

Sachsische Landeszeitung für die Provinz Anhalt und Thüringen

Sonntag-Ausgabe für Anhalt und Thüringen. Jahrg. 216 Nr. 325/326

| | | |
|--|-------------------------------|---|
| Bezugspreis: monatlich 4.1000.— mit Zustellgebühr. Bestellungen nehmen sämtliche Postämter, Strassen- und unterhauszeitungen entgegen. — Abgabe durch die Post von Sachsendorf. | Halle-Saale | Anzeigenpreis: Die Spaltenbreite 24 mm breite mm-Größen 1000.— 4. Kleine Anzeigen 500.— 4. Sammlungsanzeigen 900.— 4. Die 6 Spalten 90 mm breite mm-Größen 5000.— 4. Suchen und Verloren 500.— 4. Einmalige Anzeigen 30 mm breit |
| Geschäftsstelle Halle-Saale: Leipziger Straße 61/62. Fernruf Central 7801. abends von 7 Uhr an Redaktion 5628 und 5610. — Postfachkonto Leipzig 90 612. | Sonntag, 15. Juli 1923 | Geschäftsstelle Berlin: Bernburger Str. 30. Fernruf Amt Kurfürst 92. Eigene Berliner Schriftleitung. — Verlag u. Druck von Otto Teich, Halle-Saale |

Eine Mahnung des Reichskanzlers Der Reichskanzler an die Hannoveraner

Hannover, 14. Juli.
Der Leiter des Berliner Bureaus des „Hannoverschen Kuriers“ hatte mit Dr. Cuno eine Unterredung, in der sich der Reichskanzler über die Zurückziehung des Abstimmungsantrages in Hannover äußerte. Dr. Cuno bezeichnet die Zurückziehung des Hannoverischen Antrages als ein Zeichen einer erfreulichen Eintracht in die staatspolitischen Notwendigkeiten der heutigen Zeit. Die verbotene Separation von Rhein und Ruhr sei ebenso wie die Reparationen nur ein Mittel zum Zweck. Das wirkliche Ziel sei, durch brutalen Druck das Reich zu zerschlagen und einen Keil in die Einheit zu treiben. Die jetzt ausgetragene Gewaltverteilung würde nicht nur in Köln, Offen und Berlin, sondern in erster Linie in Würzburg, Stuttgart, Karlsruhe, Dresden usw. wirken. Der Verfall des Reiches in politisch verfeindete, gefährdete Länder sei für Frankreich das gewünschte Ziel. Alle Parteien und Stämme müßten daher ihre Sonderwünsche zurücktreten lassen hinter den Gedanken des drohenden Reiches und seines drohenden Gebietes. Das gleiche gelte in sozialer Beziehung. Wirtschaftlicher Egoismus muss einzeln oder einzelner Gruppen wäre heute noch verrät an Deutschland zugunsten Frankreichs. Dr. Cuno schloß mit den Worten: Es geht um die Existenz des deutschen Volkes und des Deutschen Reiches. Heute gilt es, das Haus zu retten. Wie wir die Möbel in diesem Hause am besten stellen, soll unsere spätere Sorge sein.

Enttäuschung über die englische Politik

Poincarés Antwort an Baldwin
Paris, 14. Juli.
Poincaré wird in Einklang mit den Erwartungen der Einweihung eines Streifenbundes eine Rede halten, in der er den französischen Standpunkt über die Reparationsfrage als Antwort auf die Erklärungen Baldwin's entwickelt wird.

nicht auf einer militärischen Maßnahme nötigen würde. Die Forderung „die repressiven Regierungen“ sei keinesfalls in dem Sinn von „einzelne Regierungen“ getätigt worden.
Neutrale Stimmen
Die Stockholmer Abendblätter sehen den Ausgang der Erklärungen Baldwin's darin, daß sie der französischen Außenpolitik Zeit lassen. „Allgemein“ schreibt, die erste französische Antwort sei durch die Weigerung Dalmans bereits erfüllt. „Morgenblatt“ glaubt nicht an die Einigung Poincarés und Baldwin's auf die Deutscherlei zu entlassende Antwort und meint, dem neuen England eine Garantie für die Verwirklichung seines Schiedsverfahrens- und Wiederaufbauprogramms unternehmen, ebenso wie Frankreich seine seit dem 11. Januar eingeführte Politik weiter verfolgen werde. Aber Frankreich werde seine Okkupation forcieren, und das Verhängnis über Europa, das den Engländern die größten Verärgerungen verursacht, werde schneller als die langsame, endlich ermaagte Staatskunst der Downing Street.

Pariser Kritiken
Paris, 13. Juli.
Der „Temps“ widmet der gestrigen Erklärung des englischen Kabinetts einen in sehr ernstem Tone gehaltenen Leitartikel, der entsprechend den Darlegungen des holländischen Blattes in den letzten Tagen der englischen Regierung ein sehr politisches Mandat unterstellt. Man wolle gewisse Exzessionen, schreibt der „Temps“, die wohl zu Zeiten Marborough's bezweifelbar gewesen seien, die aber nicht mehr den Notwendigkeiten von heute entsprechen. So verweise sich England auf eine Schutzpolitik des öffentlichen Bestandes. Ganz wohl sei es von Deutschland begehrt, aber es fürchte, daß Frankreich ein zu starken Einfluß in Europa gewinne. Da die Franzosen das Mandat begehrt hätten, so richteten sich die Bemerkungen Englands hauptsächlich gegen die französische Politik. Am liebsten kritisiert das Blatt die gestrigen Erklärungen Baldwin's und Lord Curzon's dahin, Frankreich habe mit Begehren die höchsten Güter gefordert, die an Frankreich geteilt werden könnten. Aber der Wortlaut der Erklärung sei eine freundschaftliche Auslegung ebensowenig wie die Lösung des gestrigen Reparationsproblems; sie stelle einen politischen Akt dar. Während die englische Regierung auf ihrer bisherigen Politik bestehen wolle, wolle Frankreich dieser eine positive Politik gegenüberstellen, die den Willern des Bestandes die Ruhe wiedergibt.

Friedensschritte der englischen Bischöfe
London, 14. Juli.
Die englischen Bischöfe haben einen Brief an die „Times“ gerichtet, in dem sie für eine gerechte Lösung der gegenwärtigen Krise eintreten. „Jede Politik“, so heißt es in dem Briefe, „die die Unterwerfung eines zivilisierten Landes unter ein anderes bezweckt, ist mit dem gleichen Uebel behaftet, gegen das wir im Striege gekämpft haben. Es gibt keinen Frieden auf dem Wege der Gewalt. Das einzige Mittel zum Frieden ist die christliche Gemeinschaft und Vergebung. Deutschland hatte durch den Wechsel seiner Verfassung Zeichen seiner Neue und einer veränderten Gesinnung gegeben, die sehr wohl den Anlaß für ein solches Verzeihen bieten könne. Wir treten deshalb für eine Vereinbarung ein, die auf dem christlichen Geiste, der Vergebung und der Gemeinschaft beruht. Dieser aus dem Gausse der Lords unterzeichnete Brief den Bischöfe dürfte vor allem deshalb von Bedeutung sein, weil er gerade auf die Führer der „Morgenpost“ und die konservativen Kreise Einfluß machen dürfte.

Das „Journal des Debats“ hält es für überflüssig, auf Grund von Vermutungen den englischen Plan zu erörtern, der in einigen Tagen bekanntgegeben werden sollte. Man könne indes schon jetzt sagen, daß die französische Regierung den wichtigsten Wunsch, in freundschaftlichem Geiste zu einer Verständigung zu gelangen, mit großer Sorgfalt prüfen werde und daß sie auch geneigt wäre, sich mit dem Londoner Kabinet eingehend auseinanderzusetzen, doch sie aber die Verhandlung mit der deutschen Regierung von der Beendigung der Aufschüsse gegen den Versailler Vertrag nicht eröffnen werde. Das Blatt wiederholt, es liege keine englische Bedrohung in der Luft; aber die sachlichen Schwierigkeiten beständen fort. Es bedauert, zu der Feststellung gezwungen zu sein, daß der Geist der Allianz, von dem sich Stanley Baldwin befreit erklärt, sich nicht in Frankreich ausgebreitet habe.

Die Enttäuschung in Italien
Rom, 14. Juli.
„Giornale d'Italia“ spricht von einer neuen Enttäuschung, die England Europa bereite. Statt einer endgültigen Klärung habe Baldwin nur ein nebelhaftes Geplösel gegeben, und die Reparationsfrage bliebe an denselben Punkte stehen. Der antifranciaische Sturm der englischen Presse ist schließlich nur ein Mandat gewesen, das am Ende d'Orjan wirken sollte. Wer an einen französisch-englischen Bruch glaube, fenne England nicht, denn trotz aller wirtschaftlichen, politischen und moralischen Diffenzen, wünsche doch kein einziger englischer Politiker den Bruch mit Frankreich. Bevor das möglich sei, müsse erst die gegenwärtige Generation verschwinden.

Die Auslegung des Versailler Vertrages
London, 14. Juli.
Der diplomatische Berichterstatter des „Daily Telegraph“ schreibt, es sei überraschend, daß die französische öffentliche Meinung geneigt sei, die Stelle der ministeriellen Erklärung, worin die Ratifikation mißbilligt werde, überzunehmen. Die Mißbilligung sei auf wirtschaftliche Gründe und politische Zweckmäßigkeit gestützt worden, wie auch auf die Intrigen und andere beklagenswerte Ereignisse, zu denen die Weisung geführt habe, und nicht zuletzt auf die ungeliebte Realität der Weisung. Die juristische Aufstellung in Amerika erhebe in Uebereinstimmung mit der Auffassung in England Einwendungen gegen die französische Auslegung des § 18 Reparationsanhangs H des Versailler Vertrages. Das Ziel des Paragraphen sei gewesen, für den Fall eines deutschen vorläufigen Verlangens ein System von Kontingenzen zu geben, welches die Währungen, besonders die Amerikaner,

Ein neuer Mord
Essen, 14. Juli.
Am Donnerstag gegen 7 Uhr wurde der Räder Döh in aus Stolpenberg auf dem von den Franzosen besetzten Bahnhof in der Nähe der Essener Straße von französischen Wölfen erschossen. Die Leiche wurde von den Franzosen mitgenommen. Soweit bekannt, hat sich Döh am Freitag eine dort entlegene Kollonade angeeignet.

Man hielt, wie bereits man bemerkt ist, uns am Teufelstanz auf „Lefsen“.
Politische Schwachköpfe, die einst auf den Weltberühmten Wilson huren, glauben, der englische Ministerpräsident würde in der wiederholten Spannung erwarteten Unterbenennung der französischen Staatsbeden an der Ruhr mit stiller Entrüstung vorurteilen. Sie vertragen — auch sie vertragen so rasend schnell —, daß die Briten die Reparationsbedingung stellen und Sanktionschritte als U-Bootschiffe benutzen. Sie glauben, die hitzige Entrüstung der englischen Blätter, sei ein Ausfluß der alten Gerben, die sich bei den Schwachköpfen der französischen Soldaten, zum mindesten in Indien, Omdurman und Transvaal stoffanden, ausgehalten! Nein, die Ruhrfrage lassen England kalt. Ganz müde erklärte auch Baldwin, daß die Meinungsverschiedenheit zwischen den Alliierten in der Auflosung über die wirtschaftliche Methode zur Erreichung der Ausbreitung Deutschlands bestünde. England hat sechs Monate abgewartet, um festzustellen, ob Poincaré mit seiner Ruhrbesetzung etwas erreicht. Sätze er mit grauamster Gewalt und blutigen Terror die Wiederaufbau der Ruhrförderung erreicht und uns auf die Knie gezwungen, wäre von einer Meinungsverschiedenheit über die wirtschaftliche Methode jetzt keine Rede. Die Schmach und Schande im

Wir haken vor der Ruhrbesetzung die Summe von dreißig Milliarden an, jetzt, nachdem uns die Ruhrbesetzung zufolge der Raub- und Verdrängungsherrschaft der Franzosen, nur zwei Milliarden, jetzt noch, nachdem die Welt in achtzig große Zonen geteilt ist, jetzt noch man vielleicht von uns vierzig Milliarden verlangt, denn auch England vor mit dem deutschen Angebot gar nicht zufrieden.
Wir sind eine Nation von Schwächlingen“, sagte Baldwin, und vom Gesichtspunkt des englischen Kabinetts wird man in der Downingstreet handeln. Der „Daily Telegraph“ wieder eine Sanktionsproklamation, läßt kein Wort zu, und die Verpflichtungen, die man uns auferlegen will, werden so drückende Ketten sein, die jede Bewegungsfreiheit unterbinden. Einen Hinweis, wie man in England die Reparationsfrage zu lösen gedenkt, gibt eine „Times“-Medung, nach der der englische Minister mit Herrn Borchers, dem rührigen Außenminister der Reichsregierung, am Donnerstag einen Plan beabsichtigt, der darauf abzielt, Deutschland in finanzieller Hinsicht in derselben Weise unter Vormundschaft zu stellen wie Österreich. Auf diese Weise, so meint man in England, wäre es möglich, die Finanzen des Reichs zur Gesundheit zu bringen, die Wirt wiederherzustellen und die deutschen Besitzungen, auf die sich die Schwabher der Alliierten erstreckt, mit der Reparationskenn-anquieren und gleichzeitig auch die deutschen Großindustriellen für ihren ungeliebten Egoismus zu bestrafen. Man glaubt, daß sich auf diese Politik alle Alliierten einigen könnten, und daß dies sogar den Deutschen selbst als das einzige Mittel erkaufen würde, um aus der Zwangslage herauszukommen, in die sie durch die Unnachgiebigkeit und den mangelnden Patriotismus der Großindustriellen gebracht wurden.

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt
urn:nbn:de:gbv:3:1-171133730-16872166X192307151-14/fragment/page=0001

Der Dollar in Danzig

Am Samstag haben in Danzig keine Devisennotierungen

Nach keine Entscheidung über die Devisennotierungen

Berlin, 14. Juli.

Über die heutige Sitzung des Vorkomitees, die sich mit dem Antrag der Reichsregierung...

Verordnung über die Erhebung der Ausfuhrabgabe

Am 12. Juli tritt die Verordnung vom 8. Juli in Kraft, wonach die Ausfuhrabgabe in Gold...

Generalversammlungen des „Juna“-Konzerns

Am 14. Juli, 15. und 16. Juli, abgehaltenen ordentlichen Hauptversammlungen des „Juna“-Konzerns...

Die holländische Kaufmannschaft an der gestrige Entschwerdung der Welt konnte durch die Versicherung in Papiermarkt...

Am 12. Juli sind die Generalversammlungen in ausländischer Sitzung am mittelländischen Geschäft abgeschlossen worden.

Am 14. d. M. fand die ordentliche Mitgliederversammlung des „Juna“, Lebens-, Renten- und Lebensrenten-Versicherungsgesellschaft.

Am 14. d. M. fand die ordentliche Mitgliederversammlung des „Juna“, Lebens-, Renten- und Lebensrenten-Versicherungsgesellschaft...

Die Rechnungsabgrenzung am 31. Dezember 1922 auf 45 000 Versicherungen über 187 887 064 Mark...

Die Geschäftstätigkeit zeigt einen günstigen Verlauf. Der durchschnittliche Zinssatz betrug sich auf 4,41 Prozent.

Die Generalversammlung hat am 14. Juli 1923 die Bilanz des Konzerns genehmigt...

Die Hauptversammlung hat am 14. Juli 1923 die Bilanz des Konzerns genehmigt...

Der Konzern besitzt sich nach vorläufiger Berechnung und ausrechenender Bilanzstellung auf 1 490 594,40 Reichsmark...

Am 14. Juli 1923 hat die Generalversammlung des Konzerns die Bilanz des Konzerns genehmigt...

Der Verband des deutschen Techandels. Der auf der zweiten in München abgehaltenen Jahresversammlung des Verbandes...

Der geringen Produktion gegenüber einer gesteigerten Nachfrage. Ob die neue Ernte hierin eine Linderung bringen wird, sieht noch dahin.

Die Wirtschaftslage des Landes ist in einem Grundgedanken am 22. Juni 1923, trotz der Geldverknüpfung...

Oesterreich und die gleitende Lohnskala

Am 22. Juni hat die Oesterreichische Regierung die Frage der Gleitende Lohnskala...

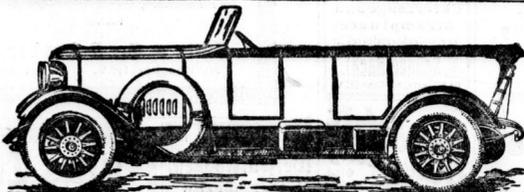
Die Wirtschaftslage des Landes ist in einem Grundgedanken am 22. Juni 1923, trotz der Geldverknüpfung...

Die Wirtschaftslage des Landes ist in einem Grundgedanken am 22. Juni 1923, trotz der Geldverknüpfung...

Die Wirtschaftslage des Landes ist in einem Grundgedanken am 22. Juni 1923, trotz der Geldverknüpfung...

Die Wirtschaftslage des Landes ist in einem Grundgedanken am 22. Juni 1923, trotz der Geldverknüpfung...

Die Wirtschaftslage des Landes ist in einem Grundgedanken am 22. Juni 1923, trotz der Geldverknüpfung...



PERSONEN- UND LASTKRAFTWAGEN MOTORFLUGE - UNERREICHT IN KONSTRUKTION, AUSFÜHRUNG, LEISTUNG

STOEWER-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT VORMALS GEBRÜDER STOEWER-STETTIN

Mitteldeutsche Automobil-Gesellschaft m. b. H., Halle-Saale, Morseburger Strasse 152. Telefon 4329. (J. Kraushaar).

P. Gellert & Co., Steinwarenfabrik, Ludwig Wackerstrasse 57. Marmorwerke, ein- u. in Fahren, Grabdenkmäler, Marmor, Waschtische, Schallplatten.

300 Rollwagen, 800 Stück neuer Beton- u. Gussbeton, 1000 Stück alte Beton- u. Gussbeton, 1000 Stück alte Beton- u. Gussbeton...

Roggenrentenbank

H. G.
Berlin W. 35.

Kapital u. Reserve 4,5 Milliarden Mark

Beleihung landwirtschaftl. Grundstücke mit Roggendarlehen

An- u. Verkauf von Roggenrentendriefen

Bisher ausgegebene Roggenrentendriefe ca. 420 Milliarden Mark

Prospekt auf Wunsch kostenlos

Sport-Artikel

für Fußball, Tennis, Hockey-Spieler, Handlader, Ruderer, Turner sowie Leichtathletik u. Sportklub empfiehlt in großer Auswahl sehr preiswert

H. Schnee Nachf. A. & F. Ebermann, Halle a. S., Gr. Steinstr. 64

Sommerproben !!
Ein einfaches, nunderbares Mittel teile sehr jedem zu empfehlen.
Frau M. Feloni, Hamburg B. 159, Schlichtf. 106.

W. Ender
Heilkräuter und Bäcker-Zusätze
- aller Art -
Wachterstr. 33
Halle a. S., Tel. 1009

Friedrichswerther Pflanzenzucht

Winterfroh / Lagerfroh / Ertragreich / Widerstandsfähig gegen Krankheiten



Original Friedrichswerther Berg-Wintergerste

Siegerin unter den bekanntesten Wintergersten-Hochzuchten in 22 und bei kannten Anbauversuchen 1912 bis 1922 mit Mehrerträgen von 13 bis 278 kg - durchschnittl. 190 kg - von 1/4 ha über die nächstbesten Sorten.

Welche Vorteile bietet der Anbau von Original Berg-Wintergerste? Original Berg-Wintergerste liefert höchsten Ackerertrag infolge höchsten Erntes, ertragsreicher Körner und gefundenes Stroh. Billiges Kraftfutter.

Weitere Vorteile beim Bezug von Original Berg-Wintergerste: Frachterparnis, da Lieferung möglichst ab nächstgelegender Anbaufläche. Preisermäßigung bei Abnahme / Druchstift / Über Wintergerstenbau / Kostenfrei.

Zu beziehen nur in plombierten mit Schutzmarke versehenen Säcken durch Wiederverkaufsstellen od. direkt. Auslieferung für Mitteldeutschland: September u. Oktober / Ausfuhrmenge: 120 bis 160 kg je Sack.

Jedes Jahr vorzeitig ausverkauft. Angebot und Zustellbeschreibung bitten wir einzufordern.

Edward Meyer, G. m. b. H., Friedrichswerth 131 (Thüringen).

ROYAL MAIL LINE

Die Königl. Englische Postdampfer-Linie
Gegründet 1839

Regelmäß. beschleunigter Post-, Passagier- u. Frachtdampferdienst

HAMBURG - NEW-YORK

| | | |
|----------------|------------|---------------|
| P.-D. „Ohio“ | 25. Juli | 29. August |
| P.-D. „Orbita“ | 1. August | 5. September |
| P.-D. „Orea“ | 8. August | 19. September |
| P.-D. „Orduna“ | 22. August | 26. September |

Fahrpreise Hamburg-SOUTHAMPTON: 1. Klasse 2 1/2, Kajüte und II. Kl. 2 1/2 10 sh.

BRASILIEN-LA PLATA

von Southampton und Cherbourg

| | |
|-------------------|------------|
| P.-D. „Avon“ | 27. Juli |
| P.-D. „Almansora“ | 10. August |

Anschlußdampfer von Hamburg.

Nähere Auskunft erteilen

ROYAL MAIL LINE G. m. b. H.

HAMBURG BERLIN
Alsterdamm 39 Unter den Linden 17/18

sowie für Passage: Braesch & Rothemann, Halle a. S., Deltischer Str. 6, Telefon 1078, oder Änderungen vorbehalten.

HUGO STINNES LINIEN



REGELMÄSSIGE ABFAHRTEN VON FRACHT- u. PASSAGIERDAMPFERN

SUDAMERIKA CUBA/MEXICO

Von Hamburg und Antwerpen nach Fernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Rosario

Von Hamburg und Antwerpen nach Habana, Vera Cruz, Tampico und exil. Puerto Mexico

OSTASIEN

Prospekte und Auskunft über Fracht und Passagen durch die Agenturen oder direkt durch

Von Hamburg, Bremen, Rotterdam, Antwerpen nach Singapur, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama und anderen Häfen nach Bedarf

In den Ladefähigen ununterbroch. lagergedrehte Güterannahme. Durchfrachtkonossements und nach Nebenplätzen.

HUGO STINNES LINIEN. HAMBURG 36, JUNGFERNSTIEG 30

Gebr. Bethmann
Werksstätten für Wohnungsbau
Halle a. d. S., Große Steinstraße 75

Klubsessel in weicher Polsterung

Säcke, auch gerillte, in jeden Stoffen
Fr. Halle, Halle, Gr. Steinstr. Eingang Mittelstraße

Von Mk. 550.000 an und Mk. 10.000 mehr wie jede Konkurrenz sahle ich für

Mauser-Pistolen



Prismen - Gläser

Leidtragende Objektivgläser von Mk. 150.000 an
Parabolum-Pistolen von Mk. 175.000 an

W. H. Möllering, Hannover,
Ankauf: Ludwig Möllering, Halle, Droyhauptstr. 1.

Fabrikneuer

Drehstrom-Motor,

35 PS, ca. 140 Touren, 220/280 Volt, Kupferwickel, fang. m. Umformer äußerlich günstig abzugeben.

A. Weckmann, Bad Sachsa.
Fernruf 80.

Gut erb. Fleißbesitzer, Kuchenschiff u. Schiff zu verkaufen. 2000,- unter Z. 2403 an die Geschäftsstelle B. St.

Gold-, Silber-, Brillanten

kauft Georg Thiel,

Hersburger Straße 164, 2 Minuten vom Riebeckplatz.

Preiswert u. gut kaufen Sie sämtliche Unterzeuge und Strumpfwaren in der Saison Spezialgeschäft

H. Schnee Nachf., Gr. Steinstr. 64, Gr. 1823.

Hellodopath Worms

Spezialklinikum für Nervenleiden

organische Erkrankungen, Naumburg a. S., Körnerstr. 2 a. - 20jährige Erfahrung -

Sämtliche Artikel z. Obstweibereitung

einzigartig Glasballons liefern Spezialfabrik für Laboratoriums-Bedarf.

Gesichts Ausschlag

Wir fertigen große und kleine Rollen Weizen, Roggen, Hafer, Gerste, Hülsenfrüchte u. Sämereien.

Erich Walla & Co., Sandstr. 10, Größelstraße 20, Tel. 3361, 3360.

Nordamerika



CUNARD

Schnelldienst
Hamburg Southampton New York
Cherbourg

„Tyrrhenia“, 17000 tons. 21. Juli
„Laconia“, 21000 tons. 4. August

Neue Schnelldampfer, Oelfeuerung 1., 2. u. 3. Klasse

Regelmäßige Schnelllinien von Liverpool, London, Glasgow und kontinentalen Häfen nach den Vereinigten Staaten und Canada

Wöchentliches Expedient
Southampton - Cherbourg - New York

Vertretung in
Halle a. S.: Schenker & Co.
Deltischerstr. 9. Fernspr. 5011.



HAMBURG-AMERIKA LINIE

NORD-, ZENTRAL- UND SÜD-AMERIKA AFRIKA, OSTASIEN USW.

Billige Beförderung über deutsche und ausländische Häfen. - Hervorragende III. Klasse mit Speise- und Rauchsalz. Spezialisierte Sofas u. Kabineneinrichtung.

Einziges deutsches Unternehmen von HAMBURG NACH NEW YORK

Reise-Auskünfte und Druckachen durch HAMBURG-AMERIKA-LINIE HAMBURG und deren Vertreter in:

HALLE a. d. S.: Georg Schultze, Bernburger Straße 32.
Frachtkonossements erteilt das Schiffsfrachtkontor G. m. b. H., MAGDEBURG, Alte Ulrichstr. 7. Telephone 3082.

Größte Auswahl, billigste Preise

Chauselongues

eigener Anfertigung.

Bruno Paris, Halle, jetzt Leipzigerstraße 112.

Für die Hände Für den Teint unentbehrlich

Sen-A-Hen

Zu haben in allen besseren Parfümerien und Droger-Geschäften.



"S.Z." Maschinen-Börse

für Industrie und Landwirtschaft.

Hochbeilage der Halleschen Zeitung Landeszeitung für die Provinz Sachsen, Anhalt und Thüringen, Halle-Saale

Die Aussichten des Luftverkehrs

Der Reichsminister für Luftverkehr, Herr Reichsminister Dr. Brüning, hat in einem Vortrag vor dem Reichstag am 1. März 1928 die Aussichten des Luftverkehrs in Deutschland für die nächsten Jahre dargestellt.

Die Luftverkehrsmittel sind in Deutschland in den letzten Jahren außerordentlich rasch gewachsen. Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln. Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Der deutsche Maschinenbau im Juni 1928

Der deutsche Maschinenbau hat im Juni 1928 einen bedeutenden Aufschwung erlebt. Die Produktion hat sich gegenüber dem Vorjahr um 15% erhöht.

Auf dem Arbeitsmarkt machte sich im allgemeinen ein beträchtlicher Mangel an Arbeitskräften, insbesondere an ungelerten Arbeitern bemerkbar.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

beständiger Passagierdienst

Die alte Britannia bediente auf ihrer ersten Fahrt, die am 1. März 1928 von Southampton nach New York, die Strecke von Southampton nach New York.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Canard-Flotte

Am 4. Juni vor 83 Jahren fuhr zum erstenmal ein Canard-Dampfer von Europa nach Amerika. Es war dies der erste Dampfer der Canard-Linie, die "Britannia".

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Die Reichsregierung hat die Aufgabe gestellt, den Luftverkehr zu fördern und die Luftverkehrsmittel zu entwickeln.

Reparaturarbeiten

an Elektromotor-Dynamos, elektrischen Bohr-Maschinen usw.

Neubauen, Kollektoren, Neuwicklungen usw. in eigener Leistungsfähigkeit. Reparaturwerkstatt. Eigenes Prüffeld bis 30.000 Volt.

Großes Lager in neuen Motoren

für Dreh-u. Gleichstrom zu Fabrikpreisen, alles mit 1 Jahr Garantie.

Die Vorzüge der **Original-Hackmaschine „Raka“**

für Rüben und Getreide.

Otto Kaul, Landmaschinen, Wurzen, Sa.

Parallelogramme mit **Diagonal-Pedestalierung**.

Daher vorzügliche Arbeit.

Unerricht einfache u. bequeme Handhabung.

Keine Gabeln.

Verstellbare Spurweite.

Verlangen Sie Prospekte.

AN- UND VERKAUF

von Maschinen aller Art, Dreschmaschinen, Lohndrehen, Holz- und Metallbearbeitungsmaschinen, Elektromotoren, Personal- und Lastwagen. **Kaufe komplette Einrichtungen.**

ÜBERNAHME

von Einrichtungen und Lieferungen aller Art. **Ingenieurbesuch kostenlos, Reparaturen aller Art.**

Heinrich Georg Buttler,
Fabrik und Maschinen-Handlung,
Kassel, Fernsprecher 4209.

Elektromotor G. m. B. R.,
Elektromotorenfabrik,
Ferneff. 533. Halle a. S., Turmstr. 4.

Central-Ankaufsstelle

für landwirtschaftliche Maschinen und Geräte

Halle/Saale, Morseburgerstr. 17/19. Tel. 7681.

Zweigstellen: **Reetzendorf, Bahnhofsstr. 4, Tel. 12. - Erfurt, Adolfsstr. 41/42, Tel. 418. - Hamelnstr. 4, Königstr. 35, Tel. 192. - Neuhaldensleben, Bahnhofsstr. 25, Tel. 342. - Nordhausen, Kaiserstr. 20, Tel. 100. - Wehrstedt, Wehrstedterstr. 10, Tel. 194. - Torgau, Feldstr. 16, Tel. 42. - Zeitz, Mühlbergstr. 51-52, Tel. 1045. - Zerbst, Bahnhofsstr. 50, Tel. 403.**

Vorkontakts: Liebertowkowitz G. Leipzig, Leipzigerstr. 11, Tel. 44

Elektromotoren

in allen Stromarten und Spannungen vom kleinsten bis zum größten.

Elektrowerk Carl Unger,
Grafstr. 6,
Tel. 6766. Hagelburger Str. 67.

Vorratskessel

10, 50, 100 qm
12 Atm.

in allen Größen von 1,5 bis 15 qm, 8 Atm.

12 u. 15 qm, 8 Atm.

ferner baldigst lieferbar:

Hochdruckspeicherraum für
Strytan Dr. Kieselbach, D.R.-P. a.

Wärmedruck-Wärmespeicher Zwecke.

Lufterhitzer

Wärmeschutzfabrik vorm. Arthur Roubeyr & Co.,
Darmstadt.

Hauptbüro: **Halle a. S., Magdeburgerstr. 12.**
Telephon 2900.

Gleichstrommotoren

neu, einj. Garantie, Kupferw. 110, 220 oder 440 Volt, 1450 Umdr.

3500 4200 4900 5700 7000 10300 13500 14000 15300 Mille

Preis ab Lager 200,- 250,- 300,- 350,- 400,- 500,- 600,- 650,- 700,- PS.

und sonstige Spezialmaschinen, auf Anfrage. **Verlangen Sie Angebot.**

Georg Rausch, Markranstädt

Kohle Aktiengesellschaft Magdeburg

Maschinenöle Autoöle

Transformatoröle
Maschinenfette

Benzin Gasöl

Eigene Tankanlage - Tankschiffe - Kesselwagen.
Umfangreiches Lager in Halle-Saale (Hafen).

Ableinverkaufsstelle mit Lager
für Bezirk Halle-S. u. Umgebung

Hermann Baum, Ammendori
Regensburgerstr. 5. - Tel. 110.

Wagen

1928

1927

1926

1925

1924

1923

1922

1921

1920

1919

1918

1917

1916

1915

1914

1913

1912

1911

1910

1909

1908

1907

1906

1905

1904

1903

1902

1901

1900

1899

1898

1897

1896

1895

1894

1893

1892

1891

1890

1889

1888

1887

1886

1885

1884

1883

1882

1881

1880

1879

1878

1877

1876

1875

1874

1873

1872

1871

1870

1869

1868

1867

1866

1865

1864

1863

1862

1861

1860

1859

1858

1857

1856

1855

1854

1853

1852

1851

1850

1849

1848

1847

1846

1845

1844

1843

1842

1841

1840

1839

1838

1837

1836

1835

1834

1833

1832

1831

1830

1829

1828

1827

1826

1825

1824

1823

1822

1821

1820

1819

1818

1817

1816

1815

1814

1813

1812

1811

1810

1809

1808

1807

1806

1805

1804

1803

1802

1801

1800

1799

1798

1797

1796

1795

1794

1793

1792

1791

1790

1789

1788

1787

1786

1785

1784

1783

1782

1781

1780

1779

1778

1777

1776

1775

1774

1773

1772

1771

1770

1769

1768

1767

1766

1765

1764

1763

1762

1761

1760

1759

1758

1757

1756

1755

1754

1753

1752

1751

1750

1749

1748

1747

1746

1745

1744

1743

1742

1741

1740

1739

1738

1737

1736

1735

1734

1733

1732

1731

1730

1729

1728

1727

1726

1725

1724

1723

1722

1721

1720

1719

1718

1717

1716

1715

1714

1713

1712

1711

1710

1709

1708

1707

1706

1705

1704

1703

1702

1701

1700

1699

1698

1697

1696

1695

1694

1693

1692

1691

1690

1689

1688

1687

1686

1685

1684

1683

1682

1681

1680

1679

1678

1677

1676

1675

1674

1673

1672

1671

1670

1669

1668

1667

1666

1665

1664

1663

1662

1661

1660

1659

1658

1657

1656

1655

1654

1653

1652

1651

1650

1649

1648

1647

1646

1645

1644

1643

1642

1641

1640

1639

1638

1637

1636

1635

1634

1633

1632

1631

1630

1629

1628

1627

1626

1625

1624

1623

1622

1621

1620

1619

1618

1617

1616

1615

1614

1613

1612

1611

1610

1609

1608

1607

1606

1605

1604

1603

1602

1601

1600

1599

1598

1597

1596

1595

1594

1593

1592

1591

1590

1589

1588

1587

1586

1585

1584

1583

1582

1581

1580

1579

1578

1577

1576

1575

1574

1573

1572

1571

1570

1569

1568

1567

1566

1565

1564

1563

1562

1561

1560

1559

1558

1557

1556

1555

1554

1553

1552

1551

1550

1549

1548

1547

1546

1545

1544

1543

1542

1541

1540

1539

1538

1537

1536

1535

1534

1533

1532

1531

1530

1529

1528

1527

1526

1525

1524

1523

1522

1521

1520

1519

1518

1517

1516

1515

1514

1513

1512

1511

1510

1509

1508

1507

1506

1505

1504

1503

1502

1501

1500

1499

1498

1497

1496

1495

1494

1493

1492

1491

1490

1489

1488

1487

1486

1485

1484

1483

1482

1481

1480

1479

1478

1477

1476

1475

1474

1473

1472

1471

1470

1469

1468

1467

1466

1465

1464

1463

1462

1461

1460

1459

1458

1457

1456

1455

1454

1453

1452

1451

1450

1449

1448

1447

1446

1445

1444

1443

1442

1441

1440

1439

1438

1437

1436

1435

1434

1433

1432

1431

1430

1429

1428

1427

1426

1425

1424

1423

1422

1421

1420

1419

1418

1417

1416

1415

1414

1413

1412

1411

1410

1409

1408

1407

1406

1405

1404

1403

1402

1401

1400

1399

1398

1397

1396

1395

1394

1393

1392

1391

1390

1389

1388

1387

1386

1385

1384

1383

1382

1381

1380

1379

1378

1377

1376

1375

1374

1373

1372

1371

1370

1369

1368

1367

1366

1365

1364

1363

1362

1361

1360

1359

1358

1357

1356

1355

1354

1353

1352

1351

1350

1349

1348

1347

1346

1345

1344

1343

1342

1341

1340

1339

1338

1337

1336

1335

1334

1333

1332

1331

1330

1329

1328

1327

1326

1325

1324

1323

1322

1321

1320

1319

1318

1317

1316

1315

1314

1313

1312

1311

1310

1309

1308

1307

1306

1305

1304

1303

1302

1301

1300

1299

1298

1297

1296

1295

1294

1293

1292

1291

1290

1289

1288

1287

1286

1285

1284

1283

1282

1281

1280

1279

1278

1277

1276

1275

1274

1273

1272

1271

1270

1269

1268

1267

1266

1265

1264

1263

1262

1261

1260

1259

1258

1257

1256

1255

1254

1253

1252

1251

1250

1249

1248

1247

1246

1245

1244

1243

1242

1241

1240

1239

1238

1237

1236

1235

1234

1233

1232

1231

1230

1229

1228

1227

1226

1225

1224

1223

1222

1221

1220

1219

1218

1217

1216

1215

1214

1213

1212

1211

1210

1209

1208

1207

1206

1205

1204

1203

1202

1201

1200

1199

1198

1197

1196

1195

1194

1193

1192

1191

1190

1189

1188

1187

1186

1185

1184

1183

1182

1181

1180

1179

1178

1177

1176

1175

1174

1173

1172

1171

1170

1169

1168

1167

1166

1165

1164

1163

1162

1161

1160

1159

1158

1157

1156

1155

1154

1153

1152

1151

1150

1149

1148

1147

1146

1145

1144

1143

1142

1

MITTELDEUTSCHER INDUSTRIE-ANZEIGER

Bezugsquellen für Handel, Industrie und Gewerbe:

| | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|--|--|
| Abfuhr-Institute Emil Basse, Keilnerstr. 1-8. | Bilder u. Einrahmungen F. Adam, Gr. Klausstr. 2. | Eisenbahn-Holz-Schwellen H. Heilberg, Halle a. S., Königstraße 57 a. | Essig Wilhelm Krahnert & Co., Fischerplan 6. Tel. 3068. | Holz-Riemenscheiben O. Kirschmann, Halle a. S., Rudolf-Haymstr. 24. Tel. 3094. | Lacke und Firnisse Georg Peter, Kronprinzstr. 42. Fernruf 6599. | Patent-u. Ing.-Büro Helaroth, Kl. Berlin 2. | Spiralbohrer Carl Kämpf, Kaiserstr. 22. |
| Anschlußgleise Industriebahnen Hermann Knoechel Ncht., Magdeburgerstr. 11. T. 1367. | Bilzableiter u. Elektr. Anlagen P. Ustin, Marienstr. 5. T. 5785. | Eisenwaren und Werkzeuge Berthel & Reck, Inh. K. Schmidt, Leipziger Str. 89. Tel. 6977. | Fabrik für Eisen-Konstruktion Eisenbau, Heilberg - Schmitzer, Heilberg, Tel. 4025. | Holzschnei- u. Holzpanettel-Fabrik M. Fricke, Trothaerstr. 99. Telefon 8886. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Pinzel Max Streiter, Tel. 4806. | Stempel-, Gravier- und Präge-Anstalt Wilhelm Schubert, Leipziger Str. 88. Tel. 4016. |
| Armaturen Fischer & Preth, Inh. B. Lamm, a. S., Becherstraße 5. Tel. 5888. | Bilzableiter-Anlagen Fr. W. Hinkel, Töpferplan 9/10. | Elektr. Apparate und Maschinen Fr. W. Hinkel, Töpferplan 9/10. | Farben und Lacke Maas & Co., Herrenstr. 11. Max Ott, Steinweg 24. | Internet. Spedition Schenker & Co., Berlin, Zweigniederlassung, Deltitzcher Str. 9. Tel. 5011. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Preuß. Staatslotterie Past 18 Milliar. Gewinn. | Techn. Bedarfsartikel Adolf Böning, Leipziger Str. 78. Tel. 1172. |
| Asbest O. Kirschmann, Halle a. S., Rudolf-Haymstr. 24. Tel. 3094. | Bohrnermaschinen, Lederfell, Schuhereie Altmann & Muschilo, Wielandstr. 11. Tel. 1466. | A. H. Voegt, Ingenieur, Reilstraße 37. | Fässer aller Art A. Springstein, Halle a. Saale. | Isoliermittel Bruno Brennecke, Halle a. S. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Rechenmaschinen Aug. Weddy, Leipziger Str. 22. | Telephon- u. Telegraphen-Baubüro P. Ustin, Marienstr. 5. T. 5785. |
| Auskunfts- u. Detektiv-Büro H. Sommer, Podbielke, a. D., Prinzenstraße 1. Tel. 5426. | Bohrnermaschinen und Brunnenbau W. Uhlig, Leipziger Str. 2. | Elektromotoren-Großhandlungen Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Fellen und Reibalen Carl Kämpf, Kaiserstr. 22. | Isolierungen (Wärme- und Kälteschutz) Kaiser & Co., Steinweg 41. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Reparaturen durch Elektro-Schweißerei Kaiser & Co., Steinweg 41. | Telephon- u. Telegraphen-Baubüro P. Ustin, Marienstr. 5. T. 5785. |
| Automobil-Bereitungen Ehrhard Eckert, Königstraße 71/72. Tel. 1266. | Börsenmacherei W. Uhlig, Leipziger Str. 2. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Fenster- u. Türenfabrik H. Hoffmann, Dessauer Str. 2 a. | Kaffe und Tee Ernst Ochose, Leipzigerstr. 96. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Röhren Karl Bormann & Co., Deilitzscherstr. 20. T. 3084, 2510. | Treibriemen Adolf Böning, Leipziger Str. 78. Tel. 1172. |
| Automobil-Bestandteile Germania - Masch. - Ind., Dessauerstr. 1. Tel. 5284. | Büro-Bedarf Aug. Weddy, Leipziger Str. 22. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Firmenschilder und -Buchstaben Rich. Scheibe, Forsterstr. 56. | Kalkhandlungen Paul Wernicke, Tel. 1900. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Sauerkohlfabriken Carl Lange im, Beesener Str. 11/19 u. 81. Tel. 3945. | Typendruck Fr. Kraus, Bernhardstr. 34. |
| Auto-Reparaturwerkstatt u. Vertrieb Dah & Gierh, Raffineriestr. 4, Bismarckstr. 8. Tel. 3774. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Kartonnagen-Fabrik E. Schmel, Dessauerstr. 1. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Automobil-Zubehör Dah & Gierh, Raffineriestr. 4, Bismarckstr. 8. Tel. 3774. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Badeeinrichtungen Fischer & Preth, Inh. B. Lamm, a. S., Becherstraße 5. Tel. 5888. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Baggergerät H. Heilberg, Halle a. S., Königstraße 57 a. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Bausstoffhandlungen Paul Wernicke, Tel. 1900. Lager: Sophienstr. 41. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Bauschneiderei und Kusschmiede H. Fischer, Blumenstr. 12. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln Fr. Schulze, Inh. A. & C. Brandt. | Verbindungsstellen M. Uster, Lindstr. 56. |
| Benzin-Großhandlung Ernst Karius, T. 1381 u. 4009. | Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststr. 8. | Elektromotoren Elektromotor G. m. b. H., Turnstraße 4. Tel. 6981. | Feldbahnen Wienrich & Co., G. m. b. H., Halle a. S. Tel. 6979. | Klempner- und Installations H. Berner, Gr. Klausstr. 18. | Landw. Maschinen O. Kirschmann, Halle a. S., Lindstraße 47. Tel. 6093 u. 4657. | Schalttafeln | |