



Merzburger Korrespondenz

Ersteinst täglich nachmittags mit Ausnahme der Sonntage.
Bezugspreis halbjährlich 13.000 M., vierteljährlich 7.000 M., für den Auslandsendvertrieb 15.000 M., für den Auslandsendvertrieb 17.000 M., für den Auslandsendvertrieb 19.000 M.
Bezugspreis monatlich 1.000 M., bei 8 Seiten 1.500 M.
Im Falle von Minderer Einnahme (Steuern, Verluste) hat der Verleger keinen Anspruch auf Abrechnung oder auf Abwälzung des Verlustes.
Geschäftshaus: Kleine Ritterstr. 3.

Neueste Nachrichten
für Stadt und Kreis Merseburg
Amtsblatt der Stadt Merseburg
Am hiesigen Sonntagsmorgen
Chronik von Merseburg

Anzeigenpreis: für den achtspaltigen Mittelraum 600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 1000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 1200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 1400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 1600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 1800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 2000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 2200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 2400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 2600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 2800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 3000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 3200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 3400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 3600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 3800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 4000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 4200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 4400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 4600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 4800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 5000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 5200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 5400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 5600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 5800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 6000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 6200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 6400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 6600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 6800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 7000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 7200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 7400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 7600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 7800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 8000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 8200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 8400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 8600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 8800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 9000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 9200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 9400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 9600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 9800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 10000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 10200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 10400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 10600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 10800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 11000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 11200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 11400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 11600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 11800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 12000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 12200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 12400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 12600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 12800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 13000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 13200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 13400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 13600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 13800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 14000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 14200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 14400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 14600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 14800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 15000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 15200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 15400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 15600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 15800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 16000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 16200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 16400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 16600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 16800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 17000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 17200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 17400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 17600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 17800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 18000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 18200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 18400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 18600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 18800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 19000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 19200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 19400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 19600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 19800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 20000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 20200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 20400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 20600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 20800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 21000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 21200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 21400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 21600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 21800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 22000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 22200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 22400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 22600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 22800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 23000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 23200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 23400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 23600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 23800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 24000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 24200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 24400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 24600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 24800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 25000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 25200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 25400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 25600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 25800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 26000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 26200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 26400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 26600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 26800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 27000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 27200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 27400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 27600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 27800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 28000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 28200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 28400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 28600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 28800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 29000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 29200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 29400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 29600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 29800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 30000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 30200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 30400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 30600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 30800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 31000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 31200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 31400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 31600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 31800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 32000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 32200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 32400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 32600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 32800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 33000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 33200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 33400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 33600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 33800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 34000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 34200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 34400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 34600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 34800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 35000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 35200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 35400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 35600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 35800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 36000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 36200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 36400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 36600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 36800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 37000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 37200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 37400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 37600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 37800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 38000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 38200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 38400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 38600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 38800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 39000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 39200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 39400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 39600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 39800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 40000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 40200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 40400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 40600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 40800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 41000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 41200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 41400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 41600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 41800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 42000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 42200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 42400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 42600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 42800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 43000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 43200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 43400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 43600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 43800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 44000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 44200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 44400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 44600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 44800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 45000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 45200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 45400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 45600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 45800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 46000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 46200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 46400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 46600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 46800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 47000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 47200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 47400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 47600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 47800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 48000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 48200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 48400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 48600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 48800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 49000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 49200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 49400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 49600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 49800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 50000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 50200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 50400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 50600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 50800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 51000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 51200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 51400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 51600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 51800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 52000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 52200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 52400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 52600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 52800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 53000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 53200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 53400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 53600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 53800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 54000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 54200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 54400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 54600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 54800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 55000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 55200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 55400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 55600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 55800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 56000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 56200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 56400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 56600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 56800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 57000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 57200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 57400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 57600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 57800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 58000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 58200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 58400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 58600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 58800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 59000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 59200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 59400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 59600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 59800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 60000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 60200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 60400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 60600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 60800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 61000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 61200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 61400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 61600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 61800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 62000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 62200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 62400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 62600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 62800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 63000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 63200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 63400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 63600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 63800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 64000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 64200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 64400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 64600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 64800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 65000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 65200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 65400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 65600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 65800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 66000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 66200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 66400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 66600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 66800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 67000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 67200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 67400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 67600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 67800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 68000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 68200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 68400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 68600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 68800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 69000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 69200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 69400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 69600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 69800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 70000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 70200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 70400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 70600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 70800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 71000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 71200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 71400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 71600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 71800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 72000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 72200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 72400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 72600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 72800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 73000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 73200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 73400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 73600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 73800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 74000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 74200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 74400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 74600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 74800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 75000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 75200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 75400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 75600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 75800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 76000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 76200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 76400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 76600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 76800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 77000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 77200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 77400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 77600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 77800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 78000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 78200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 78400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 78600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 78800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 79000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 79200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 79400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 79600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 79800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 80000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 80200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 80400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 80600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 80800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 81000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 81200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 81400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 81600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 81800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 82000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 82200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 82400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 82600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 82800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 83000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 83200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 83400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 83600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 83800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 84000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 84200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 84400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 84600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 84800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 85000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 85200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 85400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 85600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 85800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 86000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 86200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 86400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 86600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 86800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 87000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 87200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 87400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 87600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 87800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 88000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 88200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 88400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 88600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 88800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 89000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 89200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 89400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 89600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 89800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 90000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 90200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 90400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 90600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 90800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 91000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 91200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 91400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 91600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 91800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 92000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 92200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 92400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 92600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 92800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 93000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 93200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 93400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 93600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 93800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 94000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 94200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 94400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 94600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 94800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 95000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 95200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 95400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 95600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 95800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 96000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 96200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 96400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 96600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 96800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 97000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 97200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 97400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 97600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 97800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 98000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 98200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 98400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 98600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 98800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 99000 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 99200 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 99400 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 99600 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 99800 M., für den zehnspaltigen Mittelraum 100000 M.

Nr. 166

Mittwoch den 18. Juli 1923

50. Jahrg.

Die rührige Diplomatie.

Somit bisher mit einiger Sicherheit über den Entwurf Englands in der Antwort auf die deutsche Note vom 7. Juni ist etwas vorauszusetzen, scheint baldmöglichst dem Plan, eine internationale Kommission zur Feststellung der deutschen Seilungsverhältnisse einzusetzen und die von der deutschen Regierung vorgelegten Gerichten grundsätzlich anzuerkennen, festhalten zu wollen. Dagegen ist über die englische Auffassung über den positiven Charakter dieses nicht auch aus einigemmaßen Wahrscheinlichkeit zu hören. Die englische Diplomatie zeigt diese Bemerkungen, welche auf die Seite Englands zu ziehen unternommen sind. Der rührige fiskalisch-politische Außenminister Dr. Bennett ist es auch nicht gefehlt, um zu berichten, dass den französischen und englischen Standpunkt näher zu bringen. Nach seiner Redezeitung von London nach Paris hatte er eine Unterredung mit Millerand, bei der er offenbar festgestellt hat, dass eine Einigung zwischen England und Frankreich bezüglich der Handelsfragen für die Regelung der Reparationsfrage vorhanden sei, daß dagegen in der Frage der internationalen Abkommenskommission und der Nennung des Ruhrgebietes die englischen und französischen Auffassungen auseinandergehen. Wie es sich England seinen diplomatischen Apparat stellen läßt, steht schon allein aus der Tatsache hervor, daß sich gegenwärtig die englischen Botschaften in Paris, in Berlin, in Washington und in Tokio in der englischen Hauptstadt zur Verfügung des Außenministeriums befinden. Der englische Außenminister wird gewiss der amerikanischen Regierung zur Information unterbreiten werden, so daß man aus dieser Richtung bald etwas hören kann, daß er sich der Unterstützung Amerikas hinsichtlich der Ruhrfrage zuwenden wird. Es wird sich zeigen, ob unter diesen Umständen die deutsche Regierung es auf sich nehmen wird, sich mehr nach der Seite Englands zu neigen.

Insbesondere vertritt Frankreich den Stand, daß die Verletzung im Ruhrgebiet der französischen Interessen durch die Engländer und die französische öffentliche Meinung bestimmter Richtung nicht die nationalsozialistische Demoralisation und das deutsche Zurückbleiben in der Welt, sowie die Ruhr als Gebiet der Internationalen deutschen Mobilisierung vornehmlich in die Hand zu legen. In London scheint man über diesen durchsichtigen Standpunkt wenig Glauben.

Die Hungerblockade im Ruhrgebiet.

Meldungen aus dem Ruhrgebiet zufolge wird es am 10. d. Mts. verhängte Verkehrsperre aus scharfer Durchführung. Auf alle Personen, die versuchen, die Grenze vom besetzten ins unbesetzte Gebiet zu überqueren, wird ohne jeden Anlauf von den gewalttätigsten Grenzposten geschossen. An den Grenzstationen von Bernhof und Strale hätte man in letzter Nacht viele Schießereien. Die Grenzkontrollen sind in der rigorossten Weise durchgeführt. Unzulässige Personen, die versuchen, die Kontrollstellen zu passieren, wurden von den Posten mitgeholt und es wurden ihnen die Räder genommen.

Die Lebensmittelversorgung des Ruhrgebietes steht infolge der Hungerperre.

Wiederholt sind die Lebensmittelkarten auf Nichtzulassung gekommen. Die Karte haben eine beängstigende Höhe erreicht. Die Lebensmittelkarten sind nicht mehr vorhanden, daß die Bevölkerung stundenlang umgehende Mengen von Lebensmitteln im Ruhrgebiet aufsuchen.

Englischer Humilität über die Verkehrsperre. London, 17. Juli. (WZ.) Die hitzige Auseinandersetzung der Verkehrsperre über die Besatzungszone der Ruhr wird von einer „Times“-Medien scharf kritisiert. Sie unterwirft den englischen Völkern, keine französische Maßregel an Klein und Ruhe zu üben, der schwersten Verleumdung. Die Weltung verurteilt in diesem Zusammenhang die sehr erhöhte Tätigkeit der Verkehrsperre und behauptet, daß während der Errichtung einer Reihe französischer Maßregeln Folge, welche schlimme Enttäuschung erzeugen müßten.

München, 18. Juli. (WZ.) Bischof von Bamberg Rothberg auf der Straße nach Weiden ist in der Nacht zum 17. Juli um 11 Uhr ein Deutscher aus Weiden beim Überfahren der Grenze von einem französischen Soldaten erschossen worden. Die Personalien des Erschossenen konnten noch nicht festgestellt werden.

Es wird ohne Anruf geschossen. In Weiden haben die Franzosen durch Weiden bekanntgemacht, daß jeder, der an verdächtige Stelle die Grenze überquert, ohne Anruf erschossen wird.

Der Stadt Weidenhausen ist eine innerhalb 20 Tagen zu zahlende Geldstrafe von 20 Millionen Mark auferlegt worden.

Die Forderung der Duisburger Geiseln. Berlin, 18. Juli. (WZ.) Dem Reichstag ist vom Reichsamt in Duisburg eine Differenz für die als Geiseln von den Belgiern verhafteten Bürger der Stadt Duisburg zugunommen, die im dortigen Gefängnis unter unzulässigen Umständen und gestirnten Entscheidungen bei Entlassung aller nach den schwebenden Umständen Verurteilungen untergebracht sind. Sie sind völlig von der Außenwelt abgeschlossen. Auch kein Vertreter des Reichsamt darf sie besuchen. Das Reichsamt hat bereits vor einiger Zeit das Entlassungsbegehren.

Berringerung der Kohlenabfuhr.

Die französische Chemische. Paris, 17. Juli. Wie wir von zuverlässiger Stelle erfahren, werden die französischen Chemiker die Abfuhr der Kohlen aus dem Ruhrgebiet (sowohl darauf vorbereitet, daß die Kohlenlieferungen aus dem Ruhrgebiet in den nächsten Wochen eine gewisse Einschränkung erfahren werden. Dies wird, wie verstanden, damit begründet, daß zwischen französischen Unternehmen und deutschen Verkehrern Differenzen ausgebrochen seien.

Gleichzeitig veröffentlichte gestern eine offizielle deutsche Mitteilung einige Ziffern über die Kohlen- und Kohlenabfuhr im Ruhrgebiet, aus denen hervorgeht, daß bei täglicher Entnahme von 15.000 Tonnen die Kohlenabfuhr am 19. Dezember und bei täglicher Entnahme von 10.000 Tonnen Kohlen die Kohlenabfuhr am 20. Dezember erschöpft sein. Wie es in einem Zeitblatt der „Informations“ heißt, ist nicht damit zu rechnen, daß die deutschen Verkehrsperre weiter aufzuheben werden. Wie die Verkehrsperre erst einmal erschöpft, dann würde nach Europa ohne Hindernis fließen; dann aber wäre das Ruhrgebiet, das so eng verknüpft ist mit dem Namen Le Trocquer und Sauer, zu größter wirtschaftlichen Katastrophe geworden.

Endgültige Einigung in Lausanne!

Lausanne, 18. Juni. (WZ.) Die offizielle Vollziehung der Lausanner Konferenz endete mit einer vollen Befriedigung der vorgetretenen Einigung. Damit sind die Arbeiten der Konferenz offiziell abgeschlossen und der Friede im Orient ist vorläufig gesichert. Die Unterzeichnung des Friedensvertrages findet am 24. Juli statt. Während wurde eingeladen, innerhalb von drei Wochen das Wechselsabkommen in Konstantinopel zu unterzeichnen.

Wenn nicht alles trügt, so wird der Friede im Orient nachher noch zur Sprache kommen. Allerdings, man kann nie wissen; denn die Lausanner Konferenzen haben gezeigt, daß man vor Überheblichkeit niemals — auch im allerersten Augenblick nicht — sicher ist. Mit der Unterzeichnung des Vertrages von Lausanne wird der Vorzeilevertrag von Cedres endgültig in einen Ehebundvertrag verwandelt. Die grundsätzliche Veränderung des Vertrages, der den Türken von den Alliierten 1920 in einem Wortort von Paris aufzotriert worden sollte, bedeutete die erste Wende in die Reihe der sogenannten „Paktverträge“. Die neuen Abmachungen von Lausanne stellen einen vollen Sieg der Angor-Türken dar.

Der Erfolg, die Türkei als Nationalstaat zu erhalten, hat die Regierung von Angora unter verschiedenen Schwierigkeiten erzwungen. Die vorläufige Stelle für sie war die Uneinigkeit und die Interessengegenstände der Verhandlungen bezüglich aller türkischen Hauptstädte: England, Frankreich und Italien. Zunächst verhandelte die Türkei mit Sanjakkreis, ließ sich mit Waffen und Munition von dort beschaffen; es aber diese Bedingungen und die diplomatische Unterstützung Angoras für die Türkei immer geringfügiger wurde, mußte die Türkei zunächst den Interessengegenstand zwischen England und Frankreich aus, sie schloß mit Frankreich im Jahre 1921 den bekannten Angorvertrag, der Frankreich zwar Verpflichtungen auf wirtschaftliche Förderung im nahen Orient, für die Türkei aber die Abfertigung Gilgizans und die Lieferung von Munition und Waffen für den türkisch-griechischen Krieg als Gegenleistung seitens Frankreichs einbrachte. Diesen Vertrag hat die große Nationalversammlung von Angora niemals ratifiziert, und als die Türkei die Hilfe der Franzosen nicht mehr nötig hatte, wozu sie für politische Zwecke heranzog und verlor eine Einigung mit England. Der jetzt vorliegende Vertrag ist daher im wesentlichen als ein Erfolg der türkischen und der englischen Politik anzusehen.

In der wichtigsten Frage, die die Durchfuhr durch die Meerengen betrifft, hat England als härteste Mittelmeermacht den Erfolg auf seiner Seite. Gleichzeitig auch bedeutet die Regelung dieser Frage einen Vorteil für Italien, das an der ungehinderten Durchfuhr durch die Dardanellen lebhaft interessiert ist wegen seines ausgedehnten Handels mit den Antillenstaaten des Schwarzen Meeres. Allerdings hat Italien sich bisher bereit finden müssen, der Aufhebung der Kapitulationsvereinbarungen, durch die es als härteste ausländische Kolonie im türkischen Vorderasien am härtesten getroffen wird. Die Ratifizierung des Vertrages durch die türkische Nationalversammlung zu erfolgen, gleichgültig, ob die ägyptischen Unterzeichner des Vertrages das Abkommen ratifiziert haben oder nicht. Die alliierten Regierungen dürften längstens bis zum 31. Dezember 1923 noch einige kleine Schiffsbestimmungen zurücklassen, wenn aber die Ratifizierung des Vertrages durch die Alliierten bis dahin gleichfalls noch nicht erfolgt ist, so sind auch diese Streitigkeiten aus den türkischen Genossen zurückzuführen. Auch hier geht das politische Interesse Englands mit dem der Türkei parallel, und dem Nachteil dieser Bestimmung aus schließlich Frankreich.

Frankreich nämlich ist als stärkster Gläubiger der Türkei am meisten an der Regelung der Kapuzierfrage interessiert. Im Gegensatz zu den Wünschen Frankreichs ist aber im Vertrag festgestellt, daß die Anstellung dieser Kapuzen in Papierform und nicht in Gold geschieht. Damit ist die französische Forderung im Vertrag nicht innerhalb der festgesetzten Frist, so daß sie der Türkei als Verhandlungsgegenstand allein gegenüber, während Frankreich ebenfalls immer noch verhandeln kann, sich über die Kapuzierfrage mit der Türkei einigt zu einigen.