

Mitteldeutsches Wochenblatt für Freiheit und Vaterland

Mitteldeutsches Wochenblatt für Freiheit und Vaterland

Der politische Begleiter erscheint wöchentlich einmal an jedem Sonnabend. — Verkaufspreis: 55 Bogen monatlich, monatlich 4 Pfl. Postzusatzgebühren. Bestellungen nehmen alle postfähigen Postämter, Zeitungsverleger und der Verlag, Halle a. S., Leipzigerstr. 21, entgegen. Bezugspreise, Adressen und Vertriebsbedingungen enthält den Verlag von der Zeitung für Deutschland und Europa.

Nummer 17 Halle (S.), Sonnabend, 4. Juli 1925 1. Jahrgang

Torpediererei der deutschen Luftschiffahrt.

Die Note der Luftschiffahrt über die Note der Reichshandelsministerkonferenz.

Die D. N. sind eifrige Verfechter der „Reinigung des öffentlichen Lebens“, wenn es sich um Wasmats-Scandale handelt. Es wäre sehr erfreulich, wenn sie diesen Eifer auch zumal bei der Bekämpfung des organisierten Raubhandels an den Tag legen würden. Die Zustände bei den letzten Reichstagswahlen...

Am Notensmagazin der Entente-Regierungen scheint ein Ausbruch angefangen zu sein. Alles was an diesen diplomatischen und militärischen Entscheidungen seit Monaten übergebenen, wird jetzt in einem einzigen, für die deutsche Luftschiffahrt unangenehmen, in die Welt geworfen. Dieser Fall ist die letzte Wunde, die die deutsche Luftschiffahrt...

Und das alles soll notwendig sein, um zu verhindern, daß Deutschland mit einem Flugzeugbau? Kein Sachverständiger des Auslandes wird nach den letzten Fortschritten, die der Flugzeugbau in England, Frankreich, Amerika gemacht hat, noch glauben, daß eine neue Generation von Flugzeugen, die unter der Kontrolle der deutschen Luftschiffahrt mit ihrer herabgesetzten Geschwindigkeit, mit ihrer herabgesetzten Tragfähigkeit eine einheitliche militärische Rolle spielen könnten...

Der preussische Handelsminister über die wirtschaftliche Lage. Dr. Schröder auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln.

„Nationalpoliti- des Abg. Laberg. seinen dazu angeht, einen solchen Wunsch zu rechtfertigen. Die Anschuldigungen des Aufwärtungs- und der Reichstagsabg. Dr. West gegen die Reichstagsfraktion sind auch nicht gerade geeignet, das Vertrauen zu diesen Herren zu erhöhen.

Im Notensmagazin der Entente-Regierungen scheint ein Ausbruch angefangen zu sein. Alles was an diesen diplomatischen und militärischen Entscheidungen seit Monaten übergebenen, wird jetzt in einem einzigen, für die deutsche Luftschiffahrt unangenehmen, in die Welt geworfen. Dieser Fall ist die letzte Wunde, die die deutsche Luftschiffahrt...

Und das alles soll notwendig sein, um zu verhindern, daß Deutschland mit einem Flugzeugbau? Kein Sachverständiger des Auslandes wird nach den letzten Fortschritten, die der Flugzeugbau in England, Frankreich, Amerika gemacht hat, noch glauben, daß eine neue Generation von Flugzeugen, die unter der Kontrolle der deutschen Luftschiffahrt mit ihrer herabgesetzten Geschwindigkeit, mit ihrer herabgesetzten Tragfähigkeit eine einheitliche militärische Rolle spielen könnten...

Dr. Schröder auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln. Der Amtliche Preussische Pressedienst gibt die bisher nur in kurzem Auszuge bekannt gewordene Note des Preussischen Handelsministers anlässlich der Bedeutung der von ihm herausgegebenen wirtschaftlichen Fragekommission im Wortlaut wieder.

Man mag über die sachliche Berechtigung dieser Forderung denken wie man will. Der Vorgang, daß die Regierung einer einzelnen Partei gegenüber außerparlamentarische Verhandlungen eifert, ist zum mindesten eigenartig. Auch hier wäre eine Meinungsangabe...

Im Notensmagazin der Entente-Regierungen scheint ein Ausbruch angefangen zu sein. Alles was an diesen diplomatischen und militärischen Entscheidungen seit Monaten übergebenen, wird jetzt in einem einzigen, für die deutsche Luftschiffahrt unangenehmen, in die Welt geworfen. Dieser Fall ist die letzte Wunde, die die deutsche Luftschiffahrt...

Und das alles soll notwendig sein, um zu verhindern, daß Deutschland mit einem Flugzeugbau? Kein Sachverständiger des Auslandes wird nach den letzten Fortschritten, die der Flugzeugbau in England, Frankreich, Amerika gemacht hat, noch glauben, daß eine neue Generation von Flugzeugen, die unter der Kontrolle der deutschen Luftschiffahrt mit ihrer herabgesetzten Geschwindigkeit, mit ihrer herabgesetzten Tragfähigkeit eine einheitliche militärische Rolle spielen könnten...

Dr. Schröder auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln. Der Amtliche Preussische Pressedienst gibt die bisher nur in kurzem Auszuge bekannt gewordene Note des Preussischen Handelsministers anlässlich der Bedeutung der von ihm herausgegebenen wirtschaftlichen Fragekommission im Wortlaut wieder.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht. Die deutsche Luftschiffahrt ist durch die Note der Reichshandelsministerkonferenz in ihrer Existenz bedroht.

Gegen die Wirtschaftspartei des deutschen Mittelstandes!

Der Mittelstandsaußschuß der Deutschen Demokra-

Partei bietet uns nun Veröffentlichung der folgenden Erklärung:

Der Parteivorstand der Wirtschaftspartei des deutschen Mittelstandes veröffentlicht in der Wochen-

Das ist nun die Wahrheit! Wir deutsche Demokra-

Eigentlich trennt uns nur eins. Wir deutsche

Wir Demokraten können in dieser Hinsicht heute

Der Mittelstandsaußschuß der Deutschen Demokratischen

Partei, Altmeyermeister, Antsch, Ehrenbermeister,

Goll, Gollwitzer, Gours, Vätermeister.

Zur Zollvorlage.

Von Graf Schölin-Groschenborn.

Auf eine an mich gerichtete Anfrage

Die Frage bezüglich meiner Ansicht über die Ge-

Als Vorkämpfer und Vertreter internationaler

Die Frage bezüglich meiner Ansicht über die Ge-

Die demokratischen Gewerkschaften gegen Schenk-

Die Zollvorlage.

Die demokratischen Gewerkschaften gegen Schenk-

Die Zollvorlage.

Die Zollvorlage.

Die Zollvorlage.

Die Zollvorlage.

Die Zollvorlage.

Mit kurzen Erklärungen wandten sich nach Lan-

Auf dem Genossenschaftstag des Zentralverbandes

Die Durchpeitzung der Auf-

Die Regierungserklärung haben sich in der Auf-

Die Regierungserklärung haben sich in der Auf-

Klage Dr. Bekhs

gegen die „Kreuzzeitung“.

Die Anlagen gegen deutschnationale Reichstags-

abgeordnete.

Die Angelegenheit des Reichstagsabgeordneten Dr. D.

„Morgen kommen die Wäner!“

„Morgen kommen die Wäner!“

„Morgen kommen die Wäner!“

Preußen im Reichstag.

In den zahlreichen Wünschen auf Verberung

In den zahlreichen Wünschen auf Verberung

Der letzte Oberhofmarschall.

des letzten Kaisers, Freiherr von Reischach,

der letzten Kaisers, Freiherr von Reischach,

„Es war am 9. Januar 1917, am Tage des Kro-

„Wein, aber Feins Germanien: lochen vor Kron-

„Ich verbrühe mich mit meinem See-

„Ich verbrühe mich mit meinem See-

„Morgen kommen die Wäner!“

„Morgen kommen die Wäner!“

„Morgen kommen die Wäner!“

Zum vierten Centinarium des Bauernkrieges

Seufzeton. Der arme Aunrad. Ich bin der arme Aunrad...

Die reine liege Gottes zuvor! Lieben Brüder, wie lange schlast ihr?...

Wäner! Die Wäner sind in der Obermoche vor Ehrstünd-

das er drei hohle wollen heimlich umbringen. Die

Für Europa.

Bei einer Zusammenkunft des Reichs-Banners, an der 7000 Delegierte teilnahmen, hielt General von Schönerbach eine Rede, bei der folgende Ausführungen zu vernehmen waren...

Ein großdeutscher Tag in Berlin.

Das Reichsbanner Schwarz-Rot-Gold, das Berlin-Brandenburg, veranlaßt einen Aufruf, in dem es heißt: Am 8. und 9. August findet in Berlin ein großer Tag statt...

Ronkaffionierte und nicht Ronkaffionierte Schulkinder.

Durch die im Reichstag beschlossene Abänderung des Grundschulgesetzes sollen besonders leistungsstarke Schüler nach drei Jahren in die höhere Schule übergeführt werden...

Im weich herabragender Weise! Um das zu erreichen, kann man nur die Schritte zu tun, die eine neue Regierung gefällig hat...

Die Friedrich Ebert-Straße in Berlin.

Der Amtliche Preussische Pressedienst teilt mit: Das Preussische Staatsministerium hat sich in seiner Sitzung vom 23. Juni...

Die Reichsbahndirektion Halle.

Die Direktion der Halle teilt in der Presse mit: In der letzten Zeit ist in der Presse verschiedentlich die Forderung...

Angestelltenfragen.

Vom Gewerkschaftsbund der Angestellten (G. D. A.) wird mitgeteilt: Der Schlichtungsausschuß...

Aus der Frauenbewegung.

Der Reichstag hat kürzlich dem Reichstag den Entwurf eines Gesetzes über den Schutz der Jugend bei Ausbeute...

Der 3. Reichsjugendtag des Verbandes der weiblichen Handels- u. Büroangestellten G. B.

Der für den 2. und 3. Juli in Berlin abgehaltene Reichsjugendtag des Verbandes der weiblichen Handels- u. Büroangestellten G. B. war ein großer Erfolg...

Das deutsche Archiv für Jugendwohlfahrt.

In Berlin, 22. 4. 1925, veranlaßt am 8. Juli, 11 Uhr in Reichshausen...

Nus Parlamenten und Parteien.

Beginn der Kollkämpfe.

Der frühe Verlauf, den die erste Sitzung der Zollvorlage im Reichstagsplenum nahm, hat uns veranlassen, für die weiteren Ausdehnungen des Reichstages...

Demokraten! Auf dem Bahnhof, in der Wirtschaft, im Kaffee, in der Lesehalle usw.

„Politischen Wegweiser“!

Macht Freunde und Bekannte bei jeder Gelegenheit auf euer Partei-Wochenblatt aufmerksam und werbt neue Leser!

Alle müssen helfen; dann gelingt's!

v. Gornsdorf heraus. In feinsinniger und überzeugender Weise weist die Verfasserin nach, wie die Frau durch ihre Tätigkeit...

Gemein in den Völkern.

Wir erlauben die nachfolgende Entschloßung des Ausschusses für Völkerverständnis...

Der Zustand in China.

Die englische „No More War Movement“ veröffentlicht folgenden Protest: Das National-Komitee der No-More-War-Bewegung...

Der Mensch gleich 4.16 Mark.

Was der Mensch wert ist, hat ein amerikanischer Chemiker S. W. Mays in Rochester ausgerechnet...

Republikanische Sammlung.

Die Frankfurter Tagung des „Republikanischen Reichsbundes“ ist in ihrer Beschlüsse eine einmütige Kundgebung republikanischen Willens gewesen...

Zum Tolle Theodor Lessing-Hannover.

Der Vorstand des „Bundes antifaschistischer Schulreformer“... Theodor Lessing, der Bundesmitglied ist, die Fortsetzung seiner Schattigkeit...

Der Vorstand des Bundes antifaschistischer Schulreformer.

Der Vorstand des Bundes antifaschistischer Schulreformer hat in seiner Sitzung am 2. Juli...

Dem Freunde.

Hugo Freiherr von Reissach, Oberhofmarschall a. D. Der letzte Oberhofmarschall und Oberhofmeister des Kaisers...

Die Frauen und der demokratische Gedanke.

Unter diesem Namen gibt der Reichsfrauen-Ausschuß der Deutschen Demokratischen Partei eine neue Schrift heraus...

Vertical text on the left margin, likely from an adjacent page or a sidebar.

Vertical text on the right margin, likely from an adjacent page or a sidebar.

Flucht aus dem Landbund.

Aus Rodorf wird uns geschrieben: In Wiedenburg ist es mit dem sog. "Einheitsfront" der Landwirte...

Deutschnationale Siedlungs- freundlichkeit.

Die Abneigung der Deutschnationalen gegen die Siedlungsbewegung trat kürzlich im Siedlungs-

Gonderprüfung für Sekretäre.

Am 14. Auschuh des Reichstages (für Beamten- angelegenheiten) wurde nach eingehender Begründung...

Die Firma Paul Schwarz

in Halle begehrt am 4. Juli ihr 50jähriges Geschäfts- jubiläum. Wir wünschen recht herzlich Glück zu weiteren...

Aus den Vereinen. Parteiveteranin.

Naumburg. Vor einigen Tagen konnte eine alte, treue Demokratin, Frau Klara Kaeber, ihren 80. Geburtstag in voller geistiger Frische begehen.

Wer seinen Mitgliedsbeitrag

als Mitglied des Vereins der Deutschen Demokratischen Partei in Halle für das laufende Jahr bisher noch nicht beigefügt hat, wird gebeten, den Beitrag an den mit dem Eintausfern beauftragten Voten, oder in einer der Zahlstellen - Bankhaus...

Die Bezieher

des "Politischen Wegweiser" erhalten ihr Blatt auf Wunsch an den Ort ihres Ferienaufenthaltes nachgeleitet. Die Postbezieher müssen aber den Wechsel...

Alle Bestellungen

hingetretener Abonnenten auf den "Politischen Wegweiser" müssen bei dem zuständigen Postamt oder bei dem Briefträger aufgegeben werden.

Neue Bücher.

„Mörder aus der Biotenanstalt. Die, die absteig gehen“ heißt ein Buch von Wolf Ritter-Vern, das Professor Paul Deitrich...

Ein reichhaltiger, wissenschaftlich wohl- begründeter Speisezettel.

nach dazu in Farben, schmückt mit einer Reihe anderer hochinteressanter Tafeln und Karten bis mit anerkennenswerter Pünktlichkeit erschienene zweite Lieferung...

Demokraten!

Euer Parteiblatt ist der "Politische Wegweiser" Werb' Abonnenten unter Mitgliefern und Freunden!

haltung des menschlichen Lebens außerordentlich wichtig und dürfen in der Wahrung nicht fehlen. Wie seit-

An der heutigen Nummer bringen wir ein Fierat der Firma Dr. med. G. Campe, G. m. b. H., Magde-

Ungeändert in dem nächsten Zirkelteil neu! „Politischer Wegweiser“ Mitteleuropäisches Wochenblatt für Freiheit und Vaterland

Verantwortlich für die Schriftleitung: Freda Marie Gräfin zu Dohna; für den Angelegenheit und Verlag: Deutsche Demokratische Partei. Gesamlich in Halle. Druck: Buchdruckerei der „Politischen Nachrichten“, Halle.

Biersteuer, Staatsausgleich, Reparationen.

Die Ablehnung der Erhöhung von Bier- und Zafabiersteuer durch den Steuerausschuh des Reichstages hat in parlamentarischen Kreisen, aber auch bei den...

Möbel- Ausstellung ganz bequeme Teilzahlung Möbel Ausstellungs- 10, 15, 20, 30, 40, 50, 60, 80, 1000, 2000, 3000, 4000, 5000, 6000, 7000, 8000, 9000, 10000

Ihr Magen ist krank? Sie leiden an Verdauungsstörungen, Appetitlosigkeit, lästiges Aufstoßen, qual Sie, Sie haben oft nach dem Essen ein qualendes Gefühl des Hungers in der Magengegend, Würgen im Halse, Herzbeschwerden, Stuhlträgheit, Sodbrennen, Blähungen, Magenschmerzen, Magenbeschwerden, Magenkrämpfe, Magenentzündungen, Magendruck, Magenstörungen, akuten und chronischen Magenkatarrh usw. Magenkrankheiten sind sehr gefährlich. Alle Krankheiten können nur durch einen gesunden Magen wirksam bekämpft werden. Eine Million 1000000 Gratisproben werden ganz kostenlos und franko versandt. Lassen Sie sich diese Gelegenheit nicht entgehen - es ist die sicherste Hilfe - und verlangen Sie noch heute als Leser dieses Blattes Versuchsmengen und Broschüren unseres wissenschaftlichen Präparates "STAMNOL" von Dr. med. G. Campe G. m. b. H., Magdeburg

Kaufhaus Max Salzmann Wittenberg (Bez. Halle) Zweilgeschäfte: Plesteritz, Zahna, Zschornowitz Manufaktur-, Kurz-, Weiß-, Wollwaren Große Spezial-Abteilung für Teppiche Möbelstoffe :: Gardinen Damen-Konfektion Kinder-Küte

Vossische Zeitung mit ihrem Weltdienst BEILAGEN: Zeitbilder / Finanz- und Handelsblatt / Umschau in Technik und Wirtschaft Literarische Umschau Recht u. Leben / Musikblatt Für Reise und Wandlung Bestellungen beim Verlag, Berlin SW 68 oder bei der Post für 4,30 Mark monatlich, zuzüglich 36 Pf. Bestellgeld.

Inferieren Sie im "Politischen Wegweiser" Kl. Berlin 2

Vorbereitung der deutschen Luftschiffahrt.

Reinigung.

Die Note der Botschafterkonferenz.

Der deutsche Handelsminister über die wirtschaftliche Lage.

Die D. N. sind eifrige Verfechter der „Reinigung des öffentlichen Lebens“, wenn es sich um „Armat-Standale“ handelt. Es wäre sehr erfreulich, wenn sie diesen Eifer auch einmal bei der Bekämpfung der „Armat-Standale“ auf den Weg bringen würden. Die Zustände bei der letzten Reichstagswahl...

„Nationalpolitik“ des Abg. Lohrer. In seinem dazu angelegten, einen solchen Wunsch zu rechtfertigen. Die Aufhebungen des Aufwertungs- und der Verfallensabgaben des Abg. Dr. West gegen die Nationalpolitik sind auch nicht gerade geeignet, das Vertrauen zu diesen Herren zu erheben.

Wasdem die Partei der konservativen Wähler den Herrn der betrogenen Sparex auf sich gelassen hat, die die Wähler bereits einmal ergriffen. Erst ist sie bei der Abtötung über den deutsch-französischen Handelsvertrag im Mienum des Reichstages — was üblich! — umgegangen, diesmal sogar zu 70 Prozent, um die Annahme des Vertrages, gegen den ihre Mitglieder im Ausschuss entschieden hatten, zu sichern.

Im Auswärtigen Ausschuss traten die Gegenparte zu augenblicklich zutage, das Reichsfinanzminister jetzt anscheinend die oppositionelle Regierungspartei zwingen will, in einer nicht bevorstehenden großen außerordentlichen Nationalversammlung zu erkennen.

Die deutsche Wahlenpolitik förmlich zu distanzieren, indem er erklärt, die Reichsregierung erhebe ja gar nicht ernstlich den Sicherheitsbehauptung, sie werde bei jeder Gelegenheit die Verhandlungen zum Scheitern bringen. Es ist höchste Zeit, das die D. N. auch auf diesem Gebiet für Reinigung zu sorgen.

Die neue Wahlenpolitik förmlich zu distanzieren, indem er erklärt, die Reichsregierung erhebe ja gar nicht ernstlich den Sicherheitsbehauptung, sie werde bei jeder Gelegenheit die Verhandlungen zum Scheitern bringen. Es ist höchste Zeit, das die D. N. auch auf diesem Gebiet für Reinigung zu sorgen.

Die neue Wahlenpolitik förmlich zu distanzieren, indem er erklärt, die Reichsregierung erhebe ja gar nicht ernstlich den Sicherheitsbehauptung, sie werde bei jeder Gelegenheit die Verhandlungen zum Scheitern bringen. Es ist höchste Zeit, das die D. N. auch auf diesem Gebiet für Reinigung zu sorgen.

Im Notenantrag der Entente-Regierungen scheint ein Ausbruch angelegt zu sein. Was man an diesen diplomatischen und militärischen Entscheidungen seit Monaten übergeben haben, wird jetzt in dieser Form wiederholt, was die deutsche Luftschiffahrt betrifft. Auch hier hat sich um mehr als ein Jahr verspätet. Nach dem Londoner Ultimatum, das im Mai 1922, nach Durchführung der Abklärung in der Luft, für die Frage des Flugzeugbaus mit großer Kraft trat, sollte in Zeiträumen von je zwei Jahren, den Vorschriften der Technik entsprechend, eine Abklärung der Beschränkungen des deutschen Flugzeugbaus erfolgen. Aber die Beschlüsse der deutschen Regierung, die rechtzeitig, im März 1924, für die im Mai des vorigen Jahres fällige erste Abklärung der Beschränkungen eingehend wurden, sind erst jetzt von der Botschafterkonferenz beantragt worden.

Es ist ersichtlich, wie die Botschafterkonferenz die Vorschriften des Londoner Ultimatum ausgetastet hat, von zwei zu zwei Jahren den über dem deutschen Flugzeugbau den Vorschriften der Technik entsprechend. Will es als eine Einigung auf die technische Entwicklung, wenn die Botschafterkonferenz eine unvollständige Abklärung in Deutschland beantragt?

Es ist ersichtlich, wie die Botschafterkonferenz die Vorschriften des Londoner Ultimatum ausgetastet hat, von zwei zu zwei Jahren den über dem deutschen Flugzeugbau den Vorschriften der Technik entsprechend. Will es als eine Einigung auf die technische Entwicklung, wenn die Botschafterkonferenz eine unvollständige Abklärung in Deutschland beantragt?

Es ist ersichtlich, wie die Botschafterkonferenz die Vorschriften des Londoner Ultimatum ausgetastet hat, von zwei zu zwei Jahren den über dem deutschen Flugzeugbau den Vorschriften der Technik entsprechend. Will es als eine Einigung auf die technische Entwicklung, wenn die Botschafterkonferenz eine unvollständige Abklärung in Deutschland beantragt?

Es ist ersichtlich, wie die Botschafterkonferenz die Vorschriften des Londoner Ultimatum ausgetastet hat, von zwei zu zwei Jahren den über dem deutschen Flugzeugbau den Vorschriften der Technik entsprechend. Will es als eine Einigung auf die technische Entwicklung, wenn die Botschafterkonferenz eine unvollständige Abklärung in Deutschland beantragt?

Es ist ersichtlich, wie die Botschafterkonferenz die Vorschriften des Londoner Ultimatum ausgetastet hat, von zwei zu zwei Jahren den über dem deutschen Flugzeugbau den Vorschriften der Technik entsprechend. Will es als eine Einigung auf die technische Entwicklung, wenn die Botschafterkonferenz eine unvollständige Abklärung in Deutschland beantragt?

Es ist ersichtlich, wie die Botschafterkonferenz die Vorschriften des Londoner Ultimatum ausgetastet hat, von zwei zu zwei Jahren den über dem deutschen Flugzeugbau den Vorschriften der Technik entsprechend. Will es als eine Einigung auf die technische Entwicklung, wenn die Botschafterkonferenz eine unvollständige Abklärung in Deutschland beantragt?

Und das alles soll notwendig sein, um zu verhindern, dass die deutsche Luftschiffahrt den letzten Fortschritt, den der Flugzeugbau in England, Frankreich, Amerika gemacht hat, nach Deutschland zu bringen und jene fremde Kontrolle die deutschen Flugzeuge mit ihrer besonderen Geschwindigkeit, mit ihrer herabgesetzten Tragfähigkeit eine einheitliche militärische Rolle spielen können. Dieser Zweck der Botschafterkonferenz hat auf dem Gebiet der Luftschiffahrt den Zweck, die deutsche Luftschiffahrt zu verhindern, das was sie in der Lage ist zu tun, zu tun zu lassen.

Und das alles soll notwendig sein, um zu verhindern, dass die deutsche Luftschiffahrt den letzten Fortschritt, den der Flugzeugbau in England, Frankreich, Amerika gemacht hat, nach Deutschland zu bringen und jene fremde Kontrolle die deutschen Flugzeuge mit ihrer besonderen Geschwindigkeit, mit ihrer herabgesetzten Tragfähigkeit eine einheitliche militärische Rolle spielen können. Dieser Zweck der Botschafterkonferenz hat auf dem Gebiet der Luftschiffahrt den Zweck, die deutsche Luftschiffahrt zu verhindern, das was sie in der Lage ist zu tun, zu tun zu lassen.

Und das alles soll notwendig sein, um zu verhindern, dass die deutsche Luftschiffahrt den letzten Fortschritt, den der Flugzeugbau in England, Frankreich, Amerika gemacht hat, nach Deutschland zu bringen und jene fremde Kontrolle die deutschen Flugzeuge mit ihrer besonderen Geschwindigkeit, mit ihrer herabgesetzten Tragfähigkeit eine einheitliche militärische Rolle spielen können. Dieser Zweck der Botschafterkonferenz hat auf dem Gebiet der Luftschiffahrt den Zweck, die deutsche Luftschiffahrt zu verhindern, das was sie in der Lage ist zu tun, zu tun zu lassen.

Und das alles soll notwendig sein, um zu verhindern, dass die deutsche Luftschiffahrt den letzten Fortschritt, den der Flugzeugbau in England, Frankreich, Amerika gemacht hat, nach Deutschland zu bringen und jene fremde Kontrolle die deutschen Flugzeuge mit ihrer besonderen Geschwindigkeit, mit ihrer herabgesetzten Tragfähigkeit eine einheitliche militärische Rolle spielen können. Dieser Zweck der Botschafterkonferenz hat auf dem Gebiet der Luftschiffahrt den Zweck, die deutsche Luftschiffahrt zu verhindern, das was sie in der Lage ist zu tun, zu tun zu lassen.

Und das alles soll notwendig sein, um zu verhindern, dass die deutsche Luftschiffahrt den letzten Fortschritt, den der Flugzeugbau in England, Frankreich, Amerika gemacht hat, nach Deutschland zu bringen und jene fremde Kontrolle die deutschen Flugzeuge mit ihrer besonderen Geschwindigkeit, mit ihrer herabgesetzten Tragfähigkeit eine einheitliche militärische Rolle spielen können. Dieser Zweck der Botschafterkonferenz hat auf dem Gebiet der Luftschiffahrt den Zweck, die deutsche Luftschiffahrt zu verhindern, das was sie in der Lage ist zu tun, zu tun zu lassen.

Und das alles soll notwendig sein, um zu verhindern, dass die deutsche Luftschiffahrt den letzten Fortschritt, den der Flugzeugbau in England, Frankreich, Amerika gemacht hat, nach Deutschland zu bringen und jene fremde Kontrolle die deutschen Flugzeuge mit ihrer besonderen Geschwindigkeit, mit ihrer herabgesetzten Tragfähigkeit eine einheitliche militärische Rolle spielen können. Dieser Zweck der Botschafterkonferenz hat auf dem Gebiet der Luftschiffahrt den Zweck, die deutsche Luftschiffahrt zu verhindern, das was sie in der Lage ist zu tun, zu tun zu lassen.

Und das alles soll notwendig sein, um zu verhindern, dass die deutsche Luftschiffahrt den letzten Fortschritt, den der Flugzeugbau in England, Frankreich, Amerika gemacht hat, nach Deutschland zu bringen und jene fremde Kontrolle die deutschen Flugzeuge mit ihrer besonderen Geschwindigkeit, mit ihrer herabgesetzten Tragfähigkeit eine einheitliche militärische Rolle spielen können. Dieser Zweck der Botschafterkonferenz hat auf dem Gebiet der Luftschiffahrt den Zweck, die deutsche Luftschiffahrt zu verhindern, das was sie in der Lage ist zu tun, zu tun zu lassen.

Der deutsche Handelsminister über die wirtschaftliche Lage. Dr. Schröber auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln.

Der deutsche Handelsminister über die wirtschaftliche Lage. Dr. Schröber auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln.

Der deutsche Handelsminister über die wirtschaftliche Lage. Dr. Schröber auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln.

Der deutsche Handelsminister über die wirtschaftliche Lage. Dr. Schröber auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln.

Der deutsche Handelsminister über die wirtschaftliche Lage. Dr. Schröber auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln.

Der deutsche Handelsminister über die wirtschaftliche Lage. Dr. Schröber auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln.

Der deutsche Handelsminister über die wirtschaftliche Lage. Dr. Schröber auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln.

Der deutsche Handelsminister über die wirtschaftliche Lage. Dr. Schröber auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln.

Der deutsche Handelsminister über die wirtschaftliche Lage. Dr. Schröber auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln.

Der deutsche Handelsminister über die wirtschaftliche Lage. Dr. Schröber auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln.

Der deutsche Handelsminister über die wirtschaftliche Lage. Dr. Schröber auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln.

Der deutsche Handelsminister über die wirtschaftliche Lage. Dr. Schröber auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln.

Der deutsche Handelsminister über die wirtschaftliche Lage. Dr. Schröber auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln.

Der deutsche Handelsminister über die wirtschaftliche Lage. Dr. Schröber auf der Tagung des Reichsverbandes der deutschen Industrie in Köln.

Ein verbrochener Götz

Einmal zahlungsunfähig. Einmal muß die Regierung der hiesigen Banken, unter Führung des Reichsbankpräsidenten, die wirtschaftliche Bedeutung dieses Vorganges in einer Presseerklärung klären. Es handelt sich hier um die politische Verantwortung. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener.

Einmal zahlungsunfähig. Einmal muß die Regierung der hiesigen Banken, unter Führung des Reichsbankpräsidenten, die wirtschaftliche Bedeutung dieses Vorganges in einer Presseerklärung klären. Es handelt sich hier um die politische Verantwortung. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener.

Einmal zahlungsunfähig. Einmal muß die Regierung der hiesigen Banken, unter Führung des Reichsbankpräsidenten, die wirtschaftliche Bedeutung dieses Vorganges in einer Presseerklärung klären. Es handelt sich hier um die politische Verantwortung. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener.

Einmal zahlungsunfähig. Einmal muß die Regierung der hiesigen Banken, unter Führung des Reichsbankpräsidenten, die wirtschaftliche Bedeutung dieses Vorganges in einer Presseerklärung klären. Es handelt sich hier um die politische Verantwortung. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener.

Einmal zahlungsunfähig. Einmal muß die Regierung der hiesigen Banken, unter Führung des Reichsbankpräsidenten, die wirtschaftliche Bedeutung dieses Vorganges in einer Presseerklärung klären. Es handelt sich hier um die politische Verantwortung. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener.

Einmal zahlungsunfähig. Einmal muß die Regierung der hiesigen Banken, unter Führung des Reichsbankpräsidenten, die wirtschaftliche Bedeutung dieses Vorganges in einer Presseerklärung klären. Es handelt sich hier um die politische Verantwortung. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener.

Einmal zahlungsunfähig. Einmal muß die Regierung der hiesigen Banken, unter Führung des Reichsbankpräsidenten, die wirtschaftliche Bedeutung dieses Vorganges in einer Presseerklärung klären. Es handelt sich hier um die politische Verantwortung. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener.

Einmal zahlungsunfähig. Einmal muß die Regierung der hiesigen Banken, unter Führung des Reichsbankpräsidenten, die wirtschaftliche Bedeutung dieses Vorganges in einer Presseerklärung klären. Es handelt sich hier um die politische Verantwortung. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener.

Einmal zahlungsunfähig. Einmal muß die Regierung der hiesigen Banken, unter Führung des Reichsbankpräsidenten, die wirtschaftliche Bedeutung dieses Vorganges in einer Presseerklärung klären. Es handelt sich hier um die politische Verantwortung. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener.

Einmal zahlungsunfähig. Einmal muß die Regierung der hiesigen Banken, unter Führung des Reichsbankpräsidenten, die wirtschaftliche Bedeutung dieses Vorganges in einer Presseerklärung klären. Es handelt sich hier um die politische Verantwortung. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener.

Einmal zahlungsunfähig. Einmal muß die Regierung der hiesigen Banken, unter Führung des Reichsbankpräsidenten, die wirtschaftliche Bedeutung dieses Vorganges in einer Presseerklärung klären. Es handelt sich hier um die politische Verantwortung. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener. Einmal war der Gott des Geldes gefallener.