

Die Welt-Zeitung

Abend-Ausgabe

Landeszeitung für die Provinz Sachsen für Anhalt und Thüringen.

Jahrg. 216 Nr. 281

Bezugspreis: monatlich 4 000 — mit Zustelgebühren. Bestellungen nehmen alle Buchhandlungen, Briefträger und unsere Nachbarn entgegen. Höhere Erstattungen unter Vorlage von Nachweisen.

Halle-Saale

Anzeigenpreis: Die Spaltenreife 34 mm breite mm-Standard 400 — A. Kleine Anzeigen 300 — Familienanzeigen 150 — B. 24 Spaltenreife, 50 mm breit, mm-Standardreife 1500 — A. Abends nach Carl's Erfindungsdienst 600 —

Geschäftliche Halle-Saale: Leipziger Straße 11/12, Fernruf Zentrale 7801, abends von 7 Uhr an Redaktion 6808 und 6610, — Postfach-Telefon 29 512.

Dienstag, 19. Juni 1923

Geschäftliche Berlin: Bernburger Str. 80, Fernruf von Kurierstr. 6300 Eigene Berliner Schreibmaschine — Verlag u. Druck von Otto Uhlir, Halle-Saale

Vor einer bindenden englischen Regierungserklärung

Der Einfluß des Amerikaners Mellon

Vor einer Zusammenkunft zwischen Baldwin und Poincaré
(Eigener Drahtbericht.)

Paris, 19. Juni.
In den letzten Tagen gingen durch die französischen Wälder Meldungen über eine bevorstehende Zusammenkunft zwischen Poincaré und Baldwin. Es hieß, daß sie, zumal von englischer Seite, ernstlich herbeigeholtet werde. Der Londoner Korrespondent des „Echo de Paris“ schreibt heute in diesem Zusammenhang, daß der Gedanke einer Zusammenkunft in gewissen politischen Kreisen der englischen Hauptstadt immer fester zu nehmen annehme. Wenn bis jetzt noch kein offizieller Schritt in diesem Sinne erfolgt ist, so liegt das daran, daß man sich der französischen Regierung eine erstklassige Antwort gegeben hat. Die Rede Baldwin's sowie die seiner Umgestaltung kritikalieren sich immer mehr. Man hofft auf einen merkwürdigen Fortschritt in der Angelegenheit, sobald die französische Regierung auf das englische Memorandum eingeht. Sie werde nun für Pittwo's anerkannt und am nächsten Tage werde das englische Kabinett zur Beratung zusammenberufen. Es sei nicht ausgeschlossen, daß es weiter, daß demnächst über die englische Politik eine verbindende Erklärung abgegeben werde, und wenn man den Optimisten Glauben schenken wolle, so werde weiterhin der Austausch des amerikanischen Staatssekretärs Wabers Mellon die Lage erheblich beeinflussen werden. Mellon werde seinen Besuch nicht auf England beschränken, sondern wahrscheinlich in den großen Hauptstädten in Europa an Ort und Stelle Verhandlungen betreffend die Finanzangelegenheiten. Englische Korrespondenten bringen die Worte Mellon's mit der Ansicht Amerikas in Zusammenhang, zur Neugestaltung der internationalen Beziehungen beitragen.

Vor der Entscheidung Belgiens

Paris, 18. Juni.
Der von Herrn Poincaré vorgelegte Entwurf einer gemeinsamen französisch-belgischen Antwort auf die Frage der englischen Regierung ist noch nicht bekannt geworden. Man weiß nur, daß darin, wie übrigens bereits des Hiesigen betont wurde, von dem Aufsichtsbereich verhandelt wird, die Bevölkerung der besetzten Gebiete durch eine neue Verfassung zu einer Zusammenarbeit mit den Dispositionsbefehlshabern (!) zu veranlassen. Das wird als eine Einkesselung des passiven Widerstandes bezeichnet. In diesem Falle werden die Belagerten die Verantwortung für die Verhältnisse, die sie durch ihre unglückliche, fruchtlose, unglückliche Verfassung wieder herbeigeführt haben, auf sich selbst zuwälzen, wie heute am Duai d'Orsay erklärt wird, nur einen kleinen Teil der Verantwortung vorzubehalten. Dieser Antwort, die in London vorgelegt werden soll. Herr Poincaré habe sich jedoch mit dieser französischen Seite der Angelegenheit nicht befaßt, sondern die Gelegenheit dazu genutzt, eine solche Antwort auszuarbeiten, die, wenn sie in Brüssel und London gefaßt und auch die Zustimmung Italiens finde, als gemeinsame Note der Verbündeten Deutschlands über-

reicht würde. Einige französische Wälder glauben schon mitteilen zu können, daß man in London über den wesentlichen Inhalt der Poincaréschen Vorschläge unterrichtet und von ihrer entgegenkommenden Tendenz sehr beeindruckt wäre. Indessen sind diese Kombinationen vorläufig noch unbindend noch vertrieht. Die belgische Entscheidung ist nicht leichtfertig noch aus, und sie hat allen anderen Entscheidungen vorzugehen. Man zweifelt allerdings nicht, daß sich Belgien auch in diesem Falle Frankreich beistehen wird, und es ist einig, daß die beiden Regierungen hinter den Kulissen bereits aufeinander gekommen wäre. Die „Globe“ glaubt, die Entscheidung würde unter allen Umständen sich bald fassen, falls Belgien zusammen mit Frankreich die Poincaréschen Vorschläge in der Form einer schriftlichen Note England überreichen würde.

Belgien und Frankreich einer Meinung

Paris, 19. Juni.
Die Meldungen aus Brüssel lassen erkennen, daß namentlich nach einer Woche die zum Ausbruch der belgischen Wälder verheißenen sich. Rücksichtnehmend werden Belgien und Frankreich Beziehungen mit Paris und London fortsetzen, obwohl es dem Gebrauch widerspricht — so erklärt der Brüsseler Korrespondent des „Deure“ —, werden die demissionierten Minister, da sie nur auf Grund innerer Fragen ihre Resignation abgegeben hätten, sich mit der auswärtigen Politik weiter beschäftigen. Es besteht kein Grund, die Möglichkeit von Verhandlungen mit Deutschland länger hinauszuziehen. Poincaré werde daher eine Antwort auf seine Mitteilung erhitzen und wiederum werde die Welt mit der Hilfe der belgischen Regierung, unter dem Namen des Poincaré nach Brüssel verleiht, zusammenzuführen.

Die Unterbindung des Verkehrs

Paris, 19. Juni.
Die Franzosen haben mit Wirkung ab 19. d. Mts. eine neue Verordnung im Verkehr der Schweizerischen Mannheim und Ludwigschafen erlassen. Danach ist der Verkehr auf der Rheinbrücke jetzt nur noch für Fußgänger, Radfahrer, Gondeln und Wärdemoggen, in Schritt von 5 Uhr morgens bis 5 Uhr abends gestattet. Wegen des Verkehrs mit den elektrischen Eisenbahnen, Personenauto's, Kraftmaschinen und Motorfahrzeugen enthält die Verordnung keine Bestimmungen, je doch nicht ersichtlich ist, ob diese bis Mannheim-Ludwigschafen weiter bestehen können.

Inneren des Ruhrgebietes, die bis jetzt noch außerhalb des Kontrollbereichs stehen, unter die direkte Kontrolle der militärischen Behörden gestellt würden. Diese neue Kontrolle gefaßt es, von nun an bei Befragung der verschiedenen Linien sowohl für den Warentransport als auch für den Passagiertransport zu überwachen.

Die Unterbindung des Verkehrs

Ludwigschafen, 18. Juni.
Die Franzosen haben mit Wirkung ab 19. d. Mts. eine neue Verordnung im Verkehr der Schweizerischen Mannheim und Ludwigschafen erlassen. Danach ist der Verkehr auf der Rheinbrücke jetzt nur noch für Fußgänger, Radfahrer, Gondeln und Wärdemoggen, in Schritt von 5 Uhr morgens bis 5 Uhr abends gestattet. Wegen des Verkehrs mit den elektrischen Eisenbahnen, Personenauto's, Kraftmaschinen und Motorfahrzeugen enthält die Verordnung keine Bestimmungen, je doch nicht ersichtlich ist, ob diese bis Mannheim-Ludwigschafen weiter bestehen können.

Die Austreibung der Eisenbahner aus Gerolstein

Trier, 19. Juni.
Das Gerolstein Gerolstein, in dem die Franzosen den sehr sehr sehr vorgegangen sind, war am vergangenen Freitag und Samstag wieder Schwärze französischer Gewalttäter. 150 Eisenbahner wurden unter hartem Aufsehen von den französischen Truppen an beiden Tagen in schiffsförmiger Weise aus ihren Wohnungen vertrieben und abtransportiert. In Gerolstein, der Döschung des Sonderbierbrunnens, ist jetzt kein Eisenbahner mehr.

Eine neue deutsche Protestnote

Berlin, 19. Juni.
Seute abend wird eine deutsche Note gegen die letzten Ordnungen der Internationalen Rheinlandkommission veröffentlicht werden.

Der Ausschluß der Radikalen aus der französischen Kammer

Paris, 19. Juni.
Die demokratische Linke des Senates, also die Fraktion der Radikalen, hat gestern auf Erklärung Poincaré's über den Ausschluß der Radikalen aus der Regierungsmehrheit Stellung genommen. Die Fraktion hat ihren Verbleibenden Vizepräsidenten Martin beauftragt, sich mit Poincaré über die so geschaffene Lage zu unterhalten. Vor dieser Unterredung soll eine Debatte im Senat nicht erfolgen, auf keinen Fall aber vor Beendigung der Budgetberatung.

Die Severing-Debatte

Berlin, 19. Juni.
Die Ausrede im preussischen Landtag über den Minister Severing wird heute nachmittags fortgesetzt werden. Es ist nicht unangehen, daß das Verwirrungsmanöver, das der „Vorwärts“ heute morgen verurteilt, indem er mit aller Entschiedenheit gegen die Verwirrungen der Dispositionsbefehlshaber und der Dispositionsbefehlshaber, Erfolg haben wird. Es ist an dieser Stelle bereits vor kurzem darauf hingewiesen worden, daß die Darstellung der „Welt“, die in allen Punkten zutrifft und daß gewisse davon geknüpfte Angriffe auf den preussischen Innenminister über das Ziel hinausgeschossen. Trotzdem aber kann die Tätigkeit des Ministers Severing und die Methoden, die in seinem Ministerium angewendet werden, auf nationaler Seite nur größte Bedenken erregen und der Abgeordnete Schlaage wird sich auch durch die übergenüßliche Mehrheit im preussischen Landtag nicht davon abhalten lassen, den entsprechenden Standpunkt darzulegen.

Ausweisung von 16 Danzigern aus Polen

Danzig, 19. Juni.
Die poln. Tel.-Ag. gestern in später Abendstunden mitteilte, hat die polnische Regierung als Vergeltung für die Ausweisung der Reichspolizeibeamteten für 16 polnische Staatsbürger in Danzig die gleiche Zahl von Danziger Staatsbürgern aus Polen ausgewiesen. Die polnische Note erklärt, daß die Ausweisungsbewerb gleichbedeutend mit der Ausweisung erachte.

Die gekränkten Postkassen

Berlin, 19. Juni.
Wie wir hören, hat die polnische Regierung am Sonntag im Ausmaß der Amt eine Note überreicht, in der die Post für eingeklagt wird gegen die Verweigerung des

Die französische Hungerblockade

Das letzte Mittel — die Hungerblockade

Essen, 19. Juni.
Die durch die Unterbindung der letzten Verkehrslinien im Ruhrgebiet von den Franzosen erzielte Hungerblockade macht sich bereits bemerkbar. Auf deutscher Seite ist man mit der Energie am Werk, die großen Schwierigkeiten, die in der Lebensmittelversorgung zu überwinden. Die französische Seite scheint man zwar nicht die Einfuhr von Lebensmitteln direkt zu verhindern, inwiefern kann gar kein Zweifel bestehen, daß die Franzosen mit der indirekten Hungerblockade zu dem letzten Mittel greifen haben, um den unbesetzten Willen der Ruhrbevölkerung zum passiven Widerstand zu bringen.

Essen ohne Milch

Essen, 18. Juni.
Die durch die Unterbindung der letzten Verkehrslinien im Ruhrgebiet von den Franzosen erzielte Hungerblockade macht sich bereits bemerkbar. Wieher gelangt noch die Möglichkeit, den Milchbedarf weitgehend zu decken, ist die Frage der Milchherstellung. Auf der Unterbindung der Bahnlinie Clappenberg-Dorfeld-Dorfeld sind heute keine Milchtransporte in Essen eingetroffen. Soweit es möglich, werden die Lebensmittel durch Straßenwagen in die großen Städte herangezogen. Der Lebensmittelbedarf ist insofern für die Ruhr, daß es ernstlich befürchtet, ob seine Deckung sich auf die Ruhr, weitgehend für den westlichen Bezirk des Ruhrgebietes, durchzuführen läßt. Dazu kommen die Schwierigkeiten im Straßenverkehr und neuerdings auch im Wagenverkehr, die durch die Verordnungen des Generals Debannte herbeigeführt worden sind, und ebenfalls die Lebens-

Verküßter französischer Druck

Paris, 18. Juni.
Der „Welt Parisier“ teilt mit, er glaube zu wissen, daß die Reichsregierung neue Maßnahmen ergreifen werde, um den Druck zu vergrößern. Es ist heute zu beobachten, daß man nun an den Transport von Holz im Inneren des Ruhrgebietes zu unterlegen. Der Transport kann natürlich nur noch für solche Firmen durchgeföhrt werden, denen es gelang, einen Teil des französischen Holz zu verkaufen. In zweiter Linie ist am 15. Juni von Deutscher Seite ein Erlaß erlassen worden, wonach alle Eisenbahnen in

Dollar amt. 139 650, — G.

