

Halle und Umgebung

1. Beilage zur Saaleischen Zeitung
225. Jahrgang, 6. Oktober 1928

Wann kommt die Autofraße Halle-Leipzig?

Die größten Schwierigkeiten macht das Verkehrsministerium — Die Lesha tagte gestern in Halle und besprach den ganzen Fragentempel — Der Vorstand wiedergewählt

Endlich einmal Zusammenhalt und Einmütigkeit, wo man sonst nur Rivalität und Zwist konstatiert. Endlich einmal Eintracht zwischen den schließlichen Schwestern Halle und Leipzig. Gottlob ist dies diesmal nicht wie sonst „Halle oder Leipzig“, sondern „Halle und Leipzig“! Es ist das Verkehrsproblem, was dieses landesübergreifende Verhältnis zwischen den beiden großen, aufstrebenden mittelbairischen Städten betrifft und aufzuheben hat, wenn auch freilich nur im Rahmen einer Angelegenheit, die allerhöchsten von größter Bedeutung ist, besser: werden muß und wird.

Dies eine Gesellschaft der Freunde und Förderer einer Kraftwagenbahn Leipzig—Halle—Leipzig? Erhielt, ist vielleicht nicht so allgemein bekannt, daß man auch die Kernmänner ihrer Ziele voraussehen darf. Nebenfalls war es sehr interessant und von größter Bedeutung für die Öffentlichkeit, was man in der Mitgliederversammlung der Gesellschaft über die Aufgaben erfuhr, die sie sich gestellt hat. Man hat, kurz gesagt, das Projekt einer Kraftwagenstraße Leipzig—Halle ausgearbeitet, ein Projekt, das, obgleich

noch nicht verwirklicht ist, dennoch kein Phantom ist, dem man nachgeht. Eine direkte, traßenähnliche einwandfreie Verbindungsstraße nur für Kraftfahrzeuge zwischen Leipzig und Halle ist angeht und sich immer stärker entwickelnde Verkehrs einfach eine Notwendigkeit. Man weiß das längst, und namhafte Persönlichkeiten in Halle und Leipzig haben sich für den Plan eingesetzt und kämpfen um seine Verwirklichung. Es sollte den Stellen, die sich dem Projekt entgegenstellen, zu denken geben, daß nicht nur, wie es selbstverständlich ist, an der Sitzung Vertreter des Rates der Stadt Leipzig, Stadtrat Dr. Zeißle, und des Magistrats der Stadt Halle, nämlich Oberbürgermeister Dr. Nibe und Stadtkommissar Prof. Dr. Seilmann, sondern auch Delegierte verschiedener Vereine, K.K.V., A.B. D., Interessatenverbände, Kaufleute, Kraftfahrer, u. a., und eine Reihe bedeutender Unternehmen, darunter die Deutsche Luftkassette, und repräsentativer Einzelpersönlichkeiten der Gesellschaft anwesend.

Die Hauptschwierigkeiten gegen den Bau der Straße gehen, nach den einleitenden Referat von Professor Seilmann, vom Reichsverkehrsministerium aus. Alle Verhandlungen waren bis jetzt ergebnislos, da sich der Dezentral für Kraftfahrzeuge im Ministerium, Geheimrat Flügge, völlig den § 13 des Finanzvergleichs Gesetzes entgegenstellt — auf öffentlichen Straßen keine Gebühren von Kraftfahrzeugen erhoben werden dürfen. Während das sächsische Finanzministerium grundsätzlich bereit ist, den Bau zu fördern, sobald es angänglich erscheint, beharrt das Reichsverkehrsministerium auf seinem formaljuristischen Standpunkt, wie man vermutet, wohl mit Rücksicht auf die Deutsche Reichsbahngesellschaft.

Durch mehrere Verkehrsabteilungen ist nachgemessen, daß die Belastung der Straße Halle—Leipzig—Leipzig

Die Versammlung beschloß daher, verschiedenen Anregungen der Herren Oberbürgermeister Nibe, Stadtrat Dr. Zeißle, Direktor Dr. Schulz, Rechtsanwalt Zimmermann, Präsident Rauber—Leipzig zufolge, durch

zwei Gutachten, die unabhängig voneinander vom Rat der Stadt Leipzig und vom Magistrat der Stadt Halle ausgearbeitet werden sollen, den Standpunkt des Reichsverkehrsministeriums nachprüfen zu lassen. Ferner stimmte sie einem Antrag zu, die Spitzenverbände der Automobilisten-Organisationen zu veranlassen, ihren Standpunkt in Bezug auf die Verwirklichung der Verkehrsfrage für solche neuen Verkehrsarten zu revidieren, und die Stellung einzunehmen mit der Provinzialverwaltung der Rheinprovinz und der Ostpreußen (Gesellschaft zum Ausbau der Straße Hamburg—Frankfurt—Berlin), die ebenfalls in Kampfe mit dem Reichsverkehrsministerium liegen, in engste Verbindung zu treten. Auch der Reichsverband der Automobilindustrie soll nachgeholt werden, in der Frage des Ausbaus von Kraftwagenbahnen aktiver vorgehen. Besonders bemerkt werden darf

die Anregung von Oberbürgermeister Nibe, die geplante Kraftwagenbahn nach dem Vorbild der Ausbaubahn Rennreide auszubauen und sie damit gebührenpflichtig zu machen. Soweit bekannt ist, würde der K.V.V. diese Lösung begrüßen, in der Erkenntnis, daß der durch den Bau der Straße herbeiführende in der Provinz Halle an ungenutzten Flächen. Es handelt sich also, wie Professor Seilmann zusammenfassend ausführte, zunächst darum, den Standpunkt des Reichsverkehrsministeriums, der übrigens nicht immer der gleiche gewesen ist, niederzukämpfen, dann den Finanzierungsplan durchzuführen und schließlich die Rechtsfrage der eventuellen Enteignung von Grundstücken zu klären. Die Versammlung erklärte sich ohne Vorbehalte mit allen Forderungen und Anregungen einverstanden. Was die Versammlung sonst noch zu beraten hatte, wurde sehr schnell erledigt. Der Vorstand wurde wiedergewählt. Er besteht aus folgenden Herren: 1. Vorsitzender Professor Seilmann, 2. Vorsitzender Stadtrat Dr. Zeißle und Generaldirektor Seilmann in Leipzig, Konrad Schmidt-Mann in Leipzig, Generaldirektor Rauber—Leipzig, Kaufmann Tüchtemann in Halle, Direktor Böllner—Halle, Fabrikdirektor Kupka—Schleußig und Rechtsanwalt Zimmermann in Halle.

Keine Nachfröste mehr!

Bessere Befahrung des Wetters trotz harter Nebel. Aber der weichen Kontinent ergibt sich jetzt sehr milde Objektivität. Sie bringt langsam gegen Mitteleuropa vor, bis zunächst noch die Reste der früher hier eingebrachten Polarluft liegen. Abschließend wird der Sonnabend schon das Günstigste der mairischen Aufnahmen bringen und damit die Frostlage beendigen. Südlicherer wird die neu heran kommende feucht-milde Luft stärkere Bewölkung mit sich führen, da sich aber von Westen her auch Zufuhr von Europa aus dehnt, so wird in Kürze schon wieder ziemlich hoher Luftdruck über West- und Mitteleuropa bestehen und das Wetter im großen und ganzen wieder heiter gestalten. Allerdings wird in der hereinflutenden steilen Luft starke Bewölkung auftreten, die an manchen Stellen sich sehr lange bis in den Vormittag hinein erhalten kann. Nachfröste: Nachfröste sehr viel milder, vorübergehend stark bewölkt, sonst bis auf Bewölkung heiter.

Autobahn Halle—Bad Lauchstädt. Im Infanzerteil der heutigen Nummer befindlichen Verkehrsbulletin den am morgen, Sonntag, gültigen Fahrplan der Autobahn Halle—Bad Lauchstädt, darauf wie unsere Leser aufmerksam machen.

Stellenangebote

2 Hausmädchen
Wort 3 91, 1. Beilage zur Saaleischen Zeitung, 225. Jahrgang, 6. Oktober 1928

Geliengelehre

Wort 3 91, 1. Beilage zur Saaleischen Zeitung, 225. Jahrgang, 6. Oktober 1928

Buchhändler und Steuerberater

Wort 3 91, 1. Beilage zur Saaleischen Zeitung, 225. Jahrgang, 6. Oktober 1928

Einzelne

Wort 3 91, 1. Beilage zur Saaleischen Zeitung, 225. Jahrgang, 6. Oktober 1928

Einzelne

Wort 3 91, 1. Beilage zur Saaleischen Zeitung, 225. Jahrgang, 6. Oktober 1928

Einzelne

Wort 3 91, 1. Beilage zur Saaleischen Zeitung, 225. Jahrgang, 6. Oktober 1928

Einzelne

Wort 3 91, 1. Beilage zur Saaleischen Zeitung, 225. Jahrgang, 6. Oktober 1928

Empfehle:

Wort 3 91, 1. Beilage zur Saaleischen Zeitung, 225. Jahrgang, 6. Oktober 1928

Buchhändler

Wort 3 91, 1. Beilage zur Saaleischen Zeitung, 225. Jahrgang, 6. Oktober 1928

Einzelne

Wort 3 91, 1. Beilage zur Saaleischen Zeitung, 225. Jahrgang, 6. Oktober 1928

Einzelne

Wort 3 91, 1. Beilage zur Saaleischen Zeitung, 225. Jahrgang, 6. Oktober 1928

Einzelne

Wort 3 91, 1. Beilage zur Saaleischen Zeitung, 225. Jahrgang, 6. Oktober 1928

Einzelne

Wort 3 91, 1. Beilage zur Saaleischen Zeitung, 225. Jahrgang, 6. Oktober 1928

Einzelne

Wort 3 91, 1. Beilage zur Saaleischen Zeitung, 225. Jahrgang, 6. Oktober 1928

Preiswert und gut!
Kleiderstoffe Mantelstoffe
Seidenstoffe
Fertige Damen- u. Kinderbekleidung
SONDER-ANGEBOTE:
Leib-, Haus- und Küchenwäsche
BRUNO FREYTAG
Halle (S.), Leipziger Str. 100

Fahrplan der Autobahn Halle—Bad Lauchstädt
Gültig ab 7. Oktober 1928
Hallestellen Halle: Leipziger Turm, Marktplatz (bei Huth & Co.), Hettstedter Bahnhof.
Hallestellen Bad Lauchstädt: Am Kurhaus, Marktplatz, Bahnhofstraße.
Fahrpreis: Halle 1.20, Bad Lauchstädt 1.00
Fahrzeit: Halle 1.20, Bad Lauchstädt 1.00

Unterhaltung und Belehrung

Zauberer und Zauberkünste / Von Robert Reiche

„Zauberer“ — wunderbares Wort, das Verirrungen weckt, das wieder geradzückt macht und uns in Träume versetzt. Es war das Wort, das uns schon in Kindheitstagen auf den Kopf gesetzt wurde. Wir haben es als „Wunderwörter“ in der Hand genommen, als wir die ersten Bücher lasen, die uns die Geschichte der Menschheit erzählten. Wir haben es als „Wunderwörter“ in der Hand genommen, als wir die ersten Bücher lasen, die uns die Geschichte der Menschheit erzählten. Wir haben es als „Wunderwörter“ in der Hand genommen, als wir die ersten Bücher lasen, die uns die Geschichte der Menschheit erzählten.

„Zauberkünste“ — erwähnt seien als Beispiele für die unabhörligen Belustigungen, die die ganze Welt beneiden und bewundern — hat eine große Bedeutung. Die Geschichte der Zauberkünste ist eine Geschichte der menschlichen Geistigkeit. Sie ist eine Geschichte der menschlichen Geistigkeit. Sie ist eine Geschichte der menschlichen Geistigkeit. Sie ist eine Geschichte der menschlichen Geistigkeit.

Erzählungen gehen seit langem dahin, den Numerus clausus einzuwickeln, was eine gewisse Freizügigkeit in seiner Anwendung geschleitet wurde. Dies ist auch die Ursache, daß der Numerus clausus an den Hochschulen schon oft in den verschiedensten und fassungslosigen Ausnahmefällen gab und deshalb in einem höchst unregelmäßigen Auf und Ab steht.

Frage: Wieoj führt man Jugoslavien mit den Buchstaben S. E. S. S. an?
Antwort: Jugoslavien ist das Königreich der Serben, Kroaten, Slowenen. Der herrliche Ausdruck für Kroaten lautet: Kwati. Daher ist der zweite Buchstabe in der Abkürzung kein S, sondern ein K.

Lachende Welt

Die Penkonrechnung. „Wissen Sie, Frau Lehmann, sagte der vielgeprüfte Penkon, ich habe mich ja allmählich daran gewöhnt, daß Sie das Monatsblatt mit zu der Rechnung abgeben — aber können Sie nicht das nächste Mal eine Telefonnummer mit etwas niedrigeren Ziffern beilegen?“

Freundliche Worte. Die Kellnerin hatte recente staßelnde Haare und Augen wie Bergschnee. Der junge Mann lächelte zu gen kennengelernt. Als sie in seinen Tisch kam, um seine Bestellung zu hören, sagte er: „Bitte, zwei Posteten und ein paar freundliche Worte!“ Nach einiger Zeit brachte sie die Posteten. „Ma und wie ist es mit den freundlichen Worten?“ Da führte sie ihm ins Ohr: „Hören Sie die Posteten nicht.“

Der Lehrer

Eine Geschichte von Ludwig Häte.

Ein sehr alte hatte keine letzte Unterrichtsarbeit begonnen. Es war nicht viel mehr daraus geworden; die Kinder fühlten, sie schmerzte alles. Die Eltern waren fröhlich und Gemeindefreudiger. Die Kinder hatten gefungen, die Kollegen um die Hand genommen. Er war nun außer Dienst oder im Ruhestande, wie man sagt.

möglichen neuen Methoden eingefestelten Schularbeit nicht vorbereiten konnten. Er hob das Instrument aus dem Kasten und ließ sich unbewußt den Wagen mit dem goldenen Gang ein. Dann brückte er die Geige aus Kinn und spielte. Gerade, alte, fest begrabene Volkslieder, wie er sie hundertmal in festumdrängten Dienstjahren eingelitt. Dann aber ließ er sich ganz von unten heraus ein Strom, den er lange eingeatmet glaubte. Köpfen und Gehirnen stärkter Nervenlag darin. Seine strahlende Gei wurde wach. Er sah am anderen Fenster und spielte seinen Wunde vor, und der Junge in seinem Bettchen lachte vergnügt und wachte den Himmel weit aufgehen. Seine Geige weinte von Glück und ausgehender Freude, von Tränen und verborener Erfüllung. Die Geige seines Lebens, die er heimlich mit ein verlorener Vogel ist. Er stand im Angesicht und auf menschenfremder Vergleiche, er schritt durch breiten Kolonnenfelder und durch den reifen Glanz der breiten Weizenfelder, und der Wald gab dunkle Antwort. Die Worte kam, Gespäß hielt er inne. Dann darf er begehnen das Instrument im Kasten.

Die tägliche Frage

Frage: Man spricht immer von „Sowjet-Rußland“. Was heißt Sowjet auf Deutsch?
Antwort: Sowjet ist ein russisches Wort und heißt einfach „Mit“. Sowjet nennt man den Vertretungsbörper des russischen Proletariats, auf dem das russische „Mätschewum“ und die russische Verfassung aufgebaut ist.
Frage: Woher kommt der Name „Kosj“?
Antwort: Das Wort „Kosj“ stammt ab vom lateinischen „cosj equites“, d. h. reisende Befehrer. Unter diesen Namen stellte Galar eine Reitertruppe auf, welche Kriegsnachrichten zu befördern hatte.
Frage: Was versteht man unter einem Numerus clausus an den Hochschulen?
Antwort: Dem Sinne nach bedeutet Numerus clausus (d. h. geschlossene Zahl) soviel wie Zulassungstest. Gemeint ist darunter die Prüfung der zum Studium in den einzelnen Fakultäten erforderliche Zulassungsfähigkeit im allgemeinen, im besonderen aber die vereinbarte Prüfung von Studienberufen, welche Angehörige eines fremden Staats sind. Überstaatliche und übernationale

Am Niederplatz **Am Niederplatz**

Der Enthusiasmus des Publikums schlägt höchste Wellen!!!

Die „Allgemeine Zeitung“ in Halle schreibt wörtlich:

„Im Zeichen russischer Kunstler liegt das Programm. Es ist ganz das erstehende Altwerk, das Dorf der Gärten, ein durch seine Schönheit bezaubert, durch die Wohlgenossen übermäßig und durch die Geschicklichkeit seines Aufbaues imponiert. Hier findet man keine schmale Gasse, hier findet ein Künstler an der Kunstform, der es verdienen hat, die Künstler der Epoche Kinnanzubau zu erleben. Ein Garte hat sich in der landschaftliche Hintergrund dieses Platzes, der geschickliche Stimmungsbilder schenkt. Ruhiges Bemerkens und zussätze Gärten über und über bilden, das herrliche Gefühl eines Barmherzigen, eines jungen und zur höchsten Kinnanzubau. Jedes künstlerische Können gelangt die Künstlerhand aus, weilstet die Werte, können selbst verbunden die einzelnen Gärten.“

„Auf der Bühne aber liegt das großartige Künstlerwerk „Kosj“ worden jenseit jedes Mannes ab. Nach drei ersten russische Vortrügen, hier unterhalten solbare Köhne und Demonstration die unaufrichtige Künstlerkraft der Darsteller. Die Leistung, ab Kunst, ab Künstler, aber gewaltiger über nicht sich gleich, immer wieder bewundert man die Kunst der Bewegungen, die (Körpersprache) und doch wieder stimmliche jauchenden Stellen der Sätze, deren Klang für immer und ewig phantastische Gestaltungskraft. Draußen auf der Bühne ein faszinierendes Schauspiel. Jeder wird den Wert, dem die Trennung vom Theater.“

Gr. Ulrichstraße 51 **Gr. Ulrichstraße 51**

Unfer fabelhafter neuer Spielplan im Spiegel der halleischen Presse!

„Allgemeine Zeitung“ vom 6. September:

„Ein ganz großartiger Mann ist „Die Königin der Netze“. Es ist eigentlich selbst eine Kunst, aber in einem Wohlhabe, wie man ihn nicht kennt und noch nicht zu sehen bekommen hat. Die Wagnisse sind in bekannten Vortragsformen aufgenommen und setzen eine überaus große Gabe von Geiste und Kunst. Amitten der bunten Darstellung liegt eine Liebesgeschichte, welche sich in einer Weise, nicht und wunderbar zugleich, nicht die Geschichte, haben die allzeit ein faszinierendes Schauspiel. Man sieht auch die herrliche Schauspielerei der Königin, aber einer eigenen eigenartigen Schauspielerei ausfinden.“

Der amerikanische Film „Unter kaltem Verhüll“ führt von den zurzeit bedeutendsten Filmen in Paris nicht bis in die Städte. Jede Reitertruppe werden besetzt. Besprechenden werden besetzt. Ein Abenteuerliches Film, an dem man aber keine Freude haben kann. Das Programm ist besonders wertvoll.“

Nur frühzeitiges Kommen liefert gute Plätze!

Spezialabteilung für sämtliche Fahrrad-Bedarfsartikel billigst — Gummi-Bieder, große Steinstraße (Alte Markt).

