

Sächsische Zeitung

Jahrgang 216

für Anhalt und Thüringen.

Nummer 221/222

<p>Wagnispreis: monatlich Mark 4.00.— mit Zustellgebühr, Bestellungen nehmen sämtliche Postämter und Buchhandlungen. — 55 Jahre Gemein- und Verlags von Schönbach. —</p> <p>Halle-Saale: Leipziger Straße 61/62, Fernruf Zentrale 7801, abends von 7 Uhr an Redaktion 5600 u. 5610. — Postfachkonto Leipzig 78012.</p>	<p>Halle-Saale</p> <p>Dienstag, 15. Mai 1923</p>	<p>Anzeigenpreis: Die Spaltenbreite 34 mm breit mm-Nummer 200 III. Minus Zeilen 120 III. Familienanzeigen 80 III. Die 5-spaltigen 30 mm breit mm-Nummer 160 III. Rabatt nach Tarif, Erfüllungsort Halle-Saale.</p> <p>Geschäftsstelle Berlin: Bernburger Str. 80, Fernruf Amt Karfunk 21, 8300 Eigene Berliner Schriftleitung. — Verlag o. Druck von Otto Ueile, Halle-Saale.</p>
--	--	---

Wie die Noten in England und Frankreich gewertet werden

Die Verhandlungstür bleibt offen

Was englische Zeitungen sagen

Die „Times“ schreiben: Es würde besser gewesen sein, die Gelegenheit zu ergreifen, den britischen Standpunkt in unmittelbarer und klarer Weise darzulegen. Es ergibt sich daraus, dass die britische Regierung sich nicht nur für die Erklärung, dass die britische Regierung ein vollständiges Verzicht auf die Reparationsfrage nehme, doch sie nicht aufzugeben beabsichtigt. Das schließt die Möglichkeit aus, dass die britische Regierung sich zu einem einseitigen Verzicht verpflichtet, wie sie dies in ihrer augenblicklichen Lage tun kann. Sie ist verpflichtet, die Reparationsfrage zu entscheiden, und die Verantwortung für die Entscheidung zu übernehmen. Die britische Regierung hat die Verantwortung für die Entscheidung zu übernehmen. Die britische Regierung hat die Verantwortung für die Entscheidung zu übernehmen.

Die Brücke zwischen Kapital und Arbeit

Von Paul Krollmann-Berlin.

Die Ereignisse an der Ruhr zeigen uns, wie eng verknüpft die Interessen der einzelnen Berufsstände und Klassen miteinander sind, dass eine Schicht auf die andere angewiesen ist, und dass deshalb der Gegensatz zwischen Kapital und Arbeit überwinden werden muß. Im Ruhrgebiet wird nicht nur das Schlachtopfer „Proletariat“ durch den Hunger bereitigt, sondern die Wirtschaft, die dort herrscht, wird durch den Hunger der Arbeiter in Mitleidenschaft gezogen. Die Ereignisse an der Ruhr zeigen uns, wie eng verknüpft die Interessen der einzelnen Berufsstände und Klassen miteinander sind, dass eine Schicht auf die andere angewiesen ist, und dass deshalb der Gegensatz zwischen Kapital und Arbeit überwinden werden muß.

Die Brücke zwischen Kapital und Arbeit

Von Paul Krollmann-Berlin.

Die Ereignisse an der Ruhr zeigen uns, wie eng verknüpft die Interessen der einzelnen Berufsstände und Klassen miteinander sind, dass eine Schicht auf die andere angewiesen ist, und dass deshalb der Gegensatz zwischen Kapital und Arbeit überwinden werden muß. Im Ruhrgebiet wird nicht nur das Schlachtopfer „Proletariat“ durch den Hunger bereitigt, sondern die Wirtschaft, die dort herrscht, wird durch den Hunger der Arbeiter in Mitleidenschaft gezogen. Die Ereignisse an der Ruhr zeigen uns, wie eng verknüpft die Interessen der einzelnen Berufsstände und Klassen miteinander sind, dass eine Schicht auf die andere angewiesen ist, und dass deshalb der Gegensatz zwischen Kapital und Arbeit überwinden werden muß.

Frankzösische Pressestimmen

Die vernünftige Ruhrfrage. Paris, 14. Mai.
Der „Temps“ bespricht in einem Leitartikel die italienische und die englische Note. Es irrt er zu sagen, schreibt das Blatt, daß man sich nicht über die Erfüllung einer gemeinsamen Antwort nimmern solle, sondern sich selbständig äußern könne. Diese Unmöglichkeit einer gemeinsamen Antwort würde durch den ungleichen Umfang bedingt, daß nicht nur England und Italien nicht die gleichen Dinge sagen und nicht in demselben Sinne sprechen können, sondern auch Frankreich und Belgien nicht die gleichen Antworten hätten sich anheischen können. Denn die erste Pflicht der belgischen und der französischen Regierung ist es gewesen, sich klar und deutlich über die Ruhrproblematik auszusprechen, bevor in der englischen und der italienischen Antwort kein Platz eingeräumt worden ist.

Die Abschmürung des Ruhrreviers

Der verstärkte Druck im Ruhrgebiet

Es hat ununterbrochen Druck des Ruhrgebietes sich ausgedehnt. Die gegenwärtige Lage im Ruhrgebiet wird gekennzeichnet durch den Druck der Franzosen, mit militärisch-politischen Mitteln um jeden Preis einen Nachdruck in der Stimmung der Bevölkerung herbeizuführen. Die letzten Beschlüsse des Reichsrates über die Besetzung des Ruhrgebietes durch die Franzosen sind ein weiterer Beweis für den Druck der Franzosen auf die deutsche Regierung. Die deutsche Regierung hat die Verantwortung für die Entscheidung zu übernehmen. Die deutsche Regierung hat die Verantwortung für die Entscheidung zu übernehmen.

nachzuden, aber daß Deutsche aus den unbesetzten Gebieten den Divisionsgeneralen, wie es in der Verordnung heißt, Mitteilung um Geleitbriefe vorlegen werden. Die Tatsache, daß die Verordnung bereits für den 15. Mai wirksam werden soll, ist ein Zeichen dafür, daß die Franzosen im westlichen Ruhrgebiet auf den 15. Mai ansetzen. Am 15. Mai wird die einseitige Wirkung dieser Verordnung auf den einzelnen und die wirtschaftlichen Folgen dieser Verordnung nicht erkannt werden. Es bedarf großer Verlässlichkeit und materieller Opfer, um diese wirtschaftliche Verordnung umzusetzen zu machen. Am Ruhrgebiet ist man zu solchen Opfern bereit in der Erkenntnis, daß durch die kraftvolle und ungebundene Fortführung des passiven Widerstandes der jetzige Zustand völliger Hofflosigkeit und systematischer Verdrängung erfolgreich überwunden werden kann.

Verhaftung des Königs von Schweden durch die Franzosen

Manheim, 14. Mai.
Wie erst jetzt bekannt wird, haben sich die Franzosen in Offenburg schwere Übergriffe gegen König Gustav von Schweden und Erzherzog Friedrich von Baden erlaubt. Der Mannheimer Generalinspektor schreibt darüber: Aus Anlaß der Verbringung der Großherzogin Luise von Baden durch den König von Schweden, sowie der früheren Großherzogin von Baden durch Offenburg. Dort wurden sie von der französischen Besatzung aufgehalten und zur Kommandantur geführt, wo sie verhaftet und gefangen gehalten wurden. Es ist fälschlich der Eindruck des Königs von Schweden gelang, die Freiheit wiederzugewinnen. Der französische Kommandant Gascot hat Offenburg verlassen und dürfte vermutlich nicht mehr auf seinen Posten zurückkehren. Da die Festnahme des Königs von Schweden eine schwere Verletzung seiner Souveränitätsrechte bedeutet, wird der Vorfall nicht ein diplomatisches Nachspiel haben.

Dollar: Nachb. 45 250 Mill

Dalle, 15. Mai.

Deutschnationale Erfolge

Deutschnationale Erfolge. Die deutsche Partei hat bei den Wahlen...

Der Geist der Pfingsten

Der verjüngte Geist des nahenden Festes der 50 Tage...

Es wurde das Stadion, das bekanntlich am 27. Mai...

Datum nochmals: O. dah. ist der Geist der Pfingsten...

Stadt-Vorsteher Reil (Sinn.) eröffnet die Sitzung mit...

Reisebestimmungen und Wahl, worüber Stadtdirektor...

zu deren Entladung eine Lampe erforderlich ist...

Kommunistischer Terror

Bei einem Vortrag 'Reue von der Rüh' von Reich...

Diese, 14. Mai. (Weidem Jüngerer Gewitter) am...

Diese, 14. Mai. (Ordnungsgebung des Jungendlichen...

Sangerhausen, 14. Mai. (Ordnungsgebung des Jungendlichen...

Der Quasibausplan der Stadtentwässerung für das...

Einrichtung eines Aquariums im Zoo. Auf dem an dem...

Der Magistrat hat beschlossen, seine Sammelanlage für...

Einem Landausflug mit der Heidezeitung wird zugestimmt.

Erhöhte Zinsen für die städtischen Sparkasse. Gemäß...

Die Petition über die Wiederinbetriebnahme der Straßen...

Ein Dringlichkeitsantrag der Kommission, der eine...

Schluss der öffentlichen Sitzung 6 Uhr.

t. Sonneberg, 13. Mai. (Das Ende der Sonneberger...

t. Gotha, 13. Mai. (Die Klage aus dem heiligen...

t. Gotha, 13. Mai. (Gärten-Exkurs). In den...

t. Schleifungen, 13. Mai. (Muhlfrieder). In den...

Rennen zu Hoppegarten (Eigene Drahtmeldung).

Das Rennen zu Hoppegarten. 1. Velocette (M. Schmidt),...

Das Rennen zu Hoppegarten. 2. Japs, 3. Minerva. Foto: 48, 17, 16.

Das Rennen zu Hoppegarten. 4. Hermann, 5. Hermann. Foto: 67, 27, 18, 41.

Das Rennen zu Hoppegarten. 6. Hermann, 7. Hermann. Foto: 67, 27, 18, 41.

Das Rennen zu Hoppegarten. 8. Hermann, 9. Hermann. Foto: 67, 27, 18, 41.

Das Rennen zu Hoppegarten. 10. Hermann, 11. Hermann. Foto: 67, 27, 18, 41.

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

Am Sonntag, den 12. Mai, veranstaltete die deutchnationale...

