

Die Welt-Zeitung
Landeszeitung für die Provinz Sachsen
1703 für Anhalt und Thüringen 1928

Bezugspreis: monatlich 3 00 M bei einmaliger Zahlung 3 00 M...
Halle-Saale
Freitag, 1. Juni 1928

Halle-Saale
Freitag, 1. Juni 1928

Anzeigenpreis: Die Insertionsrate ist die beste...
Halle-Saale

Im Kampf gegen die Naturgewalt unterlegen!

Das vermutliche Ende der „Italia“

Das Luftschiff wahrscheinlich durch Vereisung verlorengegangen — Rettung der Mannschaft durch einen Marsch durch die Arktis hoffungsvoll

(Telegraphische Meldung)

Man ist jetzt, nachdem sich die erste Vereisung und die weiblichen Vermutungen gelegt haben, der Ansicht, daß die „Italia“ weder südwärts über das Eismeer, noch nach Alaska abgetrieben sein kann, sondern daß ihr doch ein schweres Unglück zugefallen sein muß.

Diese Annahme wird durch folgende Tatsache bekräftigt: erstens das plötzliche Verschwinden ihrer Radioanlage, zweitens die bereits eingetretene Vereisung und die in der Nacht zum 28. Mai herrschende Temperatur von minus 3 bis 4 Grad Celsius, die auch über der Nordküste Spitzbergens gefestigt haben dürfte und die Vereisung mit unheimlicher Geschwindigkeit gefordert haben muß.

Dereisung

In der Arktis droht gegen Luftfahrzeug eine furchtbare Gefahr: die Vereisung. Diese Erscheinung tritt auf, sobald das Fahrzeug bei einer Temperatur von +1 bis -5 Grad aus kalter in warme Luft- oder Wasserströmungen kommt.

Das selbe Schicksal ereilt Luftschiffe und Flugmaschinen. Auf ihrem Flugfeld hat die „Italia“ Vereisungen durchgemacht, die härtere als die Hare Arktis waren, die man am Pol durchläuft.

Janfbruch hervorgerufen. Da der Sturm gleichzeitig zunahm, wird sich die „Italia“ bis zum Sonnabend mit aller Mühe vielleicht haben durchkämpfen können.

Mit dem zunehmenden Gefährd und der immer geringer werdenden Manövrierfähigkeit wird sich General Robitz gelehrt zu einer Notlandung gezwungen gesehen haben, wollte er nicht einen Witzurz riskieren.

Das ist die Meinung der in Ringshon Versammelten, die sich einigermassen auf das Wetter berufen. Aber noch immer hofft man, daß es der tapferen Besatzung der „Italia“ noch rechtzeitig gelang, ihr Leben in Sicherheit zu bringen — ihr Leben und die mitgeführte Polarandrüstung.

Ohne genügend Proviant, ohne Polarkleidung, ohne Schlafplätze würden die Luftfahrer in wenigen Tagen ein Opfer der Arktis, sollte es nicht noch im letzten Augenblick gelingen, sie aufzuspüren und zu retten.

Eine Katastrophe?

Das Schlimmste, was der „Italia“ zugefallen sein könnte, wäre ein Witzur, durch den vielleicht sogar eine Explosion hervorgerufen wurde, die alles in Flammen gesetzt und der Mannschaft ein Entkommen unmöglich gemacht haben kann.

Da man fast mit Bestimmtheit angenommen wird, daß die „Italia“ nördlich von Spitzbergen und in den nördlichen Teilen der Inselgruppe festgelandet ist, freiwillig oder ungewollt, ist sofort alles eingeleitet, was überhaupt möglich ist, unternommen werden kann.

Bei ihrer Abfahrt hat man der „Gitta di Milano“ empfohlen, sich mit den beiden Belgijägern in Verbindung zu setzen, die dieses Jahr auf der Amsterdams-Insel überwintert haben, und wie jetzt gemeldet wird, hat man die Leute auf der Amsterdams-Insel angetroffen.

Der Wettlauf mit dem Tode

Rettungsexpeditionen aus Norwegen, Schweden und Rußland

(Telegraphische Meldung)

Norwegen, 31. Mai. Die norwegische Regierung hat gestern endgültig die Pläne der norwegischen Hülfsexpedition für Nordis „Italia“ angenommen, wobei die Situation berücksichtigt worden ist, die entstanden ist, nachdem die italienische Regierung das Angebot der norwegischen Regierung abgelehnt hat.

Es bestätigt sich, daß die russische Regierung die Entsendung eines starken Eisbrechers, höchstwahrscheinlich des „Lenin“, beschlossen hat.

Die Kusthans auf zur Hilfe bereit

Die Deutsche Kusthans, die, wie die „Nachtstunde“ gestern berichtete, im Zusammenhang mit den Plänen einer norwegischen Gruppe die Möglichkeit einer Hülfsexpedition für Nordis erwogen hat, ist gemäßlich zur Annäherung und Abwendung eines höchstwahrscheinlichen Unglücks bereit, das nach der verheerenden „Italia“ suchen soll.

Auch die schwedische Hülfsexpedition ist nunmehr geklärt. Der schwedische Marineflieger, Kapitän Zornberg, ist gestern abend von Stockholm nach Oslo abgereist, um mit Hülfskräften zu verhandeln.

Wahrheit und Dichtung im Moskauer Prozeß

(Von unserem Moskauer Sonderberichterstatter.)

O. E. Moskauer, Ende Mai 1928.

In der zehnten Morgenstunde geht es jetzt Tag für Tag lebhaft auf dem Theaterplatz vor dem Moskauer Gewerkschaftshaus. Arbeiter und Angestellte, Männer und Frauen strömen zu vielen Hunderten aus den Nebenstraßen.

Die Angeklagten sind aber keineswegs eine einheitliche graue Menschenmasse, im Gegenteil, sie sind stark differenzierter in bezug auf Alter, Sprache, sogar Kleidung.

So verhielten die Leute auf der Anklagebank sind, so verhielten werden sie von der Sowjetpresse, aber auch von der für Krylenko, den Staatsanwalt, den „unermüdlichen Jäger“, wie ihn die Moskauer Blätter nennen, zwei Gruppen unter den Beschuldigten gibt.

So weiter dieser Prozeß fortfährt, desto mehr muß man sich das Staunen über die autage tretenden Widersprüche abgewöhnen.

Der Angeklagte Nikifichin ist der erste, der — auf Wunsch des Staatsanwalts — auf die Rolle der be-





