

XIII. Bundestag des Deutschen Radfahrer-Bundes.

Halle, 10. August.

Wettrennen.

Das Rennen am Sonnabend Nachmittag nahm einen recht interessanten Verlauf und ging ohne jeden Unfall vorüber, obwohl in dem vierten und letzten Rennen, dem Meisterfahrradfahren von Deutschland und dem Bundesgebiet des D. R. A. auf dem Niederab, den 12 Fahrern teilnahm...

1. Fahrer der Stadt Halle. Offen für Herrenfahrer, welche in den verschiedenen Meisterfahrradren nicht gemeint haben. 2000 M. 3 Ehrenpreise. Die 3 ersten sind von dem Herrn E. Schiller, 2. R. Müller, 3. R. Müller.

2. Doppelst. Niederabfahren mit Vergabe für Herrenfahrer. 3000 M. 3 Ehrenpreise. Die beiden ersten sind 2. R. Müller, 3. R. Müller, 4. R. Müller.

3. Doppelst. Niederabfahren von Deutschland und dem Bundesgebiet des D. R. A. auf dem Niederab über 1000 M. für Herrenfahrer. Bestimmungen entsprechend Rennen 2. mit Ausnahme des Wanderpreises...

4. Doppelst. Niederabfahren von Deutschland und dem Bundesgebiet des D. R. A. auf dem Niederab über 1000 M. für Herrenfahrer. Bestimmungen entsprechend Rennen 2. mit Ausnahme des Wanderpreises...

5. Doppelst. Niederabfahren von Deutschland und dem Bundesgebiet des D. R. A. auf dem Niederab über 1000 M. für Herrenfahrer. Bestimmungen entsprechend Rennen 2. mit Ausnahme des Wanderpreises...

6. Doppelst. Niederabfahren von Deutschland und dem Bundesgebiet des D. R. A. auf dem Niederab über 1000 M. für Herrenfahrer. Bestimmungen entsprechend Rennen 2. mit Ausnahme des Wanderpreises...

7. Doppelst. Niederabfahren von Deutschland und dem Bundesgebiet des D. R. A. auf dem Niederab über 1000 M. für Herrenfahrer. Bestimmungen entsprechend Rennen 2. mit Ausnahme des Wanderpreises...

8. Doppelst. Niederabfahren von Deutschland und dem Bundesgebiet des D. R. A. auf dem Niederab über 1000 M. für Herrenfahrer. Bestimmungen entsprechend Rennen 2. mit Ausnahme des Wanderpreises...

9. Doppelst. Niederabfahren von Deutschland und dem Bundesgebiet des D. R. A. auf dem Niederab über 1000 M. für Herrenfahrer. Bestimmungen entsprechend Rennen 2. mit Ausnahme des Wanderpreises...

10. Doppelst. Niederabfahren von Deutschland und dem Bundesgebiet des D. R. A. auf dem Niederab über 1000 M. für Herrenfahrer. Bestimmungen entsprechend Rennen 2. mit Ausnahme des Wanderpreises...

11. Doppelst. Niederabfahren von Deutschland und dem Bundesgebiet des D. R. A. auf dem Niederab über 1000 M. für Herrenfahrer. Bestimmungen entsprechend Rennen 2. mit Ausnahme des Wanderpreises...

12. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

13. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

14. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

15. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

16. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

17. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

18. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

19. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

20. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

21. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

22. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

23. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

24. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

25. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

26. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

27. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

28. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

29. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

30. Doppelst. Niederabfahren für Berufsfahrer mit Vergabe. 2000 M. 3 Ehrenpreise von 300, 200, 100 M. Einlag 3 M. für jeden Fahrer. Der 1. Preis ist von dem Herrn E. Schiller...

Meisterfahrradfahren auf dem Hochrade brachte ein Brett vom Boden des Räderbauwerks dessen Verstellung überging, was hier bemerkt sein mag, von dem Herr-Schiller und nicht etwa von der Verstellung des Hochrades (Hochrad) zugehörig, welche letztere auch nicht bemerkt wurde, obwohl es sich einigmal ereignete, dass die Hochradverstellung für mehrere Fahrer, welche durch ihr Ausreiten große Gewandtheit bekundeten, wiederholt wiederholt in diese Lage durch den Umstand veranlasst, wodurch die Verstellung des Hochrades in der Höhe nicht so leicht bemerkt werden konnte, wie es nach der Vorgabe nachzusehen war, nämlich: dass die Hochradverstellung durch die Hochradverstellung des Hochrades veranlasst wurde, dass die Hochradverstellung durch die Hochradverstellung des Hochrades veranlasst wurde...

Ueber die erregten Befürchtungen, finden unsere Leser eingehende Mittheilungen unter der Rubrik 'Preis- und Preisverteilung'.

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

Der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade der Preis-Vertrag, welcher sich gegen Formittag von dem Hochrade...

35 grosse Verkaufshäuser in den ersten 35 deutschen Städten. Halle a. S., Leipzigerstr. 94, Part. I. u. II. Etage. Streng reelle Bedienung.

In ganz Deutschland anerkannt als billigste und reellste Bezugsquelle für... vom einfachsten bis zum elegantesten...

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt





