

Eine Orientfahrt.

Original-Bericht unseres Spezial-Korrespondenten B. von Nord der „Ampia Bistonia“, 24. Februar.

III. Von Nizza nach Monaco.

Morgens. Und dann — drüben über farbigen Eisenbahnen und Zypressenfluren — hinüber zu hellem Sonnenlicht. Nach dem ersten Nizza kamen wir in den Hafen von Ville-Franche ein. Hier aber verließ die von der Seefracht entlastete Kiste...

Der erste Eindruck ist ein wunderbarer Kontrast. Die Stadt ist nicht mehr die alte Nizza, sondern eine neue, die sich in der letzten Zeit durch die Errichtung der Eisenbahn...

Die Stadt ist nicht mehr die alte Nizza, sondern eine neue, die sich in der letzten Zeit durch die Errichtung der Eisenbahn...

Die Stadt ist nicht mehr die alte Nizza, sondern eine neue, die sich in der letzten Zeit durch die Errichtung der Eisenbahn...

Die Stadt ist nicht mehr die alte Nizza, sondern eine neue, die sich in der letzten Zeit durch die Errichtung der Eisenbahn...

Die Stadt ist nicht mehr die alte Nizza, sondern eine neue, die sich in der letzten Zeit durch die Errichtung der Eisenbahn...

Die Stadt ist nicht mehr die alte Nizza, sondern eine neue, die sich in der letzten Zeit durch die Errichtung der Eisenbahn...

Die Stadt ist nicht mehr die alte Nizza, sondern eine neue, die sich in der letzten Zeit durch die Errichtung der Eisenbahn...

Die Stadt ist nicht mehr die alte Nizza, sondern eine neue, die sich in der letzten Zeit durch die Errichtung der Eisenbahn...

Die Stadt ist nicht mehr die alte Nizza, sondern eine neue, die sich in der letzten Zeit durch die Errichtung der Eisenbahn...

Die Stadt ist nicht mehr die alte Nizza, sondern eine neue, die sich in der letzten Zeit durch die Errichtung der Eisenbahn...

Die Stadt ist nicht mehr die alte Nizza, sondern eine neue, die sich in der letzten Zeit durch die Errichtung der Eisenbahn...

Die Stadt ist nicht mehr die alte Nizza, sondern eine neue, die sich in der letzten Zeit durch die Errichtung der Eisenbahn...

Die Stadt ist nicht mehr die alte Nizza, sondern eine neue, die sich in der letzten Zeit durch die Errichtung der Eisenbahn...

gehörten Seiten der Seelapen. Die ganze herrliche Frühjahrslandschaft ein gewaltiger Gottesspaun, dessen Bedeutung nicht sich tief in die Seele einprägt. Bei einem Binnnet durch die Stadt...

Und doch ist Nizza die Wiege vieler bedeutender Geister, die sich an den folgenden Seiten Wort, Geist und deren Andenken unerschütterlich mit der Stadt der Seelapen verknüpft...

Ich werde mich nach der Ruinen des Hafens. Da dieses tolle Gärtenbildnis. Einmaligen ist eine herrliche Landschaft...

Am Morgen ist Nizza eine grünländische moderne Stadt. So etwas bietet für einen Orientreisenden wenig Stoff. Und plaudere ich lieber von einem verstaubten, farbigen Nationalismus...

Am Morgen ist Nizza eine grünländische moderne Stadt. So etwas bietet für einen Orientreisenden wenig Stoff. Und plaudere ich lieber von einem verstaubten, farbigen Nationalismus...

Am Morgen ist Nizza eine grünländische moderne Stadt. So etwas bietet für einen Orientreisenden wenig Stoff. Und plaudere ich lieber von einem verstaubten, farbigen Nationalismus...

Am Morgen ist Nizza eine grünländische moderne Stadt. So etwas bietet für einen Orientreisenden wenig Stoff. Und plaudere ich lieber von einem verstaubten, farbigen Nationalismus...

Am Morgen ist Nizza eine grünländische moderne Stadt. So etwas bietet für einen Orientreisenden wenig Stoff. Und plaudere ich lieber von einem verstaubten, farbigen Nationalismus...

Am Morgen ist Nizza eine grünländische moderne Stadt. So etwas bietet für einen Orientreisenden wenig Stoff. Und plaudere ich lieber von einem verstaubten, farbigen Nationalismus...

Am Morgen ist Nizza eine grünländische moderne Stadt. So etwas bietet für einen Orientreisenden wenig Stoff. Und plaudere ich lieber von einem verstaubten, farbigen Nationalismus...

Am Morgen ist Nizza eine grünländische moderne Stadt. So etwas bietet für einen Orientreisenden wenig Stoff. Und plaudere ich lieber von einem verstaubten, farbigen Nationalismus...

Am Morgen ist Nizza eine grünländische moderne Stadt. So etwas bietet für einen Orientreisenden wenig Stoff. Und plaudere ich lieber von einem verstaubten, farbigen Nationalismus...

Am Morgen ist Nizza eine grünländische moderne Stadt. So etwas bietet für einen Orientreisenden wenig Stoff. Und plaudere ich lieber von einem verstaubten, farbigen Nationalismus...

Am Morgen ist Nizza eine grünländische moderne Stadt. So etwas bietet für einen Orientreisenden wenig Stoff. Und plaudere ich lieber von einem verstaubten, farbigen Nationalismus...

Am Morgen ist Nizza eine grünländische moderne Stadt. So etwas bietet für einen Orientreisenden wenig Stoff. Und plaudere ich lieber von einem verstaubten, farbigen Nationalismus...

war. Während jedoch man am Schicksal lag und seinen Bericht über die demnächstigen Ereignisse, deren Folge er gewesen, für die „Zulu News“ fertigmacht, beschließt sich sein Freund an einem anderen Zettel damit, in Erinnerung an etwas Besseres einen Schicksalsbericht abzugeben. Nichts mehr übrig war, wenn er den Strochsen nicht nachlässig fort, jedoch unerschrocken, das er den Zinsen auf dem Schicksal wolle. Später kam Herr v. Forbes wieder nach Zulu und sein Führer sagte ihm auf dem Zulu ein Wort zu, welches er nicht verstehen konnte. Er erklärte dem Führer mit nichtigerer Hilfe von General Miffing herüber, der in seiner Ausrüstung und Bekleidung mit dem Unterleib der Kapitation das Zulu in Anspruch. Dem glücklichen Führer sind große Summen für den Zulu mit dem historischen Interesse geboten worden, ohne daß er sich davon zu trennen vermocht hätte.

Jahresplan gültig vom 1. Oktober 1891.

Abfahrt nach: Magdeburg: 6:30 B. (d. Göthen), 7:15 B. (d. 1. B.), 8:00 B. (d. 2. B.), 8:45 B. (d. 3. B.), 9:30 B. (d. 4. B.), 10:15 B. (d. 5. B.), 11:00 B. (d. 6. B.), 11:45 B. (d. 7. B.), 12:30 B. (d. 8. B.), 1:15 B. (d. 9. B.), 2:00 B. (d. 10. B.), 2:45 B. (d. 11. B.), 3:30 B. (d. 12. B.), 4:15 B. (d. 13. B.), 5:00 B. (d. 14. B.), 5:45 B. (d. 15. B.), 6:30 B. (d. 16. B.), 7:15 B. (d. 17. B.), 8:00 B. (d. 18. B.), 8:45 B. (d. 19. B.), 9:30 B. (d. 20. B.), 10:15 B. (d. 21. B.), 11:00 B. (d. 22. B.), 11:45 B. (d. 23. B.), 12:30 B. (d. 24. B.), 1:15 B. (d. 25. B.), 2:00 B. (d. 26. B.), 2:45 B. (d. 27. B.), 3:30 B. (d. 28. B.), 4:15 B. (d. 29. B.), 5:00 B. (d. 30. B.), 5:45 B. (d. 31. B.), 6:30 B. (d. 32. B.), 7:15 B. (d. 33. B.), 8:00 B. (d. 34. B.), 8:45 B. (d. 35. B.), 9:30 B. (d. 36. B.), 10:15 B. (d. 37. B.), 11:00 B. (d. 38. B.), 11:45 B. (d. 39. B.), 12:30 B. (d. 40. B.), 1:15 B. (d. 41. B.), 2:00 B. (d. 42. B.), 2:45 B. (d. 43. B.), 3:30 B. (d. 44. B.), 4:15 B. (d. 45. B.), 5:00 B. (d. 46. B.), 5:45 B. (d. 47. B.), 6:30 B. (d. 48. B.), 7:15 B. (d. 49. B.), 8:00 B. (d. 50. B.), 8:45 B. (d. 51. B.), 9:30 B. (d. 52. B.), 10:15 B. (d. 53. B.), 11:00 B. (d. 54. B.), 11:45 B. (d. 55. B.), 12:30 B. (d. 56. B.), 1:15 B. (d. 57. B.), 2:00 B. (d. 58. B.), 2:45 B. (d. 59. B.), 3:30 B. (d. 60. B.), 4:15 B. (d. 61. B.), 5:00 B. (d. 62. B.), 5:45 B. (d. 63. B.), 6:30 B. (d. 64. B.), 7:15 B. (d. 65. B.), 8:00 B. (d. 66. B.), 8:45 B. (d. 67. B.), 9:30 B. (d. 68. B.), 10:15 B. (d. 69. B.), 11:00 B. (d. 70. B.), 11:45 B. (d. 71. B.), 12:30 B. (d. 72. B.), 1:15 B. (d. 73. B.), 2:00 B. (d. 74. B.), 2:45 B. (d. 75. B.), 3:30 B. (d. 76. B.), 4:15 B. (d. 77. B.), 5:00 B. (d. 78. B.), 5:45 B. (d. 79. B.), 6:30 B. (d. 80. B.), 7:15 B. (d. 81. B.), 8:00 B. (d. 82. B.), 8:45 B. (d. 83. B.), 9:30 B. (d. 84. B.), 10:15 B. (d. 85. B.), 11:00 B. (d. 86. B.), 11:45 B. (d. 87. B.), 12:30 B. (d. 88. B.), 1:15 B. (d. 89. B.), 2:00 B. (d. 90. B.), 2:45 B. (d. 91. B.), 3:30 B. (d. 92. B.), 4:15 B. (d. 93. B.), 5:00 B. (d. 94. B.), 5:45 B. (d. 95. B.), 6:30 B. (d. 96. B.), 7:15 B. (d. 97. B.), 8:00 B. (d. 98. B.), 8:45 B. (d. 99. B.), 9:30 B. (d. 100. B.), 10:15 B. (d. 101. B.), 11:00 B. (d. 102. B.), 11:45 B. (d. 103. B.), 12:30 B. (d. 104. B.), 1:15 B. (d. 105. B.), 2:00 B. (d. 106. B.), 2:45 B. (d. 107. B.), 3:30 B. (d. 108. B.), 4:15 B. (d. 109. B.), 5:00 B. (d. 110. B.), 5:45 B. (d. 111. B.), 6:30 B. (d. 112. B.), 7:15 B. (d. 113. B.), 8:00 B. (d. 114. B.), 8:45 B. (d. 115. B.), 9:30 B. (d. 116. B.), 10:15 B. (d. 117. B.), 11:00 B. (d. 118. B.), 11:45 B. (d. 119. B.), 12:30 B. (d. 120. B.), 1:15 B. (d. 121. B.), 2:00 B. (d. 122. B.), 2:45 B. (d. 123. B.), 3:30 B. (d. 124. B.), 4:15 B. (d. 125. B.), 5:00 B. (d. 126. B.), 5:45 B. (d. 127. B.), 6:30 B. (d. 128. B.), 7:15 B. (d. 129. B.), 8:00 B. (d. 130. B.), 8:45 B. (d. 131. B.), 9:30 B. (d. 132. B.), 10:15 B. (d. 133. B.), 11:00 B. (d. 134. B.), 11:45 B. (d. 135. B.), 12:30 B. (d. 136. B.), 1:15 B. (d. 137. B.), 2:00 B. (d. 138. B.), 2:45 B. (d. 139. B.), 3:30 B. (d. 140. B.), 4:15 B. (d. 141. B.), 5:00 B. (d. 142. B.), 5:45 B. (d. 143. B.), 6:30 B. (d. 144. B.), 7:15 B. (d. 145. B.), 8:00 B. (d. 146. B.), 8:45 B. (d. 147. B.), 9:30 B. (d. 148. B.), 10:15 B. (d. 149. B.), 11:00 B. (d. 150. B.), 11:45 B. (d. 151. B.), 12:30 B. (d. 152. B.), 1:15 B. (d. 153. B.), 2:00 B. (d. 154. B.), 2:45 B. (d. 155. B.), 3:30 B. (d. 156. B.), 4:15 B. (d. 157. B.), 5:00 B. (d. 158. B.), 5:45 B. (d. 159. B.), 6:30 B. (d. 160. B.), 7:15 B. (d. 161. B.), 8:00 B. (d. 162. B.), 8:45 B. (d. 163. B.), 9:30 B. (d. 164. B.), 10:15 B. (d. 165. B.), 11:00 B. (d. 166. B.), 11:45 B. (d. 167. B.), 12:30 B. (d. 168. B.), 1:15 B. (d. 169. B.), 2:00 B. (d. 170. B.), 2:45 B. (d. 171. B.), 3:30 B. (d. 172. B.), 4:15 B. (d. 173. B.), 5:00 B. (d. 174. B.), 5:45 B. (d. 175. B.), 6:30 B. (d. 176. B.), 7:15 B. (d. 177. B.), 8:00 B. (d. 178. B.), 8:45 B. (d. 179. B.), 9:30 B. (d. 180. B.), 10:15 B. (d. 181. B.), 11:00 B. (d. 182. B.), 11:45 B. (d. 183. B.), 12:30 B. (d. 184. B.), 1:15 B. (d. 185. B.), 2:00 B. (d. 186. B.), 2:45 B. (d. 187. B.), 3:30 B. (d. 188. B.), 4:15 B. (d. 189. B.), 5:00 B. (d. 190. B.), 5:45 B. (d. 191. B.), 6:30 B. (d. 192. B.), 7:15 B. (d. 193. B.), 8:00 B. (d. 194. B.), 8:45 B. (d. 195. B.), 9:30 B. (d. 196. B.), 10:15 B. (d. 197. B.), 11:00 B. (d. 198. B.), 11:45 B. (d. 199. B.), 12:30 B. (d. 200. B.), 1:15 B. (d. 201. B.), 2:00 B. (d. 202. B.), 2:45 B. (d. 203. B.), 3:30 B. (d. 204. B.), 4:15 B. (d. 205. B.), 5:00 B. (d. 206. B.), 5:45 B. (d. 207. B.), 6:30 B. (d. 208. B.), 7:15 B. (d. 209. B.), 8:00 B. (d. 210. B.), 8:45 B. (d. 211. B.), 9:30 B. (d. 212. B.), 10:15 B. (d. 213. B.), 11:00 B. (d. 214. B.), 11:45 B. (d. 215. B.), 12:30 B. (d. 216. B.), 1:15 B. (d. 217. B.), 2:00 B. (d. 218. B.), 2:45 B. (d. 219. B.), 3:30 B. (d. 220. B.), 4:15 B. (d. 221. B.), 5:00 B. (d. 222. B.), 5:45 B. (d. 223. B.), 6:30 B. (d. 224. B.), 7:15 B. (d. 225. B.), 8:00 B. (d. 226. B.), 8:45 B. (d. 227. B.), 9:30 B. (d. 228. B.), 10:15 B. (d. 229. B.), 11:00 B. (d. 230. B.), 11:45 B. (d. 231. B.), 12:30 B. (d. 232. B.), 1:15 B. (d. 233. B.), 2:00 B. (d. 234. B.), 2:45 B. (d. 235. B.), 3:30 B. (d. 236. B.), 4:15 B. (d. 237. B.), 5:00 B. (d. 238. B.), 5:45 B. (d. 239. B.), 6:30 B. (d. 240. B.), 7:15 B. (d. 241. B.), 8:00 B. (d. 242. B.), 8:45 B. (d. 243. B.), 9:30 B. (d. 244. B.), 10:15 B. (d. 245. B.), 11:00 B. (d. 246. B.), 11:45 B. (d. 247. B.), 12:30 B. (d. 248. B.), 1:15 B. (d. 249. B.), 2:00 B. (d. 250. B.), 2:45 B. (d. 251. B.), 3:30 B. (d. 252. B.), 4:15 B. (d. 253. B.), 5:00 B. (d. 254. B.), 5:45 B. (d. 255. B.), 6:30 B. (d. 256. B.), 7:15 B. (d. 257. B.), 8:00 B. (d. 258. B.), 8:45 B. (d. 259. B.), 9:30 B. (d. 260. B.), 10:15 B. (d. 261. B.), 11:00 B. (d. 262. B.), 11:45 B. (d. 263. B.), 12:30 B. (d. 264. B.), 1:15 B. (d. 265. B.), 2:00 B. (d. 266. B.), 2:45 B. (d. 267. B.), 3:30 B. (d. 268. B.), 4:15 B. (d. 269. B.), 5:00 B. (d. 270. B.), 5:45 B. (d. 271. B.), 6:30 B. (d. 272. B.), 7:15 B. (d. 273. B.), 8:00 B. (d. 274. B.), 8:45 B. (d. 275. B.), 9:30 B. (d. 276. B.), 10:15 B. (d. 277. B.), 11:00 B. (d. 278. B.), 11:45 B. (d. 279. B.), 12:30 B. (d. 280. B.), 1:15 B. (d. 281. B.), 2:00 B. (d. 282. B.), 2:45 B. (d. 283. B.), 3:30 B. (d. 284. B.), 4:15 B. (d. 285. B.), 5:00 B. (d. 286. B.), 5:45 B. (d. 287. B.), 6:30 B. (d. 288. B.), 7:15 B. (d. 289. B.), 8:00 B. (d. 290. B.), 8:45 B. (d. 291. B.), 9:30 B. (d. 292. B.), 10:15 B. (d. 293. B.), 11:00 B. (d. 294. B.), 11:45 B. (d. 295. B.), 12:30 B. (d. 296. B.), 1:15 B. (d. 297. B.), 2:00 B. (d. 298. B.), 2:45 B. (d. 299. B.), 3:30 B. (d. 300. B.), 4:15 B. (d. 301. B.), 5:00 B. (d. 302. B.), 5:45 B. (d. 303. B.), 6:30 B. (d. 304. B.), 7:15 B. (d. 305. B.), 8:00 B. (d. 306. B.), 8:45 B. (d. 307. B.), 9:30 B. (d. 308. B.), 10:15 B. (d. 309. B.), 11:00 B. (d. 310. B.), 11:45 B. (d. 311. B.), 12:30 B. (d. 312. B.), 1:15 B. (d. 313. B.), 2:00 B. (d. 314. B.), 2:45 B. (d. 315. B.), 3:30 B. (d. 316. B.), 4:15 B. (d. 317. B.), 5:00 B. (d. 318. B.), 5:45 B. (d. 319. B.), 6:30 B. (d. 320. B.), 7:15 B. (d. 321. B.), 8:00 B. (d. 322. B.), 8:45 B. (d. 323. B.), 9:30 B. (d. 324. B.), 10:15 B. (d. 325. B.), 11:00 B. (d. 326. B.), 11:45 B. (d. 327. B.), 12:30 B. (d. 328. B.), 1:15 B. (d. 329. B.), 2:00 B. (d. 330. B.), 2:45 B. (d. 331. B.), 3:30 B. (d. 332. B.), 4:15 B. (d. 333. B.), 5:00 B. (d. 334. B.), 5:45 B. (d. 335. B.), 6:30 B. (d. 336. B.), 7:15 B. (d. 337. B.), 8:00 B. (d. 338. B.), 8:45 B. (d. 339. B.), 9:30 B. (d. 340. B.), 10:15 B. (d. 341. B.), 11:00 B. (d. 342. B.), 11:45 B. (d. 343. B.), 12:30 B. (d. 344. B.), 1:15 B. (d. 345. B.), 2:00 B. (d. 346. B.), 2:45 B. (d. 347. B.), 3:30 B. (d. 348. B.), 4:15 B. (d. 349. B.), 5:00 B. (d. 350. B.), 5:45 B. (d. 351. B.), 6:30 B. (d. 352. B.), 7:15 B. (d. 353. B.), 8:00 B. (d. 354. B.), 8:45 B. (d. 355. B.), 9:30 B. (d. 356. B.), 10:15 B. (d. 357. B.), 11:00 B. (d. 358. B.), 11:45 B. (d. 359. B.), 12:30 B. (d. 360. B.), 1:15 B. (d. 361. B.), 2:00 B. (d. 362. B.), 2:45 B. (d. 363. B.), 3:30 B. (d. 364. B.), 4:15 B. (d. 365. B.), 5:00 B. (d. 366. B.), 5:45 B. (d. 367. B.), 6:30 B. (d. 368. B.), 7:15 B. (d. 369. B.), 8:00 B. (d. 370. B.), 8:45 B. (d. 371. B.), 9:30 B. (d. 372. B.), 10:15 B. (d. 373. B.), 11:00 B. (d. 374. B.), 11:45 B. (d. 375. B.), 12:30 B. (d. 376. B.), 1:15 B. (d. 377. B.), 2:00 B. (d. 378. B.), 2:45 B. (d. 379. B.), 3:30 B. (d. 380. B.), 4:15 B. (d. 381. B.), 5:00 B. (d. 382. B.), 5:45 B. (d. 383. B.), 6:30 B. (d. 384. B.), 7:15 B. (d. 385. B.), 8:00 B. (d. 386. B.), 8:45 B. (d. 387. B.), 9:30 B. (d. 388. B.), 10:15 B. (d. 389. B.), 11:00 B. (d. 390. B.), 11:45 B. (d. 391. B.), 12:30 B. (d. 392. B.), 1:15 B. (d. 393. B.), 2:00 B. (d. 394. B.), 2:45 B. (d. 395. B.), 3:30 B. (d. 396. B.), 4:15 B. (d. 397. B.), 5:00 B. (d. 398. B.), 5:45 B. (d. 399. B.), 6:30 B. (d. 400. B.), 7:15 B. (d. 401. B.), 8:00 B. (d. 402. B.), 8:45 B. (d. 403. B.), 9:30 B. (d. 404. B.), 10:15 B. (d. 405. B.), 11:00 B. (d. 406. B.), 11:45 B. (d. 407. B.), 12:30 B. (d. 408. B.), 1:15 B. (d. 409. B.), 2:00 B. (d. 410. B.), 2:45 B. (d. 411. B.), 3:30 B. (d. 412. B.), 4:15 B. (d. 413. B.), 5:00 B. (d. 414. B.), 5:45 B. (d. 415. B.), 6:30 B. (d. 416. B.), 7:15 B. (d. 417. B.), 8:00 B. (d. 418. B.), 8:45 B. (d. 419. B.), 9:30 B. (d. 420. B.), 10:15 B. (d. 421. B.), 11:00 B. (d. 422. B.), 11:45 B. (d. 423. B.), 12:30 B. (d. 424. B.), 1:15 B. (d. 425. B.), 2:00 B. (d. 426. B.), 2:45 B. (d. 427. B.), 3:30 B. (d. 428. B.), 4:15 B. (d. 429. B.), 5:00 B. (d. 430. B.), 5:45 B. (d. 431. B.), 6:30 B. (d. 432. B.), 7:15 B. (d. 433. B.), 8:00 B. (d. 434. B.), 8:45 B. (d. 435. B.), 9:30 B. (d. 436. B.), 10:15 B. (d. 437. B.), 11:00 B. (d. 438. B.), 11:45 B. (d. 439. B.), 12:30 B. (d. 440. B.), 1:15 B. (d. 441. B.), 2:00 B. (d. 442. B.), 2:45 B. (d. 443. B.), 3:30 B. (d. 444. B.), 4:15 B. (d. 445. B.), 5:00 B. (d. 446. B.), 5:45 B. (d. 447. B.), 6:30 B. (d. 448. B.), 7:15 B. (d. 449. B.), 8:00 B. (d. 450. B.), 8:45 B. (d. 451. B.), 9:30 B. (d. 452. B.), 10:15 B. (d. 453. B.), 11:00 B. (d. 454. B.), 11:45 B. (d. 455. B.), 12:30 B. (d. 456. B.), 1:15 B. (d. 457. B.), 2:00 B. (d. 458. B.), 2:45 B. (d. 459. B.), 3:30 B. (d. 460. B.), 4:15 B. (d. 461. B.), 5:00 B. (d. 462. B.), 5:45 B. (d. 463. B.), 6:30 B. (d. 464. B.), 7:15 B. (d. 465. B.), 8:00 B. (d. 466. B.), 8:45 B. (d. 467. B.), 9:30 B. (d. 468. B.), 10:15 B. (d. 469. B.), 11:00 B. (d. 470. B.), 11:45 B. (d. 471. B.), 12:30 B. (d. 472. B.), 1:15 B. (d. 473. B.), 2:00 B. (d. 474. B.), 2:45 B. (d. 475. B.), 3:30 B. (d. 476. B.), 4:15 B. (d. 477. B.), 5:00 B. (d. 478. B.), 5:45 B. (d. 479. B.), 6:30 B. (d. 480. B.), 7:15 B. (d. 481. B.), 8:00 B. (d. 482. B.), 8:45 B. (d. 483. B.), 9:30 B. (d. 484. B.), 10:15 B. (d. 485. B.), 11:00 B. (d. 486. B.), 11:45 B. (d. 487. B.), 12:30 B. (d. 488. B.), 1:15 B. (d. 489. B.), 2:00 B. (d. 490. B.), 2:45 B. (d. 491. B.), 3:30 B. (d. 492. B.), 4:15 B. (d. 493. B.), 5:00 B. (d. 494. B.), 5:45 B. (d. 495. B.), 6:30 B. (d. 496. B.), 7:15 B. (d. 497. B.), 8:00 B. (d. 498. B.), 8:45 B. (d. 499. B.), 9:30 B. (d. 500. B.), 10:15 B. (d. 501. B.), 11:00 B. (d. 502. B.), 11:45 B. (d. 503. B.), 12:30 B. (d. 504. B.), 1:15 B. (d. 505. B.), 2:00 B. (d. 506. B.), 2:45 B. (d. 507. B.), 3:30 B. (d. 508. B.), 4:15 B. (d. 509. B.), 5:00 B. (d. 510. B.), 5:45 B. (d. 511. B.), 6:30 B. (d. 512. B.), 7:15 B. (d. 513. B.), 8:00 B. (d. 514. B.), 8:45 B. (d. 515. B.), 9:30 B. (d. 516. B.), 10:15 B. (d. 517. B.), 11:00 B. (d. 518. B.), 11:45 B. (d. 519. B.), 12:30 B. (d. 520. B.), 1:15 B. (d. 521. B.), 2:00 B. (d. 522. B.), 2:45 B. (d. 523. B.), 3:30 B. (d. 524. B.), 4:15 B. (d. 525. B.), 5:00 B. (d. 526. B.), 5:45 B. (d. 527. B.), 6:30 B. (d. 528. B.), 7:15 B. (d. 529. B.), 8:00 B. (d. 530. B.), 8:45 B. (d. 531. B.), 9:30 B. (d. 532. B.), 10:15 B. (d. 533. B.), 11:00 B. (d. 534. B.), 11:45 B. (d. 535. B.), 12:30 B. (d. 536. B.), 1:15 B. (d. 537. B.), 2:00 B. (d. 538. B.), 2:45 B. (d. 539. B.), 3:30 B. (d. 540. B.), 4:15 B. (d. 541. B.), 5:00 B. (d. 542. B.), 5:45 B. (d. 543. B.), 6:30 B. (d. 544. B.), 7:15 B. (d. 545. B.), 8:00 B. (d. 546. B.), 8:45 B. (d. 547. B.), 9:30 B. (d. 548. B.), 10:15 B. (d. 549. B.), 11:00 B. (d. 550. B.), 11:45 B. (d. 551. B.), 12:30 B. (d. 552. B.), 1:15 B. (d. 553. B.), 2:00 B. (d. 554. B.), 2:45 B. (d. 555. B.), 3:30 B. (d. 556. B.), 4:15 B. (d. 557. B.), 5:00 B. (d. 558. B.), 5:45 B. (d. 559. B.), 6:30 B. (d. 560. B.), 7:15 B. (d. 561. B.), 8:00 B. (d. 562. B.), 8:45 B. (d. 563. B.), 9:30 B. (d. 564. B.), 10:15 B. (d. 565. B.), 11:00 B. (d. 566. B.), 11:45 B. (d. 567. B.), 12:30 B. (d. 568. B.), 1:15 B. (d. 569. B.), 2:00 B. (d. 570. B.), 2:45 B. (d. 571. B.), 3:30 B. (d. 572. B.), 4:15 B. (d. 573. B.), 5:00 B. (d. 574. B.), 5:45 B. (d

