

UT Leipzig Straße 88. **Flammen der Wüste** Schauspiel 17 Akten mit **Geraldine Farrar** Schaupt. Ägypten

UT Weihe-Lichtspiel-Theater. **Max Landa**. **Hanni Weiss** in dem Detektivfilm **Die Perlen der Lady Harrison** 5 spannende Akte.

UT Alte Promenade 11 a. **Die Dame u. ihr Friseur** Schauspiel in 5 Akten.

Leo Penkert in dem Lustspiel **Die Verlobungsreise**.

Konrad Dreher in der Filmposse in 4 A. **In der Sommerfrische**.

Der Konditor - Emil 3 Aktvollen Humors.

Beginn in sämtlichen Theatern 4 Uhr.

Maschinen-Verkauf.

1 Bohrmaschine mit Friktionskupplung, bis 70 mm Bohrung.

1 Leiftapeldrehbank, 3000 mm Spitzlänge.

1 Schnellbohrmaschine bis 15 mm Bohrung.

1 Reibenbohrmaschine für Flach-, Vierkant, Winkel, T u. U-Eisen.

1 Blower für 4-5 Äger.

1 Hebekran, 2 T. Tragkraft.

14 Ztr. neue Gliederketten.

1 Desinfizierwanne, 100 kg Tragkraft.

1 Wechselstrommotor, 18 PS.

10 Militärwagenräder mit Motorblöcken, 12 Vordergabel, 20 Achsen, verschiedene Träger.

1 Spieltischapparat.

Sämtliche Saegen sind wenig gebraucht und wie neu. Zu besichtigen bei

Büll & Co., Elberfeld.
Kleeblatt 48. Telefon 2213.

Pferdeverkauf.

Verkauf aus meinem Dubletierhof folgende näher beschriebene Pferde:

1 Paar heller, Belgier Walladen, 1,70 m, 5 u. 6jährig.

1 Paar rotbl. Belgier, Stufe und Wallad, 1,70 m, 6 u. 7jährig.

1 Paar Schür, Belgier mit Steifen, 1,70 m, 6jährig.

1 Paar Goldblühe, Belgier m. Steifen, 1,70 m, 6 u. 7jährig.

1 Paar Schür, Fuchs u. Brauner, Walladen m. Steife 1,70 m, 6 u. 7jährig.

1 Paar Goldblühe Belgier m. Steife, 1,70 m, 6jährig.

1 Paar Oberbar, fahnenbraun, Stufe u. Wallad, 1,70 m, 6 u. 7jährig.

1 " hellbraun, Walladen, 1,70 m, 5 u. 6jährig.

1 " dunkelbr., Stufe u. Wallad, 1,70 m, 6jährig.

1 " Napfen Geller letzter Schläges, 1,70 m, 6jährig.

Werde werden unter voller Garantie sehr preiswert abgegeben Käufer können sich einen Teil des Kaufpreises 1-2 Monate innehalten.

Roll- u. Lastfuhrwesen,

Salle a. S., Doroboenstr. 7 u. 8. Telefon 4430.

Statt besonderer Meldung.

Die Verlobung unserer Tochter **Eva Rabe** mit dem Korvettenkapitän **Oskar Leistikow** zeigen wir hierdurch an.

Landesökonomierat **Dr. Otto Rabe und Frau**, Elisabeth geb. Eye, Halle a. S. z. Zt. Berchtesgaden, Haus Minerva, September 1922.

Meine Verlobung mit Fräulein **Eva Rabe**, Tochter des Direktors der Landwirtschaftskammer für die Provinz Sachsen Herrn Dr. Otto Rabe und seiner Frau Gemahlin Elisabeth geb. Eye, gebe ich hierdurch bekannt.

Oskar Leistikow, Korvettenkapitän a. D., Mannheim.

Billige Quelle! Geb. druckfe

Rohre

neu vorgefertigt mit Gasgeminde, 1/4" vera. 30L 165.-, 1" vera. 30L 225.-, schwarze Röhre 1 1/4" 30L 275.-, 2" 30L 315.-, 3" 30L 375.-, 4" 30L 415.-, 5" 30L 475.-, 6" 30L 515.-, 8" 30L 615.-, 10" 30L 715.-, 12" 30L 815.-, 14" 30L 915.-, 16" 30L 1015.-, 18" 30L 1115.-, 20" 30L 1215.-, 22" 30L 1315.-, 24" 30L 1415.-, 26" 30L 1515.-, 28" 30L 1615.-, 30" 30L 1715.-, 32" 30L 1815.-, 34" 30L 1915.-, 36" 30L 2015.-, 38" 30L 2115.-, 40" 30L 2215.-, 42" 30L 2315.-, 44" 30L 2415.-, 46" 30L 2515.-, 48" 30L 2615.-, 50" 30L 2715.-, 52" 30L 2815.-, 54" 30L 2915.-, 56" 30L 3015.-, 58" 30L 3115.-, 60" 30L 3215.-, 62" 30L 3315.-, 64" 30L 3415.-, 66" 30L 3515.-, 68" 30L 3615.-, 70" 30L 3715.-, 72" 30L 3815.-, 74" 30L 3915.-, 76" 30L 4015.-, 78" 30L 4115.-, 80" 30L 4215.-, 82" 30L 4315.-, 84" 30L 4415.-, 86" 30L 4515.-, 88" 30L 4615.-, 90" 30L 4715.-, 92" 30L 4815.-, 94" 30L 4915.-, 96" 30L 5015.-, 98" 30L 5115.-, 100" 30L 5215.-, 102" 30L 5315.-, 104" 30L 5415.-, 106" 30L 5515.-, 108" 30L 5615.-, 110" 30L 5715.-, 112" 30L 5815.-, 114" 30L 5915.-, 116" 30L 6015.-, 118" 30L 6115.-, 120" 30L 6215.-, 122" 30L 6315.-, 124" 30L 6415.-, 126" 30L 6515.-, 128" 30L 6615.-, 130" 30L 6715.-, 132" 30L 6815.-, 134" 30L 6915.-, 136" 30L 7015.-, 138" 30L 7115.-, 140" 30L 7215.-, 142" 30L 7315.-, 144" 30L 7415.-, 146" 30L 7515.-, 148" 30L 7615.-, 150" 30L 7715.-, 152" 30L 7815.-, 154" 30L 7915.-, 156" 30L 8015.-, 158" 30L 8115.-, 160" 30L 8215.-, 162" 30L 8315.-, 164" 30L 8415.-, 166" 30L 8515.-, 168" 30L 8615.-, 170" 30L 8715.-, 172" 30L 8815.-, 174" 30L 8915.-, 176" 30L 9015.-, 178" 30L 9115.-, 180" 30L 9215.-, 182" 30L 9315.-, 184" 30L 9415.-, 186" 30L 9515.-, 188" 30L 9615.-, 190" 30L 9715.-, 192" 30L 9815.-, 194" 30L 9915.-, 196" 30L 10015.-, 198" 30L 10115.-, 200" 30L 10215.-, 202" 30L 10315.-, 204" 30L 10415.-, 206" 30L 10515.-, 208" 30L 10615.-, 210" 30L 10715.-, 212" 30L 10815.-, 214" 30L 10915.-, 216" 30L 11015.-, 218" 30L 11115.-, 220" 30L 11215.-, 222" 30L 11315.-, 224" 30L 11415.-, 226" 30L 11515.-, 228" 30L 11615.-, 230" 30L 11715.-, 232" 30L 11815.-, 234" 30L 11915.-, 236" 30L 12015.-, 238" 30L 12115.-, 240" 30L 12215.-, 242" 30L 12315.-, 244" 30L 12415.-, 246" 30L 12515.-, 248" 30L 12615.-, 250" 30L 12715.-, 252" 30L 12815.-, 254" 30L 12915.-, 256" 30L 13015.-, 258" 30L 13115.-, 260" 30L 13215.-, 262" 30L 13315.-, 264" 30L 13415.-, 266" 30L 13515.-, 268" 30L 13615.-, 270" 30L 13715.-, 272" 30L 13815.-, 274" 30L 13915.-, 276" 30L 14015.-, 278" 30L 14115.-, 280" 30L 14215.-, 282" 30L 14315.-, 284" 30L 14415.-, 286" 30L 14515.-, 288" 30L 14615.-, 290" 30L 14715.-, 292" 30L 14815.-, 294" 30L 14915.-, 296" 30L 15015.-, 298" 30L 15115.-, 300" 30L 15215.-, 302" 30L 15315.-, 304" 30L 15415.-, 306" 30L 15515.-, 308" 30L 15615.-, 310" 30L 15715.-, 312" 30L 15815.-, 314" 30L 15915.-, 316" 30L 16015.-, 318" 30L 16115.-, 320" 30L 16215.-, 322" 30L 16315.-, 324" 30L 16415.-, 326" 30L 16515.-, 328" 30L 16615.-, 330" 30L 16715.-, 332" 30L 16815.-, 334" 30L 16915.-, 336" 30L 17015.-, 338" 30L 17115.-, 340" 30L 17215.-, 342" 30L 17315.-, 344" 30L 17415.-, 346" 30L 17515.-, 348" 30L 17615.-, 350" 30L 17715.-, 352" 30L 17815.-, 354" 30L 17915.-, 356" 30L 18015.-, 358" 30L 18115.-, 360" 30L 18215.-, 362" 30L 18315.-, 364" 30L 18415.-, 366" 30L 18515.-, 368" 30L 18615.-, 370" 30L 18715.-, 372" 30L 18815.-, 374" 30L 18915.-, 376" 30L 19015.-, 378" 30L 19115.-, 380" 30L 19215.-, 382" 30L 19315.-, 384" 30L 19415.-, 386" 30L 19515.-, 388" 30L 19615.-, 390" 30L 19715.-, 392" 30L 19815.-, 394" 30L 19915.-, 396" 30L 20015.-, 398" 30L 20115.-, 400" 30L 20215.-, 402" 30L 20315.-, 404" 30L 20415.-, 406" 30L 20515.-, 408" 30L 20615.-, 410" 30L 20715.-, 412" 30L 20815.-, 414" 30L 20915.-, 416" 30L 21015.-, 418" 30L 21115.-, 420" 30L 21215.-, 422" 30L 21315.-, 424" 30L 21415.-, 426" 30L 21515.-, 428" 30L 21615.-, 430" 30L 21715.-, 432" 30L 21815.-, 434" 30L 21915.-, 436" 30L 22015.-, 438" 30L 22115.-, 440" 30L 22215.-, 442" 30L 22315.-, 444" 30L 22415.-, 446" 30L 22515.-, 448" 30L 22615.-, 450" 30L 22715.-, 452" 30L 22815.-, 454" 30L 22915.-, 456" 30L 23015.-, 458" 30L 23115.-, 460" 30L 23215.-, 462" 30L 23315.-, 464" 30L 23415.-, 466" 30L 23515.-, 468" 30L 23615.-, 470" 30L 23715.-, 472" 30L 23815.-, 474" 30L 23915.-, 476" 30L 24015.-, 478" 30L 24115.-, 480" 30L 24215.-, 482" 30L 24315.-, 484" 30L 24415.-, 486" 30L 24515.-, 488" 30L 24615.-, 490" 30L 24715.-, 492" 30L 24815.-, 494" 30L 24915.-, 496" 30L 25015.-, 498" 30L 25115.-, 500" 30L 25215.-, 502" 30L 25315.-, 504" 30L 25415.-, 506" 30L 25515.-, 508" 30L 25615.-, 510" 30L 25715.-, 512" 30L 25815.-, 514" 30L 25915.-, 516" 30L 26015.-, 518" 30L 26115.-, 520" 30L 26215.-, 522" 30L 26315.-, 524" 30L 26415.-, 526" 30L 26515.-, 528" 30L 26615.-, 530" 30L 26715.-, 532" 30L 26815.-, 534" 30L 26915.-, 536" 30L 27015.-, 538" 30L 27115.-, 540" 30L 27215.-, 542" 30L 27315.-, 544" 30L 27415.-, 546" 30L 27515.-, 548" 30L 27615.-, 550" 30L 27715.-, 552" 30L 27815.-, 554" 30L 27915.-, 556" 30L 28015.-, 558" 30L 28115.-, 560" 30L 28215.-, 562" 30L 28315.-, 564" 30L 28415.-, 566" 30L 28515.-, 568" 30L 28615.-, 570" 30L 28715.-, 572" 30L 28815.-, 574" 30L 28915.-, 576" 30L 29015.-, 578" 30L 29115.-, 580" 30L 29215.-, 582" 30L 29315.-, 584" 30L 29415.-, 586" 30L 29515.-, 588" 30L 29615.-, 590" 30L 29715.-, 592" 30L 29815.-, 594" 30L 29915.-, 596" 30L 30015.-, 598" 30L 30115.-, 600" 30L 30215.-, 602" 30L 30315.-, 604" 30L 30415.-, 606" 30L 30515.-, 608" 30L 30615.-, 610" 30L 30715.-, 612" 30L 30815.-, 614" 30L 30915.-, 616" 30L 31015.-, 618" 30L 31115.-, 620" 30L 31215.-, 622" 30L 31315.-, 624" 30L 31415.-, 626" 30L 31515.-, 628" 30L 31615.-, 630" 30L 31715.-, 632" 30L 31815.-, 634" 30L 31915.-, 636" 30L 32015.-, 638" 30L 32115.-, 640" 30L 32215.-, 642" 30L 32315.-, 644" 30L 32415.-, 646" 30L 32515.-, 648" 30L 32615.-, 650" 30L 32715.-, 652" 30L 32815.-, 654" 30L 32915.-, 656" 30L 33015.-, 658" 30L 33115.-, 660" 30L 33215.-, 662" 30L 33315.-, 664" 30L 33415.-, 666" 30L 33515.-, 668" 30L 33615.-, 670" 30L 33715.-, 672" 30L 33815.-, 674" 30L 33915.-, 676" 30L 34015.-, 678" 30L 34115.-, 680" 30L 34215.-, 682" 30L 34315.-, 684" 30L 34415.-, 686" 30L 34515.-, 688" 30L 34615.-, 690" 30L 34715.-, 692" 30L 34815.-, 694" 30L 34915.-, 696" 30L 35015.-, 698" 30L 35115.-, 700" 30L 35215.-, 702" 30L 35315.-, 704" 30L 35415.-, 706" 30L 35515.-, 708" 30L 35615.-, 710" 30L 35715.-, 712" 30L 35815.-, 714" 30L 35915.-, 716" 30L 36015.-, 718" 30L 36115.-, 720" 30L 36215.-, 722" 30L 36315.-, 724" 30L 36415.-, 726" 30L 36515.-, 728" 30L 36615.-, 730" 30L 36715.-, 732" 30L 36815.-, 734" 30L 36915.-, 736" 30L 37015.-, 738" 30L 37115.-, 740" 30L 37215.-, 742" 30L 37315.-, 744" 30L 37415.-, 746" 30L 37515.-, 748" 30L 37615.-, 750" 30L 37715.-, 752" 30L 37815.-, 754" 30L 37915.-, 756" 30L 38015.-, 758" 30L 38115.-, 760" 30L 38215.-, 762" 30L 38315.-, 764" 30L 38415.-, 766" 30L 38515.-, 768" 30L 38615.-, 770" 30L 38715.-, 772" 30L 38815.-, 774" 30L 38915.-, 776" 30L 39015.-, 778" 30L 39115.-, 780" 30L 39215.-, 782" 30L 39315.-, 784" 30L 39415.-, 786" 30L 39515.-, 788" 30L 39615.-, 790" 30L 39715.-, 792" 30L 39815.-, 794" 30L 39915.-, 796" 30L 40015.-, 798" 30L 40115.-, 800" 30L 40215.-, 802" 30L 40315.-, 804" 30L 40415.-, 806" 30L 40515.-, 808" 30L 40615.-, 810" 30L 40715.-, 812" 30L 40815.-, 814" 30L 40915.-, 816" 30L 41015.-, 818" 30L 41115.-, 820" 30L 41215.-, 822" 30L 41315.-, 824" 30L 41415.-, 826" 30L 41515.-, 828" 30L 41615.-, 830" 30L 41715.-, 832" 30L 41815.-, 834" 30L 41915.-, 836" 30L 42015.-, 838" 30L 42115.-, 840" 30L 42215.-, 842" 30L 42315.-, 844" 30L 42415.-, 846" 30L 42515.-, 848" 30L 42615.-, 850" 30L 42715.-, 852" 30L 42815.-, 854" 30L 42915.-, 856" 30L 43015.-, 858" 30L 43115.-, 860" 30L 43215.-, 862" 30L 43315.-, 864" 30L 43415.-, 866" 30L 43515.-, 868" 30L 43615.-, 870" 30L 43715.-, 872" 30L 43815.-, 874" 30L 43915.-, 876" 30L 44015.-, 878" 30L 44115.-, 880" 30L 44215.-, 882" 30L 44315.-, 884" 30L 44415.-, 886" 30L 44515.-, 888" 30L 44615.-, 890" 30L 44715.-, 892" 30L 44815.-, 894" 30L 44915.-, 896" 30L 45015.-, 898" 30L 45115.-, 900" 30L 45215.-, 902" 30L 45315.-, 904" 30L 45415.-, 906" 30L 45515.-, 908" 30L 45615.-, 910" 30L 45715.-, 912" 30L 45815.-, 914" 30L 45915.-, 916" 30L 46015.-, 918" 30L 46115.-, 920" 30L 46215.-, 922" 30L 46315.-, 924" 30L 46415.-, 926" 30L 46515.-, 928" 30L 46615.-, 930" 30L 46715.-, 932" 30L 46815.-, 934" 30L 46915.-, 936" 30L 47015.-, 938" 30L 47115.-, 940" 30L 47215.-, 942" 30L 47315.-, 944" 30L 47415.-, 946" 30L 47515.-, 948" 30L 47615.-, 950" 30L 47715.-, 952" 30L 47815.-, 954" 30L 47915.-, 956" 30L 48015.-, 958" 30L 48115.-, 960" 30L 48215.-, 962" 30L 48315.-, 964" 30L 48415.-, 966" 30L 48515.-, 968" 30L 48615.-, 970" 30L 48715.-, 972" 30L 48815.-, 974" 30L 48915.-, 976" 30L 49015.-, 978" 30L 49115.-, 980" 30L 49215.-, 982" 30L 49315.-, 984" 30L 49415.-, 986" 30L 49515.-, 988" 30L 49615.-, 990" 30L 49715.-, 992" 30L 49815.-, 994" 30L 49915.-, 996" 30L 50015.-, 998" 30L 50115.-, 1000" 30L 50215.-, 1002" 30L 50315.-, 1004" 30L 50415.-, 1006" 30L 50515.-, 1008" 30L 50615.-, 1010" 30L 50715.-, 1012" 30L 50815.-, 1014" 30L 50915.-, 1016" 30L 51015.-, 1018" 30L 51115.-, 1020" 30L 51215.-, 1022" 30L 51315.-, 1024" 30L 51415.-, 1026" 30L 51515.-, 1028" 30L 51615.-, 1030" 30L 51715.-, 1032" 30L 51815.-, 1034" 30L 51915.-, 1036" 30L 52015.-, 1038" 30L 52115.-, 1040" 30L 52215.-, 1042" 30L 52315.-, 1044" 30L 52415.-, 1046" 30L 52515.-, 1048" 30L 52615.-, 1050" 30L 52715.-, 1052" 30L 52815.-, 1054" 30L 52915.-, 1056" 30L 53015.-, 1058" 30L 53115.-, 1060" 30L 53215.-, 1062" 30L 53315.-, 1064" 30L 53415.-, 1066" 30L 53515.-, 1068" 30L 53615.-, 1070" 30L 53715.-, 1072" 30L 53815.-, 1074" 30L 53915.-, 1076" 30L 54015.-, 1078" 30L 54115.-, 1080" 30L 54215.-, 1082" 30L 54315.-, 1084" 30L 54415.-, 1086" 30L 54515.-, 1088" 30L 54615.-, 1090" 30L 54715.-, 1092" 30L 54815.-, 1094" 30L 54915.-, 1096" 30L 55015.-, 1098" 30L 55115.-, 1100" 30L 55215.-, 1102" 30L 55315.-, 1104" 30L 55415.-, 1106" 30L 55515.-, 1108" 30L 55615.-, 1110" 30L 55715.-, 1112" 30L 55815.-, 1114" 30L 55915.-, 1116" 30L 56015.-, 1118" 30L 56115.-, 1120" 30L 56215.-, 1122" 30L 56315.-, 1124" 30L 56415.-, 1126" 30L 56515.-, 1128" 30L 56615.-, 1130" 30L 56715.-, 1132" 30L 56815.-, 1134" 30L 56915.-, 1136" 30L 57015.-, 1138" 30L 57115.-, 1140" 30L 57215.-, 1142" 30L 57315.-, 1144" 30L 57415.-, 1146" 30L 57515.-, 1148" 30L 57615.-, 1150" 30L 57715.-, 1152" 30L 57815.-, 1154" 30L 57915.-, 1156" 30L 58015.-, 1158" 30L 58115.-, 1160" 30L 58215.-, 1162" 30L 58315.-, 1164" 30L 58415.-, 1166" 30L 58515.-, 1168" 30L 58615.-, 1170" 30L 58715.-, 1172" 30L 58815.-, 1174" 30L 58915.-, 1176" 30L 59015.-, 1178" 30L 59115.-, 1180" 30L 59215.-, 1182" 30L 59315.-, 1184" 30L 59415.-, 1186" 30L 59515.-, 1188" 30L 59615.-, 1190" 30L 59715.-, 1192" 30L 59815.-, 1194" 30L 59915.-, 1196" 30L 60015.-, 1198" 30L 60115.-, 1200" 30L 60215.-, 1202" 30L 60315.-, 1204" 30L 60415.-, 1206" 30L 60515.-, 1208" 30L 60615.-, 1210" 30L 60715.-, 1212" 30L 60815.-, 1214" 30L 60915.-, 1216" 30L 61015.-, 1218" 30L 61115.-, 1220" 30L 61215.-, 1222" 30L 61315.-, 1224" 30L 61415.-, 1226" 30L 61515.-, 1228" 30L 61615.-, 1230" 30L 61715.-, 1232" 30L 61815.-, 1234" 30L 61915.-, 1236" 30L 62015.-, 1238" 30L 62115.-, 1240" 30L 62215.-, 1242" 30L 62315.-, 1244" 30L 62415.-, 1246" 30L 62515.-, 1248" 30L 62615.-, 1250" 30L 62715.-, 1252" 30L 62815.-, 1254" 30L 62915.-, 1256" 30L 63015.-, 1258" 30L 63115.-, 1260" 30L 63215.-, 1262" 30L 63315.-, 1264" 30L 63415.-, 1266" 30L 63515.-, 1268" 30L 63615.-, 1270" 30L 63715.-, 1272" 30L 63815.-, 1274" 30L 63915.-, 1276" 30L 64015.-, 1278" 30L 64115.-, 1280" 30L 64215.-, 1282" 30L 64315.-, 1284" 30L 64415.-, 1286" 30L 64515.-, 12

Halle und Umgebung

Halle, 11. September.

Limburger . . .

Siebt wenn sich zwei Herren treffen: „Wissen Sie schon, daß ein Knäuel in München 30 000 Mark kostet soll?“ „Der Käse hat auch wieder angezogen.“ „Und die Geierpreise?“

„Käse? Da unten auf dem Gallmeister ist ein Geschäft, das verkauft Limburger noch zu 27,50. Ich komme eben von dort. Ein extra in die Stadt, denn Limburger . . .“

Der Herr wohnt im Hofgarten und wenn er extra in die Stadt kam, um den Limburger billig zu kaufen, mußte er wirklich La wolleit, streifen und eble Juchel sein.

Da über uns St. Mariens Turme das Abendblitz begannen, erteilte ich demerfüllt über die große Westseite hinunter zum Gallmeister.

Ich bin nicht unbelannt in der Gegend, aber das Buttergeschäft fand ich nicht. Ein scharfer Duft von linker Hand. Ja, der Limburger. Preisauslage im Schaufenster poliergoldig-schwarz, 1/4 Pfund 27,50. „Herrn mein Freund und nicht gedauert. Gasmaske nicht nötig, auch mir ist Limburger ein Programm!“

Neigende Beobachtung. Rädelchen: „Sie wünschen?“ „Limburger Käse.“ Der Laden butterliebender. Ueblicher Sonnenabendeneinkauf. Butter in hohen Pfunden. „Gute Butter“ weniger frot. Auch Limburger wird verlangt. Ein Blick zu den Freunden gleichen Geschmacks. Was die Karte nicht einjungen konnte, nahmen die Augen von dem Wohlfeiten vornehm!

Eine Frau wollte in Östmarkt fallen. Nicht wegen des Limburger. Nein, die Butterpreise. Margarine meinte sie nicht. Ich dachte: ist sie naiv! Heute noch über Preise wundern. Unmögliche Energieverwendung. Gestaltig sein, laufen, gehen, spielen. Und essen! Möglichst schnell essen, denn sonst erreiht sie nicht den übermäßig höheren Preis. Das dauert manchmal nur eine halbe Stunde.

Mein Limburger beachtete nicht so lange. Das Wundern. Das habe ich mir abgehört, aber als das Fräulein butterliebender lächelnd mich anfragte: „30 Mark die Käse“, lächelte ich meinen neuen Winterputz, tat beisehen und erinnerte der Ordnung halber, daß der Limburger im Schaufenster 27,50 kostet. Weisheiten, die ich sonst selten bin. Zusammengefaßt wie einer, der an alles gewöhnt ist.

Inhöflich, wie man manchmal liest, wurde sie nicht. Aber ihre Augen, dunkle feine Strichaugen, wiesen ab, wie sonst vielleicht nur einmal im Leben: ja, der für 27,50 ist noch nicht durch. Der Ihre Frotte 30 Mark.

„Ja. — Gut auf. Mund so. Christ Gott!“

Jetzt sage mir noch einer, daß die Preise nach dem Dollarkurs reguliert werden. Ich strafe ihn Sägen, er ist ein Schafkopf und weiß eben nicht, daß man seinen Beutel je nach „durch“, „halb durch, ganz durch“, „durch durch“ und was weiß ich, entleeren muß.

Der durstige Limburger hat mir die letzte Weisheit in dieser Zeit her fallen lassen: „Was das Leben nicht schaffte: er hat mir mit seinem Duft das letzte, allerletzte Wunder abgewöhnt.“

Sommerfest der deutschen Arbeitergruppe

Western fand im „Stadthaus“ das Sommerfest der deutschen Arbeitergruppe, verbunden mit Kinderfest, statt. Zimmer mehr geräumt der nationale Gedanke Boden, immer stärker sammelten sich die Deutschen um die Fahne des Deutschland der Zukunft. So waren auch gestern Hunderte beteiligt, um bei dem schönen Wetter froh und hoffnungsfroh in die Welt zu gehen, mit den Kindern zu spielen und mit den Eltern zu leben, ein und jetzt und — von der Zukunft.

Der Nachmittag gehörte den Kindern. Und wie jubelte die junge Schar bei all dem Vergnügen, das ihnen geboten wurde, wie freuten ihre Augen! Da gab es Koffballen und Ballwerfen, Geschenke bringen und überhaupt alles, was ein Kinderfest erfreuen kann. In einem Obfisthause wurde gemittelt, Geschenke verteilt, Gesellen konnten gefast werden — wirklich ein echtes, richtiges Kinderfest. Allmählich brach der Abend herein und ein frohelaug bildete den Abschluß des Kinderfestes. Viele, viele Kinder gingen dahin, die bunten Lampen in den Händen und mit dem Wunsch: „Ach, wenn's nur noch mal von vorn anfangen! Aber das gibt nicht, denn nun kamen die Großen zu ihrem Recht.“

Der zweite Vorlesung, Herr Höpfer, hielt eine Ansprache: Seine Mahnung war die, wie wir schon oft vernommen, die wir aber immer wieder hören müssen, bis sie fest in unseren Herzen festsitzt, unzerstörbar, hier wie unsere deutschen Eltern und hier wie unsere deutschen Kameraden das Vaterland durch alle Not und Gefahr zu einer neuen Wäite zu bringen. Das Deutschland sollte zum Himmel hinauf, wie ein Gebet und wie ein Göt.

Im Saale berichtete dann Herr Kreisführer Puffe von der Gründung der Arbeitergruppe, von ihrem nächsten Emporsteigen. Siebzehn Mann waren es, die am 8. Juli 1921 in dem „Weißhof“ die Gruppe gründeten, die den Mut hatten, sich alle Deutsche zu bekennen. Man fürchtete freischlag über freischlag. Es kam aber anders. Zimmer mehr bekennen sich die Arbeiter auf die Deutsche, immer härtere wurde der Zudrang zu Partei. Die Jugend ist unsere Hoffnung, sie die von fremdenhändlichen Drude noch nicht spürt. Sie wird in den harten Lebenskampf, den wir Deutschen jetzt führen müssen, hineinwachsen, sie wird hart und stark werden, ein Geschlecht, das das Vaterland liebt und den Bekämpfer jeder, ein Volk von deutschen Männern und Frauen, denen Deutschland das „Band über alles“ ist. Unsere Jugend ist unsere Hoffnung und wird einst unsere Rettung sein.

Es folgten einige gute Vorträge von verschiedenen Parteifreunden, auch von Frau Ziegmann zu freundschaftlich, die den Redner sehr dankbar empfingen. Die Rede von Frau Ziegmann, das bis um 1 Uhr dauerte, benutzte die schöne Zeit. Etwas mehr der gefirgige Tag dazu beitragen, der deutschen Arbeitergruppe neue Mitglieder anzuwerben und so die richtige Arbeit aller Helfer zu loben.

Die halle'schen Kommunisten auf dem Kriegspfade

Wenn Berlin und Leipzig Verkehrsbeziehungen einrichten, die der Bewegung dienlich sind, so ist das ungeschicklich, als wenn ein Deutschland ohne Massen an den Rhein gehen würde. Aber man braucht solche starken Geister, um die Lage anzukunnen. Im mitteldeutschen Bezirk merkt man noch nicht die Arbeitslosigkeit und Hungern, denn bekanntlich wird die Kreisratstabelle fast ausschließlich auf 100 Fälle kommen 2)

Das Reisen ab 1. Oktober

Die 50 prozentige Erhöhung der Eisenbahntarife — Täglich 45 000 Tonnen Kohle — 30 Prozent Auslandskohle

Wenn jemand eine Reise tut, dann kann er was erzählen. — Ein altes Wort, das aber bis in unsere Tage hinein Geltung behalten hat, ist in unseren Tagen erst wieder eine besondere Geltung erlangt hat. Es bedeutet jemand noch eine Reise tut, wenn die neuen Verhältnisse auf der Eisenbahn in Kraft getreten sind? Nur gut, daß die Sommer- und Reisezeit von dieser fünfzigprozentigen Erhöhung verschont geblieben sind. Sonst hätte gar mancher nicht reisen und nicht erzählen können. Ein gültiger Reisepreisunterstützungsgesetze uns aber noch eine Gegenfrist bis zum 1. Oktober. Bis dahin also, lieber Leser, muß der Tag! Internenfalls muß du deinem Reisekostenvortrag folgende Kilometerfahrpreise zugrunde legen: 4. Klasse 45 Hg, 3. Klasse 67 Hg, 2. Klasse 118 Mark und 1. Klasse 208 Mark. Bei Benutzung von Schnellzügen und geschäftlichen Zügen beträgt die nachstehende Schnellzugtarife für die Reichsbahn: in der 1. Zone bis 75 Kilometer Entfernung für die 3. Klasse 15 Hg, für 1. und 2. Klasse 30 Hg, in der 2. Zone bis 150 Kilometer Entfernung 30 Hg, 60 Hg, in der 3. Zone über 150 Kilometer Entfernung 45 Hg, 90 Hg.

Kalserhadt	91	182	273	364
Duedlinburg	91	190	281	372
Magesleben	59	121	183	245
Cüden	36	72	108	144
Bernburg	57	114	171	228
Magdeburg	87	174	261	348
Desau	56	112	168	224
Berth	74	148	222	296

Gut, du also einmal, lieber Leser, nach dem 1. Oktober geschäftlich oder beruflich — um des Vergnügens willen verzieht es sich sicherlich dem Weltbeutel — zu verreisen, so mag dich folgende Aufstellung schon heute langsam vorbereitend darüber belehren, mit welchen Preisen du rechnen mußt. Es kostet also eine Fahrt von Halle nach:

	km	1. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	4. Kl.
Berlin	162	329	193	110	73
Wittenberg	67	134	81	47	31
Wittenberg	67	134	81	47	31
Delitzsch	28	56	35	21	13,50
Ellersburg	50	100	62	35	23
Seitz	38	76	47	28	18
Merseburg	14	28	17	9,45	6,50
Weißenfels	33	66	41	24	16
Naumburg	45	90	56	30	21
Weimar	88	176	107	63	42
Erfurt	109	218	134	76	52
Gotha	137	274	166	95	63
Eisenach	166	332	203	114	76
Hebra	211	422	259	149	97
Kranfurt a. M.	278	556	342	203	136
München	530	1060	658	385	251
Gießen	88	176	107	63	42
Sangerhausen	60	120	75	43	28,50
Korbaußen	98	196	119	69	45
Kassel	218	436	264	144	101

Ja, und warum diese abermalige, fünfzigprozentige Erhöhung, um der Vater Staat a. B. nur etwa 20 Prozent auf dem Geiselt ausgeht? Genügt, gemacht, mein Freund. Du verzeihst den Sturz der Mark, die viel allzuwenig ist, wenigstens auf noch immer schwebender Höhe etwas zu stabilisieren scheint. Außerdem die Auswirkungen jenes katastrophalen Auguststurz treten jetzt und in der Folge erst bzw. noch immer in Erscheinung. Ihm fielen a. B. alle Reichsbahn der Reichseisenbahn in den Besonderen in Höhe von 25 Milliarden Mark zum Opfer, so daß nunmehr große Bedenken für ein Defizit geschaffen werden muß. Dann die Erhöhung der Gehälter und Löhne sowie der Preise für Materialien und sonstige Ausgaben. Unter diesen steht die a. B. in erster Stelle, ein Produkt, das in ganz besonderer Weise durch den Sturz der Mark beeinflusst wurde, da wir es heute zum großen Teile mit ausländischem Gelde bezahlen müssen.

Was es doch die maßlosen Forderungen des Reichsbundes nach Weizenanbauschiffe, die Verwertung des weizenähnlichen Teiles der oberirdischen Kohlenlager, die verminderte Förderung erheblicher Mengen reiner Kohlenberaus aus dem Ausland bedeuten muß. Nun beläuft sich der Tagesbedarf der Reichseisenbahn auf etwa 45 000 Tonnen Kohle, welche Menge auch der Reichsbahn vom Reichsbahnhof ausgereicht wird. Die Eisenbahn hat fremder Kohle bedürftig werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 000 Tonnen, sind füglich vom Auslande zu beziehen. So haben im Laufe dieses Jahres nicht weniger als 1 1/2 Millionen Tonnen Kohlen aus fremder Kohle bezogen werden müssen, und wie sich dabei etwa nur 70 Prozent des Lieferpreises, 30 Prozent des täglichen Kohlenbedarfs, das sind 13 000 bis 14 00

MITTELDEUTSCHER INDUSTRIE-ANZEIGER

Bezugsquellen für Handel, Industrie und Gewerbe:

Aluminium-Kochgeschirre Aluminium-Kloster, Brüderstr. 15, gegenüb. Markt & G. Anschlußleiste Industriebahnen Otto Lingsleben, K.-G., Moritzwinger 18, Tel. 6570. Architekten Wilhelm Bode, Halle a. S., Reistr. 58, Tel. 1229 u. 1290. Armatoren C. A. Calim, Halle a. S., Andreas-Haagenstr. 6, m. b. H., Metallgüß - Armatoren - Pumpen - Reparaturen aller Art. Auskunfts- u. Detektiv-Büro M. Semmler, Politikum, a. D., Prinzenstraße 8, Tel. 4123. Automobile Bruno König, Halle a. S., Forsterstr. 33, Tel. 6511. W. Würmisch, Halle a. S. Mercedesburger Straße 108, Max-Schneiderschule, Halle a. S., Königstr. 7, Tel. 4221. Automobil-Bereitungen Ehrhard Eckert, Königstr. 71-72, Dupont, Cöln, Leinwand, Autoteile-Reparatur. Otto Keller, Halle a. S., Schillerstr. 43, Tel. 3189 (Eigene Reparaturanstalt). Meyer & Ehrlich, Halle a. S., Magdeburgerstr. 117, 4846. Automobil-Fuhrwesen Gebr. Pfitzmann, Halle a. S., Humboldtstr. 12, Tel. 5924, Kraftschroten, Priv.-Wag. Automobil-Reparatur-Werkstätte K. Kahleis, Halle a. S., Trothaer Str. 63. Automobil-Zubehör Otto Keller, Halle a. S., Schillerstr. 43, Tel. 3189. Backpulver- und Puddingpulver-Fabrik Th. Franz & Co., Halle-G. Bäckerei-u. Konditorei-Bedarfs-Artikel Th. Franz & Co., Halle-G. Bandagisten Otto Bucher, Halle a. S., Forsterstraße 24. Bau-Ausführungen Otto Groe, Albrechtstr. 28, Tel. 6188 u. 6063, Maurer- und Zimmererbetrieb. Baugeschäfte Hoffmann & Tüchelmann, Niemeyerstraße 18/19, Tel. 6582. Arfor Kramer, Halle, Tel. 6671. Carl Lingsleben, Halle, Dyanderstraße 94, Tel. 6524 u. 6545. Louis Schöne, Albrechtstr. 80, Tel. 3795. Wilhelm Bode, Halle a. S., Reistr. 58, Tel. 1229 u. 1290. Bau-Materialien R. Müller Halle a. S., Forsterstraße 43. Baustoffhandlungen Paul Wernicke, Halle a. S., Kl. Klausstraße 15. Benzin-Großhandlg. Erhard Eckert, Königstr. 71/72, 10000 Lit.-Tankanlage. Bestattungs-Institute Ernst Anders, Brunoswarte 4. Bierhandlung Alfred Scheibe, Halle a. S., Karlsruher Str. 4, Tel. 6608. Bildereinarbeitungen K. Liebrecht, Gr. Sandberg 12.	Bindfäden G. Albert Hammer, Berlinstraße 5. Adolf Wünsch, Halle a. S. Ludwig Wuchererstr. 1a, Tel. 5572. Bindegarne Hensel & Kaps, Königstr. 62. Böhrerwerke „Perlan“ Graf, Halle a. S., Barfußstraße 13. Bohrerunternehmen Altmann & Muschilo, Wielandstr. 11, Tel. 1458. Briketts „Hallore“ Pflanzerschl. Kohlengrub, Mansfelder Str. 18, Tel. 6128. Klinkhardt & Schreiber Nachf., G. m. b. H., Landeberger Str. 12, Tel. 6218. Bünnenbauer Altmann & Muschilo, Wielandstr. 11, Tel. 1458. Büchneidereien P. Rühlmann & Co., Mauerstraße 5, Tel. 2940. Bücher-Revisoren Ed. Helfer, Wegscheiderstraße 30, Tel. 3969. Büro-Bedarf Fr. Malsch, Große Steinstraße 10, Tel. 1150. Büro-Einrichtungen Osterwald-Werke, Poststraße 8. Chr. Cremer, Leipziger Str. 87, Tel. 2768. Bürstenwaren E. Weddy, Halle a. S., Breitestraße 17. Chamottetfabrik Gebr. Baensch, Dölau (Bez. Halle). Dachpappe u. Baustoffe P. Dietlein, Talstraße 7. Dachdeckungsgeschäft für Industrie und Wohnungsbau Fr. Wicht, Herderstraße 7, Tel. 1887. Dauer-Wäsche W. Vogler, Rudolf Haymstraße 37, Tel. 5340. Dreherei P. Schmeizer, Halle, Triftstr. 6. Drehschleife Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 6789 u. 6000. Ei- u. Milch-Produkte Th. Franz & Co., Halle-G. Eisenbahn-Baugeschäfte Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 6789 u. 6000. Eisenbahn-Bedarfsartikel Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 6789 u. 6000. Eisenbahn-Beton und Tieflbau August Fricke, Steinweg 41, Tel. 6430. Eisenbahn-Beton und Tieflbau Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 6789 u. 6000. Eisenbahn-u-Bau Wilhelm Bode, Halle a. S., Reistr. 58, Tel. 1229 u. 1290. Carl Lingsleben, Halle a. S., Dyanderstr. 94, Tel. 6524 u. 6545. Eisengießereien W. Stavenhagen, Thüringer Str. 18/19, Tel. 6118.	Eisen-Konstruktionen Hingst & Scheller, G. m. b. H., Ludwig Wuchererstr. 81. K. Reibach, Halle a. S., Forsterstraße 2. Eisenwaren und Werkzeuge Barthele & Beck, Inh. K. Schmidt, Leipziger Str. 62, Tel. 6677. Leonhardt & Schlesinger, Gr. Ulrichstr. 18/19. Eiserne Träger Hingst & Scheller, G. m. b. H., Ludwig Wuchererstr. 81. Elektrische Anlagen Fr. Brönne Nachfolger, Halle a. S., Torstraße 61. Elektrolein-Erzeugn. Karl/Reiter, Büro, Lager Landwehrstr. 18, Tel. 1809, 1816, Tel.-Adr. Elektrizitätshaus, Kabel-, Leinwand, elektr. Ger. u. Appar., Schallapp., Instr., Materialien, Bauelemente, u. Koch-App., Isol.-Mittel usw. Elektro-Großhandlg. Engstler & Pletsch, Wörmlitzer Str. 7, Tel. 6259. Elektr. Licht- und Kraftanlagen Hugo Bernhold, Schillerstraße 10, Tel. 2100. Pfeiffer & Fritzsche, Büro für Elektrochemie, Steinweg 4, Tel. 4081. Elektro-Motorenbau P. Bauerfeld, Steinweg 62. Fr. Brönne Nachfolger, Halle a. S., Torstraße 61. Kabe & Co., Dicksauer Str. 6. Elektromotoren-Großhandlungen Elektromotor Halle a. S., G. m. b. H., Turmstraße 4, Tel. 6081 u. 4691. Elektro-motoren, Dreh- u. Hochdruck-Dynamos, Generator, u. Dampf-turbinen jeder Größe, Infr.- u. Hoch-frequenz-Generator. Gebr. Schneider, Halle (Saale), Mozartstr. 24, Tel.-Adr. Drehstrom, Tel. 1476. Elektrische Reparatur-Schweißungen Kaiser & Co., Halle a. S., Steinweg 41. Elektromotoren-Reparatur-Werkstätten Elektromotor Halle a. S., G. m. b. H., Turmstraße 4, Tel. 6081 u. 4691. L. Bülland, Dyanderstr. 99. Fr. Brönne Nachfolger, Halle a. S., Torstraße 61. Kabe & Co., Dicksauer Str. 6. Elektrotechnik Kurt Jähning, Dyanderstr. 9. Elektrotechnische Werkstätten Elektromotor Halle a. S., G. m. b. H., Turmstraße 4, Tel. 6081 u. 4691. Extrakte u. Essenzen für Bäckerei- u. Konditorei-Bedarf, Zuckerverarb. u. Limonaden-Fabrikation Th. Franz & Co., Halle-G. Farbmöhlen Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 6789 u. 6000. Farben und Lacke Maaf & Co., Herrensstr. 29. Kurt Bernert, Kont.-Königsstr. 28. Färbereien und Druckereien Gebr. Jentsch, Mercedesburger Str. 191, Tel. 6208. Federn, Spinnerei, Metallwarenfabrik, Großstr. 29, T. 6300 Fellen Ing. A. Ahrens, Halle a. S., Nickel-Hofmannstr. 12. Fellhandlungen R. Wintzer, Halle, Spitze 2.	Felle und Häute Fellhandlungsgesellschaft m. b. H., Ankerstr. 3. Firmis, Lacke und Lackfarben J. H. Struttmann, Halle a. S., Wittgen-Platz, Tel. 6441, 6258, 6259, und Sammel-Nr. 7006. Forst- und landwirtschaftliche Erzeugnisse Otto Gantsch, Halle a. S., Büschdorfer Straße 6. Futtermittel M. Dehmann, Mansfelderstr. 12. Gas- und Wasserleitungs-Artikel G. Brose, Gr. Sandberg 8. H. Lücke, Halle a. S., Gr. Brunnenstraße 23. Getreide- und Futtermittel Max Uhlig, Halle, Gormarsstr. 6. Otto Schlack, Halle a. S., Magdeburger Str. 10, Tel. 3877. Geldschrankfabrikation Gustav Speck, Marienstr. 4. Gerberien R. Wintzer, Halle, Spitze 2. Gläser Franz Friedrich Jr., Halle, Böhlinger Weg 8, Tel. 3778. Th. May, Halle a. S., Büblerschr. 3, Tel. 4846. Glas-Großhandlung W. Krause, Halle a. S., Brüderstraße 18, Tafel-, Spiegel-, Rohglas-, u. Kellergläser, Kell., Diamantgl. Glas- u. Kristallwaren J. W. Hecker, Halle a. S., Gr. Ulrichstraße 16. Grabdenkmäler Carl Wendenburg, Halle, Huttenstr. 7. Großhandel A. Ziller & Co., Halle a. S., Zimmermannstraße 1a. Gummi und Asbest Adolf Böning, Leipziger Str. 19, Tel. 6570. Ferd. Dehne, Nacht, Steinweg 19, Fernspr. 6265. Handlung in Tuch- und Futterstoffen F. W. Blasche & Sohn, Halle a. S., Gr. Ulrichstr. 11. Haus- u. Küchengeräte Leonhardt & Schlesinger, Gr. Ulrichstr. 18-19. Hoch- und Tieflbau Hoffmann & Tüchelmann, Niemeyerstr. 18-19, Tel. 6582. Carl Lingsleben, Halle Dyanderstr. 94, Tel. 6524 u. 6545. Holzbildhauerei F. Nützel, Halle a. S., Rathausstraße 19. Holz Handel Mitteldeutsche Holzhandlungs-Gesellschaft m. b. H., Mühlweg 7, Tel. 4029. Holz-Riemenscheiben O. Kirschmann, Halle a. S., Rudolf-Haymstraße 24. Hypoth. Grundbesitz Rosch & Wilschreit, Halle, Rathausstr. 19a, Tel. 5011. Ingenieure H. Fötische, Ingenieur u. Projektierung u. Lieferung von Maschinenanlagen.	Installationen G. Günther, Königstr. 82. Isolierungen f. Wärme- und Kälteschutz Kaiser & Co. Halle a. S., Steinweg 41. Juweliere, Gold- und Silberschmiede G. Elsenner, Kleinschmidstr. 4, Tel. 2914. Kaffee und Tee Ernst Ochse, Halle a. S., Leipziger Str. 36. Kalkhandlungen Paul Wernicke, Halle a. S., Gr. Klausstr. 16. Kammerjäger Karl Kurzman Halle a. S., Steinweg 41, Tel. 3945. Kanalisations-Artikel Gebr. Koch, Forsterstr. 44, Tel. 6103. Kartoffelgroßhandlung Max Atrock, Maybachstr. 18, Tel. 5394. Kartonnagen-Fabrik Erich Schmell, Halle a. S., Dessauer Straße 9. Klaviere u. Musikalien Kolshold Koch, Halle, Alte Promenade 1a, Tel. 1159. Klempner und Installation Herm. Berner, Halle a. S., Tr. Klausstraße 18. Küh-Chen-Fabriken Adolf Müller, Königstr. 17, Tel. 5305. Kohlen-Großhandlung „Gülden“ Kohlenhandl. G. m. b. H., Vert. Königstr. (all. Thür. Bahnhof), Tel. 3880. R. Froy, Tiefenstr. 18, Tel. 6950. M. W. Briketts, Großkottbus, H. Propper & Co., G. m. b. H., H. Briketts, Koks, Brennholz, Magdeburger Str. 55. Sacke & Müllner, Horststr. 11, Tel. 6058. Pfeiffer & Fritzsche, Mansfelder Str. 18, Tel. 6128. Nechert & Wülfener, Privatstr. 2, Zimmer 10 u. 12, Tel. 6258. Brunsdorf-Ferrietas-Gesellschaft m. b. H., Halle Königstraße 71, Tel. 4625. E. Henke, K. Brunschausstraße 7, Tel. 3665. Koffer u. Lederwaren Hans Mitzark, Gr. Ulrichstraße 1, Tel. 2938. Kolonialwaren Ernst Ochse, Halle a. S., Leipziger Str. 36. Kontor- u. Bürobedarf F. Müller, Halle a. S., Leipziger Straße 29. Korbmöbel und Kinderwagen Theod. Uhn, Leipz. Str. 94. Kupferschmiederei Fr. Noll, Apparethanst., Osendorfer Str. 6, Tel. 6789. Kutschgeschirre Max Fischer, Halle a. S., Mittelstraße 2. Künstliche Glieder Otto Bucher, Halle a. S., Forsterstraße 24. Leim, Lacke u. Farben H. C. Krüger, Forsterstr. 52. Lacke und Firnisse F. O. Beschke, Königstr. 12. Landw. Maschinen Witt & Krüger, G. m. b. H., Halle a. S., Mühlweg.	Landw. Maschinen-Reparatur-Werkstätte K. Kahleis, Halle a. S., Trothaer Straße 53. Leder F. Noack, Leipziger Str. 16. Lichtpausenstalten und Apparate H. Brieschneider, Halle, Steinweg 50/51, Tel. 5881. Ma'er Wilhelm Wolf, Zietenstraße 6, Geschäft, Rosenstraße 12, Tel. 5209. Werkstätte f. Dekorations-malerie u. sämtl. Anstriche. Malerwerkzeuge A. H. Haase, Kuthof 9, Tel. 4132. Maskengarderoben Zeigener Riedel, Leipziger Str. 61/62, Tel. 3837. Manufakturwaren-Großhandlung R. A. Otto Herrmann, Halle, Magdeburger Str. 9. Marmorwaren-Fabriken Fr. Schulze, Inh. A. Brassard. Maschinen-Reparatur P. Schmeizer, Halle, Triftstr. 6, Tel. 6789. Metallgießereien C. A. Calim, Halle a. S., Th. Kell, Alter Markt 6. Mostrich Wilhelm Krahnert & Co., Fischerplan 6, Tel. 1068. Motortrip-Reparatur-Werkstätte K. Kahleis, Halle a. S., Trothaer Straße 53. Möbel-Fabriken C. Biele, Halle, Albrechtstr. 30. B. Grünwald, Halle a. S., Rathausstraße 2. Möbel, Spiegel und P. Isterwaren Max Born Halle a. S., Gr. Braubaustr. 14, Tel. 2497. Musik-Instrumente H. Luders, Mittelstr. 10. Möhlen-, Malz- und Stärkefabrikation Th. Franz & Co. Halle-G. Nährmittel-Fabrik Th. Franz & Co. Halle-G. Oberbau-Material Otto Lingsleben, K. G., Moritzwinger 18, Tel. 6570. Öle und Fette Adolf Böning, Leipziger Straße 16, Tel. 1172. Maaf & Co., Herrensstr. 29. C. W. Vest, Garmstr. 10. O. Kirschmann, alle a. S., Rudolf-Haymstraße 24. Ossaz-Öle und Fette für Industrie und Auto W. Büsching & Co. m. b. H., Generalverreter Stern-Sonnenberg, A.-G., Hamburg, Halle a. S., Mercedesburger Straße 1, Tel. 6492. Oelen und Herde Max Hermann, vorm. Wit, Herd, Gr. Ulrichstr. 67. Optiker G. Schaefer, Halle a. S., Gr. Steinstraße 29a. Packpapier G. Albert Hammer, Berlinstraße 5. Patent-u. Ing.-Büro Boleroth & Lang, Kl. Berlin 2. Pinself Max Streiffler, Alte Promenade 11, Tel. 432.	Pharm. Spezialitäten und Präparate Tatrohler Werke, Inh. Ernst Wilhelm, Halle, Trothaerstraße 27. Pferdegeschäfte M. Böring, Große Steinstraße 61/62, Tel. 5880. Photographische Ateliers Fritz Müller Halle a. S., Alte Promenade 11. Polstermöbel Adolf Wünsch, Halle a. S., Ludwig Wuchererstr. 1a, Telefon 5672. Polstermöbel und Dekoration H. Jaenecke, Marienstr. 1. Pumpen P. Schmeizer, Halle, Triftstr. 6, Gebr. Koch Forsterstr. 44, Telefon 6403. Röhren Gebr. Koch, Forsterstr. 64, Telefon 6403. Salzsäure Alwin Koch, Halle a. S., Telefon 6403. Sacke, Planen, Decken M. W. Wehr, Halle a. S., Leipziger Straße 81. Schienen Friedr. Reckmann, Halle, Tel. 6789 u. 6007. Schlosserei und Maschinen-Reparatur P. Schmeizer, Halle, Triftstr. 6. Schraubens-Nieten Gebr. Koch, Forsterstr. 64, Telefon 6403. Schreibmaschinen-Reparaturanstalt Fr. Schuh, Tel. 2404. Schuhcreme „Perlan“ Graf, Halle a. S., Barfußstraße 13. Seifen-Großhandlungen F. W. Paul Richter Halle, Magdeburger Straße 13a. Sellerwaren Adolf Wünsch, Halle a. S., Ludwig Wuchererstr. 1a, Tel. 5572. Spedition Allg. Transportgesellschaft vorm. Gondrand & Manght, B. u. H. (H. u. S. Sante), Kirschstr. 6, Fernsprecher Nr. 1925 u. 3927, Sammelverkehr, Auslands- u. Inlands-Transporte, Versicherungen, Lagerung, Möbelpackung. Roll- und Lastfuhrwesen Möbeltransport u. Spedition, Möbeltransport nach allen Plätzen Deutschlands. Oroschenstr. 7-8, Telefon 4428. G. Vester, G. m. b. H., amt. Sped. Kolthurb., Lager, Anschlusse, Zillmann & Lorenz (Halle, Paketstr.) amt. Sped. L. Eil- u. Expressk. Halle, Hettst. Bahn, Gleisenschl., Lagerung, Möbelpackung. Speiseöle Wilhelm Krahnert & Co., Fischerplan 6, Tel. 1068. Sportkleidung und Sportartikel H. Schnee Nacht, Halle, Gr. Steinstraße 10. Steinholzfuboden Steinholzfabrik Union, G. m. b. H., Frankstr. 19, S. 03. Stempel-, Gravier- und Präge-Anstalt Wilhelm Schuber, Leipziger Str. 68, Tel. 4083. Tabakwaren-Großhandlungen C. Sternitz, Mansfelder Str. 12a, Tel. 5880.	Tapezierer P. Keller, Brunoswarte 27. Techn. Bedarfsartikel Adolf Böning, Leipziger Str. 76, Tel. 1172. Theatergarderoben Zeigener & Riedel, Leipziger Straße 61/62, Tel. 5880. Tischlerien A. v. Seyfried & Co., Spitze 4, Telefon 4349, Spez. Büromöbel. Transformator und Reparaturen Elektromotor Halle a. S., G. m. b. H., Turmstraße 4, Tel. 6781 u. 4691. Transportanlagen W. Stavenhagen, Thüringer Str. 18/19, Tel. 6118. Transmissionen Bader & Habig Halle a. S., Königstr. 70/71. Treibriemen Rob. Schmeizer, Halle a. S., Gr. Märkerstraße 6. Adolf Böning, Leipziger Str. 76. Rudolf Donner, Landwehrstr. 29. Max Fischer, Halle a. S., Mittelstraße 2. G. Albert Hammer, Berlinstraße 5. O. Kirschmann, Halle a. S., Rudolf-Haymstraße 24. Torfstein u. -Mull J. Blocher, Halle a. S., Magdeburger Straße 8. Vernickelung Gesellschaft für Metall-u. Holzverarbeitung, Poststr. 4. Vernickelungsanstalten Ferdinand Haasenger, Barfußstr. 9, Tel. 1191. Versicherungen K. Helmmler, Marnstr. 10, Versicherungen jeder Art. verzerrte Fr. Noll, Apparethanst., Osendorfer Str. 6, Tel. 6789. Waagen-Fabriken W. Stavenhagen, Thüringer Str. 18/19, Tel. 6118. Wandbekleidungs- u. Fußball-Platt., Fliesen Richard Wolf, am alten Thür. Bahnhof, Tel. 1111. Waffen u. Munition Hermann Hans Kunold, Gr. Klausstr. 7, Tel. 4092. Warenzuläge W. Stavenhagen, Thüringer Str. 18/19, Tel. 6118. Wasserglasfabriken Gebr. Baensch, Dölau (Bez. Halle). Weichen Friedrich Reckmann, Halle a. S., Tel. 6789 u. 6000. Werkzeuge und Maschinen H. Elsenrath, Deiltscher Straße. Werkzeugmaschinen-Fabrik Friedr. C. Nischwitz, Niemeyerstr. 7, Tel. 6588 u. 5880. Werkzeuge für die Holzbearbeitung Korn & Zöllner, Brüderstraße 17, Tel. 6788. Zentralheizungs-Anlagen G. O. Netter, Königstr. 29. Barthele & Beck, Halle, Tel. 6128.
--	--	---	---	--	--	--	---