

Die Welt-Zeitung
Landeszeitung für die Provinz Sachsen
1703 für Anhalt und Thüringen 1928

Bezugspreis: monatlich 3 00 M bei einmaliger Zahlung 3 00 M...
Halle-Saale
Freitag, 1. Juni 1928

anzeigenpreis: Die Insertionsrate ist...
Halle-Saale
Freitag, 1. Juni 1928

Verlagsstelle: Halle-Saale, Leipziger Straße 61/62...
Verlag u. Druck von Otto Zühlke, Halle-Saale

Im Kampf gegen die Naturgewalt unterlegen!

Das vermutliche Ende der „Italia“

Das Luftschiff wahrscheinlich durch Vereisung verlorengegangen — Rettung der Mannschaft durch einen Marsch durch die Arktis hoffungsvoll

(Telegraphische Meldung)

Man ist jetzt, nachdem sich die erste Vereisung und die weiblichen Vermutungen gelegt haben, der Ansicht, daß die „Italia“ weder südwärts über das Eismeer, noch nach Alaska abgetrieben sein kann, sondern daß ihr doch ein schweres Unglück zugefallen sein muß.

Diese Annahme wird durch folgende Tatsache bekräftigt: erstens das plötzliche Verschwinden ihrer Radioanlage, zweitens die bereits eingetretene Vereisung und die in der Nacht zum 28. Mai herrschende Temperatur von minus 3 bis 4 Grad Celsius, die auch über der Nordküste Spitzbergens gefestigt haben dürfte und die Vereisung mit unheimlicher Geschwindigkeit gefordert haben muß.

Dereisung

In der Arktis droht gegen Luftschiffahrt eine furchtbare Gefahr: die Vereisung. Diese Erscheinung tritt auf, sobald das Schiffe bei einer Temperatur von +1 bis -5 Grad aus kalter in warme Luft- oder Wasserströmungen kommt.

Das selbe Schicksal ereilt Luftschiffe und Flugmaschinen. Auf ihrem Flugfeld hat die „Italia“ Nebelregionen durchquert, die dünner als die Luft sind, was die man am Vol durchschlug.

Junkspruch hervorgerufen. Da der Sturm gleichzeitig zunahm, wird sich die „Italia“ bis zum Sonnabend mit aller Mühe vielleicht haben durchkämpfen können.

Mit dem zunehmenden Gedröh und der immer geringer werdenden Manövrierfähigkeit wird sich General Nobis zuletzt zu einer Notlandung gezwungen gesehen haben, wollte er nicht einen Witz zu riskieren.

Das ist die Meinung der in Ringshon Versammelten, die sich einigermassen auf das Wetter berufen. Aber noch immer hofft man, daß es der tapferen Besatzung der „Italia“ noch rechtzeitig gelang, ihr Leben in Sicherheit zu bringen — ihr Leben und die mitgeführte Polarandrüstung.

Ohne genügend Proviant, ohne Polarkleidung, ohne Schlafplätze würden die Luftfahrer in wenigen Tagen ein Opfer der Arktis, sollte es nicht noch im letzten Augenblick gelingen, sie aufzufinden und zu retten.

Eine Katastrophe?

Das Schlimmste, was der „Italia“ zugefallen sein könnte, wäre ein Witz, durch den vielleicht sogar eine Explosion hervorgerufen wurde, die alles in Flammen gesetzt und der Mannschaft ein Entkommen unmöglich gemacht haben kann.

Da man fast mit Bestimmtheit angenommen wird, daß die „Italia“ nördlich von Spitzbergen und in den nördlichen Teilen der Inselgruppe festgelandet ist, freiwillig oder unfreiwillig, ist sofort alles eingeleitet, was überhaupt möglich ist, unternommen werden kann.

Bei ihrer Abfahrt hat man der „Gitta di Milano“ empfohlen, sich mit den beiden Belgijägern in Verbindung zu setzen, die dieses Jahr auf der Amsterdams-Insel überwintert haben, und wie jetzt gemeldet wird, hat man die Leute auf der Amsterdams-Insel angetroffen.

Die Vereisung des Luftschiffes muß in der Nacht zum Freitag rasend zugenommen haben. Dies scheint wenigstens aus dem Bericht General Nobis hervorzugehen.

Wie hatten unter der Wirkung von Eisströmen zu leiden, die sich bei flirren abbläuen und mit großer Gewalt gegen das Unterteil des Luftschiffes geschlagen wurden.

Der Derzeisungskampf

Die Vereisung des Luftschiffes muß in der Nacht zum Freitag rasend zugenommen haben. Dies scheint wenigstens aus dem Bericht General Nobis hervorzugehen.

Der Wettlauf mit dem Tode

Rettungsexpeditionen aus Norwegen, Schweden und Rußland

(Telegraphische Meldung)

Norwegen, 31. Mai. Die norwegische Regierung hat gestern endgültig die Pläne der norwegischen Hülfsexpedition für Nobis' „Italia“ angenommen, wobei die Situation berücksichtigt worden ist, die entstanden ist, nachdem die italienische Regierung das Angebot der norwegischen Regierung abgelehnt hat.

Auch die schwedische Hülfsexpedition ist nunmehr gekündet. Der schwedische Marineflieger, Kapitän Zornberg, ist gestern abend von Stockholm nach Oslo abgereist um mit Hülfskräften zu verhandeln.

Es bestätigt sich, daß die russische Regierung die Entsendung eines starken Eisbrechers, höchstwahrscheinlich des „Lenin“, beschlossen hat.

Die Kusthans auf zur Hilfe bereit

Die Deutsche Kusthans, die, wie die „Nachtstunde“ gestern berichtete, im Zusammenhang mit den Plänen einer norwegischen Gruppe die Möglichkeit einer Hülfsexpedition für Nobis erwogen hat, ist gemäßlich zur Ansicht und Abänderung eines beschleunigten Großzuges bereit, das nach der verfallenen „Italia“ suchen soll.

Wahrheit und Dichtung im Moskauer Prozeß

(Von unserem Moskauer Sonderberichterstatter.)

O. E. Moskauer, Ende Mai 1928.

In der zehnten Morgenstunde geht es jetzt Tag für Tag lebhaft auf dem Theaterplatz vor dem Moskauer Gewerkschaftshaus. Arbeiter und Angestellte, Männer und Frauen strömen zu vielen Hunderten aus den Nebenstraßen. Strenge Kontrolle der Einlaßkarten. Die Angeklagten kommen unter scharfer Bewachung, darunter die drei Deutschen Waier, Otto, Badstieber; Otto stets mit einem Buch unter dem Arm, in dem er während der Verhandlungspausen blättert.

Die Angeklagten sind aber keineswegs eine einheitliche graue Menschenmasse, im Gegenteil, sie sind stark differenzierter in bezug auf Alter, Sprache, sogar Kleidung. Wer sind diese Leute? Mit nur wenigen Ausnahmen — davon die markanteste der greise Robbinowitsch, ein auch im Auslande berühmter Bergingenieur, der jede Mühseligkeit hatte, nach dem Westen zu fliehen und dort sorglos zu leben und trotzdem geliebt ist, um zu arbeiten — sind sie „verfälschter Herkunft“.

So ist Veresowski der Sohn eines ehemaligen Kozoigenen. Ingenieur Kalganow der Sohn eines „mittleren“ Bauern, der Ledniker Babenko — Sohn eines ukrainischen Korbwebers. Sie alle haben die eigene Kraft empfangen.

So weiter dieser Prozeß fortgeführt, desto mehr muß man sich das Staunen über die autage tretenden Widersprüche abgewöhnen. Über die sich Gericht und Anklage mit einer souveränen Leichtigkeit hinwegsetzen. Der Angeklagte Nikifichin ist denn vernommen. In den Berichten der Moskauer Zeitungen steht am Tage darauf, Nikifichin habe seine Anklage „ruhig und überlegt“ gemacht.

Der Angeklagte Nikifichin ist der erste, der — auf Wunsch des Staatsanwalts — auf die Rolle der be-





