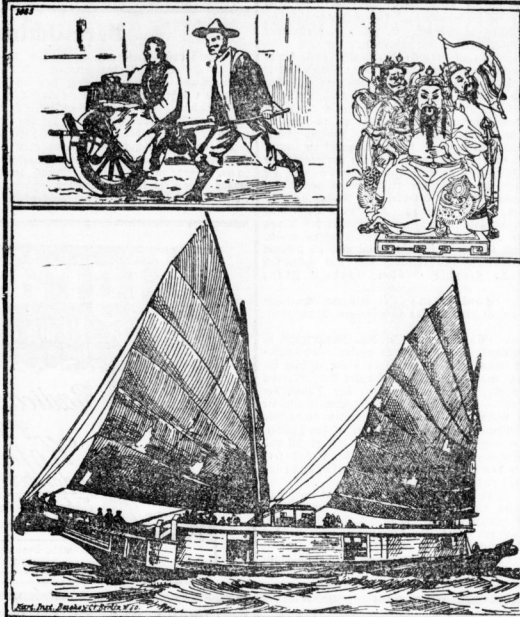


Allerlei Chinesisches.



Das bestehende Bild zeigt unseren Lesern ein chinesisches Fahrzeug, „Schunke“ genannt, ein zur Beförderung von Menschen, Gepäck und Material dienendes, einträgliches von einem Mann geführtes Fahrzeug...

Das oben links im Bilde dargestellte farrenähnliche, einrädrige Gefährt ist als Beförderungsmitel in ganz China zu finden, aber bezüglich des Personentransports auch nur für Geringes geeignet, da ein Europäer gar nicht lange in einer so unbequemen Stellung, noch dazu wenn der Weg über holprigen Boden führt, verbleiben kann...

Erhöhung der Subvention ist schon deshalb nötig, weil die größeren Schiffe auf der Weite größere Kosten machen an Kohlen, Manntschiffen, Reparaturen. Neben den Reichthümern muss noch eine häufige Gelegenheit zum Schnellverkehr sein. Es gilt das für das Wasser genau so, wie für den Eisenbahnverkehr. Gerade der recondante Verkehr muss das Leben des heutigen Kaufmanns im Auslande. Reiner widerpricht dann der Meinung, dass die sibirische Eisenbahn den Verkehr auf den Hochbäumen beträchtlicher mache, am allergeringsten den Passagierverkehr.

Preussischer Landtag. (Spezialbericht unseres Korrespondenten.) Abgeordnetenhause.

Der erste Punkt der Tagesordnung ist die Beratung der Interpellation an den Abg. Zinnler (Chr.). Zu der Staatsregierung bekannt, dass in den östlichen Provinzen — speziell in Schlesien — sowohl der Klein- als Großgrundbesitzer ein dringender Mangel an ständigen Diensthöfen und landwirtschaftlichen Arbeitern vorhanden ist...

Abg. Zinnler (Chr.) lobt die günstigen Erfolge der Raffe und wünscht namentlich eine Fortsetzung der Organisation des Genossenschaftswesens im Hinblick auf die Raffe. Abg. Richter (fr.) wünscht eine möglichst eingehende Prüfung des Genossenschaftswesens der Raffe, deren möglichste Beförderung er anerkennt.

Abg. Richter (fr.) lobt die Förderung der Vorlage betreffend, dass die Raffe im Prinzip genehmigt ist, der muss auch für die Vorlage stimmen, denn der U. gelagt hat, muss auch U. laggen. Ob die gesetzliche Summe ihrer Beiträge nach hinreichend ist, mag eine besondere Kommission untersuchen. Abg. Richter (fr.) lobt die günstigen Erfolge der Raffe und wünscht namentlich eine Fortsetzung der Organisation des Genossenschaftswesens im Hinblick auf die Raffe.

Deutscher Reichstag. (Spezialbericht unseres Korrespondenten.)

Berlin, 15. Februar.

Zur Beratung steht dem Etat der Verbrauchssteuern die Aufzählung. Abg. Graf Stolberg (konf.): Die Besorgnis auf die Zulassung gehen hauptsächlich die Wähler in Preußen an. Die Besorgnis auf die Zulassung gehen hauptsächlich die Wähler in Preußen an.

Der Kaiser zu machen. Der Declarations-Zwang fällt nicht, es beharrt des Zurechnungs-Rechts. Das Wort wird nicht weiter gewünscht. Nur der Abg. Rasche (nl.) drückt seine Unzufriedenheit über die sachverständigen Äußerungen des Vorredners gegen das Sacharin als Malzsurrogat aus, dabei dann erwidert, dass sich der Abg. Herms nachig ganz entgegengekehrt darüber geäußert.

Abg. Herms (fr. Bg.): Ich habe das Sacharin nur als Geschmacks-correctiv erwähnt, es dagegen nicht als Ersatz für Malz oder andere gute Extraktstoffe empfohlen. Der Etat wird dann genehmigt. Abg. Richter (fr.) lobt die Förderung der Vorlage betreffend, dass die Raffe im Prinzip genehmigt ist, der muss auch für die Vorlage stimmen, denn der U. gelagt hat, muss auch U. laggen.

Abg. Hönke (rationell): Die Hauptfrage ist die Beteiligung der Ausnahmestellen, die allerdings nicht einseitig allein bei uns stattfinden darf. Wichtiges Bedenken der Verbrauchssteuer und der Kontingenterung nimmt ihm dem Bedenken zu. Gerade die Kontingenterung reizt vielfach zu einer Mehrproduktion zu dem Zwecke, an dem Kontingente einen Überschuss zu erzielen.

Abg. Richter (nl.) eine Anfrage an die Regierung wegen der justifizierenden Maßnahmen in Arzonnadengenerationen. Staatssekretär v. Ziehmann erklärt, er schreibe sich den letzten Erklärungen seines Amtsvorgängers hinsichtlich an er wiederholte demgemäß, dass der Reichstag formal und materiell die Verantwortlichkeit voll übernehme. Der Etat, wie der Etat des Reichshauptamtes werden ebenfalls dem Reichstag genehmigt. Es folgt die zweite Beratung des Gesetzes über die Angelegenheiten der fremdländischen Gefährlichkeit.

Abg. Richter (fr.) lobt die Förderung der Vorlage betreffend, dass die Raffe im Prinzip genehmigt ist, der muss auch für die Vorlage stimmen, denn der U. gelagt hat, muss auch U. laggen. Ob die gesetzliche Summe ihrer Beiträge nach hinreichend ist, mag eine besondere Kommission untersuchen.

Abg. Stolberg: Ich will nicht etwa jetzt die Kontingenterung aufheben, sondern nur unter dem von mir angegebenen Voraussetzungen. Der Etat wird genehmigt. Beim Zitat „Kontingenterung“ lesend, wird die Kontingenterung (nat.), dass sich seit 1895, ist Erhöhung der Brennsteuer, der Status unter Cellulose-Substitution inhaltlich vermindert habe. Namentlich habe ich auch der Export nach Frankreich wegen des schon dortigen Cellulose-Halles verringert. Die Verwendung von Brennwein zu gewöhnlichen Zwecken sollte beschleunigt werden. Ganz richtig ist auch die Erhöhung des Cellulose-Halles gegen Frankreich.

Abg. Richter (nl.) eine Anfrage an die Regierung wegen der justifizierenden Maßnahmen in Arzonnadengenerationen. Staatssekretär v. Ziehmann erklärt, er schreibe sich den letzten Erklärungen seines Amtsvorgängers hinsichtlich an er wiederholte demgemäß, dass der Reichstag formal und materiell die Verantwortlichkeit voll übernehme. Der Etat, wie der Etat des Reichshauptamtes werden ebenfalls dem Reichstag genehmigt. Es folgt die zweite Beratung des Gesetzes über die Angelegenheiten der fremdländischen Gefährlichkeit.

Abg. Richter (fr.) lobt die Förderung der Vorlage betreffend, dass die Raffe im Prinzip genehmigt ist, der muss auch für die Vorlage stimmen, denn der U. gelagt hat, muss auch U. laggen. Ob die gesetzliche Summe ihrer Beiträge nach hinreichend ist, mag eine besondere Kommission untersuchen.

Aus dem Geschäftsbereich.

Das Ende des 19. Jahrhunderts steht unter dem Zeichen des Verkehrs. Nur dann werden Verträge ist es möglich geworden, dass Verbindungen, die früher Jahrhunderte zu ihrer Entwidlung gebraucht haben, jetzt schnell allgemeiner werden. Keine Verbindung aber hat sich so schnell entwickelt wie das „Konlin“, verbunden mit seiner allgemeinen Benutzung durch den Laie, das ist dem natürlichen Charakter angepasst, und so in all den Fällen von Dampferfahrten, die gemeint auf das Festen des natürlichen Charakteres zurückzuführen sind, gewissermaßen einen Ersatz der Natur selbst darstellt.

Vertical text on the left margin: en Febr., rtrag en. kauft niener, imente ster, Volts. cht cht. cht. zität. len. ohe. aphie mit neuen l. as in d. H. 50 Pf., r. d. r. h. mer u. ssa., Gitter-Veränderung der Verhältnisse, ar. ant. me. gen. er. an. werden. adorf. in. ic. met, mit en, ber.

