

General-Anzeiger



(Halle'sches Tageblatt.)

(Halle'sche Neuere Nachrichten.)

Ersteinst täglich Nachmittags zwischen 5-6 Uhr.
 Abonnement 50 Pfg. drei Monate frei in's Haus.
 Durch die Post unter Nr. 2887 Pfl. 1.50 pro Quart. evtl. Bestellsch.
 3-Heftabon. Best. 45 Pfg. Bestellsch. 15 Pfg.; auswärtige Zusagen
 in W.; Restanten 50 Pfg. bei Wiederholungen Rabatt.
 Einzelne Annahmen 10 Pfg.
 Druck-Veranstaltung: Große Mittelstraße Nr. 27.
 II. Stadt-Expeditoren: Sankt-Augustinus-Str. 13.
 III. Stadt-Expeditoren: Schulstraße Nr. 11 (bei St. Gumbert)
 und in hiesigen Filialen.

Verantwortlich:
 Rudolf Böhme (Halle), Daniel und Gottfried Schick
 Wilhelm Feste (Halle), Theodor Paulsen und
 Adolf Biedert (Halle), Verantwortlich.
 Hauptsächlich in Halle a. S.
 Redaktion: Sankt-Augustinus-Str. 13. Größte-Str.
 Drucknummer: 4-5 Uhr Nachmittags.
 Preis und Betrag von 25. Postfach in Halle a. S.
 Telephon Nr. 212.

für Halle und den Saalkreis.

Wöchentliche Gratisbeilagen:
 „Der Bauernfreund“ und „Kikeriki am Saalestrande.“
 Die Redakteur unterzeichnet Verantwortlich.

Verbreitungsbezirk: Stadt Halle a. S., Giebichenstein, sowie sämtliche Ortsteile des Saalkreises, der Kreise Bitterfeld, Delitzsch, Erfurt, Mansfelder Gebirgs- und Saalkreis, Merseburg, Naumburg, Querfurt, Weißenfels, ferner andere zahlreiche Orte der Provinz Sachsen, Anhalt und Thüringen, insgesamt gegen 1000 Ortsteile mit 112 eigenen Filialen.

Die heutige Nummer umfasst 8 Seiten.

Abonnements
 auf den
General-Anzeiger für Halle und den Saalkreis
 für den Monat Juni
 werden von den Expeditionen und sämtlichen Filialen
 zum Preise von 50 Pfg. entgegengenommen.

Der „General-Anzeiger“ hat nachweislich
 die größte Abonnentenzahl von allen in
 Halle erscheinenden Blättern.

Etwas von modernen Kriegsschiffen.
 (Von unserem Korrespondenten.)

Berlin, 3. Juni.
 In wenigen Wochen wird die Flottantafel des deutschen Volkes sich hauptsächlich mit der Marine beschäftigen. Man wird von Schiffen lesen und sprechen, von Panzern, Torpedos, Kanonen und was sonst zu den modernen Kriegsschiffen gehört. Dennoch werden mit Ausnahme der Küstenbewohner nur sehr wenige Deutsche sich auch nur eine annähernd richtige Vorstellung machen von dem, was sie so lebhaft beschäftigen, wozu sie so eifrig sprechen. Alles, was zur See gehört, ist wie diese selbst eine eigene Anziehungskraft auf die Phantasie der Landbewohner aus, und das glänzende Schauspiel, das sich demnach anlässlich der Eröffnung des Nord-Ostsee-Kanals abspielen wird, muss das Interesse noch unendlich vermehren. Was aber würden unsere Väter sagen, wenn wir, da sie mit den Panzern und Geschützen nur so um sich werfen, sich die Flottenparade im Hinterkopf stellen, ihnen auf den Kopf zu schlagen, sie könnten sich noch weniger, als von dem erbummertesten gewöhnlichen Weere eine annähernd richtige Vorstellung auch nur von einem einzigen Kriegsschiffe machen! Ja, die Wellen des Meeres wird die Landratte eher weit zu überschätzen, das Kriegsschiff zu unterschätzen geneigt sein. Die „hausüblichen“ Wellen existieren fast nur in der Phantasie der Menschen, sehr selten auch im Sturmgepeitschten Ocean sind die Wellen wirklich handhoh. Aber das Schiff glaubt man schon zu überschätzen, wenn man es „handhoh“ nennt, wenn man nicht der, der ein Kriegsschiff gesehen, so doch sicher der, dem es von einem Auswärtiger beschrieben wird, den man in Gedanken wohl manchmal der Meinung, den Müchthouen zu spielen, beschuldigt.
 Die Küsten wie auch diese von einem Kapitän eine richtige Beschreibung von einem der mächtigsten Panzerkreuzer beibringen. Bei einem der größten Schiffe von denen, die an der Küste Flottenparade theilnehmen, dem englischen Dampfschiffe „Royal Sovereign“

beträgt die Wasserverdrängung 14150 Tons & 1000 Kilogr. Die Wasse des von diesen englischen Schiffschiffen verdrängten Wassers würde also einen Raum von etwa vier Kubikmeter einnehmen und demnach etwa einem Saun gleichkommen, das bei einer Stufenfront von 30 Meter und bei 10 Meter Tiefe, 47 Meter hoch sein würde, so das sich also bequeme 8-9 Stockwerke in demselben einrichten ließen. Nun glebt die Wasserverdrängung immerhin den Körperinhalt des eingetauchten Schiffsrumpfes an, während der über Wasser liegende je nach der Form und der Bestimmung des Fahrzeuges, einhalb oder noch einmal so groß ist, wie der Theil unterhalb der Wasserlinie. Um so viel wäre also die Raumgröße unseres neunmüthigen Hauses noch zu erhöhen, resp. es müßten etwa noch 5 bis 9 Etagen aufgesetzt werden.

Und nun noch einige interessante Berechnungen des Kapitän's, die dazu beitragen werden, den Lesern eine bequämere Vorstellung zu geben von dem, was die demnach bei Kiel versammelte Armada eigentlich repräsentirt.

Nach gerechnet wird sich das Displacement der in der Kieler Bucht ankernden Flotte von 80 Kriegsschiffen auf durchschnittlich 4000 Tons belaufen. Wollte man für diese Wassermenge einen Kanal bauen, so müßte derselbe bei einer Breite von 10 und einer Tiefe von 3 Meter eine Länge von 1 1/2 deutlichen Meilen haben.

Welcher Kraft es bedarf — so etwa fährt unser Kapitän fort — um einen der modernen Schiffstolose mit einer Tonne, wie sie heute als notwendig erachtet wird, d. h. etwa 20 Seemelen in der Stunde, durch Wasser zu treiben, davon kann sich der Leser gewichte nur spärlich einen Begriff machen. Die 80 Kriegsschiffe der Welt erreichen zusammen an Maschinenkraft eine halbe Million Pferdekraft. Bedenkt man die Arbeit einer Maschinen-Pferdekraft gleich der von 8 Männern, so ergibt sich, das man etwa vier Millionen Arbeiter beschäftigen würde, um auch nur auf eine kurze Zeit einen Kraftaufwand zu erzielen, wie er in den Maschinen der 80 Dampfer aufgeschichtet liegt. Nimmt man an, das ein Mann täglich 8 Stunden ununterbrochen zu arbeiten vermag, so ergibt sich, das für eine längere Zeit rund zwölf Millionen Menschen erforderlich wären, um das nämliche Maß von Arbeit zu leisten, wie die Maschinen der zur Flottenparade verammelten Kriegsschiffe. Auf je 1000 Pferdekraft dar man einen Verbrauch von 15 Tons (a 1000 kg) Kohlen rechnen. Die ganze Flotte würde also unter Dampf Tag für Tag etwa 7500 Tons Kohlen verbrauchen, und um das Brennmaterial nur auf einen Tag herauszufischen, wären 19 Gienbehälter von vierzig Doppelwaggons erforderlich. Bei einem Kohlenpreis der Kohlen von 15 Mark pro Tonne, geben bei der gesamten Flotte, sofern sie in Fahrt ist, alltäglich 112500 Mark in Rauch auf.

Politische Heberficht. Deutsches Reich.

*** Berlin, 3. Juni.** (Hofnachrichten.) Der Kaiser begab sich am Sonnabend mittels Sonderzuges nach Berlin und von da in das Kaiserliche Hotel zu einem Büchergang. Abends erfolgte die Rückfahrt nach Potsdam, nachdem der Kaiser auf Schloß Wädlich dem Grafen Zint u. Zintenkens noch einen Besuch ab-

gegeben hatte. Heute Vormittag wohnte das Kaiserpaar dem Stiftungsfest des Lehr-Infanterie-Bataillons in Potsdam bei. — Heute Nachmittag wird der Kaiser im Neuen Palais bei Potsdam den Reichskanler Fürsten zu Hohenlohe-Schillingensfürst zum Vortrag empfangen.

— (Graz) Graf I. von Salsien-Altenburg feiert am 2. August d. J. sein 50-jähriges Jubiläum. Er begann seinen Dienst am 2. August 1845, kaum 19 Jahre alt, im Altenburgischen Infanterie-Regiment (No. 96). In der preussischen Armee bekleidete der Herzog den Rang eines Generals der Infanterie. Ferner ist er Chef des zweiten schlesischen Jägerbataillons Nr. 6. des 7. Thüring. Infanterie-Regiments und des 1. Säch. Jägerbataillons; außerdem steht er à la suite des 1. Garde-Regiments.

— (Dem Besuche des Großfürsten Alexis in Kiel) wird im Gegenzug zu der bisherigen Annahme jetzt jede politische Bedeutung abgelehrt. Es soll nämlich jetzt vier Monaten bereits feststehen, das sich die Souveräne von Oesterreich-Ungarn, Italien, Rußland und Großbritannien durch ein Mitglied ihres Hauses bei der Eröffnungsfest des Nordostsee-Kanals vertreten lassen würden. Die Entsendung des Großfürsten Alexis von Rußland zu dieser Feier entbehrt also an sich jeder besonderen politischen Bedeutung. Tagelang wird auch Hoffreisen berichtet, das das Schreiben, mit welchem der Czar dem Kaiser das Eintreffen des Großfürsten ermöglicht angelegt hat, in den hergestellten und freundschaftlichen Absichten abgesehen ist.

— (Herr die diesjährigen Reisepläne des Fürsten Bismarck) ist noch nichts definitives bestimmt. An eine klar in Kreuznach, wie gemeldet wurde, denkt Niemand, dagegen ist eine solche in Ostpreußen nicht ausgeschlossen. Das Festinden des Fürsten ist andauernd auf, die Stimmung jedoch oft durch politische Beunruhigung getrübt.

— (Graf Caprivi), der zum ersten Mal seit seiner Entlassung einige Tage in Berlin verweilt und nun nach seinem neuen Wohnort in der Lausitz sich begibt, ist, soviel man weiß, von dem Kaiser nicht empfangen worden, hat auch sonst keine offiziellen Besuche gemacht. Er wird auch an den Festlichkeiten bei Eröffnung des Nordostsee-Kanals nicht theilnehmen.
 — (Das Staatsministerium) trat am Sonnabend Nachmittag zu einer Sitzung zusammen. Wie verlautet, soll der Reichstrat zur Beratung gehalten haben, welcher u. A. Beschlüsse für die Verstaatlichung der Weimar-Großer Bahn und der Saalebahn enthält. Die betreffende Vorlage wird sofort dem preussischen Landtag zugehen.
 — (Der Reichskanler Fürst Hohenlohe) ist heute Abend mit den Staatssekretären Dr. v. Wittlicher und Freiherr v. Marschall sowie dem Geh. Regierungsrath Günther nach Kiel abgereist, um von da an Bord des „Ameriadampfers „Palatia“ der Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actiengesellschaft eine Probefahrt durch den Nordostsee-Kanal zu unternehmen. Der Minister v. Soller, welcher gleichfalls an der Fahrt theilnimmt, befindet sich bereits in Hamburg.
 — (Der Kaiserfahrt) durch den Nordostsee-Kanal) werden Plakaten und kleinere Kriegsschiffe sämtlicher fremden Nationen theilnehmen. Aus ausländischen Juristalitäten werden der Eröffnungsfest beizubringen: der Großfürst Alexis von Ruß-

Ein verhängnisvoller Irrthum.

Von Mens. d. Post-Zeit.
 Autorisirte Uebersetzung von W. Walter.
 (Fortsetzung.) (Schlußdruck beenden.)
 18) „Diese Meinung“, entgegnete Wlenn, „wird von einigen meiner Kollegen vertreten, aber weniger aus Ueberzeugung als um die Aufmerksamkeit auf sich zu lenken. Die Kupferfalsche wirken nicht in der Art wie die vegetabilischen und einzelne mineralische Gifte, können aber trotzdem sehr ernstliche Gefahr, ja den Tod bringen.“
 „In gewissen Fällen auch ein plötzliches Ende herbeiführen?“ warf Wilson fragend ein.
 „Eigentlich nicht, aber es kann vorkommen, das der Betreffende bereits tödtlich ist und das dann das eingenommene Kupferfalsche eine so jähre Wirkung ausübt. Das scheint bei Herrn Delain der Fall gewesen zu sein. Er litt schon längere Zeit an einem Magenleiden, das ich vielleicht nicht ganz richtig behandelte; auch machte er sich zuweilen Vorphürmepirungen zur Entzerrung seiner Schmerzen. Er fand wahrscheinlich unter dem Einfluß dieses Betäubungsmittels, als der Tod eintrat. Das allein erklärt es, warum kein Todeskampf stattfand und warum er nicht um Hilfe rief.“
 „Ja, ja, ich verstehe!“ nickte Wilson. „Und Sie werden in diesem Sinne Ihre Aussagen machen?“
 „Gewiß! Ich erwarte mit Ungeduld eine Vorladung, nicht als Gerichtsarzt, sondern als Hausarzt Herrn Delains — dieser Dabou muß doch endlich begriffen, das diejenige, die er ansetzt, aufschuldig ist — die Kermel! Und das durch mich, durch mich!“
 Angehört des tiefbetrümmerten Mannes hielt Wilson es für geboten, seinen Besuch nicht zu verlängern. Er hatte wohl von den Bedingungen gehört, die zwischen Wlenn und Alpa bestanden haben sollten, aber obgleich er nicht daran glaubte, begiff er doch, in welcher schwerer Stellung sich der Arzt bei der

Lage der Dinge befand. Denn nachdem er als gewissenhafter Arzt den gesundheitlichen Zustand des Freundes nachgesehen, hatte er zugleich die Frau dieses Freundes dem Gerichte in die Hände geliefert — die Frau, von der man sagte, das er sie liebe!
 Was die auf die Festion bezüglichen Ausführungen Wlenn's betraf, so waren dieselben so klar, so überzeugend, das sie nicht den geringsten Zweifel zuließen. Delain war wirklich ein Gift gefordert, nur wollte der Amerikaner nicht zugeben, das das Ende ein so jähres war, das er hatte weder sich erheben noch rufen können; seine Frau, die sich in den anstehenden Räumen befand, hätte ihn auf jeden Fall hören müssen. Dieser letzte Punkt erschien ihm unerklärlich und er grübelte eifrig darüber nach, während er seinen Votel zuschickte.
 Dort war unterdessen Elias Pantan mit seinem Schwager Jonathan Thompson eingetroffen und Jenny hatte ihren Vater die Anwesenheit ihres Vondammes mitgetheilt. Pantan äogerte nicht, den alten Freund, den er so lange nicht gesehen, aufzusuchen. „Mein lieber Maxwell“, rief er, Wilson beide Hände entgegenstreckend, und mir müßten seine Aufregung beherrschend. „Begrüßen Sie das? Meine Tochter, meine brave Alpa als Glimmsherin anzugucken! Als ich die Nachricht erhielt, dachte ich, der Schlag würde mich treffen, doch nun bin ich hier und wir wollen schon sehen, was wird!“ Unter Vorhächter in Paris war bereits bei dem Justizminister, E. sie sollen es ihrem bezahlten, die mir mein Kind eingekerkert haben — das Schwöre ich!“
 „Nur Ruhe und Besonnenheit, alter Freund!“ redete Wilson ihm zu, ohne zu beachten, das Pantan ihn mit seinem wahren Namen angeredet hatte. „Wir werden diese unfinnige Anklage schon widerlegen; ich habe verschiedenes Material gesammelt.“
 „Und die Hand Gottes wird die Elenden zu Boden schlagen!“ fiel Thompson stierlich ein.
 „Ah, Reverend Jonathan!“ rief Wilson überrascht, denn er bemerkte erst jetzt die lange, hagere Gestalt des Geistlichen, die nichts von ihrer lächerlichen Haltung eingestrichelt hatte.

„Ja, ich selbst!“ erklärte Jonathan. „Meine arme Schwägerin war so lebend, um ihren Gatten beglücken zu können, und da ich ihn nicht allein in dieses Land der Ungläubigen ziehen lassen wollte, so — —“
 „Schon gut, schon gut!“ unterbrach ihn Pantan ungeduldig. „Ich muß jetzt vor allem meine Tochter sehen.“
 „Das wird man Ihnen nicht gestatten“, bemerkte Wilson. „Nicht gestatten, mein Kind zu umarmen? Wer wagt es, mich daran zu hindern?“
 Die Richter, denen nach dem französischen Gesetz das Recht zusteht, jeden Verthe mit den Anklagen zu unterlegen.“
 „Das ist ja geradezu unerhört!“ grüllte Pantan. „Wie kann solch ein Gesetz bei einem civilisirten Volke bestehen?“
 „Was wollen Sie? Es ist nun einmal so. Aber nur noch ein wenig Geduld, alter Freund, wir werden sie schon retten. Ich bin ja nur zu diesem Zweck hierher gekommen.“
 „Das ist wahr!“ Das hatte ganz vernehmen, wie es zugeht, das ich Sie hier treffe, nachdem Sie damals so plötzlich Philadelphia verlassen hatten?“
 „Epitir werde ich es Ihnen erklären. Sept wollen wir nur an Ihre Tochter denken.“
 „Sie haben Recht, Maxwell!“ nickte Pantan. „Ah, warum mußte Alpa einen Franzosen heirathen?“
 „Da, wie ist das ausgegangen?“ forschte Wilson.
 „Das mag Ihnen Thompson erzählen“, brummte Pantan. „Diese Verbindung war sein Werk.“
 Der Reverend senkte zuerst den Kopf, bequante sich dann aber doch, seinem Landsmann den Hergang der seltsamen Heirath im Wirthshausgarten zu Gander House mitzutheilen. „So hat Alpa ihren Mann nicht aus Liebe genommen?“ fragte Wilson, als Jonathan geendet.
 „Nein“, erklärte Pantan, „aber als sie uns bedrück, schen sie doch sehr zufrieden, Madame Delain geworden zu sein, und in allen ihren Briefen sprach sie in den wörtlichen Ausdrücken über ihren Gatten. Sie süßte sich so glücklich, das



