

# Die Zeitung

## Landeszeitung für die Provinz Sachsen für Anhalt und Thüringen

Sonntag-Ausgabe  
Halle - Saale  
Sonntag, 17. Juni 1925  
Anzeigenpreis: Die Zeitspaltene 25 mm breit (mm-Grundzahl) 400.- A. Kleinzeile 200.- A. Familienanzeigen 150.- A. Die 5 Spalten 50 mm breit (mm-Grundzahl) 1200.- A. Subskriptionspreis 1. Jahrgang 300.- Mark

# Militärische Sanktionspolitik

## Schwere Sanktionen für Dortmund

Münster, 16. Juni.  
Die Reichswehr hat in Dortmund die französische Kommandantur gegen die Auslösung von Sprengpatronen auf dem Bahnhofsplatz schwere Sanktionen verhängt. Die Verordnung lautet: Der Straßenbahnverkehr zwischen Dortmund-Süd und dem Gefängnis wird abgebrochen. Am Sonntag, 17. und 21. Juni, ist jeder Straßenverkehr zwischen 9 Uhr abends und dem nächsten Morgen 5 Uhr morgens eingestellt.  
Die Bahnhöfe Bochum I, Glinde und Wolpert sind am Freitag von den Franzosen nicht besetzt worden. Wegen der Befragung von Angehörigen ist jeder Warenverkehr über die Bahnhöfe bis Montag abends verboten. Die Lebensmittelversorgung ist in Frage gestellt. Diese müssen von Gefangenensoldaten abgeholt werden.

## Frankreich will Hungersnot

Widerstand der Milch und anderer Lebensmittel von den großen Industrieländern.  
Genève, 15. Juni.  
Die Wache am Hauptbahnhof Dortmund weigert sich, die auf dem Bahnhof lebenden Milch- und Nahrungsmitteleinzelhändler auszulassen zu lassen. Niemand darf den Bahnhof betreten.

Münster, 15. Juni.  
Auf der Dortmunder Bahnhöfen haben die Franzosen heute morgen die Bahnhöfe Langendreer und Welsen-Platz an seine alte Bestimmung übergeben. Die dortigen Bahnhöfe und den Bahnhof Süd besetzt. Der Personen- und Güterverkehr auf den Strecken ruht. Die Milchlieferung der Städte über Dortmund hinaus ist infolgedessen sehr erschwert. In Bochum ist der Verkehr in der Gegend jetzt vollkommen eingestellt. Auch der Bahnhof Essen-Nord ist heute morgen besetzt worden. Der Personen- und Güterverkehr kommt hier von den Franzosen gestäubt worden. Von den an der Strecke

## Parteiminister

Adolf Lindemann.  
Von der Deutschen Volkspartei bis zu seinen Freunden geniesst Preussens Innenminister Lindemann das Vertrauen des preussischen Landtages. Schon, ob die Parteien, insbesondere die Deutsche Volkspartei um ihre Vertrauensstellung zu beneiden sind, ist hier fraglich. Man könnte sich über die Tätigkeit und die Einwirkung des Herrn Lindemann sehr eingehend austauschen, was seiner Auffassung nach die Republik gefährden könnte. Man hat Reichsminister Dr. Cuno auf dem Festtag in Münster gesagt, die deutsche Presse müsse auch in Zukunft ein höheres Maß der Volksmeinung und Volkstimme sein und die Unabhängigkeit der Presse sei ein hohes Gut.  
Das ist sehr erfindlich und wir erwarten, daß diesen Worten bald die Taten folgen, damit wir ohne Gefahr die wahre Volkstimme und die ungeschminkte Volkmeinung wiederbekommen können.

Wie, um ein Beispiel zu nehmen, weite Kreise des Volkes, soweit sie noch Scham- und Ehrgefühl haben, darüber denken, daß eine deutsche Behörde hinter Schloß und Riegel erlassen konnte und den Soldaten in die Hände des Feindes fiel, können wir, solange das Demokratiebewusstsein eines Gerichtshofes, in dem u. a. Herr Müller-Franke sitzt, über uns schwebt, leider nicht wiedergeben, da das deutsche Reichsorganisationsamt, die Presse möge ein wahres Bild der Volkstimme sein, noch unerfüllt ist.

## Der Zusammenstoß

Am Freitag stieß auf dem Bahnhof Grödenheim ein von den Franzosen geführter Güterzug auf einen auf demselben Gleis haltenden Personenzug. Der materielle Schaden ist bedeutend zu sein. Die Franzosen das Unglücksgebiet in weitem Umfange abgeperrt haben, können nähere Angaben nicht gemacht werden.

## Der Verlauf der bulgarischen Revolution

Sofia, 16. Juni.  
Ein Subdirektor der Post hat heute am Sofa gerichtet und dort die Lage der Revolution mitgeteilt. Er erklärt im „Sofinaplo“, ganz Bulgarien fähig sei befreit infolge der neuen Lage. Stambulinski habe die Bevölkerung, besonders der Stadt, terrorisiert und seine Gewalttätigkeit sei in der letzten Zeit unersäglich gewachsen. Die Bevölkerung von Sofia hierunter unter den Wohnhäusern Stambulinski, der nicht nur alle Wohnungen über zwei Zimmer requiriert, sondern auch Häuser konfiszieren. Die Revolution habe gleich am Anfang 500 bis 600 Tote gekostet.  
Den Anschlag auf Stambulinski's Audienz beim König am 8. Juni, wobei er erklärte, er werde sich zum Präsidenten der Republik Bulgarien proklamieren lassen. König Boris nahm dies wortlos entgegen, und die Gegner Stambulinski's organisierten die Revolution unter stillschweigender Zustimmung des Königs. Den Offizieren schloßen sich die Arbeiter und die Intelligenz an, die zunächst das Hotel Continental besetzten, wo der Stadtkommandant Wobrowski lebte. Dieser wurde erschossen.  
In einer Nacht war die Revolution siegreich und zeitlich früh erodierte ein Sofa unter neuem Regime. Der König befand sich noch in Bräun. Er wurde aber eingeholt und durch eine Militärtruppe empfangen. Stambulinski erhielt am Freitag den Befehl, sich zu ergeben. Da er aber Widerstand leistete, wurden am Montag 10 000 Soldaten nach Glasowice geschickt, um ihn festzunehmen. In der Villa Stambulinski's wurde eine Demonstration vorgenommen, wobei man angeblich gefallene Gebehr verbrannt vorband. Man fand 1 1/2 Millionen Schmelze Franken, 5000 englische Pfund und 12 Millionen Rmb. wobei feststellte wurde, daß Stambulinski einen großen Teil gefallene Gebehr im Hinterland untergebracht hatte. Der Widerstand wurde am Mittwoch wieder aufgenommen und ist wieder beendet.

## Englische Exzentrizitäten

London, 16. Juni.  
Seben wurde beschlossen, die Revision für die englische Luftflotte im laufenden Einjahres um 30 Kampfschwerer zu vermindern.  
Man wird sich erinnern können, daß bei der Debatte über die Luftstreitkräfte im Unterhause eine fünfjährige Ueberlieferung Frankreichs gegenüber England festgesetzt worden ist. Seither hat Frankreich seine Politik der militärischen Rüstungen konsequent weiterbetrieben im Vertrauen darauf, daß die immerwährende und wirtschaftspolitischen Gemeinsamkeit zwischen beiden Ländern jenseits des Kanals zu stark sei, um eine Abschaffung dieses Artikels seine Freiheit finden würde. Auch die neue Veranschlagung der englischen Luftflotte stellt (wenn man die offiziell bekanntgegebenen Zahlen der beiden Länder als richtig gelten lassen will) nur eine Annäherung bis auf etwa 40 Prozent der bisherigen französischen Weltanschauung dar.

## Diktatur Theunis' oder das Ende der Entente

Paris, 26. Juni.  
Der Sonderberichterstatter des „Matin“ in Brüssel, Guerin, schreibt zur belgischen Kabinetskrise, sie sei von außerordentlicher Bedeutung. Dasselbe Schicksal, das sich im Senat in der Angelegenheit der Unsterblichkeit dem gegiebt hätte, habe sich auch in der Kammer bei der Beratung des Gesetzes über die Dienstzeit gezeigt. Die Sozialisten, 68 Stimmen stark in der Kammer und 30 im Senat, hätten die eine Hälfte des Landes, die Flamen, gegen die andere Hälfte, die Wallonen, ausgespielt. In dieser Partei gebe es wieder Flamen nach Wallonen, wenn es sich darum handele, die kaiserlichen Gegner zu stützen. Wenn die Sozialisten im gegenwärtigen Augenblick auf Macht kämen, und zwar mit Unterstützung einer kleinen Fraktion, so würde das das Ende jeder Zusammenarbeit mit Frankreich, sogar das Ende der Entente bedeuten. Die militärische Dienstzeit würde auf sechs Monate herabgesetzt werden, bis man anderes erreicht habe, und die Rolle Belgiens in Europa werde sich vollkommen ändern. Dem Berichterstatter ist in Brüssel erklärt worden, um das zu verhindern, sei es nötig, dem Ministerpräsidenten Theunis die Regierungsgewalt zu überlassen.

## Essener Demonstrationen

Essen, 16. Juni.  
Seit heute gegen 9 Uhr normiert es sich im geschlossenen Zug ein großer Teil der Bevölkerung der Stadt Arbeiter-Rund, um den Betrieb des Bergbauunternehmens zu demonstrieren. Die Mitglieder des Betriebsausschusses unter Führung des freigewerkschaftlichen Betriebsausschusses überlegen gegen sich zum Dienstverbot, wo sie ihre Forderungen vorbringen und so die Auslösung der Forderungen an die Direktion der Bergwerke. Dem Betriebsausschuss ist in Brüssel erklärt worden, um das zu verhindern, sei es nötig, dem Ministerpräsidenten Theunis die Regierungsgewalt zu überlassen.

## Der Zusammenbruch des oberschlesischen Streiks

Wreslau, 16. Juni.  
Der Streik in Oberschlesien bricht immer mehr zusammen. Die Arbeitswilligen erscheinen immer mehr und in großer Anzahl. Man rechnet damit, daß heute die Arbeit wieder in vollem Umfange aufgenommen wird. Die Kommunisten versuchen allerdings immer wieder, die Arbeitswilligen von der Arbeit abzuhalten. Daran wurden gestern 3000 bis 4000 Mann gebunden, als sie nach vergebene Beren gehen wollten. Nachdem der Streik im eigentlichen Grubenrevier so gut wie ganz aufgegeben worden ist, wollen die kommunistischen Draufgänger aufeinander den Streik nach Katowice hinführen. Es sind dort aufstrebende Reute aufgetreten, die die Arbeiter zum Streik auflockern und für 200 Prozent Zulage und höhere Entlohnungsummen agitieren.

## Der Zusammenbruch des oberschlesischen Streiks

Wreslau, 16. Juni.  
Der Streik in Oberschlesien bricht immer mehr zusammen. Die Arbeitswilligen erscheinen immer mehr und in großer Anzahl. Man rechnet damit, daß heute die Arbeit wieder in vollem Umfange aufgenommen wird. Die Kommunisten versuchen allerdings immer wieder, die Arbeitswilligen von der Arbeit abzuhalten. Daran wurden gestern 3000 bis 4000 Mann gebunden, als sie nach vergebene Beren gehen wollten. Nachdem der Streik im eigentlichen Grubenrevier so gut wie ganz aufgegeben worden ist, wollen die kommunistischen Draufgänger aufeinander den Streik nach Katowice hinführen. Es sind dort aufstrebende Reute aufgetreten, die die Arbeiter zum Streik auflockern und für 200 Prozent Zulage und höhere Entlohnungsummen agitieren.



















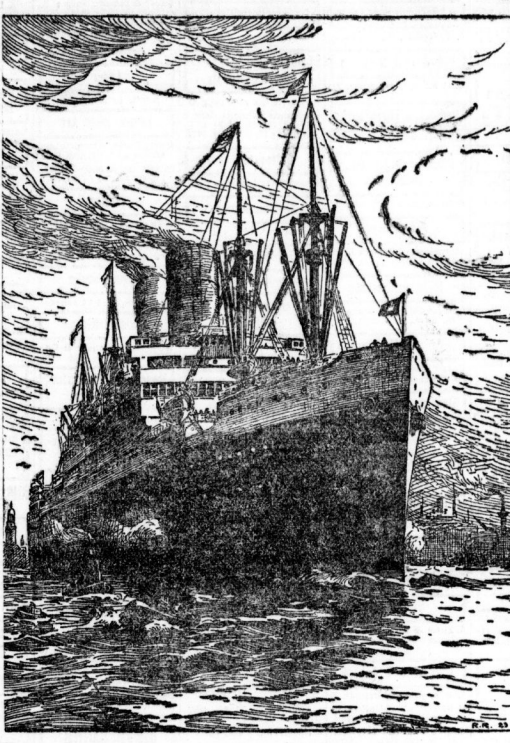
# "H. S." Maschinenwerke

für Industrie und Landwirtschaft

Wochenbeilage der Halleschen Zeitung Landeszeitung für die Provinz Sachsen, Anhalt und Thüringen, Halle-Saale

## Ein Meisterwerk des deutschen Schiffbaues

Ein neuer deutscher Passagierdampfer, die größte der Hamburg-Amerika-Linie und Hamburgs, geht kurzelt auf der Werft von Blohm & Voß seiner Vollendung entgegen. Das Schiff, das in seiner letzten Ausbuchtung seit längerer Zeit bei es seine Fahrten auf der Route Hamburg-New-York am 1. Juli beginnen wird, trägt den Namen des Königs, unter dessen Führung die Hamburg-Amerika-Linie vor den Krieg ihre Weltstellung erworben hat (Albert Ballin). Die mit seinem Namen, so heißt der Dampfer, und in seiner letzten und innerenarchitektonischen Ausgestaltung an die große Vergangenheit an, denn bei seinem Bau kam der Gedanke der Schiffbauingenieure zur Anwendung, ein Schiff zu bauen, das in der Konstruktion und Ausführung von erstklassigen Passagierdampfern haben sammeln können. Zugleich aber wurden mancherlei Neuerungen verwirklicht, so daß "Albert Ballin" als ein herausragendes Beispiel deutscher Schiffbaukunst bezeichnet werden kann, das mit dem bei der gleichen Werft noch im Bau befindlichen Schwesterdampf "Deutschland" den Reichtum dieser der Hamburg-Amerika-Linie bestanden zu verbessern und zu erweitern geeignet ist.



genannten Formbauten Anschlüssen nach dem System Dr. Roeder. Sie sind auf den "Albert Ballin" zum ersten Male kombiniert mit den fräsmaschinengingertants und dämpfen die vom Seeegang herrührenden Schwingerbewegungen des Schiffes in sehr erheblichem Maße. Der ruhige Gang des Dampfers bei durch diese Einrichtung gewährleistet wird, ist das beste Mittel gegen die Seebankheit.

Am Antrieb des Dampfers dienen zwei gleich große voneinander unabhängige Turbinenanlagen. Jede von ihnen besteht aus vier Hochdruckturbinen mit zwei eingebauten Niederdruckturbinen, die durch ein Nabengetriebe auf die zugehörige Welle wirken. Die beiden Hochdruckturbinenlagen ergeben bei dem größten Tiefgang des Schiffes und bei 110 Schraubenumdrehungen eine Leistung von 18 000 PS. Die Gesamtleistung der vier mächtigen Doppelwellen, und der vier Einender-Bessel der Maschinenanlage beträgt 8000 Quadratmeter. Wie die meisten modernen Passagierdampfer, besitzt der "Albert Ballin" Dampfer.

Selbstverständlich ist "Albert Ballin" mit allen erforderlichen Sicherheitsrichtungen ausgestattet worden. Durch die über die ganze Schiffslänge gehenden Doppelböden auf Wasserfesthalten, die formstabilen Anbauten und das Streuzugwerk ist das Schiff vor den Folgen etwaiger Verletzungen der Außenhaut, durch zahlreiche Feuerlöcher und Wasserentwässerungen gegen Brandgefahr gesichert. Internerichthallignallanale, Stationen für drahtlose Telegraphie und Telephonie, eine große Zahl wichtiger Rettungsboote, die alle an Bord befindlichen Verletten aufzunehmen vermögen, und anderes mehr vervollständigen die Sicherheitsrichtungen.

Die Passagiereinrichtungen des neuen Dampfers entfallen aus einer Reizele heraus, die es unmöglich machte, nach den gleichen Gestaltungsprinzipien zu verfahren wie in Vorriegelagen. An Stelle des damals übigen Strebens nach Raum und Raum hat sich die Form der Ausstattung zu finden, die das Eigenem vornehmer Behaglichkeit trägt. Man beachtet auf jeden übermäßigen Luxus und erstrebt ihn durch eine Wohltätigkeit, die alles Künftige und Hebeladene meidet. Besonders die Gesellschaftsräume der ersten Klasse bringen dieses neue Merkmal zum Ausdruck. In jedem der ersten Klasse über 216 Betten, zu denen noch 28 Sofabetten und 28 Referbetten gestellt werden können. Bei der dritten Klasse, deren Ausgestaltung die Hamburg-Amerika-Linie bereits vor dem Krieg besonders sorgfältig angeordnet hat, ist das Behalten der alten Form, die geliebten Annehmlichkeiten, die unsere Zeit in Bezug auf die Ausstattung gerade dieser Beförderungsklasse erhebt, in möglichst weitem Umfang zu erfüllen. Von der Einrichtung offener Wohnbänke ist gänzlich abgesehen worden. Sämtliche Bänke der dritten Klasse — es können insgesamt 938 untergebracht werden — ruhen in Rahmen aus Stahl und Holzbetten oder in luftigen Sommerbetten mit 19 bis 20 Betten.

Als Mittler zwischen alter und neuer Welt soll der Dampfer seine Bahnen geben, und es ist zu hoffen, daß er seiner Flagge die alte Anerkennung verschaffen wird, die in Vortageszeiten errungen worden war.

"Albert Ballin" ist ein Zweifachturbinendampfer von 22 000 Netto-Regler-Tons Mannesbüll. Seine Länge über alles beträgt 181,30 Meter, seine Breite über die Spanten 22,19 Meter, seine Seitenhöhe bis zum Bootesdeh 24,80 Meter. Vollbeladen, hat er einen Tiefgang von 9,26 Meter. Die Schiffsgeschwindigkeit stellt sich auf 16 1/2 Seemeilen in der Stunde, so daß der Dampfer die Route Hamburg-New-York, die ausgehend über Southampton und Cherbourg erfolgt, in etwa 10 1/2 Tagen auszuführen vermag. Die äußere Form des Dampfers ist von sehr Schönheit und Eleganz, die aus wahlloser Zweckmäßigkeit hervorgeht. Zwei riesige Schornsteine, ein Mittelbau in der Höhe, vier Masten mit 21 Mastbäumen erheben sich über den Dampf mit feinen für beschleunigten Beschleunigung den Masten sind die Antennen für die drahtlose Telegraphie angebracht. Auffällig ist das geräumige elliptische Streuzugwerk, das den nötigen Wärm und der Steuerfähigkeit weitgehend ausreicht. Besonders auffällig sind die Masten für die drahtlose Telegraphie in der Segel der Sicht und Schmelzlinie; es sind die so-

### Otto Mansfeld & Co., Magdeburg.

Telegramme: Stahlmannfeld, Magdeburg. Fernr. 303, 303.

Zweiggeschäfte: Berlin, Frankfurt a. M., Wien, Dresden; Österreichische Gußstahlhandels-Gesellschaft m. b. H.

#### Allain-Verkauf

der Walzstahl, Schmiedestahl und Ziehwerk-Fabrikate der Österreichischen Gußstahlwerke Döhlen A.-G., Dresden. Gegründet 1858. — Zirkis 4000 Beamte u. Arbeiter.

#### Erzeugnisse:

S. M.-Stahl in allen Härtegraden a) gewalzt  $\phi$   $\square$   $\triangle$  von 5-160 mm, b) geschmiedet  $\phi$   $\square$   $\triangle$  bis 500 mm, Bessemer-Stahl, Maschinen-Stahl, Feder-Stahl, Einsatz-Stahl, Sonder-Stahl.

Werkzeug- und Konstruktions-Stahl, legiert und unlegiert, für alle Verwendungszwecke, Tiegelguß-Stahl und Elektro-Stahl.

Silber-Stahl, „Presto“ Schnellbohrstahl, „Presto“ Schnellbohrstahl, Spiralfeder, Fräser, Meißeln, Werkzeuge.

#### Sonderheit:

Döhlener Automaten-Material, Döhlener Automaten-Stahl, rund, vierkant, sechseckig in rohgewaltem, blankgewaltem und blankgezogenem Ausführung zur Automatenverarbeitung für Fahrrad-, Nähmaschinen- u. Schraubenfabriken, Automobil- und Flugzeug-Industrie.

Verlangen Sie unsere Prospekte über ein in Kürze in den Handel gelangendes neues Döhlener Automaten-Material mit allen Vorzügen des dahlenerischen Weichstahls, ohne dessen Nachteile zu besitzen, bei gütigerer Preisstellung.

### 930 PS. PRESTO-SPEZIALTYPE

Presto-Werke A.G. Magdeburg, L. Beckstr. 12/13

Phaetons, Limousinen, Kutschen, Karren, Fuhrwerke, Lieferwagen.

### Karosserie Schmidt

Leipzigstr. 74 Halle a. S. Telefon 3985

Neuanfertigungen, Modernisierungen, Neulackierungen, Neupolierungen ufm.

### Blechballagen

Transportkannen, Hobbocks, Patent-Stülpeckel, Dosen u. Bombardons

Leistungsfähigste Preise. Hasen-Ges. m. b. H. Blechballagenfabrik, Fährstraße 12. Telefon 2187.

### Kachel-Ofen, Kochherde, Sparkocher.

Christian Glaser, Gr. Klausstraße 24, Fernspr. 618.

Wir bitten unsere Zeit ergebend, alle Einfälle in unserer Leistungsfähigkeit bei den Einrichtungen der „Kochherde“ nachzugehen zu wollen.

### Elektromotoren

in allen Stromarten und Spannungen sowie elektr. Motoren, elektr. Licht, Elektroräder, Elektrowerk Carl Ungler, Halle a. S., Tel. 578. Magdeburger Str. 67

### 80 Kraftwagen

groß, Lager neuer Wagen mit 40000 Stück, alle Reparaturen, Ersatzteile, Motor, Wagen, Fahrrad, Motor, Reparaturwerkstätte, Hermann Hoffschulte, Magdeburg, Berlin 11, 6, Luisenpark 21.

### Central-Ankaufstelle

für landwirtschaftliche Maschinen und Geräte Halle/Saale, Mersburgerstr. 17/19. Tel. 7881.

Zweigstellen: Beetzendorf, Bahnhofsstr. 5, Tel. 13. — Erfurt, Adressstr. 55/56, Tel. 4218. — Halberstadt, Kaiserstr. 55, Tel. 192. — Neuhallesleben, Bahnhofsstr. 15, Tel. 192. — Nordhausen, Kaiserstr. 59, Tel. 192. — Sondershausen, Bahnhofsstr. 19, Tel. 488. — Torgau, Földstr. 16, Tel. 42. — Zeitz, Mühlengrabenstr. 51-52, Tel. 1005. — Zerbst, Bahnhofstr. 30, Tel. 408.

Verkaufsstelle: Lieberowitz (Bez. Leipzig), Leipzigerstr. 11, Tel. 44

# MITTELDEUTSCHER INDUSTRIE-ANZEIGER

Bezugsquellen für Handel, Industrie und Gewerbe:

<b>Abfuhr-Institute</b> Emil Danne, Kellnerstr. 1-3.	<b>Bohnerwachs, Lederfett, Schuhcreme</b> „Perioden“ Gref, Schmeierstr. 19.	<b>Elektrische Anlagen</b> Fr. W. Hinkel, Töpferplan 9/10.	<b>Fabrik für Eisen-Konstruktion</b> Eisenbau, Hölzl- u. Schützler, Hun cher, Tel. 4385.	<b>Holzschuh- u. Holz-pantoffel-Fabrik</b> M. Fricke, Trothaerstr. 69, Telefon 9388.	<b>Lacke und Firnisse</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Patent- u. Ing.-Büro</b> Belaroch, Kl. Berlin 2.	<b>Spiralbohrer</b> Carl Kämpf, Kaiserstr. 23.
<b>Anschlußgleise Industriebahnen</b> Hermann Knoechehl Ncht., Naumburgerstr. 11, T. 1184.	<b>Bohrerunternehmen und Brunnenbau</b> Altmann & Muschilo, Wielandstr. 11, Tel. 1466.	<b>Elektr. Apparate und Maschinen</b> <b>A. H. Voegt,</b> Ingenieur, Rolistraße 37, Tel. 2012 u. 3907, Tel.-Ad.: „Energie“, Vertreter erster Spezialfabriken, Medizintechnik, Schweißapparate, und andere Spezialmaschinen, in allen Transformatoren, Anlassen.	<b>Farben und Lacke</b> Maab & Co., Herrenstr. 11, Max Ott, Steinweg 28.	<b>Internat. Spedition</b> <b>Schoenher &amp; Co.,</b> Berlin, Zweigbüro in Halle a. S., Delitzscher Str. 9, Tel. 4011.	<b>Landw. Maschinen</b> Oeldke & Schmidt, Halle a. S., Lindenstr. 45, Tel. 0294 u. 4527.	<b>Pinself</b> Max Streitter, Tel. 4806.	<b>Stempel-, Gravier- und Präge-Anstalt</b> Wilhelm Schubert, Leipziger Str. 85, Tel. 4083.
<b>Abest</b> O. Kirschmann, Halle a. S., Rudolf-Haymstr. 34, Tel. 8094.	<b>Büchsenmacherei</b> W. Uhlig, Leipziger Str. 2.	<b>Fässer aller Art</b> A. Springstein, Halle a. Saale.	<b>Fellen und Reibalen</b> Carl Kämpf, Kaiserstr. 23.	<b>Isoliertechnik</b> Bruno Brennecke, Halle a. S.	<b>Landw. Maschinen</b> Oeldke & Schmidt, Halle a. S., Lindenstr. 45, Tel. 0294 u. 4527.	<b>Preuß. Staatslotterie</b> Fast 18 Milliard. Gewinne, 1/1, Los 1290 1/2, 2500 M. Stück, Einmalige Reize 99, Moritzwinger 18.	<b>Techn. Bedarfsartikel</b> Adolf Böning, Leipziger Str. 76, Tel. 1175.
<b>Auskunft- u. Bekleidungs-Büro</b> H. Sommer, Pöhlmannstr. 2, Naumburgerstr. 6, Tel. 3482.	<b>Büro-Bedarf</b> Ang. Weddy, Leipziger Str. 22.	<b>Fenster- u. Türenfabrik</b> H. Hoffmann, Dessauer Str. 2 a.	<b>Firmenschilder und -Buchstaben</b> Rich. Scheibe, Forsterstr. 56.	<b>Kaffee und Tee</b> Ernst Ochsle, Leipziger Str. 56.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Rechenmaschinen</b> Aug. Weddy, Leipziger Str. 22.	<b>Telephon- u. Telegr.-Baubüro</b> P. Ursin, Marienstr. 7, T. 678.
<b>Automobil-Bereitungen</b> Erhard Eckert, Königstr. 17/2, Tel. 1266.	<b>Büro-Einrichtungen</b> Osterwald-Warke, Poststr. 8.	<b>Firmenschilder und -Buchstaben</b> Rich. Scheibe, Forsterstr. 56.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Kalkhandlungen</b> Paul Wernicke, Tel. 1300.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Reparaturen durch Elektro-Schweißerei</b> Kaiser & Co., Steinweg 41.	<b>Toristreu u. -Müll</b> J. Blocher, Halle a. S., Magdburger Straße 8.
<b>Automobil-Bestandteile</b> Germania - Masch. - Ind., Dessauerstr. 6, Tel. 2864.	<b>Chirurg. Gummwaren</b> Münzer & Co., Lindenstr. 65.	<b>Felchbahnen</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Glaser</b> Franz Friedrich Jg., Halle Böllberger Weg 8, Tel. 9776.	<b>Kartonnagen-Fabrik</b> E. Schmel, Dessauerstr. 6.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Röhren</b> Carl Lange jun., Beesener Str. 11/19 u. S. Tel. 3295.	<b>Transmissionen</b> Ernst Karlsru, T. 1281 u. 4066.
<b>Auto-Reparaturwerkstätten u. -Vertrieb</b> Friedrich Presche, Inh. Otto Presche, Ladengr. 3.	<b>Dachdeckungen und Asphaltierungsgeschäft</b> Friedrich Presche, Inh. Otto Presche, Ladengr. 3.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Glas- u. Kristallwaren</b> J. A. Hecker, Halle a. S., Gr. Ulrichstr. 16.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schalttafeln</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.	<b>Treibriemen</b> Adolf Böning, Leipziger Str. 76, Tel. 1175.
<b>Auto-Reparaturwerkstätten u. -Vertrieb</b> Döhne & Gerth, Raffineriestr. 4, Büro Königstr. 3, Tel. 3774.	<b>Drehscheiben</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Glas- u. Spiegel-Großhandlung</b> W. Krause, Halle a. S., Brüderstr. 13, Tel. 6420.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Verbandsstoffe all. Art</b> Münzer & Co., Lindenstr. 65.
<b>Automobil-Zubehör</b> Döhne & Gerth, Raffineriestr. 4, Büro Königstr. 3, Tel. 3774.	<b>Eisenbahn-Baugeschäfte</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Glas- u. Spiegel-Großhandlung</b> W. Krause, Halle a. S., Brüderstr. 13, Tel. 6420.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Verbindungsstellen</b> Ferdinand Haasengier, Barfußberg 3, Tel. 1126.
<b>Baggergerät</b> H. Heilberg, Halle a. S., Königstr. 57 a.	<b>Eisenbahn-Bauarbeiten</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Versilberungen</b> Joh. Dümmling, Scharrenstr. 5/8.
<b>Bau-Material</b> Albert Rudolf Müller Auguststr. 17, Tel. 3408.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Waagen-Fabriken</b> Gebr. Sehnke, Pragerstr. 13.
<b>Baustoffhandlungen</b> Paul Wernicke, Tel. 1300, Lager: Sophienstr. 41.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Waffen u. Munition</b> Hermann Hans Hunold, Gr. Klausstr. 2, Tel. 4995.
<b>Bauschlosserei und Kunstschmiede</b> H. Fischer, Blumenstr. 12.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Wasserglasfabriken</b> Gebr. Baensch, Dölan (Bez. Halle) 23, Tel. 1137.
<b>Benzin-Großhandlung</b> Erhard Eckert, Königstr. 17/2, Tel. 1266.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Waschmaschinen</b> Ang. Weddy, Leipziger Str. 22.
<b>Bergwerks- u. Hüttenprodukte</b> Ernst Göring, Jlauchaer-Straße 71 b, Tel. 4716.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> Fr. Schulze, Inh. A. C. & C. Brunsstr.
<b>Beerdigungsanstalten</b> „Pletzer“ M. Burkel, Kl. Steinstr. 4, Tel. 6393.	<b>Eisenbahn-Bedarf</b> Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 5768 u. 6300.	<b>Fele und Häute</b> Wienrich & Co., O. m. b. H., Halle a. S., Tel. 6873.	<b>Gummi und Asbest</b> Ferd. Dehne Nohl, Steinstr. 15.	<b>Klempner- und Installations-Fabrik</b> H. Berner, Gr. Klausstr. 13.	<b>Landw. Maschinen</b> Georg Peter, Kronprinzstr. 42, Fernruf 0292.	<b>Schließensysteme</b> Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 5768 u. 6300.	<b>Schreibzeuggarnituren</b> 