tel. 8420. | Büro-Einrichtungen Chr. Cremer, Leipziger Str. 87. Tel. 2763. | A. H. Voegt, Seebener Straße 33, Tel. 2112. Tel.-Adr.: „Energie“. Kabel für Stark- und Schwach- strom, isolierte Leitungen, Isoliermaterial aus Holz, Rosin und Harzmaterial. | Gas- und Wasser- Installation K. Huethmann, Leipziger Str. 49. | Kiln- und -Fabriken Adolf Müller, Königstr. 17 Tel. 3965. | Metallegieberei Hermann Winter, Halle a. S., Langestr. 24. Tel. 6707/77. | Schalttafeln „M i s s e k o m a w“, Mitteldeutsches Kunst- stein- und Marmor-Werk, Ammendorf. | Transmissionen Ernst Karlos, T. 1281 u. 4066. |
| Automobil-Bereifungen Meyer & Ehrlich, Halle a. S., Magdeburgerstr. 11, T. 4543. | Bürstenwaren E. Weddy, Halle a. S., Breitstraße 17. | Elektromotoren- und Transformator-Werkstätte Elektromotor G. m. b. H., Turmstraße 4. Tel. 5981. | Glaser Franz Friedrich Jr., Halle, Südberger Weg 8. Tel. 3770. | Kiln- und -Fabriken Adolf Müller, Königstr. 17 Tel. 3965. | Möbel, Spiegel und Polsterwaren Hermann Winter, Halle a. S., Langestr. 24. Tel. 6707/77. | Schienen Friedr. Reckmann, Halle Tel. 6709 u. 6071. | Treibriemen Adolf Böning, Leipziger Str. 78. Tel. 1172. |
| Automobil-Zubehör Otto Keller, Halle a. S., Schillerstr. 46. Tel. 3163. | Dreherei P. Schmeizer, Halle, Triftstr. 6. | Elektromotoren- und Transformator-Werkstätte Elektromotor G. m. b. H., Turmstraße 4. Tel. 5981. | Glas u. Kristallwaren J. A. Hockert, Halle a. S., Gr. Ulrichstr. 18. | Kohlen- Großhandlungen P. Fuchs, Gr. Brunnenstr. 63. G. Pauly, Thüringer Str. 16. Tel. 6850. M. W. Brückner, Brückner- Platz 10. Tel. 1172. | Modelle Ed. Ochiweln, Berlinerstr. 7. | Schlosserei und Maschinen-Reparatur P. Schmeizer, Halle, Triftstr. 6. | Treibrillen Adolf Böning, Leipziger Str. 78. Tel. 1172. |
| Autoreifen-Reparaturwerkstätte Otto Keller, Halle a. S., Schillerstr. 46. Tel. 3163. | Drehschleiben Friedrich Reckmann, Halle a. S. Tel. 6709 u. 6060. | Elektromotoren- und Transformator-Werkstätte Elektromotor G. m. b. H., Turmstraße 4. Tel. 5981. | W. Krause, Halle a. S., Brüderstraße 15. Tel. 3163. Siegler, Königshand- Kitt, Diamanten. | „Glocken“-Kohlenkeller, G. m. b. H., v. d. Königstr. (alt. Thür. Bld.) T. 6881 u. 6881. | Mosttrich Wilhelm Krahnert & Co., Fischerplatz 8. Tel. 1068. | Schraubmaschinen Ang. Weddy, Leipziger Str. 22. | Versicherungen K. Heilmüller, Marktstr. 12. Versicherungen jeder Art. |
| Baugeschäfte Wilhelm Bode, Halle a. S., Str. 89. Tel. 1229 u. 1280. | Eisenbahn-Baugeschäfte Friedrich Reckmann, Halle a. S. Tel. 6709 u. 6060. | Elektromotoren- und Transformator-Werkstätte Elektromotor G. m. b. H., Turmstraße 4. Tel. 5981. | Getreide und Futtermittel Max Uhlig, Halle, Gernarstr. 8. | Pinneschmitt, Kohlenplatz, Mauelstr. 21. Tel. 6139. | Oele und Fette Adolf Böning, Leipziger Str. 78. Tel. 1172. | Schulbedarf Engros C. Knope, Wettlarstr. 35. T. 4783. | Versilberungen Joh. Böhmig, Scharenstr. 5/6. |
| Bau-Material Albert Redolf Müller, Augustastr. 17. I. Tel. 9485. | Eisenbahn-Bedarf Friedrich Reckmann, Halle a. S. Tel. 6709 u. 6060. | Elektromotoren- und Transformator-Werkstätte Elektromotor G. m. b. H., Turmstraße 4. Tel. 5981. | Gold- u. Silberwaren Alexander-Peter v. Wempe, Leipziger Str. 18 am Turm. | Pinneschmitt, Kohlenplatz, Mauelstr. 21. Tel. 6139. | Papier-Großhandlung C. Knope, Wettlarstr. 35. T. 4783. | Schweißereien Kaiser & Co., Steinweg 41. | Waagen-Fabriken Gebr. Schöne, Prinzenstr. 12. Halleische Brückenwaagen- u. Wägenfabrik G. m. b. H., Mauelstr. 46. |
| Bau- und Möbel- Tischlerien F. Schondorf, Ankerstr. 18. | Eisenwaren und Werkzeuge Barths & Beck, H. K. Schmidt, Leipziger Str. 98. Tel. 6077. | Elektromotoren- und Transformator-Werkstätte Elektromotor G. m. b. H., Turmstraße 4. Tel. 5981. | Gummi und Asbest Ferd. Dehne Mohl, Steinstr. 15. O. Kirschmann, Halle a. S., Rudolf-Haymstr. 34. Tel. 3084. | Polstermöbel und Dekoration Gebr. Brunner, Anhalterstr. 18. | Patent- u. Ing.-Büro Bedaroth, Kl. Berlin 2. | Spezial Kaiser & Co., Steinweg 41. | Wasserglasfabriken Gebr. Baensch, Dittus (Bez. Halle 21). Tel. 1107. |
| Bestattungs-Institute Ernst Anders, Brunoswarte 4. W. Jakobs, Rudolf Haymstr. 38. | Elektr. Apparate und Maschinen A. H. Voegt, Seebener Straße 33 a. S., Tel. 2112. Tel.-Adr.: „Energie“. Medienbrunnen, Schaltappa- rate, p. u. d. Schaltungen, Motoren, Transformator, Antennen. | Elektromotoren- und Transformator-Werkstätte Elektromotor G. m. b. H., Turmstraße 4. Tel. 5981. | Haus- u. Küchengeräte Leonhardt & Schestinger, Halle, Gr. Ulrichstr. 18-16. | Pumpen P. Schmeizer, Halle, Triftstr. 6. Gebr. Koch, Forsterstr. 64. | Pinzel Max Streifler, Tel. 4800. | Steinholzböden Steinholzfabrik Union, G. m. b. H., Frankenstr. 19. Tel. 6103. | Welchen Friedrich Reckmann, Halle a. S. Tel. 6709, 6060. |
| Böhrnernehmen Altman & Muschlo, Wielandstr. 11. Tel. 1466. | Elektr. Erzeugnisse Hermann Niemeyer, Zwei- gleisendamm, Bahnhofs- Duisburg, Berlinerstr. 6. Tel. 6483. | Elektromotoren- und Transformator-Werkstätte Elektromotor G. m. b. H., Turmstraße 4. Tel. 5981. | Hefe-Versand M. Knobling, Gr. Steinstr. 11. | Rechenmaschinen Ang. Weddy, Leipziger Str. 22. | Reparaturen durch Elektro-Schweißerei Kaiser & Co., Steinweg 41. | Werkzeuge und Maschinen Ernst Karlos, T. 1281 u. 4066. | |
| Böhrnerwachs „Paradies“-Grdf., Schmeizerstr. 19. | Elektr. Erzeugnisse Hermann Niemeyer, Zwei- gleisendamm, Bahnhofs- Duisburg, Berlinerstr. 6. Tel. 6483. | Elektromotoren- und Transformator-Werkstätte Elektromotor G. m. b. H., Turmstraße 4. Tel. 5981. | Holz-Riemenscheiben O. Kirschmann, Halle a. S., Rudolf-Haymstr. 34. Tel. 3084. | Reparaturen durch Elektro-Schweißerei Kaiser & Co., Steinweg 41. | Reparaturen durch Elektro-Schweißerei Kaiser & Co., Steinweg 41. | Zementhandlungen Blaider & Frenzel, Jacobstr. 67. Tel. 1184. | |



Anschlussgleise Projektierung-Ausführung

Friedrich Reckmann vormals **Otto Fernsprecher**, 5769
Fabrik für Bahnbedarf
Weichen * Drehschleiben * Lager sämtlicher Oberbaumaterialien.

Weizen- und Roggenkleie
hat laufend zu billigen Tagespreisen abzugeben
Erich Walla & Co.
Halle, Berliner Str. 28
Tel. 3301 u. 2920.

Auto-Anhänge-
wagen laufen Sie in erstklassiger Ausführung zu
billigsten Konkurrenzpreisen. Neue und wenig ge-
brauchte 3, 4 und 5 Tonnen, vollständig mit neuen
Gummireifen lieferbar.
Louis Huth,
Zweigtarif
Zeipziger-Lindenstr. 49.
Telephon 43174.

80 Stufschwaben,
groß, Voger neuer Wagen
alle Stufen, Gefährte
bestens ausgearbeitet.
Wagen, werden durch
Steuernummern
Hermann Hoffschulte,
Wagenfabrik
Berlin N.W. 6, Querenstr. 21.

Schreibmaschinen,
neu und gebraucht für
Büro und Reise
noch lieferbar. — Auch Umstül-
Schreibmaschinenhaus
F. Herbert, Alte Promenade 28
an der Hauptstr.