

Wirtschaftlicher Wochenbericht
mitgeteilt von der Mitteldeutschen Landesbank, Magdeburg, durch die Stadtsparkasse zu Kemberg.

Die Entlastung der Reichsbank hat in der ersten Woche des August weitere Fortschritte gemacht und zwar hat sich die gesamte Kapitalauslastung der Bank um 324 Mill. auf 2566 Mill. verringert. Die Gold- und Devisenbestände haben keine Zunahme erfahren, jedoch ist durch den Rückgang des Geldumlaufes die Gelddruckerung um 52,5% auf 53,4% gestiegen. Die New-Yorker Federal Reserve Bank hat überausbedeutende ihren Diskontsatz von 5 auf 6% erhöht. Die Verfallsraten der Staatsanleihen im ersten Vierteljahr des Wirtschaftsjahres 1929 gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres in fast allen Betriebsämtern eine Steigerung auf 3,2% der Eisen- und Stahlwareneinfuhr war im Juli die Lage unheimlich und zwar in Süddeutschland im allgemeinen günstiger als in Nord- und Westdeutschland. Der Seereschiffbau hat sich im Juni gegenüber dem Vormonat kaum verändert. Die Exportfähigkeiten für Brauen lauten auf gute Mindernde. Der Stand der Futterpflanzen hat sich weiter verschlechtert. Im Arbeitsmarkt legte sich nach der Erntezeit eine geringe Verlangsamung durch. Die Zahl der Gesamtunterstützungsempfänger ist von 72000 auf 71000 zurückgegangen. Ebenso ist in der Kreisunterstützung ein Rückgang um 8800 auf 15300 festzustellen. Die Wirtschaftslage in Thüringen ist unheimlich und jetzt trotz der unter Saison-einflüssen abnehmenden Zahl der Arbeitslosen eine Zunahme zur Veranschaulichung. Die Großhandelsumsätze betragen sich auf 184 gegenüber 198,4% der Vormonats. Im Monatsdurchschnitt ist der Großhandelsumsatz im Juni von 185,1 im Juli auf 187,8, im Juli, also um ca. 2% gestiegen.

In der zweiten Hälfte der Berichtsmode konnte sich an der Börse, ausgenommen vom Markt der Montanwerte eine freundliche Stimmung durchziehen. Der Geldmarkt zeigt trotz der stärkeren Beanspruchung zum Medio eine fühlbare Verengung.

Luftschiff oder Flugzeug?

von M. Colsmann.

Angesichts der Weltreise des „Graj Zeppelin“ sind die Darlegungen von besonderem Wert, die der frühere Generaldirektor des Luftschiffbauwerkes Zeppelin M. Colsmann, Friedrichshafen, im Verlag August Ullrich, Friedrichshafen, hat erscheinen lassen.

Man hat behauptet, daß Deutschland als Land der Mitte für den Luftverkehr besonders günstig gelagert sei. Mit dieser Ansicht ist nicht zu optimistisch, der Transoceanverkehr trifft sie gewiß nicht zu. Umso mehr erscheint es geboten, auch politisch zu nützen, was uns in besonderen gegeben ist. Noch liegt bei uns die Führung in der Entwicklung des Baues und Verkehrs von Luftschiffen.

Wie sehr die Fahrten eines Luftschiffes dem deutschen Ansehen nützen können, melden Berichte aus Äthen und Jerusalem.

Das im Frühjahr 1920 fertig werdende Luftschiff wird die Behauptungen, die Dr. Goerner an die Öffentlichkeit und Tragfähigkeit im Interesse der Sicherheit eines Verkehrsunternehmens glauben stellen zu müssen, erfüllen.

Die weitere Entwicklung der Motoren wird mit der Zeit weitere Steigerung der Geschwindigkeit herbeiführen. Bei allen Verkehrsmitteln, wird auch bei Luftschiffen nach und nach Vollkommenes erreicht.

Es schien zweckmäßig, eine Ertragsrechnung für einen voll ausgebauten Verkehr auf einer Transoceanlinie aufzustellen, um mit der Zweckmäßigkeit, die heute möglich ist, ein Bild über zukünftige Wirtschaftlichkeit zu gewinnen. Ein Kapitalumfang von 70 Millionen Mark wird zurzeit für solche Zwecke nur schwer aufzubringen sein, obgleich der Betrag gegenüber dem Anschaffungspreis eines großen Passagierdampfers nicht so erschreckend ist. Die Angelegenheit eines Verkehrs zur weiteren Klärung des Problems scheint gebietet, nachdem der Reichstag die Ansicht hat, die zum Bau der Werft in Friedrichshafen erforderlich

Mittel bereitzustellen. Der Kapitalbedarf für den Betrieb mit ein oder zwei Luftschiffen, allerdings ohne die in Zukunft erforderlichen Betriebsstützpunkte, ist größtenteils gesichert.

Es wird darauf hingewiesen, es sei gelinst, das verkehrszeitlich wehende Welt Zeppelins in den Verkehr der Welt einzuführen, daß deutsche Interessen dabei ausreichend Berücksichtigung finden. Gelinst das nicht, werden andere ernen, was Deutsche gestat haben.

Auch im Flugzeugbau ging der Zeppelinkongress eigene Wege. Es ist wenig bekannt, daß auch die Entwicklung des Riesenflugzeuges der Initiative des Grafen Zeppelin entstammte.

Die Rücksicht auf die Motorhäuser veranlaßten den Zeppelinkongress, schon bei Kriegsende den Bau eines viermotorigen Flugzeuges zu versuchen. Dr. Rohrbach, ein Mitarbeiter Dorniers, erhielt den Auftrag, in Staaten eine Landmaschine nach in Metall zu bauen. Die Motoren waren im Flügel gelagert und während des Fluges zugänglich. Beim Versagen von zwei Motoren sollte das Flugzeug noch zu halten sein. Die letztere Bedingung wurde nicht erfüllt. Immerhin lag die Maschine mit Erfolg. Unter Aufsicht der Fachleute der Generte, die großes Interesse für dieses Problem zeigten, wurden die Versuche bis nach den ersten Probeflügen durchgeführt werden, dann wurde die Maschine außer Dienst gestellt. Von jenen der Welt ist die eigentümliche Bestimmung heraus, daß die Maschine weder verflucht, noch verachtet werden dürfe. Man wollte nicht, daß der Kongress über Mittel zur Fortsetzung seines Strebens auf diesem Gebiete veräuße.

Die Bestimmungen des Friedensvertrages machten bald der Entwicklung des Großflugzeugbaues auch bei uns ein Ende.

Dr. Dornier hat nunmehr ein Flugboot größerer Ausmaße in Bau genommen, dessen Motorenreihe, wenn beide Motoren Verwendung finden, normalerweise ausreichen sollte.

Theoretisch hergeleitet müßten solche Flugboote in der Lage sein, bei Windstille mehr als vier Tonnen zahlende Last auf Strecken von 3000 Kilometer zu befördern, womit unter Umständen die Möglichkeit gegeben wäre, ausreichende Fracht über die Ozeane zu tragen. Theorie müßte aber auch hier nichts, herr, auch im Vakuum, haben sich die Sachen. Das Problem der Entwicklung des wirtschaftlichen Flugzeuges ist zu einem guten Teil zu einer Motorenfrage geworden, selbstverständlich sind auch noch andere Aufgaben zu lösen, bis ein Verkehr mit Flugzeugen auch über die Ozeane möglich und wirtschaftlich werden kann.

Ein Flugzeug muß seinen Betriebsstoff selbst tragen, das Luftschiff hat zu diesem Zwecke Gas, mit Größe und Zahl der Motoren wächst beim Flugzeug der Betriebsstoffverbrauch. Es geht ihm wie dem Kamel in der Wüste, welches auch seinen eigenen Betriebsstoff tragen muß, das große Kamel kommt nicht viel weiter als das kleine. Ein Großflugzeug, wie Do. X., von dem man eine Höchstgeschwindigkeit von 180 Kilometer-Stunden erwartet, hat, um etwa 3000 Kilometer bei Windstille zurücklegen zu können, einen Bedarf von über 16 Tonnen Betriebsstoff, wobei mit 5,5 Kilogramm-Kilometer Betriebsstoff zu rechnen ist, und für zahlende Last 4000 Kilogramm verbleiben.

Für große Flugboote im Weltverkehr eröffnen sich zahlreiche Möglichkeiten, die sich ungefähr im Bereich der zweiten Streckengröße bewegen, die von Professor Dr. Pirath mit 1000 Kilometer bemessen wurde; vielleicht werden sie auch darüber hinaus noch ausreichen sein. Auf Strecken großen Verkehrs werden die wirtschaftlicher sein können als eine entsprechende Zahl kleinerer Flugboote.

Die Ansicht, daß Deutschland als Land der Mitte besonders günstig für Flugverkehr liegen, muß auch in bezug

auf den Fernflug mit Flugbooten einer Revision unterzogen werden. Für den Weg nach Orien und Südosten mag sie zutreffen, Verkehr über Nord- und Ostsee ist zu überlegen.

Während ein Zweifeln kaum noch besteht, daß von anderen Ausnahmen abgesehen, Flugverkehr nur auf fernstrecken der Wirtschaftlichkeit nähergebracht werden kann, gehen die Ansichten darüber auseinander, ob Sicherheit und Wirtschaftlichkeit mit größten Flugbooten eher möglich ist als mit kleineren Apparaten. Es kann sein, daß auf Strecken großen Verkehrs sich Aufgaben finden, die für das Großflugboot günstiger liegen, während Strecken mit weniger dichtem Verkehr mit kleineren Flugzeugen vielleicht wirtschaftlicher ausgenutzt werden können.

Es würde zu weit führen, auf die Möglichkeiten eines Weltverkehrs mit größten Flugbooten hier einzugehen. Hoffentlich geht aus der Krise, welche der deutsche Luftverkehr zurzeit durchmacht, eine Organisation hervor, die sich auch den Weltaufgaben mit Großflugbooten mit Erfolg zuwenden kann.

Hüttendirektor verschwunden.

Verbrechen oder Selbstmord?

— Köln, 18. August.

Allgemeines Aufsehen erregt in Westdeutschland das Verschwinden des Hüttenleiters Wilhelm Bögel aus Essen.

Wie die Kriminalpolizei mitteilt, fand vor einigen Tagen ein Spaziergänger am Rhein einen zerbrochenen Fernschirm und außer anderen Sachen Papiere, die auf den Namen des Hüttenleiters Bögel-Essen lauteten. Wie festgestellt wurde, hat sich Bögel zuletzt am 14. August in geschäftlichen Angelegenheiten in Düsseldorf aufgehalten. Einem Angehörigen des von ihm dort benutzten Hotels hat er noch abends gelobt, daß er nach Köln müße. Seitdem fehlt jede Spur. Es ist nicht ausgeschlossen, daß Bögel einem Verbrechen zum Opfer gefallen ist, zumal Anzeichen für einen beachtlichen Selbstmord nicht vorhanden sind. Wenn auch der Verdacht nicht von der Hand zu weisen ist, daß Bögel im Rhein ertrunken ist, so besteht trotzdem die Möglichkeit, daß er auf andere Weise verschwand.

Wieder eine Grubenkatastrophe.

Insgesamt 16 Knappen zu Tode gekommen.

— Dattwisch, 18. August.

Ungehindert durch Ausschließen von Sprengschiffen oder durch Explosion einer Sprengkammer beim Bereiten von Patronen ist eine Kohlenknappenexplosion im Gerhard-Flöz des Silberbrunn-Schachtes herangezogen worden, wobei 16 Bergleute zu Tode gekommen sind.

Explosion im rumänischen Petroleumgebiet.

— Bukarest, 18. August.

Bei den Arbeiten zum Wässern des großen Petroleumbrandes in Moreni entstand in einem Schacht eine schwere Explosion. Die Erschütterungen waren auf weite Entfernungen hörbar.

Siegest wurden 13 schwerverletzte Arbeiter geborgen. Nach Ansicht der Fachleute ist es in Folge der Explosion nicht mehr möglich, den Moreni-Brand zu löschen. Man rechnet damit, daß der Brand noch einige Monate fortzuwren wird.

Alle Berufs-, Unterhaltungs- und Mode-Zeitschriften
liert Richard Arnold, Buchhandlung, Leipzigerstr.

Zerbster Lase Ziehung am Mittwoch
find noch vorrätig bei
Richard Arnold, Buchhandlung, Kemberg

2 große Zimmer
zu vermieten. Auskunft in der Geschäftsstelle d. V. U.

Einige Ztr. Stroh
kauft

Fr. Heinicke, Anhalter Str. 15

August-Aepfel
hat abzugeben

Härtz, Gadiß

Motorräder
bei

Auto-Heinze
Größte Auswahl Großes Lager
Besichtigungen Sie die Ausstellungen.
R. D. Heinze, Wittenberg
Fernruf 2040

Zahn-Atelier

Fr. Genzel
Dentist.

Vollst. schmerzlinderndes Zahnziehen

Plombieren in Gold Silber und Kupferamalgam

Anfertigung künstlicher Zähne in Kunstschmelz, Gold u. unedlen Metallen, sowie Kronen, Brückenarbeiten und Stützähne.

Reparaturen werden schnellstens ausgeführt.

Prima frisches

Hammel- und Rindfleisch
frische Flecke

empfehlen

R. Krausemann

Frisches

Hammelfleisch

empfehlen

Willy Käp

Frisches

Hammelfleisch

empfehlen

Louis Richter

Ein kompletter

Photo-Apparat
(Steinheil)

wegen Aufgabe des Sportes abzugeben. Näheres Geschäftsstelle

Am 16. August starb nach Gottes Ratschluß der Kirchenälteste und Patronatsvertreter in Gniest

Friedrich Heinrich.

Mit vorbildlicher Treue hat er in drei Jahrzehnten seines Amtes gewaltet. Sein Andenken wird bei uns in Ehren bleiben. Der Herr aber lasse ihm nach seiner Gnade leuchten ewiges Licht.

Rotta, den 19. August 1929

Der Gemeindekirchenrat
I. A.
Schulze, Pfarrer, Vakanzverwalter
Müller, Thiele, Braunsdorf, Heinze

9. Volkswohl-Lotterie

Ziehung: 11.—17. September 1929

Gewinne im Werte von 430000 M.

Auf Wunsch 90% in bar

Los 1 M., Doppellos 2 M.

Zu haben bei

Richard Arnold, Buchhandlung, Leipzigerstr.

Chem. 27er

Wtr. gemeinsamer Fahrt nach Galberstadt zur Denkmalsweihe am 31. August und 1. September

Mittwoch, den 21. August,
abends halb 9 Uhr

Besprechung
im „Blauen Hest“

Karl Raake

Für die vielen Beweise der Teilnahme und die zahlreichen Kranzspenden beim Hinscheiden unseres lieben Entschlafenen sagen wir hierdurch unsern herzlichsten Dank. Ferner danken wir Herrn Pfarrer i. R. Reichardt für die Trostesworte und Herrn Kantor Herrig nebst Schulkindern für den erhebenden Gesang.

Rotta-Grubelmühle, den 17. August 1929

Familie Frieser

Redaktion, Druck und Verlag: Richard Arnold, Kemberg — Fernsprech-Nr 203

Kemberger Zeitung

normals General-Anzeiger für Remberg, Bad Schmiedeberg und Umgegend

Erscheint wöchentlich dreimal: Montag, Mittwoch und Freitag abends mit dem Datum des folgenden Tages. / Wöchentliche Beilagen: Landmanns Sonntagsblatt und „Auffrischte Unterhaltungsblätter“. — Bezugspreis: Monatlich für Abholer 1,25 M., durch Boten ins Haus gebracht in Remberg 1,35 M., in den Landorten 1,40 M., durch die Post 1,45 M. — Im Falle höherer Gewalt, Betriebsstörung, Streik usw. erschießt jeder Anspruch auf Lieferung bzw. Ersatzzahlung des Bezugspreises.



Anzeigenpreis: Die Spaltenweise Preisliste oder deren Raum 15 Pfg., die Spaltenweise Reklameseite 40 Pfg., Ausnahmungsgebühren 50 Pfg. / Für Aufnahme von Anzeigen an bestimmten Tagen und Plätzen, sowie für richtige Wiedergabe unbedingt geschehener oder durch Fernsprecher aufgegebenen Anzeigen wird keinerlei Garantie übernommen. / Beilagengebühren: 10.— Mk. das Zahlen, zusätzlich Postgebühren. / Schluß der Anzeigenannahme vormittags 10 Uhr, größere Anzeigen tags zuvor.

Amtsblatt für den Magistrat zu Remberg, das Amtsgericht und verschiedene Gemeinden

Nr. 98

Dienstag, den 20. August 1929

31. Jahrg.

Neues in Kürze.

* Wenn auch der englische Schatzkanzler Snowden auf seinem Scheitern besteht, so ist doch nicht jegliche Hoffnung auf Verständigung mit den übrigen Mächten in der Frage des Verteilungsschlüssels geschwunden.
* Frankreich sucht durch neue Beschäftigungsmandate immer wieder die endgültigen Räumungsstermine wohl in Hinblick auf die Schmelzzeiten im Finanzensloß hinanzuschieben.
* Auf seiner bisher von Glück begünstigten Fahrt wird, um an Betriebsloß zu sparen, „Graf Zeppelin“ teilweise mit nur drei Motoren in Gang gehalten.
* Bulgarien, hinter dem Italien schlingend steht, hat beim Rätebund energische Beschwerde gegen die jugoslawische Regierung eingereicht.

Der Bauernschreck des Abbruchs.



August, umia als eines Abbruchs hinter den

fährt, die en, wenn hufes die gebrannt roß. Auf er Versuch n, mit der gungplans ich wankend die ita- Grund der end einem fe machen onnabende ge zu ver- jedoch zur ege der er die drei ussprache en, womit n einem Volkkonfe- auf un- zehlung, nes in der neuer Zu- Hoher in

Genf oder im Haag in Aussicht genommen werden.

Die deutsche Auffassung . . .

In Kreisen der deutschen Abordnung wird die Lage weit weniger pessimistisch beurteilt, als dies bei sämtlichen anderen Abordnungen der Fall ist. Man ist der Auffassung, daß ein Scheitern der Konferenz im Hinblick auf die außerordentliche Bedeutung der zur Verhandlung liegenden Fragen unmöglich sei und daß keine Regierung hierfür die Verantwortung auf sich nehmen werde.

Nach wie vor ist festzuhalten, daß eine Einigung in den finanziellen Fragen jeden Augenblick möglich ist, falls Frankreich sich zu Zugeständnissen bereitfindet. Das ist tatsächlich der einzige Ausweg aus der gegenwärtigen Krise. Ob er beschritten werden wird oder nicht, hängt jetzt von der endgültigen Stellungnahme der französischen Regierung ab.

. . . und unsere Belange?

Die Hauptfragen dieser Konferenz, die endgültige Räumung der Rheinlande und die Saargebiet sind durch die englisch-französische Krise völlig in den Hintergrund gerückt worden. Wenn jetzt nicht in letzter Stunde von deutscher Seite mit aller Entschiedenheit die Forderung in den Vorschlägen der Rätekonferenz im Hinblick auf den Scheitern oder Nichtschließen der finanziellen Fragen die Konferenz zu endgültigen Beschlüssen in der Rheinlandfrage kommen muß, so ist nicht abzusehen, welche Form überhaupt eine Entscheidung über die Rheinlandräumung haben wird.

Die Lage, in der sich Deutschland auf der Konferenz befindet, ist außerordentlich bedenklich. Der Streit zwischen England und Frankreich kann für Deutschland in keiner Weise irgend einen Nutzen bringen. Es scheint daher jetzt der Zeitpunkt gekommen zu sein, wo auf deutscher Seite die Initiative ergriffen werden muß.

Dialog Stresemann-Briand.

Dr. Stresemann und Briand hatten eine Besprechung, die 1½ Stunden dauerte. Ueber den Inhalt der Unterredung wird von deutscher Seite folgendes mitgeteilt:

Die beiden Minister haben sich über die Konferenz, ihren gegenwärtigen Stand und über alle damit zusammen-

hängenden Fragen einschließlich der finanziellen Fragen unterhalten. Es wurde ferner die weitere Prozedur der Verhandlungen und die Notwendigkeit einer weiteren Fortsetzung der Beratungen erörtert. Minister Briand teilte Dr. Stresemann mit, daß er sich in künftigen Besprechungen mit seinen Herren bezüglich der Bekämpfung des Endtermines der Rheinlandräumung befände und sich bemühe, diesen Termin möglichst bald mitteilen zu können. Es wird ferner mitgeteilt, daß die Räumung der zweiten Zone zu einem früheren Zeitpunkt eintreten werde, als man bisher erwartet hat. Es wird auch eine Aussprache zwischen Dr. Stresemann und dem englischen Außenminister Henderson stattfinden.

Aus dieser Mitteilung geht hervor, daß zwischen den beiden Außenministern auch die Frage der Fortsetzung der politischen Verhandlungen erörtert worden ist. Wie bekannt, wurde in der letzten Beratung der vier Weltmächte vereinbart, daß die Abordnungen Englands, Frankreichs und Belgiens am Sonnabend den Termin der endgültigen Räumung bekanntgeben würden.

Londoner Stellungnahme zu den Ereignissen.

London, 17. August.

Auf Grund der aus dem Haag vorliegenden Berichte beurteilt man in maßgebenden Kreisen Londons die Möglichkeiten einer Einigung in letzter Minute sehr zurückhaltend. In den politischen Kreisen ist die Gewissung gleichfalls eindeutig, Es besteht kein Grund, etwas anzunehmen, daß England nach dem Scheitern der Konferenz sein Räumungsversprechen nicht durchführen werde.

Die Stellung zu den Finanzfragen wird hierdurch fürs erste nicht beeinflusst. Auch für später ist ein Frontwechsel unwahrscheinlich. In den politischen Kreisen ist die Gewissung gleichfalls eindeutig, Es besteht kein Grund, etwas anzunehmen, daß England nach dem Scheitern der Konferenz sein Räumungsversprechen nicht durchführen werde.

Die Sonderräumung gilt zwar nach wie vor als eine wenig betriebende Lösung, daß sie aber, wenn ein anderer Ausweg nicht mehr besteht, erfolgen wird, erscheint über. In beiden Fragen hat ein negativer Ausgang der Haager Konferenz für die englische Regierung gewisse taktische Nachteile. Sachlich ist ihre Stellung aber so klar, daß alle Hoffnungen, die Zermürdungstatistik

werde schließlich doch Erfolg haben, eine sehr gewagte Spekulation darstellt. Die weitere Entwicklung läßt sich im Augenblick noch nicht übersehen. MacDonalds Anwesenheit in Genf während der Herbsttagung würde wahrscheinlich neue Momente bieten. Jeder Versuch eines Ausgleichs seiner Verjoren gegen Snowden und Sonderon müßte aber mit einem Festhänge enden.

Der Danziger Salut.

Polens Stellung zu Danzig bedarf der Klärung.

+ Danzig, 17. August.

Der Zwischenfall bei dem Besuch eines italienischen Gesandten in Danzig, wo der polnische Vertreter dem Senatspräsidenten den Anspruch auf die einem Staatsoberhaupt zukommenden 21 Salutschüsse abstrift und wo eine peinliche Komplikation nur durch das Einlenken der Danziger Regierung vermieden wurde, hat ein diplomatisches Nachspiel.

Der polnische diplomatische Vertreter in Danzig hat an den Danziger Senat eine Note geschrieben, in der er einzuweisen versucht und erklärt, daß seine Haltung sich nicht auf die Verletzung oder das Statut der freien Stadt Danzig beziehe, womit er offenbar sagen will, daß der polnische Einspruch keine Anweisung der staatlichen Souveränität Danzigs habe darstellen sollen. Die polnische Note macht dann den Vorschlag, mit dem hier allerdings Danzig bereits vorausgegangen ist, die Entscheidung über diese kritische Frage dem Kommissar des Völkerbundes zu übertragen.

Wenn die polnische Note mit der Wendung schließt, Polen würde sich einen grundsätzlichen Verzicht Danzigs auf derartige Ehrenbezeugungen durch Kriegsschiffahrt gern anschließen, so ist das eine recht nette und von der Einsicht in die polnische Überpannung der Angelegenheit zeugende Wendung. Nachdem aber einmal durch das in einem persönlichen Moment erfolglose Auftreten des polnischen Vertreters die grundsätzliche Frage der Danziger Staatsouveränität zur Diskussion gestellt worden ist, wird es nötig sein, unter richtiger beiseitiger Einschätzung des Eingefalles diese Frage aus dem ihr allemal grundsätzlich zu klären, worauf Danzig gerade Polen gegenüber mit Recht Wert legt.

Parteien und Arbeitslosenversicherung

Neue interfraktionelle Verhandlungen.

— Berlin, 17. August.

Die Verhandlungen der Fraktionsführer mit den in Berlin verbliebenen Mitarbeitern der Reichsregierung, die

in der Reichsratsliste stattfinden, haben die Arbeitslosenversicherungsreform nicht voran geführt, doch ist eine Klarheit über die gegenwärtige Situation geschaffen worden. Diese Situation wird dadurch gekennzeichnet, daß der Reichsarbeitsminister einen

Entwurf der Reichsregierung

vorgelegt hat, der in einer Anzahl von Punkten hinter den Beschließen des Sachverständigenausschusses zurück bleibt, und der infolgedessen, um das finanzielle Loch stopfen zu können, eine Beitragserhöhung von ½ Prozent vorschlagen mußte. Dieser Entwurf hat im Kabinett keine Annahme gefunden, und zwar haben sich auch die Zentrumsminister gegen den Entwurf ausgesprochen. Das Kabinett war aber weiterhin der Auffassung, daß eine vorgelegte Beratung der ganzen Angelegenheit bis nach der Haager Konferenz untragbar sei, und infolgedessen wurde beschloffen,

die Fraktionsführer der Regierungsparteien zusammenzurufen. Auch der Vorsitzende des Sozialpolitischen Ausschusses, der Zentrumsabordnete Gier, vertagte sich den Verhandlungswünschen, sondern bestand auf der Einberufung des Sozialpolitischen Ausschusses, der aber vor der Hand politische Entscheidungen noch nicht fällen kann, da jetzt erst die Führer der Fraktionen miteinander Fühlung zu nehmen haben.

Es ergibt sich die merkwürdige Lage, daß der Reichsarbeitsminister zwar einen Entwurf in der Tasche hat, den er aber nicht vertreten kann, da das Reichskabinett sich nicht hinter diesen Entwurf gestellt hat. Die beiden Hauptschwierigkeiten, über die jetzt eine Einigung erfolgen muß, ist die Frage der Saisonarbeiter und der allgemeinen Herabsetzung der Beiträge.

Selbst wenn ein Kompromiß geschlossen werden sollte, das eine Beitragserhöhung statt ½ Prozent um ¼ Prozent vorsieht, so besteht doch leider hartver sein Zweifel, und diese Auffassung wurde auch von finanzpolitischer Seite bestätigt, daß es sich dann nicht nur um eine vorübergehende Heraushebung der Beiträge handle, sondern es muß damit gerechnet werden, daß dann die Beiträge auch für das Jahr 1930 bestehen bleiben werden. In der Fraktionsführerschaft erhaltete überdies ein Stellvertreter des sozialdemokratischen Finanzministers Hilferding Staatssekretär Popitz einen Bericht über

die Finanz- und Kassenslage des Reiches Er wies u. a. darauf hin, daß, falls die Haager Konferenz aus finanzielle Erleichterungen bringen würde, über einen großen Teil schon vorher disponiert werden müsse, da das Defizit des Reichshaushalts, das von 1928, spätestens im nächsten Jahr gedeckt werden müßte. Dieses Defizit beträgt 154 Millionen Mark. Weiterhin wird das Defizit des gegenwärtigen Rechnungsjahres auf 30 Millionen Mark geschätzt. Es muß aber unter Umständen auch noch mit größeren Summen gerechnet werden.

Das Saarmemorandum.

Graben, Zollunion und Franzosenräumung.

— Saarbrücken, 17. August.

Das deutsche Memorandum zur Regelung der Saargebiet behandelte zunächst den Rücklauf der Saargebiet durch Deutschland. Hierbei kommt in Betracht die Anlage zum Versailles Vertrag, in der bestimmt ist, daß Deutschland bei der Rückkehr des Saargebiets die Eigentumsrechte Frankreichs auf die Bergwerke zurückzugeben hat. Ein weiterer Punkt behandelt das Zoll- und handelspolitische Uebergelegenheitsregime, da es erforderlich ist, das Saargebiet aus der Zollunion mit Frankreich zu lösen, in der es jetzt steht, und da weiterhin die Ablösung der französischen Franzosenräumung durch die Markübertragung vorgenommen werden müßte.

Am Versailles Vertrag ist zwar für die Regelung der Rücklauffrage eine Kommission aus drei Sachverständigen vorgesehen, aber diese Bestimmungen des Versailles Vertrages gelten abweichend als überholt und für die Ueberleitung der Zoll- und Währungsverhältnisse bestehen überhaupt keine Bestimmungen, da die Einführung der Franzosenräumung und die Eingliederung des Saargebiets in das französische Zollgebiet erst in späteren Jahren vorgenommen worden ist.

Snowdens Ultimatum.

Kompromiß, aber kein Krach.

— Berlin, 18. August.

Es hat noch keine politische Konferenz gegeben und auch noch keine wirtschaftliche, bei der nicht ein paar Tage lang die Dinge auf des Meisters Schneide standen.

Auf Biegen oder Brechen.

Man erinnert sich, daß bei der Sachverständigenkonferenz in Paris die Kabel bereits das Scheitern verkündeten und daß dann doch noch der Weg zurückgefunden wurde, der schließlich zum Ziel geführt hat. Zwischen Paris und dem Haag gibt es eine einschneidende Parallele: auch die Gläubiger können ebenmäßig wenig wie der Schuldner Deutschland ein Scheitern der Konferenz vertragen. Sie stehen unter dem Zwang, zu jener Liquidierung zu kommen, die Frankreich zur Parole gemacht hat. Die Situation, so verfahren