

Die deutsche Zeitung
Landeszeitung für die Provinz Sachsen
1703 für Anhalt und Thüringen 1928

Beim Druck: monatlich 3 G.M., bei einmaliger Bestellung 2.50 G.M., aus-
schließlich Zustellungsgebühr. — Bestellungen nehmen sämtliche
Verkaufsstellen und unsere Auslieferungsmänner entgegen. — Höhere Gewinne
entfallen den Verlegern. — Zeitungsabbestellungen werden nur bis
zum 15. des Vormonats angenommen.

Halle-Saale
Freitag, 27. April 1928

Anzeigenpreis: Die 10erzeile 25 mm breite Zeilenbreite 13 Pf. Kleine
Anzeigen 8 Pf. Familienanzeigen 6 Pf. Einzelzeile
6 Pf. Die Halberstädter 20 mm breite Zeilenbreite 10 Pf. Restat nach
Zeil-Verhältnissen für alle Gattungen (Ziele). Für Prospektiven und
sonstigen übermässigen Inserate übernehmen wir keine Garantie.

Die deutschen Piloten gestartet
Die „Bremen“ zurückgelassen

Weil das Eis zu brüchig ist — Auch noch Motorarbeiten festgestellt —

Newport, 26. April.
Nach einer Meldung des Funkers von Point Neumour
hat das Nord-Flugzeug, das vor einigen Tagen auf
Greenly Island gelandet war, heute die Insel mit den drei
Ozeanfliegern, Dr. Culinier und dem Korrespondenten
Murphy an Bord wieder verlassen und ist nach der Murray
Bay gefahren, wo eine Zwischenlandung vorgenommen
werden soll. Der Start erfolgte um 13.50 Uhr (M. E. Z.). Das
Flugzeug, das von dem Piloten Balchen gesteuert wird, hat um
16 Uhr (M. E. Z.) Rastafshan überflogen. Um 19.10 Uhr
(M. E. Z.) wurde die Maschine über Clark City gesteuert.

Telegramm an Walker:

Heute in Mitchellfeld, wenn Wetter gut.

Quebec, 26. April.

Nachdem heute nachmittag das Nord-Flugzeug mit dem Ozean-
flieger an Bord über mehreren Orten der kanadischen Provinz
Quebec gesteuert worden ist, wurde es gegen 21 Uhr (M. E. Z.)
über der Murray Bay auf dem Wege nach Newport gesteuert.
Die Flieger haben dem Newporter Bürgermeister ge-
braut, daß sie morgen nachmittag auf Mitchell-
feld eintreffen, wenn das Wetter gut ist.

Newport, 26. April.

Die Landungsplätze von Murray Bay und Lake St. Agnes
sind durch Schneefälle nach dem Bekanntwerden des Startes
der Ozeanflieger sofort in Ordnung gebracht worden.
Trotz der Schnee- und Regenfälle, die über die Murray Bay
seit Stunden niedergehen, ist alles für die Zwischenlandung
des Flugzeuges auf der Eisbude der Murray Bay vorbereitet.
Die Landung muß sehr vorsichtig vorgenommen werden, da das
Flugzeug 6000 Pfund wiegt und die Eisbude nicht sehr
fest ist. Wie hier bekannt wird, war der Abflug des Nord-
Flugzeuges bringen notwendig, da sich die Eisverhältnisse
im amerikanischen Norden sehr verschlechtert haben.
Deshalb soll auch die „Bremen“ auf dem schnellsten Wege
verlassen, um Greenly Island wiederzugesuchen. Hier be-
weist man übrigens sehr stark, daß die Ozeanflieger mit dem
Nord-Flugzeug nach Newport kommen werden. In
Clark City bringt der Zerstörer „Melchior“ zurzeit
seine F 13 in Ordnung, um mit ihr am 1. Juni nach Kanada
zu fahren und die Flieger abzuholen. Der Propeller dieser
Maschine ist bekanntlich nach Greenly Island gebracht worden,
um bei der „Bremen“ einzusetzen zu werden. Für Melchior's
Flugzeug ist heute ein neuer Propeller fertiggestellt worden,
so daß seinem Abflug nichts mehr im Wege steht.

Es scheint, daß beim Entschlusse der Ozeanflieger, die
„Bremen“ auf Greenly Island zurückzulassen, die
Tatsache maßgebend war, daß das Flugzeug aus einem Motor-
schaden erlitten hat. Außerdem ist anzunehmen, daß das
Eis in der vorgedachten Landungsstelle zu brüchig geworden
ist, daß der Start mit großen Gefahren verbunden wäre.
Man ist hier der Ansicht, daß Kohl, Fitzmaurice und v. Hüne-
feld am Sonntag bei der Verletzung des gestrigen in Quebec an
den Folgen seiner Augenentzündung verstorbenen Beobachters
Bennett in unbedingter Abwesenheit sein wollen. Das Zeichen-
begnügen wird in der feierlichen Weise begangen werden. Die
Leiche dürfte aus Quebec im Laufe des morgigen Tages in New-
port eintreffen. Eine militärische Ehrenbeschießung wird dem Sarg
vom Grand Central-Bahnhof zum Pennsylvania-Bahnhof be-
gleiten, von wo aus die Überführung nach dem amerikanischen
Militär- und Ehrenfriedhof Arlington bei Washington erfolgt.
Anfolge der Trauer für Bennett beginnen die Empfangs-
feierlichkeiten für die Ozeanflieger
erst am Montag oder Dienstag.
Das ändert natürlich nichts an dem großen Empfang an
Mitchellfeld beim Eintreffen der Ozeanflieger, da die Auf-
merksamkeit nicht als offizielle Newporter Feierlichkeiten be-
trachtet werden. Der Anbruch zu dem Empfang in Newport
wird immer größer. Es werden bereits panamaische
Spezialzüge für die Besichtigung der dortigen Ruine bestellt. Die

ganze Stadt prangt im Flaggenschmuck. Es sind außer der hiesi-
gen, irischen, amerikanischen und Remorerer Flaggen ge-
schmückt. Für das große Festbankett der Stadt Newport sind be-
reits zahlreiche Einladungen versandt. Die Deutsch-
Amerikaner planen eine große Veranstaltung in der Metro-
politain Opera.

Frau Kohl und Frau Fitzmaurice werden am Abend
der „Dredben“ voraussichtlich am Sonntag in Newport ein-
treffen, so daß sie im Laufe des Tages, an den Empfangsfeier-
lichkeiten teilzunehmen. In Murray Bay befindet sich eine große
Anzahl von Beobachtern, die auf die Ankunft der
deutschen Flieger warten.

Bennetts Kaufmann

Obwohl Bennett nur noch feiner Jugend — er war erst
28 Jahre alt — einer der bekanntesten und besten
Flieger Amerikas. Er hatte sich schon früh dem Piloten-
beruf gewidmet und galt bald als einer der vornehmsten, aber auch
fähigsten Fliegerlehrer in den Vereinigten Staaten. Als Vord-
am 9. Mai 1928 überflog er die Nordpol überquerte und
dort die amerikanische Flagge aufwarf, war auf dem gefährlichen
Flug Lloyd Bennett sein Begleiter. Als sie dann nach
Amerika zurückkehrten, wurden ihnen dort begehrte Empfangs-
feierlichkeiten zuteil. Präsident Coolidge empfing die beiden

Entscheidung im
oberchlesischen Schulstreit

Ein umfangreiches Urteil des ständigen internationalen Gerichtshofes

(Telegraphische Meldung)

Haag, 26. April.

Der ständige internationale Gerichtshof hat
heute in einem umfangreichen Urteil seine Entscheidung
im oberchlesischen Schulstreit gefällt. In der juristi-
schen Konstruktion weicht der Gerichtshof in einigen Punkten, ins-
besondere insoweit von dem deutschen Antrag ab, als er die
Erklärung der Erziehungsbehörden gemäß Artikel 131 der
Genfer Konvention als Erklärung über die sprachliche Zu-
gehörigkeit des Kindes ansieht. In der praktisch wich-
tigen Frage, die zur Entscheidung des Prozesses Anlaß gab, be-
stätigt der Gerichtshof aber in vollem Umfange die er-
stinstanzliche Entscheidung des Präsidenten Galanter.

Weder dürfen Erklärungen über die Zugehörigkeit zur
Wahrheit nachgeprüft werden, noch dürfen für die zu den
deutschen Schulen angemeldeten Kinder irgendeine und von irgend
welchen Behörden Sprachprüfungen vorgenommen werden.
Damit wird die politische Frage, daß sogenannte falsche
Erklärungen über die Sprache eines Kindes von den Behörden wegen
Minderjährigkeits nicht anerkannt werden müssen, zurück-
gewiesen und die Vertragswidrigkeit bei den den polnischen
Behörden in den Jahren 1920/21 durchgeführten allgemeinen Re-
zeptionen über die Sprache der Kinder und der Erziehungs-
berechtigten festgestellt. Auch werden sich nach diesem Urteil die
geheimlich vom Vorkindergarten angeordneten Sprachprüfungen der
für die deutschen Winderichtschulen angemeldeten Kinder nicht
wiederholen.

Räumung des Zuhörerraumes
im Rosenfelder Mordmordprozess

(Telegraphische Meldung)

Stettin, 26. April.

In der gestrigen Nachmittags-Sitzung des Rosenfelder Mord-
mordprozesses hielt Rechtsanwalt Graf v. d. Goltz unter Hin-
weise darauf, daß sich der polnische Konsul im Zuhörerraum be-
finde, den Antrag wegen Verletzung der Sitzungsöffentlichkeit
durch den Konsul zu stellen. Zielten Antrag, daß das Gericht
somit nach, daß der Zuhörerraum sofort räumen ließ. Nur
Riese und Weidner zürücktraten sich nach dem Antrag aufgegeben.
In der Jugendvernehmung gab ein ehemaliger Unterfahrer
Hofbuchs, Leutnant Schulz an, daß dem Angeklagten Seines
anzutreten lie, daß er über den Fall Schulz nicht die Wahrheit
erzählen hätte. Zu einem feierlichen Zusammenkunft kam es zwischen

Flieger und überreichte ihnen eine der höchsten Auszeich-
nungen.

Das Glückwunschtelegramm in der Sterbestunde

Der Tod des Ozeanfliegers Lloyd Bennett ist gestern
nachmittag um 5 Uhr mittags mit großer Zeit eingetreten. Bisher
war der Kunde noch von Eindhörch, 23. und 24. Chem-
berlin bejucht worden. Frau Bennett, die auf die Nach-
richt von der Erkrankung ihres Mannes nach Quebec gerast war,
ist selbst auch erkrankt und hat in dem Krankenhauses Auf-
nahme gefunden, wo ihr Mann gestorben ist. In der Sterbe-
stunde des Nordfliegers war im Krankenhauses ein von Kohl,
Fitzmaurice und v. Hünefeld unterschriebenes Telegramm ein-
getroffen, das folgenden Wortlaut hat:

„Tief erschüttert über Ihren Krankheitszustand haben wir auf-
richtig, daß Sie sich das Leben ausgezogen haben, während Sie
daran arbeiteten, uns Hilfe zu bringen. Wir stehen in
aller Achtung vor Ihrer edlen Tat und Hoffen, Sie auf dem
Wege der Wiedererholung zu finden, wenn wir Sie morgen
in Quebec besuchen.“

Beleid des deutschen Botschafters

Der deutsche Botschafter v. Wittlich und Gaffron
hat an die Britische Botschaft folgendes Telegramm geschickt:

„Ich bin tief erschüttert von der mir soeben zugegangenen
Trauernachricht. Ich bitte Sie, den Ausdruck meines aufrichtigen
Mitbedes an dem unglücklichen Verlust entgegenzunehmen, den
Sie erlitten haben. Die edle Tat, bei der Ihr heldenmütiger
Gatte sein Leben opferte, um Kanakaten, die einer
anderen Nation angehören, Weisung zu leisten, wird im
Anbenken des deutschen Volkes als ein hervorragendes
Beispiel von Ritterlichkeit und Selbstopfer-
ung fortleben.“

Oberst Malbrod und dem Jungen von Woburn, als dieser be-
hauptet, auf dem Gerichtsprotokolle habe der Oberst zugegeben,
die Hofbuchs seien nicht mehr zu retten. Der Oberst habe
die Oberst dies nicht zugeben wollen. Letzteres Gericht behält
diese Aussage des Jungen von Woburn. Oberst Malbrod ver-
weigerte sich sehr energig gegen diese Behauptung. Er habe ganz
das Gegenteil gesagt.

Oberleutnant a. D. Hofbuchs sagte noch aus, daß alle Zand-
gerichtsprotokolle von ihm hätten bestritten werden müssen. In
Sommer fei aber ein solches Urteil nicht zulässig gekommen.

Zu dem von General a. B. Bannell, erwähnten Expeditions-
plan, der im Jahre 1920 in Hofbuchs Quartier aufgefunden
worden ist, erklärte Oberst Malbrod, daß er diesen Plan wahr-
scheinlich aufgestellt habe. Der Plan sei aber nicht zu Auf-
gehoben aufgestellt worden.

Die Dawes-Revision unwahrscheinlich

(Von unserer Berliner Schriftleitung)

ka. Berlin, 26. April.

Wie ein hiesiges Blatt aus New York erfährt, erklärte der
frühere Chef des Rechnungswesens der Reparationskommission,
Kullb, auf einer Anhörungsbildung in Goulton (Texas), eine
baldige Revision des Dawesplanes mit neuen Konzessionen an
Deutschland sei unwahrscheinlich. Obgleich kein seiner An-
sicht nach weitere Angelegenheiten an die Alliierten hinsichtlich der
Kriegsschulden überflüssig.

General Wrangel vergiftet?

Verletzung in der Nähe von Belgrad.

(Telegraphische Meldung)

Bräffel, 26. April.

Es sind Gerüchte im Umlauf, die besagen, daß General
Wrangel vergiftet worden ist. Diese Gerüchte entbehren
insofern nicht der Bestätigung. In Kreisen der
Angehörigen des Generals ist man jedoch auf der Ansicht, daß
er keines natürlichen Todes gestorben sein könnte. Es
wird darauf hingewiesen, daß der General keinerlei Vorsichts-
maßnahmen gegen Mordattentate getroffen hat. Die Verletzung
Generals Wrangels wird in der Nähe von Belgrad er-
folgen.





