

Merseburger Köpfe

Eine heimatisch-biographische Studie von Carl Demmel.

Merseburger Köpfe — das mit einmal im Überblick von einigen few bedeutendsten Leuten reden wollen. Die aus der Zeit der Reformation und der Aufklärung. Wir haben, um diesen Artikel einzuordnen, runden zu können, etwa 90000 Seiten durchgesehen. Eine mühsame Arbeit, denn man findet ja alle diese Leute nicht gleich hiebig eingeboren unter „Merseburger“ zu machen in monatlichen „Köpfen“ über diese Namen hin zu setzen. Für die persönlichen Angaben selbst müssen wir natürlich die vielen angegebenen Quellen verantwortlich machen. Und selbst die allerbesten Handbücher sind in biographischer Hinsicht oft sehr lückenhaft. Es mag wohl an dieser Stelle schon über diesen „Kopf“ ausführlich geschrieben worden sein, das wird für unsere Studie hier nur von Wert sein, da auf diese Arbeiten kann noch in diesem Bericht zurückgegriffen werden. Doch nun soll der Reigen der „Merseburger Köpfe“ beginnen; die Erwähnung sollen die geistlichen Leute machen.

Im Beginn der Studie nennen wir drei forschungsrelevante, und zwar:

Alfons Brenner (1858—1874). Brenner war beachtlichst Archivarleider und hat sich besondere Verdienste um die Aufzählung des Sammler-Bandes erworben; er starb zu Wien im Jahre 1874.

Guard Heubach-Cocher (1840—1913). Er war 1869 Universitätsprofessor in Erlangen gewesen. In den 1860er Jahren beehrte dieser Gelehrte Heubach, Randamerika und die beiden Vorkameren. Von 1874—1876 war er auch Mitglied der Baunag-Expedition. 1882/83 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1888/89 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1890/91 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1892/93 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1894/95 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1896/97 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1898/99 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1900/01 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1902/03 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1904/05 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1906/07 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1908/09 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1910/11 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1912/13 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1914/15 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1916/17 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1918/19 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1920/21 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1922/23 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1924/25 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1926/27 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1928/29 leitete er die Expedition nach Ostafrika. 1930/31 leitete er die Expedition nach Ostafrika.

Carl Demmel (geb. 1871). Berger ist von Beruf Arzt und bereifte als Jäger und Zoologe von 1905/06 den Sudan, von

1908/09 Ostafrika, Uganda und Arabien, und 1912 Ostafrika. Berger machte vor langer Zeit von sich reden, als er in deutschen Rundfunk den Film „Africa spricht“ für und wider erobert; von ihm stammen die Bücher: „In Afrika's Wildland“ und „Der heilige Nil“. — Nach dem forschungsrelevanten führen wir zwei bedeutende Leute an, nämlich den

Johann Friedrich Henckel (1679—1744). Er insbesondere die chemische Unterordnung der Mineralien förderte. Henckel, der zu Freiberg stammte, ist ein deutscher, aber nicht ein deutscher Historiker. — Ein Sohn Merseburgs ist auch der frühere Generalleutnant der deutschen Marine

Paul Schmidt (geb. 1856). Schmidt war 1900 Generalleutnant, 1903 Marinegeneralmajor und Chef des Sanitätskorps der Marine und 1907 Generalmajor. Meiere Daten konnten wir leider nicht ermitteln.

Carl von Balchow (geboren 28. März 1799 in Dessau). Er hat als erster die „Balchowsche Krankheit“ benannt wurde. In der gelamten medizinischen Welt hochachtungsvoll erregende gelehrte Stellung unter dem Namen „Balchowsche Krankheit“ durch Hypertrophie des Zellgewebes in der Lunge.

Carl von Balchow, der als Schiffsarzt hier tätig war, ist in Merseburg am 1. April 1846 gestorben und liegt auf dem Friedhof St. Marien begraben. Ihm zu Ehren wurde die Balchowsche Krankheit genannt.

Nach ein hervorragender Biologe ist in diesem Zusammenhang, es ist der

Friedrich Müller (1826—1898). Er war zuletzt Professor in St. Petersburg gewesen ist und auch dort hiesiger auf verschiedene lateinische Dichter heraus und schrieb selbständig: „De re medica posterior latinarum“, eine Geschichte der Medizinischen Wissenschaften in der Niederlande“ ist eine Biographie v. Nilfals (des aus der Gegend von Göttinger berühmten Philosophen v. N., 1800—1876). (Fortsetzung folgt.)

er verheiratet, Angaben über seinen Verbleib zu machen, um dadurch Arbeitslosenunterstützung zu erhalten. Wegen diesen Strafbefehl beantragte er gerichtliche Entlassung. Er hatte aus Erfolg, indem seine Strafbefehle erlosch.

Der Kriegergehilfe Rudolf Sch. aus Weisenfels a. S. ist beurlaubt, im Juli 1930 zu Ramstedt freigegeben. Die im Besitz der Oberamtmann hatte er ihm amertun waren, im Werte von etwa 171,80 RM. Das Diplomingenieur Hans Amhoff aus Weisenfels gehörig unterstellt zu haben. Der Strafbefehl erhielt eine Geldstrafe von 20 RM, hilfsweise 10 Tagen Gefängnis. Die Kosten des Verfahrens fallen dem Beschuldigten zur Last.

Dem Stützmeister Max Z. aus Rippen ist zur Zeit gefehlt, in Rippen am 28. Januar 1931 vor 1 Uhr morgens in seiner gewöhnlichen Stütze Arbeiter beim Aufsteigen des Bootes vorgenommen zu haben. Der Angeklagte mit 40 RM, hilfsweise 8 Tagen Gefängnis unter Zurücklegung sämtlicher Kosten des Verfahrens bestraft.

Unterschiedlich Schiedlich
Weil ein Kind nicht mehr leben, hatte der Schiedsrichter Erich H. aus Scheidlich eine Strafverurteilung über 15 RM. erhalten. Er bereitete sich auf eine frühere Verurteilung dieses Kindes von der Anklage, das Kind nur heimlich zu töten. Das Gericht löste die Anklage als belanglos ab, doch hat

Von Naumburger Gerichten

Große Strafkammer Naumburg.
Wegen gefährlicher Körperverletzung hatte das Schöffengericht den Gelehrten Karl B. aus Orlitz zu drei Monaten Gefängnis verurteilt. Er hatte den Gelehrten B. durch einen Handstreich drei Drabungen ausgeübt, und als Wolf ihn zur Rede stellte, war es zu einer Schlagerei gekommen, in der B. dem Opfer drei Schläge mit dem Faust in seinen Brust aufgeben mußten. Es ist deshalb bei drei Monaten Gefängnis geblieben.

Als auf die Marie stehende Ehepaar hatte sich der Herr von Erich aus Leipzig mit einem Mädchen Rudolf im Stützhaus der Eheleute Bogmann in Jena verlobt. Da haben einige Tage nachher, daß ein Handstreich zum Streit herangeführt worden war. Als Frau B. zum Stützhaus kam, waren die Eheleute ausgezogen, und es fehlten 400 RM, ein goldener Ring, Hemden und ein langer Damenschleier. In dieser Angelegenheit hat das Schöffengericht eine Verurteilung von 1 Jahr Gefängnis, 200 RM Strafe und 100 RM Strafe verhängt. Die Strafe wurde durch Zahlung von 100 RM abgelöst.

Die Strafkammer hat auch eine Verurteilung von 1 Jahr Gefängnis, 200 RM Strafe und 100 RM Strafe verhängt. Die Strafe wurde durch Zahlung von 100 RM abgelöst.

Das Kirchenmusiker und das neue Gesangbuch

Die Mitglieder des Kantoren und Organistenvereins der St. Marien Kirche in Naumburg sind in der letzten Sitzung des Kirchenmusikerverbands in Naumburg zusammengekommen. Am 1. April 1931 hat der Kirchenmusikerverband in Naumburg ein neues Gesangbuch beschlossen. Dieses Gesangbuch ist ein Werk von 1000 Seiten und enthält 1000 Gesänge. Es ist ein Werk von 1000 Seiten und enthält 1000 Gesänge. Es ist ein Werk von 1000 Seiten und enthält 1000 Gesänge.

Großes Schöffengericht Naumburg.

Wegen gefährlicher Körperverletzung hat das Schöffengericht den Gelehrten Karl B. aus Orlitz zu drei Monaten Gefängnis verurteilt. Er hatte den Gelehrten B. durch einen Handstreich drei Drabungen ausgeübt, und als Wolf ihn zur Rede stellte, war es zu einer Schlagerei gekommen, in der B. dem Opfer drei Schläge mit dem Faust in seinen Brust aufgeben mußten. Es ist deshalb bei drei Monaten Gefängnis geblieben.

Unterschiedlich Schiedlich

Weil ein Kind nicht mehr leben, hatte der Schiedsrichter Erich H. aus Scheidlich eine Strafverurteilung über 15 RM. erhalten. Er bereitete sich auf eine frühere Verurteilung dieses Kindes von der Anklage, das Kind nur heimlich zu töten. Das Gericht löste die Anklage als belanglos ab, doch hat

Gerichtsverhandlungen

Unterschiedlich Schiedlich

Weil ein Kind nicht mehr leben, hatte der Schiedsrichter Erich H. aus Scheidlich eine Strafverurteilung über 15 RM. erhalten. Er bereitete sich auf eine frühere Verurteilung dieses Kindes von der Anklage, das Kind nur heimlich zu töten. Das Gericht löste die Anklage als belanglos ab, doch hat

Unterschiedlich Schiedlich

Weil ein Kind nicht mehr leben, hatte der Schiedsrichter Erich H. aus Scheidlich eine Strafverurteilung über 15 RM. erhalten. Er bereitete sich auf eine frühere Verurteilung dieses Kindes von der Anklage, das Kind nur heimlich zu töten. Das Gericht löste die Anklage als belanglos ab, doch hat

Unterschiedlich Schiedlich

Weil ein Kind nicht mehr leben, hatte der Schiedsrichter Erich H. aus Scheidlich eine Strafverurteilung über 15 RM. erhalten. Er bereitete sich auf eine frühere Verurteilung dieses Kindes von der Anklage, das Kind nur heimlich zu töten. Das Gericht löste die Anklage als belanglos ab, doch hat

Unterschiedlich Schiedlich

Weil ein Kind nicht mehr leben, hatte der Schiedsrichter Erich H. aus Scheidlich eine Strafverurteilung über 15 RM. erhalten. Er bereitete sich auf eine frühere Verurteilung dieses Kindes von der Anklage, das Kind nur heimlich zu töten. Das Gericht löste die Anklage als belanglos ab, doch hat

Unterschiedlich Schiedlich

Weil ein Kind nicht mehr leben, hatte der Schiedsrichter Erich H. aus Scheidlich eine Strafverurteilung über 15 RM. erhalten. Er bereitete sich auf eine frühere Verurteilung dieses Kindes von der Anklage, das Kind nur heimlich zu töten. Das Gericht löste die Anklage als belanglos ab, doch hat

ihm dies nichts, und das Urteil lautete auf 30 RM. Geldstrafe.

Von dem Vizebürger einer Zigarettenfirma hatte der Arbeiter Albert U. ein Paket mit 1000 Stk Zigaretten gestohlen und dem Arbeiter Wilhelm R. und dem Zimmermann Bruno N. alle drei von U. dazu die ihm Bestand gestohlen haben. Je 100 Stk abgeben. Das Gericht verurteilte U. zu insges. 6 Monaten und 2 Wochen Gefängnis, und die beiden Mitangeklagten R. und N. zu je 80 RM. Geldstrafe an Stelle einer verurteilten Gefängnisstrafe von 16 Tagen.

Wegen angeblichen Fortdiebstahls in der Maschinenfabrik erhielt ein Arbeiter der Maschinenfabrik Wilhelm H. von S. 40 Stk abgeben. Das Gericht verurteilte H. zu insges. 6 Monaten und 2 Wochen Gefängnis, und die beiden Mitangeklagten R. und N. zu je 80 RM. Geldstrafe an Stelle einer verurteilten Gefängnisstrafe von 16 Tagen.

Wegen angeblichen Fortdiebstahls in der Maschinenfabrik erhielt ein Arbeiter der Maschinenfabrik Wilhelm H. von S. 40 Stk abgeben. Das Gericht verurteilte H. zu insges. 6 Monaten und 2 Wochen Gefängnis, und die beiden Mitangeklagten R. und N. zu je 80 RM. Geldstrafe an Stelle einer verurteilten Gefängnisstrafe von 16 Tagen.

Vorausichtliche Witterung

Die Witterung wird in den nächsten Tagen in der Regel mäßig sein. Die Temperatur wird zwischen 5 und 10 Grad Celsius liegen.

Die Witterung wird in den nächsten Tagen in der Regel mäßig sein. Die Temperatur wird zwischen 5 und 10 Grad Celsius liegen.

Familien-Ereignisse zu Ostern

durch eine Anzeige bekanntgegeben ist der einfachste und billigste Weg. Durch die große Verbreitung unserer Zeitung haben Sie die Gewähr, daß Sie hierdurch alle Ihre Freunde u. Bekannte erreichen. Für die Osternummern bestimmte Familien-Anzeigen bitten wir bis Sonnabend, den 4. April, vormittags 9 Uhr, aufzugeben.

Reklametext.

Die besten Reklametexte sind gerade die einfachsten. Sie sind leicht zu verstehen und leicht zu merken. Sie sind leicht zu verstehen und leicht zu merken. Sie sind leicht zu verstehen und leicht zu merken.

Unser Frühjahrs-Anzug

Unser Frühjahrs-Anzug ist eine Sonderleistung der Herren-Modellwerkstätten. Mit der guten Wk-Verarbeitung ausgestattet. Preis 39,00.

Unser reinwollener Blauer

Unser reinwollener Blauer ist in der Zweifelhaken Form vier immer beliebiger. In der besten Spitzenleistung der Preiswürdigkeit. Preis 49,00.

Unser Sport-Anzug

Unser Sport-Anzug mit 2 Hosen leistet Ihnen den Dienst von zwei Anzügen für Straße und Sport. Preis 49,00.

Unser Frühjahrs-Anzug

Unser Frühjahrs-Anzug ist eine Sonderleistung der Herren-Modellwerkstätten. Mit der guten Wk-Verarbeitung ausgestattet. Preis 39,00.

Unser reinwollener Blauer

Unser reinwollener Blauer ist in der Zweifelhaken Form vier immer beliebiger. In der besten Spitzenleistung der Preiswürdigkeit. Preis 49,00.

Unser Sport-Anzug

Unser Sport-Anzug mit 2 Hosen leistet Ihnen den Dienst von zwei Anzügen für Straße und Sport. Preis 49,00.

Unser Frühjahrs-Anzug

Unser Frühjahrs-Anzug ist eine Sonderleistung der Herren-Modellwerkstätten. Mit der guten Wk-Verarbeitung ausgestattet. Preis 39,00.

Unser reinwollener Blauer

Unser reinwollener Blauer ist in der Zweifelhaken Form vier immer beliebiger. In der besten Spitzenleistung der Preiswürdigkeit. Preis 49,00.

Unser Sport-Anzug

Unser Sport-Anzug mit 2 Hosen leistet Ihnen den Dienst von zwei Anzügen für Straße und Sport. Preis 49,00.

Fortschritt auf der ganzen Linie

w. k. w. bedeutet rastloses Vorwärtstreiten, ständige Verbesserung der Qualitäten unter gleichzeitiger Verbilligung der Preise durch rationalste Methoden eigener Fabrikation.

WEISS KLEIDER WERKSTÄTTEN

durch Eigenfabrikation

Merseburger, H. Rühlmann, 8



Nach einem arbeitsreichen Leben verschied gestern vormittag 7 1/2 Uhr nach schwerem, mit großer Geduld ertragenem Leiden, meine liebe Frau, unsere herzensgute, treusorgende Mutter, Schwieger- und Großmutter

Frau Anna Wippich

im 66. Lebensjahre

geb. Bachhaus

In tiefer Trauer

Johann Wippich

im Namen aller Hinterbliebenen.

Merseburg, den 2. April 1931.

Die Einäscherung findet in Halle statt. Trauerfeier Sonntagabend, den 4. April, nachmittags 3 Uhr, in der Kapelle des Stadthofes. Von Kranzspenden und Beileidsbesuchen bitten wir abzusehen.

Statt Karten!

Für die vielen Beweise aufrichtiger Teilnahme, die uns bei dem so plötzlichen Hinscheiden unseres lieben Entschlafenen, des Landwirts

Gustaf Buchendorf

durch Wort, Schrift und Blumen spenden gütlich wurden, sagen wir auf diesem Wege unseren herzlichsten Dank.

Am Namen der trauernden Hinterbliebenen

Emilie Buchendorf

geb. Pfäffing, Spergau, den 2. April 1931.

Für die anlässlich der Konfirmation unserer Tochter

Eudmilla

ermöglichten Aufmerksamkeiten danken wir herzlich

Familie Otto Wiegelenen.

Keuna, Ohren 1931.

Für alle Ehrungen anlässlich der Konfirmation unseres Sohnes Rudolf sei allen herzlich gedankt

Hermann Köhler und Frau

Köhlchen, den 2. April 1931.

Trauerkarten

liefern schnell und billig Buchdrucker Th. Rößner.

Kirchliche Nachrichten

Evangelische Gemeinden.

Kollekte für d. Konfirmanden in Wittenberg.

Samstag:

Dom. Vorm. 10 Uhr: Predigt, Pastor Mutter. Am Nachmittag 5 Uhr: Abendmahl. ...

Montag:

Miternacht. Vorm. 10 Uhr: Pastor Gott. Am Nachmittag 5 Uhr: Abendmahl. ...

Dienstag:

Miternacht. Vorm. 10 Uhr: Pastor Gott. Am Nachmittag 5 Uhr: Abendmahl. ...

Mittwoch:

Miternacht. Vorm. 10 Uhr: Pastor Gott. Am Nachmittag 5 Uhr: Abendmahl. ...

Freitag:

Miternacht. Vorm. 10 Uhr: Pastor Gott. Am Nachmittag 5 Uhr: Abendmahl. ...

Sonntag:

Miternacht. Vorm. 10 Uhr: Pastor Gott. Am Nachmittag 5 Uhr: Abendmahl. ...

Katholische Gemeinden.

Weißenfels. Vorm. 9 Uhr: Trauergottesdienst. Abends 8 Uhr: Andacht. ...

Kirchl. Nachricht, Naumburg

Evangelische Gemeinden.

Kollekte für d. Konfirmanden in Wittenberg. ...

Samstag:

Dom. Vorm. 9 1/2 Uhr: Gottesdienst. ...

Montag:

Miternacht. Vorm. 9 1/2 Uhr: Gottesdienst. ...

Mittwoch:

Miternacht. Vorm. 9 1/2 Uhr: Gottesdienst. ...

Freitag:

Miternacht. Vorm. 9 1/2 Uhr: Gottesdienst. ...

Sonntag:

Miternacht. Vorm. 9 1/2 Uhr: Gottesdienst. ...

Noch ist es Zeit
zum Feste einen
Klappsportwagen
mit Verdeck u. Klappenfederung ab RM 29,- zu kaufen
Großauswahl in modernsten Modellen.
Heerliche Garnierungen u. Steckdecken.
Auf Wunsch gerne weitgehende
Zahlungsverzögerung

Beste Markenwagen
wie Naether, Opel, Germania, Brennauer
usw. erhalten Sie immer vorrätig durch

Schütze
Inh.: Alexander Gieseler
Merseburg, Bahnhofstraße 17
Die Großfirma für hohe Leistungen

Spisewirtschaften
Delikatessengeschäfte
Officiere meist la

Wurst-, Fleisch- u. Räucherwaren
zu sehr billigen Preisen. Bitte Koloproben anfordern. Ansb. u. 777 a. d. G. u. d. H.

Das natürliche, rationelle Heilverfahren
Von reichen und armen Kranken durchführbar.
Mein großer Erfolg, Seichterlei und Weiterempfehlungen freiden Kranken und Waisen.
—
Merenkur bitte mitbringen. —
Sprechst. Oster-Sonntag, 8 1/2-12 u. 2-5 Uhr.
C. Holle, Merseburg, Geogr. 2.

Wohnungstausch
3-3 mmer-Wohnung, mit schönem Garten, Bad, in guter Lage Naumburgs, gegen eine gleich große Wohnung in Merseburg zu tauschen. ...
Kollern u. Aufw. u. d. S. Naumb. 5. Tel. 81

HAUS BROSKOWSKI
Halle (Saale) - Am Leipziger Turm

Osterfest-Menüs

1. Feiertag
Gedeck RM 2,50
Suppe Agnes Sorel
Rehfilet m. feinem Gemüse nach Roscovett
Parsische Jeane d'Arc
oder Käse mit Butter

Gedeck RM 3,50
Suppe Agnes Sorel
Nords. - essentib. Admiral Knorr
Rehfilet m. feinem Gemüse nach - covcovett
Parsische Jeane d'Arc
oder Käse mit Butter

2. Feiertag
Gedeck RM 2,50
Suppe nach Baltimore
Bronzeputer m. Gänsefleisch u. Zuckerschoten
Bombe Regina-Feingeback
oder Käse mit Butter

Gedeck RM 3,50
Suppe nach Baltimore
Rehfilet blau m. r. Butter, Gurkensalat
u. schwenkerarteten
Bronzeputer m. Gänsefleisch u. Zuckerschoten
Bombe Regina-Feingeback
oder Käse mit Butter

Frühzeitige Tischbestellungen erbeten!

Kleine Leckerbissen
5 Stück Weinorgansnucken, je 0,50 RM
1/2 Weinorgansnucken auf Wasserbrot
onen m. Kirchgans, ... 1,00 RM
Mochurle-Agout m. Verh. Ei, ... 1,00 RM
Gespicktes Rehfiletchen m. Salat Waldorf 1,00 RM
Austrofen auf fr. Champignons, ... 1,00 RM
Voll aus vom m. Krebs, ... 1,00 RM
Osterlammzunge Westmoreland, ... 1,00 RM
Frischlingroulade Sc. - Inagrette, ... 1,00 RM
Ger. Wä. schmalztopf m. Sc. Camberland 1,00 RM
1 Gessungschleichen m. Hummergout 1,00 RM
1/2 r. Hummer, warm oder kalt, ... 1,40 RM

Gutgepflegte Biere vom Faß
Freysburg 3 F Stamm, Münchener Löwenbräu,
Fürstenerbräu, Donaueschingen.

Rassige Schoppenweine
Rhein-, Mosel-, Rot-, 1 Liter 0,35 und 0,45 RM

Zeitung der Stadt Merseburg

Ständesamt.
Geburt: ...
Taufung: ...
Sterbefälle: ...

Erteilung eines Befreiungsscheines.
Die Ehefrau ...

Verpflichtung für das Jahr 1931.
Die Bezirks- ...

Verpflichtung für das Jahr 1931.
Die Bezirks- ...

Ständesamt.
Geburt: ...
Taufung: ...
Sterbefälle: ...

Erteilung eines Befreiungsscheines.
Die Ehefrau ...

Verpflichtung für das Jahr 1931.
Die Bezirks- ...

Verpflichtung für das Jahr 1931.
Die Bezirks- ...

Ständesamt.
Geburt: ...
Taufung: ...
Sterbefälle: ...

Erteilung eines Befreiungsscheines.
Die Ehefrau ...

Verpflichtung für das Jahr 1931.
Die Bezirks- ...

Verpflichtung für das Jahr 1931.
Die Bezirks- ...

Ständesamt.
Geburt: ...
Taufung: ...
Sterbefälle: ...

Erteilung eines Befreiungsscheines.
Die Ehefrau ...

Verpflichtung für das Jahr 1931.
Die Bezirks- ...

Verpflichtung für das Jahr 1931.
Die Bezirks- ...

Ständesamt.
Geburt: ...
Taufung: ...
Sterbefälle: ...

Erteilung eines Befreiungsscheines.
Die Ehefrau ...

Verpflichtung für das Jahr 1931.
Die Bezirks- ...

Verpflichtung für das Jahr 1931.
Die Bezirks- ...

Industrie-Hanau-Börse

Russische Röhrenaufträge für Deutschland

Wie die „Berl. Börsenzeitung“ erfährt, schweben zur Zeit Verhandlungen der zuständigen russischen Stellen im Rahmen der Eisenstellungen an verschiedene deutsche Röhrenwerke größere Lieferaufträge zu erteilen. Diese Aufträge dürften darauf zurückzuführen sein, daß bei der Sowjetunion bekanntlich die Absicht besteht, die russische Rohproduktion nach dem Fünfjahresplan erheblich auszuweiten und dafür in erster Linie, soweit der Bedarf an Rohröhrern in Betracht kommt, das deutsche Material zu beanspruchen. Neben Rohröhrern kommt auch anderes Rohmaterial, wie Gasröhren und Qualitätsfabrikate, in Betracht, doch werden sich die Aufträge in der Hauptsache auf Bohrrohre erstrecken, die z. B. in der Gesamtproduktion der Mannesmannröhren-Werke ein Spezialfabrikat darstellen.

Bei der Beurteilung dieser Aufträge für die gesamte deutsche Röhrenindustrie ist zu berücksichtigen, daß es nicht an einem einzigen Werk erfüllt werden können, sondern dem Röhrenverband zugeführt werden müssen, der dann wiederum die Aufträge an die Werke weiterleitet. Die Sowjetregierung kann das gewünschte Material im freien Markt nicht decken, nachdem unter Einbeziehung auch der polnischen und der amerikanischen Röhrenwerke vor zwei Jahren die internationale Röhrenproduktion auf ein Minimum gesunken ist. Die deutschen Werke aus den Aufträgen zu erwarten sind, steht zwar eine leichte Auffüllung des Auftragsbestandes zu erwarten, doch darf man sich nicht unangenehm jenen Zuwachs an Beschäftigung daraus erwarten, der notwendig ist, um die Lage der Werke einigermassen erträglich zu gestalten. Die Bedingungen, die den Röhren- und die Sowjetregierung geschlossen werden, bewegen sich im Rahmen der üblichen russischen Bestellungen auf deutsche Eisen- und Stahlfabrikate. Bei den Röhren sind die Preise bzw. verhandlungsabhängig festgesetzten Preise zu berücksichtigen.

Die Reichsindexziffer für die Lebenshaltungskosten.

Die Reichsindexziffer für die Lebenshaltungskosten (Ernährung, Wohnung, Heizung, Beleuchtung und „sonstiger Bedarf“) beläuft sich nach den Feststellungen des Statistischen Reichsamts für den Durchschnitt des Monats März auf 137,7 gegenüber 138,8 im Vormonat. Sie ist somit um 0,8 Prozent gegenüber dem Vormonat zurückgegangen. Die Indexziffer für die Ernährung um 1,1 Prozent auf 129,6, die Beleuchtung um 1,5 Prozent auf 142,5, für „sonstigen Bedarf“ um 0,6 Prozent auf 135,5. Die Indexziffer für die Wohnung ist mit 121,2 unverändert, die Indexziffer für Heizung und Beleuchtung mit 150,3 nahezu unverändert geblieben.

Die Italienpläne der I. G. Farben.

Über die Pläne, die italienische Farbenindustrie unter Mitwirkung der I. G. Farbenindustrie zu konsolidieren, erfahren wir folgende: Es besteht die Absicht, die in Schwierigkeiten geratene italienische Farbenfabrik Ansa nicht, wie bisher vorgesehen, zu sanieren, sondern zu liquidieren. Montecatini und I. G. Farben erheben gemeinsam eine neue Gesellschaft, die von der Ansa für die Produktion von Farbstoffen und Zwischenprodukten zugehörige Fabrikanlagen vorübernehmend wird. An dem Aktienkapital der neuen Gesellschaft, dessen Höhe noch nicht feststeht, werden Montecatini mit 51 Prozent und I. G. Farben mit 49 Prozent beteiligt sein. Die Finanzierung dieses Unternehmens soll bereits gesichert sein. Der I. G. Farbenkonzern wird seine eigenen Produkte auch weiter in Italien zu vertrieben und zu diesem Zweck seine bisherigen Verkaufsstellen aufrechterhalten.

Aufkäufe in Ise-Aktien.

An der heutigen Börse konnte der Kurs der Ise-Aktien sich am Anfanglich 100,5 Prozent in ziemlich raschem Tempo auf 230 Prozent anziehen, nachdem gestern zum Schluß noch 193 Prozent notiert wurden. Die Genußscheine stiegen gleichfalls von

Der Viehhandel im Monat März

Vom Bund der Viehhändler Deutschlands (E. V.) wird uns geschrieben: Die Lage des Viehhandels im Monat März hat sich gegenüber dem vorhergehenden Berichtsmonat in keiner Weise verbessert. Der Preisrückgang hat sich zwar im März nicht mehr in so starker Weise fortgesetzt, wie Anfang des Jahres, da die Viehpreise bereits ein Minimum erreicht haben und sich noch in erster V. J. von den ärgsten Possibilitäten nicht befreit wurden. Inmitten der er noch fühlbar genug. Der Auftrieb an Schweinen war zum Teil erheblich stärker und die Preise gingen weiter nach. Der Rückgang betrug z. B. in Magdeburg 10 RM. pro 100 Pfund gegenüber dem Ende des Vormonats. Die Preise für gute Schweine sind auf Höhe der 40er-Mark angelangt. Die schlechte Wirtschaftslage wirkte sich im abgelaufenen Monat in jeder Weise auf die Marktentwicklung aus, so daß auch der Einkauf des Viehhandels weiterhin schwierig war. Besonders durch den Tiefstand der Fettviehpreise nahm auch das Nutz- und Zuchtviehgeschäft im Berichtsmonat einen trüben Charakter an. Die Landwirte hielten mit Verkäufen und Käufen sehr zurück und auch hier waren sinkende Preise zu verzeichnen. Vermehrt waren zwar in der zweiten Hälfte des Monats März beständige Käufe, wenn auch zu niedrigen Preisen, etwas leichter abzusetzen, da in den Monaten Januar und Februar von den Landwirten zurückgehaltene Bestände an und für sich vor-

handen ist. In allen anderen Rinderklassen war der Bedarf trotz niedriger Preise sehr gering.

Auch auf dem Ferkelmarkt hielt das übertriebliche Angebot der vorangehenden Monate noch an. Das Geschäft war ruhig bis langsam. Bis zum 20. des Berichtsmonats hielten sich die Preise für kleine Ferkel noch einigermaßen, gaben aber im letzten Teil erheblich nach. Die sonst schwer Ferkel und Läufer verliefen die Märzmärkte ziemlich interesselos. Die Entwicklung stand durchaus im Zeichen der fallenden Preise für Schlachtschweine. Schwere Läufer waren fast unverkäuflich. Den Druck der sinkenden Schlachtschweinepreise konnte ein kleiner gewordenes Angebot nicht ausgleichen. Die Arbeitslosigkeit in der Landwirtschaft, die Abneigung gegen das Aufstellen von Ferkeln gestaltete die Verdienstmöglichkeiten für den Ferkel- und Läuferhandel schlecht und für den Kleinhändler gering.

Abschließen sind die Aussichten für den Viehhandel auch für die kommenden Monate als sehr trübe zu beschreiben. Da voraussichtlich das starke Angebot an Schweinen bei einsetzender warmer Witterung eine Erhöhung der Preise — selbst bei Besserung der Arbeitslosigkeit — unmöglich machen wird. Es besteht sogar die Gefahr, daß die sonstige mäßige Besserung der Rinderpreise im April-Mai durch die niedrigen Schweinepreise illusorisch gemacht werden wird.

100,5 auf 115 Prozent. Zunächst vermutete man hinter den Aufkäufen von Vieh und Reichskredit im Zusammenhang mit dem in der letzten Generalversammlung offenbar gewordenen Konflikt. Doch soll im März die Entscheidung über die Aufnahme von 20 Mill. aufgetreten sein. Ebenso gab die Commerzbank eher zu erkennen, daß sie Geber sei. Inzwischen sind in kleineren Posten von verschiedenen Seiten 100 bis 120 Mill. angekauft, wovon man später sowohl Petschek als auch die Viag vermutete. Das große Interesse kann vielleicht auf das gestern früh bekanntgewordene Reichsgerichtsurteil zurückgehen, das die Schutzaktien der Viktoria zu Berlin für ungültig erklärt und eventuell Konsequenzen für die Ise-Aktie, bei der die Verwaltung bekanntlich mit 12 Mill. RM. Schutzaktien operiert.

Dafra Deutsche Ueberlandfabrik AG. in Mühlhausen in Thür. Die von Aufsichtsratsvorsitzenden Popitz (Leipzig) geleitete Generalversammlung beschloß die Fusion mit der Deutsche Ueberlandfabrik Popitz & Co. AG. in Leipzig. Die neue Aktiengesellschaft hat ein Kapital um 230.000 RM. erhöht und für nominell 2000 RM. Aktien des Mühlhäuser Unternehmens 100.000 RM. Aktien der neuen Aktiengesellschaft berechnung ab 1. Januar 1933 gewährt.

Der Abschluß der Vereinigte Aluminium-Werke AG. zu Lauterbach (Lauterbach). Die reichsweiten Werke erhielten in 1930 nach Abschreibung von 2.01 (2,09) Mill. einschließlich des Vortrages von 2,25 (2,30) Mill. einen Reingewinn von 2,64 (2,70) Mill. RM. aus dem wieder eine Dividende von 9 Prozent verteilt werden soll. In der Bilanz stehen u. a. Anlagewerte mit 15,95 (17,02) Mill., Vorräte mit 10,05 (13,44) Mill., Erhalten mit 10,50 (13,48) Millionen, Debitoren mit 9,47 (10,57) Mill., andererseits Kreditoren mit 16,15 (14,10) Mill., neue Rechnung mit 2,02 (2,07) Mill. RM. zu Buche. Die gemeinsam mit der „Montecatini“ in Italien erbaute Aluminiumfabrik habe weiter störungsfrei gearbeitet und es verstanden, sich maßgebenden Anteil am italienischen Aluminiummarkt zu sichern. Für die restlichen Ausbau der italienischen Aluminiumfabrik und Tonnerfabrik sowie für die Beschaffung ihrer notwendigen Betriebsmittel seien insgesamt rund 6 Mill. RM. aufgewandt worden.

Börsen, Devisen, Märkte

Berliner Börse vom 1. April.
Tendenz: Freundlich, Spezialwerte fest.
Nachdem im heutigen Vormittagsverkehr noch schwer zu beurteilen war, wie sich die vorwiegenden Spezialwerte des morgigen Umfangs des Vorlieferungs geschäfts kurzfristig werden auswirken, umgab der Börseneröffnung schon wieder ein ausgesprochen freundliches Bild. Die gut ausgenom-

mene Curtius-Rele, die ein Anziehen der Younganleihen in London und der Schweiz zur Folge hatte, der glatte Verlauf des gestrigen Zahltages, mit Ausnahme des Eisen- und Röhrenmarktes, die sich im letzten Teil des Tages auf dem optimistischen Auffassungen der Großbanken haben ansetzen im In- und Ausland bei der Kundenschaft ebenfalls eher Kaufinteresse ausgelöst. Dieses schenken sich aber in der Hauptsache auf einige Spezialwerte zu beschränken, denn nur in diesen war das Geschäft lebhafter und der erzielte Kursgewinn über den üblichen Rahmen hinauswuchs. Die gebesserten Aussichten auf Kalabats im April ließen besonders Kalwerte bis zu 5% Prozent anziehen, aber auch Eisen, Kupfer, Kunststoffe, Polyphon, Dessauer Gas usw. gewannen bis zu 5 Prozent. Weiter lebhaftes Geschäft hatten I. G. Farben, für die sich die Gerüchte von einer Kapitaltransaktion in irgend einer Form erheben, und sprach man von einer beabsichtigten Aktienrücknahme in Höhe von 150 Millionen. Vollkommen aus dem Kurs liefen die Aktien des Deutschen Zuckers, die heute erstmalig variabel zur Notiz kamen. Die Kurse von Spezialwerten gingen zurück, was auf eine voraussichtliche Dividendenreduktion 5 Prozent einblieben. Auch Süddeutsche Zucker, die heute erstmalig variabel zur Notiz kamen, gingen zurück, was auf eine voraussichtliche Dividendenreduktion 5 Prozent einblieben. Im Verlaufe zog die Küllise einige Gewinne ein, was auf eine Spezialwertreduktion, etwas abrückte. Die Grundtendenzen blieben aber weiterhin freundlich. Eine sensationelle Kurssteigerung erfuhr im Verlaufe Ise-Aktie, die bei hier vorübergehender Heftigkeit ein Stück weiter 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig erwies. Man sprach von der Möglichkeit, daß die Viag an diesem Markt vorüber ihre Position zu befestigen. Sonst zeichneten sich noch AG. für Verkehrswesen auf dem schwebenden Markt, auf dem wieder eine Dividende von 17% Prozent anziehen, wobei sich die Enge des Marktes als kurzweilig

